

知行交大

2019年6月
总第41期

主办单位：北京交通大学校友总会 北京交通大学教育基金会 北京交大校友服务第一刊

BJTU

BEIJING JIAOTONG UNIVERSITY



北京交通大学校友会



北京交通大学教育基金会



封面人物：**白亮 张仁增** 07
以梦为马，机械之魂

特别策划：缅怀中国工程院院士、北京交通大学原校长宁滨 25

法学院：建设行业院校法学一流学科 33

何向风而行？

彭莞芹

交大的银杏绿了又黄，黄了又绿，时光流转，又经几载，迎来了属于17届的毕业季。六月阳光正好，微风也不躁，风华正茂的青年们想要抓住即将远去的青葱岁月，跑遍了校园的整个角落，拍一张好看的毕业照，让母校也留下自己尚且稚嫩的身影和笑容。

交大见证了你们的蜕变，以其温暖的臂膀给予了你们保护。交大在一届届学子心中，不是占地几亩，不是多年历史的沉浮，交大是那个无论多晚回家，看到交大高耸的南门便觉得安心的存在；是校园里的一草一木皆有情，是在学校食堂的一日三餐，是闲暇散心伫立停歇的明湖美景，是曾奋战过追逐梦想胸有江河的图书馆和教室，是心怀感激的老师，是度过的每一个平淡或刻骨铭心的日子。在交大的每一分每一秒都塑造成了现在优秀的你。

现在，即将踏出校园的你们，即将开启一段新的人生旅程，要成为一个能够和这个世界兴致勃勃交手的大人，要学会一个人解决一切，应对重要的人和事，要和自我和解。无论成功或失败，无论是选择光鲜的工作还是执着于钟爱的事业，都要勇敢做自己。一腔少年热血，整个世界都是你们未来的疆场。大风吹不熄你的勇敢，大雨浇不灭你的执着。少年将永葆初心，为了自己热爱的事业全力以赴。如果年轻凝成泪水，很快就会吹干，青春真是长长的风，来去无垠，去向无踪。何不向风而行？

即将离开的是现实中的母校，心中的母校并不需要告别。所谓游子离家万里，回家的大门永远向你敞开。无论成功或失败，母校都会是属于你们的盔甲。无论你们去往何方，在世界各地发光发热，勾画一幅宏图伟业，还是坚守于自己的一方净土，做着小小螺丝钉，母校都以你们为荣。

母校是你的，爱母校，就是爱自己。希望你们在乘风破浪之际，不忘常回母校看看。



知行交大

ALUMNI & FOUNDATION BULLETIN

2019年6月 总第41期

主办

北京交通大学校友总会
北京交通大学教育基金会

编委会

主任：王稼琼
执行主任：高艳
副主任：郭雪萌 白雁 张博

编委

(按姓氏笔画为序)

马强 王莹 邱成
刘颖 孙文博 陈劲松
孟令云 段春荣 夏明超
高永峰 崔永梅 董敬祝
蔡红建

主编

高艳

副主编

郭雪萌 白雁 张博

责任编辑

饶芳



P07

以梦为马，机械之魂

沉痛哀悼宁滨院士

斯人已去 风范犹存

P25

以41载植根交大 一生情系交通



P20

交通运输部党组书记杨传堂会见黄泰岩王稼琼一行

封面人物：白亮 张仁增

07 以梦为马，机械之魂

次封面人物：木几咖啡

11 少年有梦正当时

季度重点新闻

- 17 教育部党组任命黄泰岩为北京交通大学党委书记
- 17 教育部党组任命王稼琼为北京交通大学校长
- 18 学习习近平总书记在纪念五四运动100周年大会上重要讲话精神 主题座谈会举行
- 19 我校新增多个工程类硕士、博士专业学位授权类别

- 19 我校与交控科技共建轨道交通国际教育实训基地
- 20 突破：北京交大工程学学科首次进入ESI全球前1%行列
- 20 交通运输部党组书记杨传堂会见黄泰岩王稼琼一行
- 21 我校与航天三院三〇二所开展核心能力建设重点项目合作
- 21 中国铁路总公司总经理陆东福会见黄泰岩宁滨一行
- 22 黄泰岩、王稼琼赴丰台区调研座谈
- 23 我校青年教师蔡国庆荣获北京青年五四奖章

特别策划：缅怀宁校长

- 25 41载植根交大 一生情系交通——纪念中国工程院院士、北京交通大学原校长宁滨

院系风云：法学院

- 33 建设行业院校法学一流学科
- 42 施先亮 我与交大
- 44 王祎 行走在路上
- 48 戴兵兵 与时俱进“带头人”
- 51 孙铭溪 中流击水，时刻砥砺前行

行走的交大人

- 55 勿以善小而不为——访“学长关爱基金”捐赠者王平
- 58 学长关爱基金捐赠名单

外联动态

- 63 我校校友基金年度工作会议顺利举行

欢迎赞助订阅

订阅价：人民币100元/年（海外订阅为50美元/年）

订阅可通过：

邮局汇款：

收款人：北京交通大学校友会《知行交大》编辑部

地址：北京市海淀区上园村3号北京交通大学知行大厦8层8211室

邮编：100044

银行汇款：

开户银行：中国银行北京高粱桥支行

户名：北京交通大学教育基金会

汇款帐号：341556020056

（汇款附言请注明“订阅《知行交大》”，并请随附汇款人姓名、联系电话、通讯地址及邮编等）

订阅电话：010-51684581

邮箱：jdxyh@bjtu.edu.cn

Contents



P55

勿以善小而不为



P68

高艳出席第十届交通大学全球校友商界领袖峰会

校友动态

- 64 我校海南校友会 2019 年年会成功举办
- 65 郭雪萌一行赴西南交通大学参加交通大学校友总会活动
- 65 王稼琼会见交通大学美洲校友总会陈亮洁一行
- 66 我校校友参加纪念五四运动 100 周年暨北京交通大学学生会成立 100 周年纪念活动
- 67 我校 2019 届毕业生校友联络员聘任仪式成功举行
- 68 高艳出席第十届交通大学全球校友商界领袖峰会

基金工作

- 69 我校教育基金会取得 2018 年度公益性捐赠税前扣除资格
- 70 我校教育基金会参加民政部社会组织评估现场评估会
- 71 我校举行北京中岩大地科技股份有限公司捐赠仪式
- 72 我校教育基金会赴黔南州三都县考察小桥工程项目

- 72 我校举行北京新纽科技有限公司捐赠仪式
- 73 中国教育发展基金会到我校教育基金会调研交流

校企合作

- 73 我校与深圳国际控股有限公司签署战略合作协议
- 74 高艳赴我校长三角研究院调研
- 74 我校与天水锻压机床（集团）有限公司签署战略合作协议
- 75 我校在京校友企业家交流系列活动
- 76 校友企业助力北京交通大学 2020 届毕业生实习双选会
- 76 我校与一汽物流有限公司签署战略合作协议

校友会网址: <http://alumni.bjtu.edu.cn>

基金会网址: <http://foundation.bjtu.edu.cn>

封面人物

Cover Figure





图中左为张仁增 右为白亮

以梦为马， 机械之魂

——86级机械系校友白亮、张仁增
和他们的
大学生机械博物馆

口文 / 向镇 杨智芳

【由蒸汽机车引发的故事】

在北京交通大学机械工程楼下，一辆由红、灰、黑三色组成的C2型蒸汽机车安静地驻在道路一侧，显得格外庄严大气，每日来往的师生都与它擦肩而过。这个“大块头儿”，著有“机车收藏界美女”之称，它经由校友支持、各方力量协助，最终落户于机械工程楼前。

如今，它不仅是机电学院的标志性展品、机械博物馆室外藏品，也是北京交大的标志性景观，见证了一段筹建历史。

“一流大学要有一流博物馆，博物馆是

高校学科发展、人才培养和校园文化的重要载体”，2003年，在机械与电子控制工程学院院长李建勇的倡导和推动下，为做好机械专业宣传，北京交大的大学生机械博物馆开始筹建。

博物馆的建成费了不少心力，许多校友为其付出了巨大努力，而其中有两位校友的贡献尤其突出。

【饮水思源】

校友白亮和张仁增是北京交通大学86级机械系热能动力机械与装置专业毕业生，是

现任机电学院院长李建勇担任班主任后带的第一批学生。在李院长提出建馆构想后，两位校友积极响应，给予经济、资源上的支持。最先提出的，便是寻找一个具有历史感的标志性展品。

火车，是轨道交通的形象代表，而上世纪早期的蒸汽机车，历史积淀尤为深重。考虑到展览场地限制，两位校友最终选择了体

积轻巧、颇具收藏价值的 C2 型蒸汽机车，这种小火车在现在已十分罕见，存量极其稀少。学院的老师们在国内各地进行了大量走访调研，最终，得知在山东的一个厂矿里有辆废弃的小火车，张仁增便接手了这件事。而火车头的购买、运输转移，资金耗费极大，白亮在了解大致情况后，便作出决定，先捐 100 万用于购买运输火车头。

经张仁增谈判，小火车最终以 20 万元买进，30 万翻新。偌大的博物馆只有一个火车头是完全不够的，还需寻找其他具有代表性的机车模型。这时，学院又捕捉到相关信息，在长沙国防科技大学有一位教授酷爱收藏机械古董，这便是如今博物馆内的“原料”，张仁增联系后出资 100 万元购买了大量展品。此后，白亮又捐资 100 万元作为支持。

在博物馆里，还有一处标识十分显眼，那便是机械博物馆同木几咖啡的 logo，这是由白亮亲手设计的。大学生机械博物馆准备开建时，有一天白亮突发奇想，认为博物馆应当拥有自己的品牌，应当为后辈赋予前辈们的建设纪念，于是有了如今的馆徽。博物馆 logo 主体是个电动机剖面图——定子转子，也代表着机车的车轮。不难看出，其中含有“木”、“几”二字，这是从“机械”中的“机”字拆分而来，不仅组成了店名，也拼接出了一个对称的齿轮状，似繁似简的图案体现了机械之美。齿轮中的线条，这也正是机电学院学生通识课程——《工程制图》中的线条，公差配合、榫卯结合。整体是棕色，也符合木几咖啡的形象。



〔艰苦创业〕

谈及对机械行业的兴趣时，白亮说他是北京生源唯一一个第一志愿填报机械的，张仁增也是把机械作为第一志愿。张仁增出生在河北的一个农村，小时候没有电视可看，只能听听广播剧，在听到工程师的故事后，心生敬仰，立马选择了机械系。两人十分有缘，开学第一天就分到了一个宿舍。四年的同窗生涯，价值观的不断磨合，造就了今日的深厚友谊。

张仁增十分谦厚温和，但谈判能力却非常强，大学生机械博物馆中的文物周转，很多棘手事都由他一一摆平。除此之外，张仁增还在上学时期做过不少“小买卖”。他回忆到，中学时期流行电影，他花钱买来影集，去女生宿舍挨个敲门售卖，用影集交换粮票，然后夜晚在鬼市把粮票换钱，一步步发展，收获了一笔创业资金。毕业后，张仁增将打工挣得的钱不断投资，不断投入自己的公司，与朋友共同创业。他敢打敢拼，家人也十分信任他，全家支持他的事业。他说到，创业无所谓窍门，无论是过去还是现在，机遇都需要自我去把握，“放下面子”，百折不挠，压力总能转化为契机，事业也会因此起步。当问到职业生涯中什么品质最重要时，他顿了顿，郑重地说：坚持。不断坚持，通过判断找到大致方向，有冒险精神，勇于承担失败的后果，“年轻大不了重来嘛！”他笑着说。

而白亮却完全不同，他通过不断的自我尝试，屡败屡战，在实践中磨练自己，在他看来，不合适的，就应当大胆地舍弃，认清

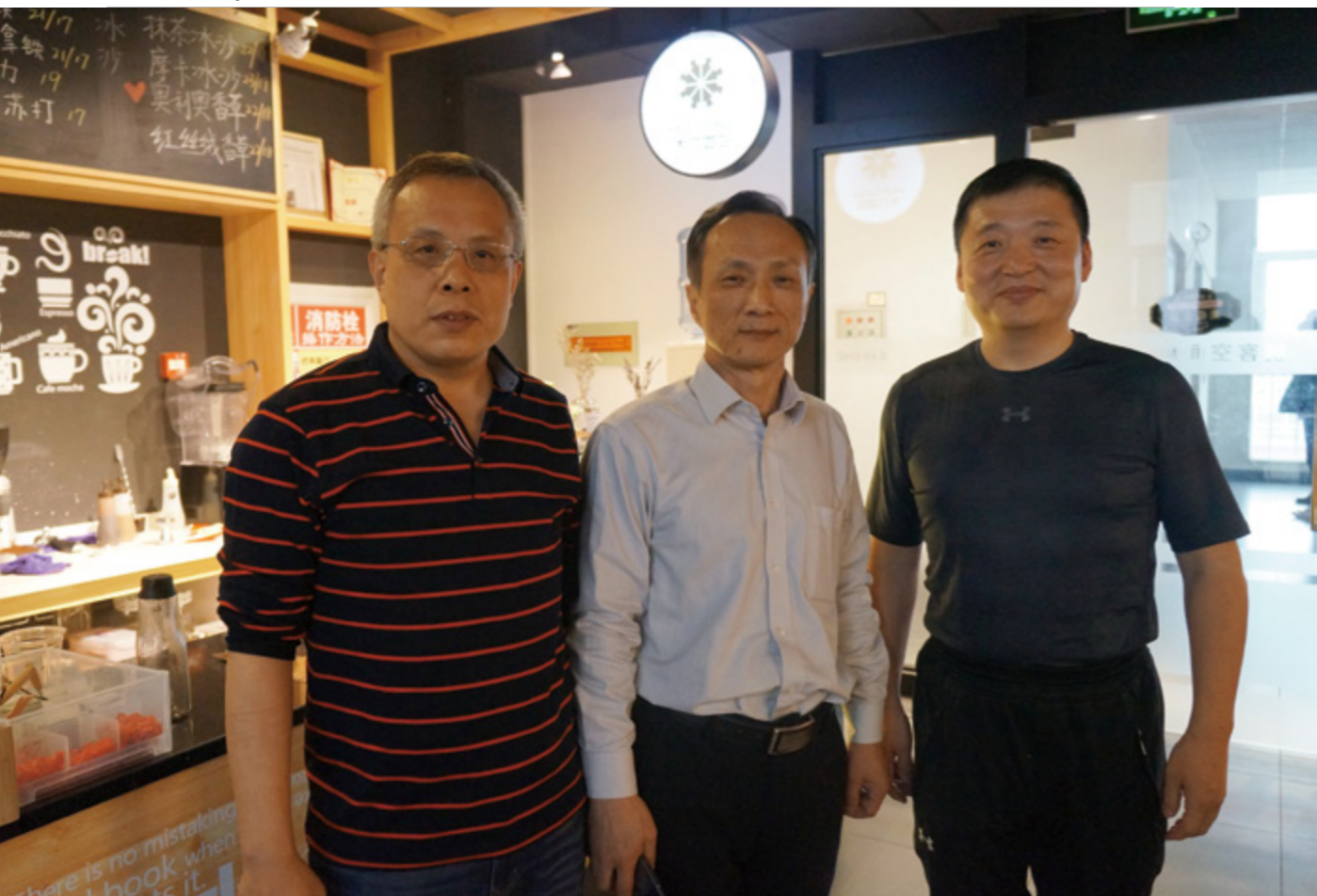


自我。对于工作时曾面临的一些困境，他说，我选择顺势而为。谈到现处的状况时，他说，现在只做一件事——贡献社会。

两位校友不仅热心帮助建成了机械博物馆，还共同成立了“大学生机械博物馆建设基金”、“仁德教育基金”等先后捐资共计 400 万元，以更好地建设博物馆和资助贫困的学弟学妹。他们说，初衷就是母校情结，希望能用自己的微薄之力帮助学弟学妹们，助其完成学业。两位学长寄语同学们：“知行——知为行之始，知易行难，努力学习。”

〔机械博物馆〕

大学生机械博物馆位于机械工程楼十层，



中间为机电学院院长李建勇

少年有梦 正当时

——访「木几咖啡」创业团队

□文\向镇 杨智芳



电梯直达而上，首先看到的是博物馆的“孪生兄弟”——“木几咖啡”馆。再往前推开博物馆大门，展现在眼前的是一排排黑白相间的打字机，它们述说着每个时代故事叠影。据了解，馆内有800余件藏品，受场地限制，目前只展出300多件，其中除打字机外，还有缝纫机、望远镜、手摇计算器、发音盒、火车模型等，琳琅满目。

机电学院潘显钟党委副书记说：“大学生机械博物馆的首要功能是育人，是服务人才培养，传播机械文化。对于土木、机械这

些传统专业，毕业生就业率不成问题，只是相对会比较辛苦，而且学习难度不小。我们建设大学生机械博物馆的一个目的就是对大学生进行专业教育和素质培养，通过引导学生参观博物馆、探索机械文物的历史文化和原理构造，以培养学生对机械专业的兴趣。一流大学要有一流的博物馆作为支撑，如何更好地发挥好专业博物馆的育人功能，这是一个值得深思的问题。”

[小小木几，大大梦想]

在机械工程楼十楼，有一个曾登上过多家媒体的“交大网红”——大学生机械博物馆，几百件陈列品在这里向访客无声地诉说着人类工业文明的进程。

博物馆的对面，静静地坐落着一间小小的咖啡店——木几咖啡。这间混合浓郁咖啡醇香和机械风情的咖啡馆，和旁边的博物馆如同孪生姊妹一般，和谐、美好、相得益彰。这里承载的，是王译晗等五个“木几少年”的创业梦想，是机电学院李建勇、潘显钟等领导老师对学院发展的殷切



方同昊



俞径舟

关注，是白亮、张仁增等校友们对母校的思源情怀，更是机电人、交大人紧随时代潮流，在“双创教育”中奋勇争先的创新精神。

一推开咖啡馆的门，就仿佛进入了一个机械的世界：左手边上方有一个齿轮模样的古铜色咖啡馆 LOGO，右边的墙上则挂着一个表盘转动而指针不动的机械钟表，目之所及充满了机械的色彩和图案。

王译晗是这里的“五大掌门人”之首，



孙俊杰

正是她与其他四位木几少年一起，在学院老师、校友的帮助下，一步步将咖啡馆建设起来，并发展运营至今。咖啡馆的名字和 LOGO 都是白亮设计的，名字是从机械的主题出发，把机械的机字拆成木和几。LOGO 采用了机械中比较具有代表性的元素——齿轮，而且在齿轮中加入了木几元素。齿轮外圈都一圈几字，里面则是木字，很多个木几，也代表着咖啡厅是个大家聚集交流、碰撞思想火花的地方。在墙上那个乍一看分辨不出具体时间的机械钟表的衬托下，咖啡馆的时间仿佛都



尹尧心

流动地略显缓慢，每一位在这里点上一杯咖啡坐下啜饮的人都能感受到那份静谧与舒适。

【来路多难，宁静致远】

谈起木几咖啡项目的萌芽，王译晗说最初是学院的副书记潘显钟老师提议的。在大学生校园里，作为高校师生碰撞思想、启发灵感的空间载体，咖啡馆与博物馆应当是相伴相生的。为了将咖啡的香气带入机械楼，潘老师已经策划了好几年，也考察过清华、北大、上海交大等校友“众筹众创”的咖啡馆模式，但是由于种种原因一直未能实现。一次偶然的机会，潘老师和白亮聊天的时候，聊到了



王译晗

这个项目，白亮对潘老师的想法特别赞同，表示愿意出资支持，于是最终敲定了这个校园咖啡的项目。

为了最大程度上为同学们提供一个锻炼的平台，与创新创业的趋势结合在一起，学院和校友们决定由同学们来经营这家咖啡馆，于是在二零一七年五月份学院举办了“机械博物馆主题咖啡吧创业实训项目大赛”。王译晗带领的团队为了初赛也是做足了功夫，走访了北京的许多大小咖啡厅，但是面对着大多是研究生和博士生的竞争对手，这几个刚刚大一的“初生牛犊”还是没有太多底气的，也就只是抱着尝试的心态来做一做，没敢奢望能够通过初赛。“知道初赛过了的时候，简直心跳都要静止了。真的是再开心不过了！”

也许是真的“好事多磨”，随后的复赛，这几个木几少年最初只是第二，没能拿到咖啡馆的经营权。但是后来由于第一名的博士生团队要做科研，没太多时间来经营，经过学院讨论之后还是将这个项目交给了他们。

但是当真正着手去落实计划书已经写得清清楚楚的项目时，王译晗表示还是有点懵的。购买机器不懂得和商家周旋、咖啡技术不过关要去参加培训……太多之前没有想到的问题一股脑蹦了出来，王译晗觉得“整个营销过程都和当初理论不一样”。

面对着种种困难，大一暑假这支队伍一个假期都没有回家，留在北京准备着咖啡馆的筹备工作。咖啡机等贵重机器缺乏购买资金，白亮等已毕业多年的校友们纷纷出资相助；做咖啡的技术不够专业，学院在暑假送他们去系统学习咖啡的制作技术。

2017年9月15号，王译晗清晰地记得这一天——这是咖啡馆正式运营的日子。在运营之前，他们团队就已经是全身心在这间咖啡馆里了，每个人除了上课时间都在这间小咖啡厅里。

万事开头难，王译晗说刚开业那个时候是最焦头烂额的：原料太贵，成本没法控制；没有下水的地方，卫生问题没办法解决。但是毕竟刚开始，大家比较有新鲜感，都特别努力，一起为这个小小的咖啡馆努力着。在开业的前三个月他们每天都会有值班店长，另外又招募了十五个员工，自己进行培训。然而万事似乎又不仅仅是开头难，后面只会

越来越难。在差不多稳定运营后，一方面团队过了最热情的阶段，另一方面团队五个人学业愈加繁忙，整体上大家都有所懈怠。同时咖啡厅的问题却更加突出：卫生问题、员工不熟练、产品种类不丰富、宣传不到位。“当时真的是感觉很绝望，不知道该如何是好”。至今说起来，都能感觉到王译晗当时的失落与低迷。

关键时候，白亮学长回学校时的一番话给了王译晗很大的启发。那是在白亮学长返校过生日的时候，在她讲完自己做木几咖啡的心路历程后，学长说，“你们现在对于咖啡馆创业这个概念可能是很模糊的，但是你们只有在不断尝试之后才知道自己真正擅长的是什么，什么样的事和人适合你，然后再去做。不要着急，一开始不要什么都想要都想做好，宁静才能致远。慢慢来，一步步做。”宁静致远，这个词深深印在王译晗的脑海里。

王译晗说，整个咖啡馆从名字、装修到机器的购买、后期的运营，白亮提供了最大的帮助。她刚开始的时候觉得这样一个事业成功的大牛学长应该是不太容易接近的，但是实际上接触后发现学长很平易近人。除了资金方面的支持，白亮学长带给这个团队更多的则是一种指引作用。学长会跟他们分享自己的创业故事，聊一聊咖啡馆最近的情况。

“学长也是经历了很多失败，做过很多各种各样的工作，最终才真正找到了自己想做的事业。每个人都是这样，要勇于去尝试。”

潘显钟老师和袁月老师在这个时候的支



木几咖啡创业团队



潘老师、团队里的研究生学长、周围时不时来喝一杯咖啡的同学们，是大家共同的帮助和努力才有了今天的木几咖啡。

【知行合一 方能圆梦】

对于这段经历，王译晗说，就像校训说的那样，知行。任何事情都是空想不得的，行动力要强一点。掌握好基础的理论，然后付诸实践。在实践中就会发现存在的问题很多，自己要不断地去学习进步，去完善自己。

“这段经历不仅仅是你去学咖啡，学运营，更多的是为人处世。”从开业初的迷茫到运营过程中的逐渐消沉再到恢复信心将咖啡馆稳定地运营到今天，并且不断的推陈出新，谋划着咖啡馆的下一步工作。在这些木几少年身上已经产生了深刻的蜕变，朝气蓬勃与成熟沉稳的气质和谐地呈现在他们身上。

“总觉得我们做得还不够好，还有很多改进的空间，我们一定会将木几咖啡运营地越来越好。”王译晗谦虚的话语里，饱含着强烈的自信和蓬勃的朝气。这也正是今日之交大少年应有的模样！

持也为团队注入了强烈的信心。潘老师是一个做事一定会干到底的人，虽然有时候会显得很严格很强势，但是是真正为咖啡馆考虑，“没有潘老师，咖啡馆可能就做不到现在这样”。他们也从潘老师那里真正学到了责任心的重要性。潘老师经常跟木几少年们强调的就是主观能动性，要积极主动去发现问题解决问题，等到老师发现了可能就错过了解决问题的最好时机。袁月老师更多的是充当他们和潘老师之间一个调和剂的作用，潘老师的性格有些“刚”，而袁老师则会鼓励他们，想着他们，给他们心理上的鼓励和支持。

于是几个尚算稚嫩的木几少年又一点点恢复信心，再次斗志昂扬地投入运营中去。他们经常晚上一点才能回宿舍，咖啡馆在他们的坚持和投入下逐渐走入正轨，团队对工作也更加娴熟，一切都慢慢朝着好的方向发展。

王译晗说，木几咖啡一步一个脚印走到现在，离不开周围所有人的支持，白亮学长、



教育部党组任命黄泰岩为北京交通大学党委书记



2019年3月1日上午，北京交通大学在科学会堂举行干部教师大会，宣布教育部党组关于学校党委书记任免的决定。教育部人事司司长张东刚、北京市委教育工委副书记狄涛、教育部人事司副巡视员张国辉等出席大会。张东刚在会上宣布了中共教育部党组关于北京交通大学党委书记的任免决定，黄泰岩任北京交通大学党委书记。

附：黄泰岩同志简历

黄泰岩，男，1963年4月生，1984年11月入党，1985年7月参加工作，武汉大学政治学理论专业博士研究生毕业，研究员。曾任武汉大学副校长、党委副书记、纪委书记，2016年12月至2018年10月任武汉大学党委常务副书记（正厅级）、纪委书记，2018年10月任武汉大学党委常务副书记（正厅级）。2019年2月起任北京交通大学党委书记。

教育部党组任命王稼琼为北京交通大学校长



附：王稼琼同志简历

王稼琼，男，1964年5月生，1987年6月入党，1987年6月参加工作，北方交通大学运输经济专业博士研究生毕业，教授。2004年10月任北京交通大学副校长，2008年2月任北京物资学院院长，2010年2月任首都经济贸易大学校长，2016年8月任对外经济贸易大学校长，2017年4月任对外经济贸易大学校长、党委副书记。

2019年5月5日上午，北京交通大学在科学会堂举行教师干部大会。教育部党组成员、副部长田学军，教育部人事司司长张东刚，北京市委教育工委副书记、教委主任刘宇辉等出席会议。大会宣布教育部党组关于学校校长任免的决定，王稼琼任北京交通大学校长、党委副书记。

学习习近平总书记在纪念五四运动100周年大会上重要讲话精神主题座谈会举行



5月10日下午，北京交通大学共青团关于学习习近平总书记在纪念五四运动100周年大会上重要讲话精神主题座谈会在学生活动中心三层多功能厅举行，党委常委、副校长高艳出席座谈会并发表讲话。会议由校团委书记秦思阳主持。

高艳畅谈了学习习近平总书记讲话精神的体会，并就广大青年应如何贯彻落实习总书记讲话精神提出了明确要求。一是要认真学习和领会习近平总书记讲话的深刻内涵和重大意义。习近平总书记的讲话站在历史、时代和全局的高度，深刻揭示了五四运动的历史意义和时代价值，论述了新时代需要什么样的青年，对广大青年提出了明确要求和希望。二是要坚定“四个自信”，深刻认识到中国特色社会主义道路是中国人民自己的努力探索与历史选择，每一代青年都面临着不同的机遇和境遇，应当在所处的历史条件下谋

划人生，实现价值。三是要明确奋斗目标目标，把习近平总书记对青年的殷切期望转化为实际行动，在实现中华民族伟大复兴中国梦的征程上传好接力棒，跑出好成绩。

秦思阳介绍了此次交流座谈会的背景和意义，并希望各学院团委持续广泛开展务实有效、形式多样的宣传教育活动，在全校团员青年群体中形成学习宣传习近平总书记在纪念五四运动100周年大会上重要讲话精神的热潮。

交流座谈会上，第33届北京五四青年奖章获得者、土建学院教授蔡国庆，经管学院团委书记张欣颖，机电学院专职团干部李直，校学生会主席杨其润，学生社团代表田巍，电信学院博士研究生艾政阳分别从高校教师、基层团委、专职团干部、学生干部、学生社团、青年学生的角度依次发言。大家纷纷表示，习近平总书记在纪念五四运动100周年大会上的重要讲话，充分体现了党中央和习近平总书记对青年工作的高度重视和对广大青年的殷切厚望，讲话让高校教师、团干部深受启发，明确了主动贴近青年、了解青年、服务青年的工作要求；让广大青年深受鼓舞，切身感受到党、国家和时代寄予的重任。

校团委全体团干部，各学院团委书记，专职团干部代表、学生骨干代表参加了交流座谈会。

我校新增多个工程类硕士、博士学位授权类别

近日，国务院学位委员会下发《关于下达工程硕士、博士学位授权点对应调整名单的通知》【学位〔2019〕5号】，我校原工程硕士学位相关领域对应调整到交通运输、电子信息、机械、材料与化工、资源与环境、能源动力和土木水利等7个硕士学位类别；原工程博士学位相关领域对应调整到交通运输、电子信息、机械等3个博士学位类别。至此，我校硕士学位授权类别由原来的13个增加到19个，工程博士学位授权类别由原来的1个增加到3个。

此次新增工程类硕士、博士学位授权类别，特别是交通运输、电子信息、机械等工程博士学位授权类别的获批，对我校构建一流的专业学位研究生培养体系，培养高层次行业领军人才起到重要推动作用。

我校与交控科技共建轨道交通国际教育实训基地

5月13日下午，北京交通大学与交控科技共建轨道交通国际教育实训基地揭牌仪式在交控科技股份有限公司举行。副校长关忠良，交控科技董事长部春海、副总裁张建明等出席仪式。来自15个国家的50多名留学生参与活动。关忠良表示，交控科技和北京交大在校企合作和产教融合方面具有良好的基础。此次共建实训基地，

不仅为留学生提供了实践操作的机会，今后也将继续依托“轨道交通国际教育实训基地”建设持续创新人才培养模式。

部春海表示，交控科技与北京交大在科研上有着密切合作关系，公司将进一步发挥资源平台优势，为交大留学生提供良好的轨道交通实训环境以及更多的实践教学机会。

来自哈萨克斯坦和肯尼亚的留学生代表分别发言，对轨道交通国际教育实训基地表达了期待。

揭牌仪式前，留学生参观体验了交控科技轨道交通实物仿真测试平台、全自动生产流水线，了解了公司的发展历程及在轨道交通信号领域取得的成就。

国教中心相关同志参与活动。



突破：我校工程学科首次进入ESI全球前1%行列

供稿：发展规划处

根据科睿唯安 (Clarivate Analytics) 2019年5月10日最新发布的ESI (Essential Science Indicators) 数据显示,北京交通大学工程学科首次进入ESI全球前1%行列。

根据被引用频次排序,北京交大工程学科排名世界第136位,收录论文4418篇,被引用频次为29332次,篇均被引次数为6.64次,顶级论文52篇,高被引论文52篇。

<http://news.bjtu.edu.cn/info/1044/29632.htm>

交通运输部党组书记杨传堂会见黄泰岩王稼琼一行



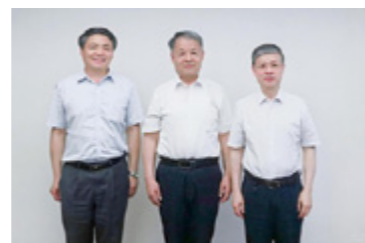
6月10日下午,全国政协副主席、交通运输部党组书记杨传堂亲切会见我校党委书记黄泰岩、校长王稼琼一行。

黄泰岩感谢交通运输部长期以来对学校的大力支持,汇报了学校近年来事业发展情况,希望加快推进交通部与教育部共建北京交通大学工作。他表示学校将以贡献求共建、以服务求支持,努力成为交通运输事业发展的科技库、人才库和智囊库。王稼琼表示,北京交通大学在服务我国轨道交通发展的基础上,将进一步优化学科布局,主动对接交通运输部有关业务司局做好服务工作,努力为交通强国建设作出新的更大的贡献。

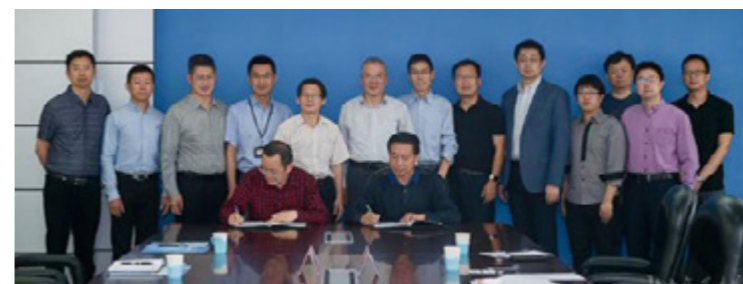
杨传堂对黄泰岩、王稼琼一行表示欢迎,回顾了与北京交通大学

的渊源,充分肯定了学校为我国经济社会和交通运输事业发展作出的贡献,希望学校把好人才培养方向、提升人才培养质量,进一步发挥学科和技术优势,强化人才和智库支撑,努力成为支撑和引领交通运输行业发展的引擎。他表示,要通过共建方式发挥各方优势、密切合作交流,交通运输部会一如既往地支持学校事业发展。

交通运输部人事教育司司长李良生、部长办公室负责人,我校学校办、政研室负责同志陪同会见。



我校与航天三院三〇二所开展核心能力建设重点项目合作



5月10日下午,北京交大和航天科工集团三院三〇二所在北京举行了“无人机任务系统与载荷应用技术仿真验证环境”项目签约仪式。校党委副书记、副校长孙守光,航天三院三〇二所所长马洪忠等出席签约仪式。仪式由计算机学院院长蔡伯根主持。

孙守光对马洪忠一行的来访表示热烈欢迎,预祝项目顺利签约,感谢航天科工集团三院三〇二所对北京交大科研工作的支持。他指出,去年北京交大和航天科工集团三院签署了“战略合作框架协议”,这个项目不仅贯彻了国家创新驱动发展战略和军民融合发展战略,更是落实合作协议精神的具体举措。希望北京交大和三〇二所能够长期深入合作,扎实开展工作,从一个项目切入,由点带面,发挥校企产学研各自优势不断拓展合作领域。

马洪忠对北京交通大学对三〇二所研发工作的支持表示感谢,并欢迎到三〇二所参观交流。他强调该项目是航天三院三〇二所2019年规划的核心能力建设重点项目,也是对北京交通大学和航天科工集团“战略合作框架协议”的具体落实。希望可以通过和北京交通大学紧密合作,为三〇二所的无人机

系统研发工作提供技术保障。

在与会人士见证下,蔡伯根和王振雨副总师代表双方签署项目合作协议。

双方就后续合作进行技术交流与研讨,并参观计算机学院相关实验室和科研成果。

科技处、计算机学院相关负责同志及教授出席活动。

该项目是航天三院三〇二所2019年规划的核心能力建设重点项目,是由作战仿真、载荷仿真、通信仿真、飞行控制仿真和效能评估等多个子系统构成的大仿真平台。平台以载荷仿真为主体,结合红蓝对抗、通信仿真和效能评估一体化,支持仿真模型开发、产品与系统功能验证,以及系统展示的综合性仿真平台,支持纯数字仿真、有人参与的“人在回路”仿真和实物设备接入的“系统在回路”的半实物仿真。该研究可以大幅提升三〇二所无人机任务系统和载荷应用等方面的基础研发能力。



中国铁路总公司总经理陆东福会见黄泰岩宁滨一行

4月2日上午,中国铁路总公司党组书记、总经理陆东福亲切会见我校党委书记黄泰岩、校长宁滨一行。

黄泰岩感谢中国铁总长期以来对学校的大力支持，汇报了学校近期事业发展情况，表示学校将进一步发挥优势特色服务铁路改革发展，为交通强国作出应有的贡献。宁滨汇报了学校服务铁路科技创新的有关情况，希望中国铁总积极支持学

校服务国家重大工程建设，并邀请陆东福总经理来校视察指导工作。

陆东福对黄泰岩、宁滨一行表示欢迎，充分肯定了北京交通大学为铁路改革发展作出的贡献，希望学校坚持和强化学科特色，抢抓机遇，发挥优势，做好人才和科技支撑，

为中国铁路事业发展和“走出去”作出更大贡献。他表示，双方合作市场广阔，未来发展可期，中国铁总会一如既往地支持学校发展。

中国铁总总工程师兼办公厅主任韩江平，我校学校办、政研室负责同志陪同会见。

黄泰岩、王稼琼赴丰台区调研座谈

5月29日上午，校党委书记黄泰岩、校长王稼琼一行赴丰台区调研，并围绕深化校地合作、推动协同发展与丰台区领导进行座谈交流。丰台区委书记汪先永、区长王力军陪同调研。



黄泰岩表示，学校与丰台区一直保持着良好的合作关系，特别是轨道交通方面的科研创新与成果转化等工作，在丰台区发展中发挥了积极作用。丰台区的资源优势与学校的优势特色、发展方向高度契合。学校将坚持“以贡献求共建、以服务求支持”，通过自身卓有成效的工作，更好服务丰台区经济社会发展。

王稼琼表示，学校的事业发展应与首都区域发展紧密结合。通过建立双方共赢的合作模式，学校与丰台区的合作前景将非常广阔。希

望双方能够用好当前有利条件，使合作形成更多务实成果，努力成为校地合作、协同创新的典范。

王力军表示，丰台区与北京交大有着良好的合作基础和巨大的合作潜力，学校的轨道交通相关学科优势突出，轨道交通产业也正是丰台区最重要的产业集群之一，学校科教资源能为丰台区发展增添强大动力，希望北京交大能在丰台区未来的发展中写下重要的一笔。

座谈会上，双方还就落实资源互补、完善沟通机制等事宜进行了深入交流。

黄泰岩、王稼琼一行还实地考察了中关村科技园区丰台园建设情况，听取了园区建设发展情况的汇报，并就学校如何更好服务园区发展与丰台区领导交换了意见。

丰台区领导肖辉利、吴继东、周新春及有关委办局负责同志，校领导孙守光、刘军、吴强及有关负责同志参与座谈。

我校青年教师蔡国庆荣获北京青年五四奖章



2019年5月5日，第三十三届北京青年五四奖章颁奖典礼在北京市东城区光辉起点隆重举行，我校青年教师、土木建筑工程学院教授蔡国庆获评北京青年五四奖章。

作为北京青年的最高荣誉，“北京青年五四奖章”旨在树立和宣传当代青年典型，引导全市广大青年弘扬五四精神、建功新时代，积极投身首都“四个中心”功能建设。2019年北京青年五四奖章通过提名推荐、资格审核、初评、网络点赞、复评、公示等环节，共评选出29名各领域优秀青年典型。



附：蔡国庆教授简介

蔡国庆，中共党员，土木建筑工程学院教授、博士生导师，土木工程实验中心党支部书记兼副主任。长期致力于交通岩土工程研究，以科技创新助力交通强国建设。在复杂环境下交通基础设施劣化机理与防灾减灾技术研究方向上，取得创新成果，并在我国高速铁路及城市地铁建设中得到推广应用，产生显著的经济和社会效益。累计发表SCI、EI论文近百篇，申请专利10余项，主持国家级、省部级科研项目20余项。始终坚持立德树人的根本任务，探索课程思政，培养多名优秀硕博学生。积极投身“政产学研”合作，入选“北京市国家治理青年人才培养计划”，以科研成果助力国家和城市治理。曾获国家“优秀青年科学基金”、北京市科技之星、中国铁道学会科学技术奖等省部级以上荣誉。

41 载

沉痛哀悼宁滨院士

斯人已去 风范犹存



□文 / 袁芳

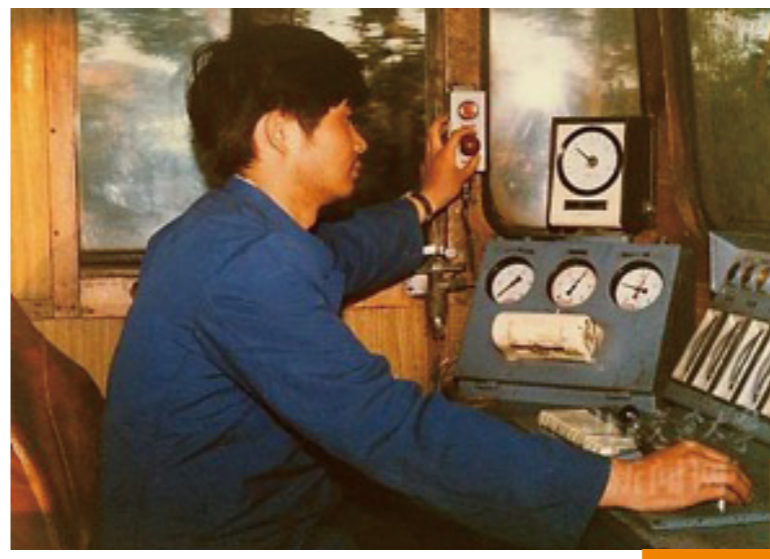
植根交大 一生情系交通

——纪念中国工程院院士、北京交通大学原校长宁滨

优秀共产党员，中国工程院院士，北京交通大学原校长、教授、博士生导师，第十三、十四、十五届北京市人大代表宁滨同志，于2019年6月14日上午9时，在赴世界交通大会途中遭遇交通事故不幸逝世，享年60岁。

宁滨院士一生热爱祖国、立德树人、崇尚科学、追求真理。是我国轨道交通数字化、网络化信号系统的开拓者和领军者之一。他的逝世是我国科学界、教育界、交通领域和北京交通大学的重大损失。

“最好的纪念是继承和发扬”，他曾经在倡导交大学子赓续传承茅以升精神时这样说道。其实，我们从宁滨院士科教报国的奋斗故事中不难看出，他自己，就是北京交通大学“爱国荣校”精神的传承者和“知行”校训的践行者。



宁滨根植交大的41年，正是北京交通大学发展取得长足进步的41年，作为交大发展的见证人和参与者，他一直以“有理想，会观察，善思考，踏实勤奋”作为自己的座右铭。他毕生奋战在高等教育教书育人管理一线，科学把握高等教育发展规律和教育教学规律，在轨道交通工程人才培养方面开展了大量独创性的探索，为国家和行业培养了一大批拔尖创新人才，亲自指导培养博士、硕士50余名，获国家教学成果一等奖2次、中国研究生教育成果奖二等奖1次。他担任学校领导职务期间，领导和见证了北京交通大学较长时期的改革发展历程，积极抢抓轨道交通大发展的历史机遇，在学科建设、人才培养、科学研究和国际合作交流等方面发挥了重要作用，做出了突出贡献。

与改革开放后的北京交大同呼吸共发展

1978年3月，19岁的宁滨作为改革开放后恢复高考的第一批大学生，结束了三年知青插队生活，跨进北京交通大学的校门。

41年间，本科、研究生、毕业留校、出国进修、攻读博士学位，从课题参与者到骨干、课题负责人，从研究所党支部书记到外事处处长、副校长、常务副校长，宁滨一步一个脚印，始终扎根交大。2008年3月，宁滨被教育部任命为北京交通大学校长。2017年，当选中国工程院院士。

谈及与学校同呼吸、共命运的41年，宁滨曾深情难抑：“我在交大学习、工作和生活了40多年，是交大这块沃土滋养了我，这里的一草一木，与我息息相关；这里的一人一事，与我紧密相连。”他曾回忆说，现在的大学生恐怕难以想象77、78级大学生得以重返校园后的学习热情，这一批大学生有种希冀把失去的时间补回来的急迫感，每天都是课堂、食堂、宿舍三点一线，把能得到的

书籍翻遍，习题从头做到尾，什么难就去钻研什么，那股子劲头“让老师们都觉得惊奇”。

在那个激情燃烧的年代，交大的老师热情澎湃也和学生们一道热切拥抱科学的春天，不仅自身在科研上开拓进取，对培育学生也竭尽全力。当时北京交通大学电信系拥有简水生、袁保宗、汪希时、李承恕、张林昌等一批学术精深的教授，他们严谨求实、悉心授业、甘于奉献的治学精神带给学生们一生受用不尽的财富。杜锡钰教授、袁保宗教授提议设立了科技小组，袁教授坚持每周给宁滨所在的五人科技小组讲课，带领学生们从大二开始就进行科学研究训练，开展科研学习与思考、提高动手能力、培养创新能力。从科技小组成长起来的学生们在各自的研究领域都取得了优异的成绩。作为袁保宗教授的学生，宁滨的本科毕业设计是用单片机实现语音识别，这在当时是非常前沿的研究。毕业留校任教和研究生学习期间，宁滨师从汪希时教授，确定了列车运行控制系统的研究方向。

首创“政产学研用”协同创新模式 为中国轨道交通事业发展殚精竭虑

1982年以来，宁滨一直从事“轨道交通列车运行控制系统”（俗称信号系统）领域的研究。首次提出并实现了兼容我国所有轨道电路制式的信号自动识别技术，攻克了高可靠高安全数字化通用机车信号和主体化机车信号核心技术，研制了系列化装备，全国市场占有率始终超80%，机车信号为我国干线铁路六次大提速保驾护航；并随国产机车车辆销往海外。



他率领科研团队在国内首次提出高铁列控系统需求规范形式化建模和验证的理论和办法，制订了高铁列控系统功能需求规范和系统需求规范；提出了基于功能特征的测试案例构造方法，构建了互联互通测试和评估案例库；提出了基于数据驱动的互操作性测试方法，构建了独立第三方的互操作性测试平台，支撑我国高速铁路列控系统全生命周期的建设、运营、维护。

2010年12月，北京地铁亦庄线 CBTC（基于通信的列车运行控制系统）示范工程顺利开通，标志着我国攻克了城市轨道交通列控系统核心技术，成为世界上第四个研制成功 CBTC 系统的国家。如今，这套系统不仅服务北京、重庆等全国 24 个城市，还走向世界，中标越南轻轨工程项目。

进入 21 世纪，随着我国经济发展及城市化进程加快，迫切需要加快城市轨道交通建设。而作为城市轨道交通大脑和神经中枢的列控系统核心技术都掌握在国外厂商手中，关键技术装备全部依赖进口，严重制约我国城市轨道交通发展。为此，国家将列控系统（信号系统）列为城市轨道交通国产化重点之一，并列为国家科技攻关重点，但一直未能突破。

2004 年，时任交大常务副校长的宁滨作为访问学者到

美国考察，回国后决定立项一个校级项目，即 CBTC 系统的研发。他认为，有几代交大人几十年的科研积累，完全可以承担这个急国家所需的重任。

一项行业关键核心技术的自主创新，立项难、投资大、周期长、风险大，三五年时间是不可能完成的。对于这样一个复杂的大系统，必须寻找一个可以达到目标的途径。宁滨作为这个项目总负责人，他首创“政产学研用”攻克城轨列控系统核心技术的理念，为实现高校服务国家重大需求的梦想，带领团队探索出了一条安全控制系统自主创新与



产业化的有效途径。

“此外，CBTC 团队在人才培养上还开创了“人才链”模式。即参与 CBTC 项目的学生毕业以后，可在国内相关进行轨道交通列车运行控制系统研究的企业和研究单位找到合适的岗位，真正将学到的知识运用到企业的实际研发中。正是有了这样一个创新模式、建立了一支人才队伍，实现了中国 CBTC 核心技术从“零”到“一”的突破。

宁滨带领交大团队研发的国内首套具有完全自主知识产权“基于通信的城市轨道交通列车运行控制系统”，突破了地铁信号系统核心技术，并产业化推广应用，实现了“自主可控”和“走出去”。

多年来，他先后获国家科技进步奖特等奖 1 项、二等奖 3 项，铁道部科技进步奖特等奖、一等奖和二等奖多项，获何梁何利科学与技术进步奖、铁路行业个人最高奖——



詹天佑大奖等多项高水平科研奖励。

然而面对累累硕果和诸多殊荣，宁滨一向非常淡定：“任何事业的成功都不是一蹴而就，它需要深广的根源与坚定而长久的努力，镇定沉着、稳扎稳打，下一番工夫自然会有有一番效果。”他常常和身边人说，“要做好一个项目，取得一项成果，光有一种冲劲和钻劲不行，还要有一种恒劲，更要有一种淡泊名利、勇于牺牲的精神。付出和获得总是成正比的。此外，个人的力量总是有限，一项重要的成果往往都是一个团队几代人不断努力不断积累的结晶。”

为国家培养有“大情怀”、知行合一的高端人才

宁滨经常和学生们分享自己上大学的经历，常常提到一进校门看到的红色条幅，上面醒目的写着“欢迎你，铁路事业未来的建

设者”。回忆当年三点一线刻苦攻读的时光，他说，“如饥似渴、与时间赛跑。我们每个人都希望把失去的时光补回来，让自己尽快成长，成为国家和民族事业发展需要的人才。”

这是他不变的初心，也成为他一生为国家轨道交通事业坚守的使命。

在人才培养方面，他一直推崇人文精神和科学精神并重。

宁滨亲笔在光明日报撰文《桥梁·栋梁·脊梁》弘扬老校长茅以升精神；在中国高等教育撰文《服务国家重大需求 彰显一流学科特色》，在媒体多次为师生和读者解读知行校训；2009年的五四青年节，他和师生同台朗诵交大校友郑振铎的诗《我是少年》，成为那场五四晚会中最激动人心的节目主角。

在学生眼中，他是一位朴素、有思想有学识的长者。他对交大学生，则寄予厚望。

他曾经这样评价80后、90后的年轻人：“不能简单、武断地给出定义、作出判断，应该看到他们对新生事物的敏感，看到他们做事与思考问题敢于打破定式、创新能力强等优点。而且，虽然“爱国、科学、奋斗、奉献”不是当前年轻人经常提及的“流行语”，但并不代表现在的年轻一代不具备这些品质，不崇尚这些精神，只是他们有自己独立的、和以往不同的表达方式。”

他的育人理念是：一方面体现在应对新技术发展的能力层面，高校要在人才培养与科研创新方面进行及时调整，培养真正适应我国调整产业结构以及发展新型产业和新兴业态需要、能够推动我国关键核心技术实现

重大突破的科技领军人才，突出“高精尖缺”导向，培养高水平的高端制造人才。另一方面，就是要培养具备“大情怀”的高端人才。这里的“大情怀”，是“读书不忘忧国”，是“感恩社会，服务他人，勇于担当，甘于奉献，自觉肩负起民族复兴、国家富强的历史重任”。要引导青年学子拥有这种大视野和大格局，在个人成长过程中，关注国家的发展，以社会发展、国家富强为己任，将自己的命运与民族的命运紧密结合起来。

宁滨不幸去世的消息传来，整个校园笼罩在悲伤惋惜的氛围里，周六清晨，伴随着第一缕阳光，位于交大南门的“饮水思源”碑前师生自发献上了鲜花，向宁院士表达敬意。

教育界、科学界、新闻界、上级部门、行业企业、兄弟单位等领导同仁通过电话、唁电、家中吊唁等多种方式向家属表示慰问，对宁滨同志的去世表示哀悼。

校党委书记黄泰岩、校长王稼琼第一时间到宁滨同志家中慰问家属，进行吊唁。校友、师生也自发前往吊唁。

“斯人

已逝，风范犹存”“我的毕业证书上还有您的签名”“是您给我拨的穗”“毕业的时候，您说：秋风迎君来，六月送君去；今天，能不能问问您，六月送君去，何时君能归？”……6月14日，学校官微《沉痛悼念宁滨院士》的讣告刚发布不久，就有了上千条留言。交大师生和校友们纷纷在朋友圈和微信群里，点亮烛光，表达哀思。

有位学生印象最深的是宁滨在2017年开学典礼上说，“秋天是交大最美的季节，地上铺满了银杏叶，走在路上仿佛听见银杏叶飘落的声音。”以至于每年秋天的时候，踩在银杏叶上，这位同学都会不由自主地想起宁滨。“希望他去的那个世界也如秋天的交大这般宁静祥和吧！”

斯人已逝，音容宛在。宁滨院士安息！





法学院： 建设行业院校法学一流学科

北京交通大学法学院 2012 年成立，是中国法学教育体系中一支年轻的力量，其前身为成立于 1995 年的北京交通大学法律系，为理工科院校中最早招收法学专业本科生的高校之一。北京交通大学法学院历史积淀深厚。“南洋公学”作为北京交通大学的前身，早在 20 世纪初就开办了政治特班，教授宪法、国际公法等专业法学课程，1921 年成立的交通大学北京学校经济部铁路管理科课程体系中专门增加了国际法等法学专业课程，按欧美培养通才的方向，拓宽学生的知识面。在远东国际军事法庭代表中国指控日本战犯罪行的检察官向哲浚教授就曾在该校教授国际法学课程。

法学院以“依托学校交通运输特色，对接国家重大需求，建设行业院校法学一流学科”为发展目标，以本科生教育、硕士研究生教育为主体。拥有法学一级学科（学术型）硕士学位及法律硕士专业学位授予权，招收宪法与行政法学、刑法学、经济法学、国际法学、民商法学等五个专业的学术型硕士研究生，同时招收法律硕士专业学位（全日制、非全日制）研究生。此外，法学院与学校经济管理学院、交通运输学院合作分别招收经济法、信息安全与保密法、运输与物流法方向博士研究生。法学院强化人才培养质量，在本科层面，专业主干课程研究生层面，优化课程体系设置，创新研究生培养模式，设置了以实践为导向的专业课程体系。结合法律专业特点，为培养应用型、复合型的法律职业人才，法学院在北京市设有以北京市第一中级人民法院、北京市消费者协会、京都律师事务所、西城区司法局、丰台区法律援助中心、海淀区律师协会、中建二局、中铁建国际集团公司为代表的近 20 个专业实习基地，强化学生实践能力的培养。法学院自 1995 年建系以来毕业生已达两千余人，另有各类培训生、进修生、函授生等数百人。许多毕业生已经成为

中国特色社会主义法治建设的优秀人才。

法学院拥有一支结构合理，品质一流的教师队伍。现有专任教师 32 人，其中教授 8 名，副教授 14 名，讲师 10 名，教学辅助和行政管理人员 12 名，其中获得博士学位的专任教师有 26 名。此外，在法律硕士专业学位研究生的培养中，我们还拥有一支具有丰富法律实践经验的兼职导师队伍。

目前法学院设有公法学系、民商经济法学系、国际法学系三个系，并建有北京交通大学北京社会建设研究院、北京交通大学中国铁路法研究中心等研究单位。这些研究单位在各自领域均取得了大量学术成果，并且通过开展学术活动，为法学院营造深厚的学术氛围。

法学院注重加强学术交流。通过客座教授、学生交换、教师学术访问和国际学术研讨会等多种方式与美国、英国、澳大利亚等国家以及我国香港、台湾地区的多所大学建立了密切的学术交流关系，为师生提供开阔学术视野和增进国际交流的机会。



我校法学院主办 国际铁路运输法研讨会

2018年10月26日-27日，国际铁路运输法研讨会在北京交通大学科学会堂召开。本次会议由北京交通大学法学院主办，国际铁路运输政府间组织、铁路合作组织、联合国欧洲经济委员会、欧盟委员会交通运输总司、国际铁路运输委员会联合协办。

中国铁路总公司副总经理李文新，国家铁路局总工程师严贺祥，校党委书记曹国永，校党委副书记、纪委书记郭海以及来自各大铁路运输国际组织、中国铁路总公司、中国国家铁路局、中铁集装箱公司、中铁国际多式联运公司的代表出席开幕式。开幕式由副校长关忠良主持。

曹国永在致辞中指出，改革开放40年来，中国的铁路事业尤其是高速铁路快速发展，国际铁路运输日益频繁。本次研讨会以国际铁路运输法为主题，旨在通过深入研讨，凝聚共识，促进国际铁路运输公约及法律制度体系的衔接，理清法理基础，为国际铁路运输线路的互联互通提供必要的法律保障，推动构建多边协商协调机制。他希望通过本次研讨会，各方专家代表能够通过相互交流，达成更多共识，为促进国际铁路运输公约与法律制度的协调发展发挥重要作用。



李文新、严贺祥、铁路合作组织(OSJD)委员会法律顾问 Slawomir Car、铁路货物运输组织(OTIF)秘书 Francois Davenne、北京交通大学法学院客座教授、厦门国际法高等研究院理事会秘书长程家瑞教授也分别在开幕式上致辞。

中国铁路总公司副总经理李文新受铁路总公司总经理陆东福先生的委托，代表中国铁路总公司对研讨会的召开表示热烈的祝贺。并指出：在以习近平同志为核心的党中央英明领导下，我国铁路发展取得举世瞩目的成就，到2017年底铁路营业里程已经达到12.7万公里，其中高铁2.5万公里，拥有着世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网。国际铁路运输的发展迫切需要更加科学、更加完善的法律制度，当前国际铁路运输中的安全管理问题，国际联运中的法律监管问题，国际铁路运输终端解决机制的问题，国际铁路运输中的海关合作检验检疫合作，自贸区安排的问题，中欧班列、中亚班列运输国际

法协调的问题等等，都需要我们重点关注，深入研究探讨，从法律层面找出解决方案，形成一系列国际铁路运输所涉及国家和国际组织共同认可的规范、制度和国际准则，为国际铁路运输发展提供坚实的法律保障。

国家铁路局总工程师严贺祥在发言中指出：国家铁路局是中国政府铁路监督管理部门，承担着起草铁路法律法规、制定铁路技

术标准的重要职能，目前建立了《铁路法》、《铁路安全管理条例》、《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》、《铁路运输条例》等一法三条例和系列部门规章的铁路法律法规。他提出三点倡议：一是以互利共赢为目标，建立有利各方的规则体系。二是以开放包容为宗旨，建立涵盖各方的法规体系。三是以各国法治为基础，建立服务各方的规则体系。



研讨会由北京交通大学法学院院长施先亮教授、程家瑞客座教授和北京交通大学法学院张长青教授主持。François Davenne 和 Slawomir Car 阐述了 OTIF 和 OSJD 对于国际铁路运输法发展的贡献，国际铁路运输委员会 (CIT) 副秘书长 Eric Evtimov 介绍了欧亚走廊无缝铁路货运的 CIT 法律方案，欧盟委员会交通运输总司欧洲单一铁路区负责人 Sian Prout 介绍了欧洲单一铁路区在

统一法律政策方面的经验，国际铁路运输政府间组织 (OTIF) 法规处主任 Aleksandr Kuzmenko 介绍了国际铁路运输公约大背景下统一的铁路法律中的部分内容，联合国亚太经社理事会的代表 Ariadne Stavroula Abel - Velegraki、联合国欧洲委员会的代表 Francesco Dionori 也分享了他们对协调和统一国际铁路运输法的看法。

中国铁路总公司企业管理与法律事务部



输的主要力量应当挑起大梁，积极牵头起草统一的国际铁路运输公约，掌握国际公约和国际规则的话语权和主动权，为促进国际铁路运输事业和投资贸易便利化贡献中国力量。

本次研讨会是在“一带一路”倡议背景下召开，随着“一带一路”五年来的建设，国际跨境铁路运输已成为中国对外经贸往来的陆路运输的主要方式。据了解，至今中欧班列累计开行已超 11000

副主任韩潇在报告中指出了目前中欧班列运行的情况、存在的问题以及下一步拟采取的措施和法律方面的思考。国家铁路局科技与法制司副司长王平就当前国际联运中的法律监管问题作了主题发言。北京交通大学法学院张瑞萍教授、南玉霞教授、夏晓红老师分别就统一国际铁路运输公约构建中的一些具体问题发表了学术意见，与会的其他嘉宾也纷纷表达了自己的观点。

大会闭幕式由北京交通大学法学院副院长陶杨主持，施先亮致闭幕词。经过一天半的研讨，与会的国际组织和中方代表均认为通过协商来制定和签署统一的国际铁路运输公约十分有必要。会议的发起和倡导者程家瑞教授认为，中国作为当前国际跨境铁路运

列，运行线路 65 条，通达欧洲 15 个国家的 44 个城市，已成为亚欧陆路运输的重要组织形式，为亚欧的经贸往来做出了巨大贡献。欧盟也看到了中欧班列对亚欧经贸往来的巨大带动作用，在今年九月发布了关于欧亚互联互通战略的政策文件《连接欧洲和亚洲——对欧盟战略的设想》实际与“一带一路”倡议有很高的契合度，为欧中以及欧亚在该领域合作提供了广阔空间，同时，刚刚结束的亚欧首脑会议上，欧亚之间的互联互通战略也成为了亚欧首脑们共同关注的重要议题。但是亚欧之间的互联互通目前主要集中在基础设施方面的“硬联通”，在相应的交通运输、投资贸易便利化方面亟待进行协商，形成统一和协调的政策规则和标准等方面的“软联通”。特别是在交通运输方面，

以中欧班列为例，受制于中欧班列沿线国家在铁路运输方面所遵守的国际公约、法律政策、技术标准等方面不统一的原因，中欧班列的运行效率受到了一定的限制。如果能有统一的一部国际铁路运输公约，中欧班列的

运行效率将有大大的提升，中欧之间的贸易便利化水平也将有较大幅度的增长。此次会议就是旨在通过各方协商和探讨，加强沟通，达成共识，为下一步制订统一的铁路运输法律规范奠定基础。

► 大会开始之前，曹国永与各国国际组织的代表进行了会见，就交大师生未来到国际组织实习任职等问题进行了探讨和交流。



► 学校有关部门负责同志和法学院师生代表参加了会议。

我院高度重视国际合作与交流，积极扩大对外交流规模，提升对外交流层次，拓展国际合作项目，在法学教育和科研领域的学术影响力与国际化水平显著提升。我院与台湾地区的真理大学、东吴大学、新竹交通大学等签订合作协议，每学期互派交换生；与美国圣约翰大学、俄亥俄州立大学、威廉玛丽学院、威斯康星大学麦迪逊分校，英国兰卡斯特大学等在LL.M.法律硕士双学位项目、教师互访、科研合作、暑期项目等方面建立了良好的合作关系。此外，在国家“一带一路”战略背景下，依托学校交通运输学科优势，我院积极探索具有交通运输法专业特色的国际合作项目，争创在交通运输法领域的国际领先地位。我院主办召开了“一带一路背景下的马来西亚法律风险防范”论坛，已组织两期“肯尼亚铁路警察研修班”，即将举办“2018年国际铁路运输法研讨会”。

2018年新增4所境外合作院校，包括美国威廉玛丽学院、杜肯大学、威斯康星大学麦迪逊分校、英国兰卡斯特大学等，与加州大学欧文分校的合作正在商谈中。



肯尼亚铁路警察研修班1期



肯尼亚铁路警察学员赴河南铁警院参观交流



肯尼亚铁路警察研修班2期



“一带一路”背景下的马来西亚交通运输法研讨会




美国圣约翰大学法学院 Boyle 教授为我院学生讲授法律英语



我院与美国俄亥俄州立大学莫里法法学院举行合作会谈

法学院目前已与北京市第一中级人民法院、北京市消费者协会、北京市西城区司法局、丰台区司法局、海淀区北下关街道、东城区人民检察院、北京市朝阳区人民法院、北京市京都律师事务所、北京市天坛律师事务所、北京市汉衡律师事务所、江泰保险经纪股份有限公司、中国铁建国际集团有限公司、中国建筑第二工程局有限公司、天津铁路运输检察院、尚公律师事务所、海淀律协、风雨同舟法律援助中心、西城法律援助中心、北京京师律师事务所、北京市怀柔区人民法院、北京市海淀区人民法院、北京市知识产权法院、北京市中信公证处、东方律所、北京市国信公证处、北京市法律援助中心等 20 余家单位建立了合作关系，从实习实践基地聘任有丰富法律实务经验的兼职导师近 50

人，校友职业导师 72 人，强化学生实践能力培养，校企联动、协同育人机制构建逐步完善。

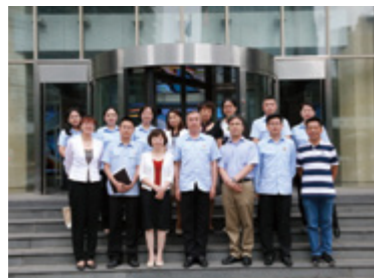
学院于 2018 启动国内知名高校法学院以及重点用人系列走访计划，院班子全体成员和学科责任教授、系主任等先后走访了清华大学法学院、中国人民大学法学院、中国政法大学法学院以及中建二局、北京市第一中级人民法院、北京市东城区人民检察院、中银律师事务所等单位，在师资建设、学科建设、人才培养、科学研究等方面达成合作意向，办学思路和办学资源得到进一步拓展。 



与东城区人民检察院签订支部共建协议



朝阳法院调研照片



与海淀法院共建实习基地



走访中建二局



与北京一中院签署合作协议



走访中铁三局



与天津铁路运输检察院签署实习合作协议



与怀柔法院共建实习基地



与一中院签订支部共建协议



与中铁建交流座谈



东城检察院检察开放日进交大活动



与京都律师事务所签订合作协议



与北京市中信公证处签署合作共建协议

法学院院长

施先亮：我与交大

□文 / 任丽璐



我眼中交大的变化

今年是施先亮在交大学习工作的第30个年头。30年来，他见证了交大的巨大变化。首先是人变多了，学生的规模增加不少；其次是校园变美了，一方面是高楼数量的增多，另一方面是绿化面积的增多；最后是生活变忙了，老师忙于教学科研，学生忙于学习创新。

学校要变得更好，就要吸收更多的优质生源进来。施先亮表示首先要加强宣传。学校位处北京，所以地域性优势还是非常明显

的。由于在知名度上在北京周边乃至北方会高于南方，所以在未来，南方的宣传将会是一个重点。交大是有内涵、有品位的、有历史的学校，如果宣传得好，效果会很好。

其次，要提高自身实力，包括教学和科研两方面。科研成果的增加会帮助学校的综合实力排名的上升，现在学校的信息都是比较透明的，考生对学校的排名了解是很多的。在教学方面，作为老师来讲，确实应该与时俱进，要不断的更新知识。现在知识更替速度非常快，老师如果不紧跟变化，知识结构就会变陈旧。所以老师一方面要自我更新知识，一方面要增加企业实践，才能接触更多更新的技术，跟上产业发展的变化。产学研合作能够帮助老师了解企业实践的变化和产业最新发展态势，所以要加强产学研合作。

谈到合格的研究生应该具备哪些素质，施先亮这样表示：“首先人品要好，为人正直，积极向上，遵守道德，能够和人良好地沟通交流，有团队协作精神。其次要对学术研究

有兴趣，有自主能力。三是需要一个健康的身体。第四需要有健康的心理，面对挫折困难不会气馁，能够坦然面对这些困难，勇敢迎接挑战。第五要知识面宽广，有敏锐的意识，主动接触更宽广领域的知识。”对于跨学科复合型人才的话题，他希望研究生包括博士生一方面要把自己的专业学精深，另外一方面还要学习一些跨学科的东西，并且和自己本专业结合起来。

大背景下法学院的发展

法学院的发展前景是非常光明的。法学院是依托学校悠久的办学历史成立的，有很好的历史底蕴。法学院又是较晚成立的学院，非常年轻，有朝气，蓬勃向上。学院的老师们也都是很年轻的，很多是来自国内排名前几位大学法学院的博士，自身素质很高，年轻有朝气、有闯劲、有创新的意思。这对于法学院的发展是非常重要的。围绕学校“双一流”建设目标，法学院强调要突出行业特色。交大法学院围绕着交通运输这一特色，重点研究交通运输领域的法律问题，这在国内也是独树一帜的。同时，法学院学生的生源质量比较好，有助于培养出更好的学生。另外，法学院是非常团结的，大家愿意齐心协力把学院的教学和科研水平提高到更高的台阶。

新时代对法学学生的要求变得更高了。施先亮认为，国家推出的卓越法治2.0计划，其核心内涵就是强调德法兼修。新时代对德的要求更高了，那么学法律的同学更应是以

德为先。法学学生需要对法律知识有更全面系统深入的学习。国家的法律体系越来越健全，法律条文越来越多，法律实务案例也越来越多，这就要求学生掌握大量理论知识，同时对实践的要求高，对学生综合素质的要求也会更高。

法学院未来的发展还会主要围绕着交通运输领域，为铁路行业、综合交通行业进行人才培养、科学研究、社会服务、国际交流等，并坚持不懈做得更好。法学院现在正在举办中国铁路总公司法律总顾问培训班，为中国铁路总公司输送人才。下一步也会围绕大交通行业开展培训，在交通强国的大背景下将会有大量的培训需求。另外法学院还在参与起草国际铁路运输公约，把过去不统一的铁路运输公约统一起来。去年12月，法学院举办了国际铁路运输法研讨会，来自多个国际组织的代表参加了会议，达成了形成统一的铁路运输公约的意向。中国在历史上从来没有主导过任何一个国际公约，因此法学院希望能够发挥作用，在三年之内形成统一的铁路运输公约，并推动中国能够主导话语权。

我们可以看到，现在的法学院一方面在社会输送人才，一方面也站在国际舞台上为中国发声。未来也想结合学校的优势特色学科，比如交通运输与物流、产业经济与产业安全、保密与信息安全等做更多的法律研究。

一个蓬勃向上的法学院在为整个行业做着自己的贡献，这其中离不开众多法学院师生的共同努力，相信在不久的将来，我们会看到更多来自法学院的成果呈现给大家。 刊

行走在路上

——访 99 级法学院校友王祎

□文 / 谢润洲

王祎，北京交通大学 99 级法学院本科生，中国社会科学院法学硕士，2006 年起加入一家知名保险公司从事法律工作，其后加入一家知名房地产公司从事法律工作，2014 年至 2017 年执业于一家国内知名律师事务所。2017 年 3 月作为合伙人加入通力律师事务所，目前为中国保险资产管理业协会第一届法律合规专业委员会委员。



满怀憧憬入交大

王祎说他报交大挺受家庭影响，父亲一辈子在铁路系统工作，耳濡目染下他认为交

大是非常好的学校。那时交大还刚刚脱离铁道部，身边有一位交大的学生是件光荣的事，他没想太多，高考完填报志愿果断选择了这所令他十分向往的大学。起初的交大文科专业刚开始，可选面不多——经济法律英语，出于对其他两类专业的陌生，而高中的历史和政治学都学得不错，潜意识下他选择了“不是很有概念但感觉实在”的法律学。

和大多第一次离开父母将独立生活的青年一样，兴奋二字充斥在王祎的脑海中，他向往自由。王祎说，即便 20 年过去了，他依

然怀念那个报到的上午——负责接待的学姐在小树林为新生安排入学，然后发放一件新生特有的官方 T 恤服，当他穿上的那一刻，对这个即将相处四年的学校的归属感使他开心了好久。包括多年后同学聚会，回忆起大学的印象时，第一反应都是 T 恤衫，那是一种很特殊的归属感。另一个印象深刻的是，他被分配到男女之隔一堵墙的 19 楼宿舍（现今为女寝），学校倡导文理不分家，因此宿舍四个是人文系的，四个是理学院的，虽专业不同但四年间他们相处得很好。同时，王祎有了件“跨时跨区”差事——那时每人每月有三十九块九毛五的补助，作为生活委员的他需要给大家分配到。不像如今有支付宝、微信等各种电子方式进行转账，大家分散在交大的各个角落，每个月基本上花好几天去给大家送钱。两年间，他做事认真负责的态度受到了同学们的肯定，在大二下半年换届时以全票通过竞选做了班长。这时，王祎顿了顿，感慨道：“现在学校已经发生了很大的变化吧，更加美丽了吧！”

孜学好问，难忘师恩

真正点燃王祎学习热情的，是系主任陈教授，他讲课生动，时常拿矿泉水举例子，高深的课堂瞬间变得有趣欢乐。爱琢磨的王祎当然不愿放弃对“新鲜”老师求问学习的机会，往往是一下课便沿着教学楼一路问到操场方肯善罢甘休。谈到法学的学习，王祎对机械记忆保有肯定态度，但他同时认为这更需要理解，因此他不断地向老师请教，寻

求知识背后的逻辑。

与此同时，王祎还经常逛图书馆阅读专业期刊，“其实你根本就看不懂，有些可能学了，但只是一部分。有些你学了看不懂，当时我对自己的要求是——就是看不懂，我也硬着头皮看。因为我相信早晚有一天我会看懂。”就这样，王祎选择了几本核心期刊，强迫自己理解，甚至复印出来反复看。“我觉得看期刊对我帮助还真是挺大的，现在我基本上全忘了当时看了什么。但起码我觉得这培养了我思考问题的能力——书上说 ABC，但是期刊是 BCD 甚至他说的是 CBA 这么个顺序，你会发现原来问题还可以这么去思考，这种思维上的锻炼还是挺重要的。”王祎这种刨根问底的精神受到了老师额外的青睐，当同学们都在准备报考北京大学的研究生时，老师鼓励他大胆地报考社科院，细细劝导为他树立信心。最终他如愿考取社科院，这成了王祎一个人生中重要的转折点。

考研过程也不是轻松的，当时班里分三派——工作、出国留学和考研，刚开始考研人数占班里一半多，慢慢地许多人都因为各种困难放弃了。王祎一门心思投入其中，如愿以偿进入理想学校。对比现今的考研学子，作为过来人的王祎也是鼓励大家知难而进，“我们现在招人，我肯定还是首选硕士研究生，因为觉得起码你的教育背景，和你的看书多少有很大的关系。如果是本科生，我们一看简历我们可能就直接 pass 掉了，不要求必须是北大清华这么一种的，但起码这个行业（律师）需要比较好的学校我们才能认可。”

“一片树林里分出两条路，而我选择了

行走的路上

行走的路上

人迹更少的一条，从此决定了我一生的道路”。如果王祎的老师当初未曾给他这个建议，人生也许就是另外一条路径。“我很感激我的老师”，王祎对着记者说到。

自强创业

如果说上学的日子是单调而充实的，那对于王祎而言，工作创业则是富有挑战性的。在纠结于读博而最终放弃之后，招聘时间已经过去大半，他只得匆忙在网上寻找招聘，投了两份简历，其中一份便是新华人寿保险总公司。进入了面试环节，同来的有北大、清华、人大、政法等各路高手，自信的他还是以自己的方式获得录用。“说实话面试官问

我的有些问题我都不太会，但我用我自己掌握的知识在短时间内做出了解释，他们认可了我的思考和学习能力”，王祎对此解释到。正是如此机缘巧合，王祎入了金融保险行业。

在新华工作八年，王祎做了处室负责人，同行惊叹于他的工作能力，称他是新华保险总公司非常年轻的“处长”。这之后王祎离开新华，在万达集团以法律事务中心主任的身份工作了半年的时间，这时的万达如日中天，正是最好的年份，但王祎认为这仍然不是自己想要的感觉。

2014年，王祎去了一家规模不大的律所开始做合伙人（当时的位置就在离母校不远的高梁桥街中坤大厦），一切从零开始——零客户、零团队、零业务逐步发展，真切地体会了创业之艰难。慢慢地，团队以金融资管，特别是保险资金运用法律服务作为切入点，跟着行业发展而不断研究，不断扩大视角，如今团队的客户全是如国寿、平安、太保、

行走的路上

泰康、新华、工行、建行等50多家机构客户，同时王祎还担任了中国保险资产管理业协会第一届法律合规专业委员会委员、第二届债权投资计划注册专家，并于2019年获评“优秀专家”，参与了保险资管协会《保险资金运用相关法律法规及规范性文件汇编》（2018、2019年）、《保险资金运用全面风险管理实务》（2019年）、《中国银行保险业外资机构投资指南》（2019年）编写工作。

2017年2月，经邀请，王祎作为合伙人加入通力律师事务所。通力是国内知名律所，其2016、2017年在中国律所中人均创收排名第一。在新平台上，王祎所带领的团队人数达到14人，并于2017、2018、2019年度被《商法》(China Business Law Journal) 评为“保险及再保险领域中国卓越律师事务所”，2019年被《亚洲法律概况》(Asialaw Profiles) 评为“保险法领域推荐律所”，2019年被LEGALBAND评为“保险领域推荐律所”，这是个不小的成就。

知难行易，寄语交大学子

北京交通大学的校训“知行”，很多理解是知易行难，王祎有自己不同的见解。“我

认为，相较于知易行难，更需要知道的是知难行易，懂得做人做事背后的道理不是件很容易的事情。我跟我们团队做交流的时候，我常强调理念上、思维上的转变，这是最难的。现在年轻人都知道要努力，这挺好的是吧？但是观念上有没有一个转变？如果没有，可能效果上就不会有很大的变化，甚至有可能偏离方向越来越远。”王祎认为，我们需要以更正面更积极的角度去思考问题，参透了事物本质操作就简单了。

现在很多大学生都在准备考研，王祎对此表示支持。他推荐学子们及早确立理想，如果现在的专业不合适，应当快速做出选择，找到自己的兴趣点提早做实习安排。

实践出真知，贵在总结

“这个时代需要经验丰富的人，而非经历丰富的人。管理学上有个1万小时定律，就是说你要成为一个行业的专家至少要沉淀1万个小时。我希望大家都是能在35岁成为这个行业的专家，而不是不断换行业，那要从零开始，要重新累积，就像我们玩游戏打怪升级一样，你从零经验开始累积到1万经验得花多少时间？不如从你工作一开始，甚至在读研的时候就开始累积自己的1万个小时，那就不得了了。”

最后，他寄语交大学子，“学无止境，不断学习不断进步，尽早做好职业生涯规划，以积极的心态去搏击新时代的浪潮！”

与时俱进“带头人”

——访 03 级法学院校友戴兵兵

□ 文 / 李静

戴兵兵，北京交通大学 03 级本科生，本科阶段所学专业为法学，研究生阶段攻读经济法。现从事清洁能源行业重资产投资的风险控制。



难忘母校

从 2003 年第一次踏入交大的校门，开始了自己丰富多彩的学习生活，到 2011 年硕士毕业，戴兵兵在交大度过了自己青春洋溢的八年时光。

一入学的时候，戴兵兵就加入了人文学院学生会，是宣传部的干事，后来做青年志愿者服务团团长，然后大三的时候是人文学院的学生会主席。多年的学生工作锻炼了戴兵兵的领导力和组织能力，最重要的是提高了他分析问题和解决问题的能力。“做学生会工作之后，最大的一个成长就是遇到大事

我不慌，遇到任何事情，我都第一时间会把它有条理的进行分解，把它分解成优先并紧急任务、重点任务、一般任务，然后一个一个的让它落地执行。”

出于对学生工作的热爱，戴兵兵选择了法学院 2+2 模式的学生工作保研。在借调到奥组委工作了一年之余，戴兵兵担任起了零七级本科生的学生辅导员工作。两年的工作过程使他深切地感受到大学老师们的不容易以及学弟学妹们想法的多样性，在他看来，每一级学生的想法都大有不同，学生们对于学习和生活，以及走向社会之后的看法和态度都不一样，有积极也有消极的，把消极的学生给引导到积极的态度上，是戴兵兵认为这项工作最有意义的地方。“尤其是我记得那会儿在零七级的学生当中有贫困生，他来了之后，可能因为身边的环境不一样，就给他造成了一种很深的自卑感，通过不断地找他谈话，然后去积极的鼓励他，改变他，把一个可能徘徊在悲观和绝望边缘的学生给拉回到了正道上。”授人以鱼，不如授人以渔。

戴兵兵认为作为辅导员不是简单地传授给学生什么，而是在他的影响下，让学生自己找到适合自己的正确路线，在他看来这是非常重要的。两年的学生工作经历拉近了戴兵兵与学弟学妹们的距离，更锻炼出其出色的工作能力和丰富的工作经验。

在戴兵兵的记忆中，交大的每个人都有独特的魅力。谈起给自己留下深刻印象和深远影响的老师，戴兵兵兴致勃勃地谈起了教过自己的恩师们，人文学院的党委副书记黄晓慧老师、团委书记孙慧环老师、零三级的本科辅导员王巍老师以及法学 0303 班的班主任颜吾茭老师，还有他的硕士生导师毕颖老师以及研究生辅导员陈博老师等，这些老师都让戴兵兵印象深刻，即使已经离校多年，戴兵兵依然和老师们保持着很好的关系，成为了很好的朋友。数年时间过去了，从戴兵兵谈起老师的话语中，可以看出他对于昔日老师们的尊敬与爱戴。在戴兵兵看来，这些老师带给他的不仅仅是丰富的知识，更重要的是对自己人生观和价值观的指引，在学习之余，引导其建立了一种积极向上的人生态度和正能量的思维方式。

对于戴兵兵而言，交大是他梦想生芽的地方，在交大那段求学生涯让他受益良多。不怕困难，敢拼，敢闯，不局限于常规的创新思维，是交大给予戴兵兵的最好的礼物，这些品质在工作当中尤其是在他创业过程中是尤为珍贵的。

勇立潮头

2017 年戴兵兵毅然决定辞职，创立自己

的事业。这种决定不是一时的冲动，而是他深思熟虑后的结果。长达十多年的职业生涯中，戴兵兵对于能源投融资行业有了深入的了解，借助之前工作结识的人脉资源和融资渠道，以及团队拥有的核心技术能力，戴兵兵开始了自己事业发展的另一阶段。戴兵兵目前创业的项目是利用煤矿的废气、低浓度和超低浓度的煤层气，去生产清洁的热能和电能。由于项目依托于煤矿，而从全国范围来看，山西省煤炭资源丰富，煤矿最多，而且资源也最好，因此戴兵兵团队对接了山西航天科工集团成立了合资集团，在项目运营过程中，戴兵兵主要负责重资产项目的开发投资建设运营。“我们第一步肯定是立足于山西，把山西做透，然后再向外辐射，山西只是我们发展的第一阶段，也算是起步阶段。”简短有力的话语中，透漏出戴兵兵对于公司下一步发展的信心。当然，这种信心也来自于戴兵兵团队良好的运营情况和强大的技术支撑。合资公司在一年半的发展时间内，已经建成投产并稳定运行了两个总投资一个多亿的大型项目。

“我们的第一个项目已经稳定运行了一年多的时间，在这个过程中，我们请了国际上的第三方检测机构来检测我们的尾气排放，经过三次检测，认定项目尾气排放标准不到两毫克，远远低于国家行业标准 25 毫克！”戴兵兵团队目前拥有全国领先的核心处理技术，正是这种强大的技术能力让戴兵兵在言语之中充满着对于自己团队技术水准的自豪。在团队众人的不懈努力之下，公司目前运行情况非常好，产生的清洁热能和电能，获得了合作伙伴的高度认可，而公司也迎来了市场项目的爆发期。

中国清洁能源行业的发展离不开中国人日益提高的环保意识。人们逐渐意识到再不注重环境保护和改善目前环境现状的话，人类的生存环境会越来越差。戴兵兵团队义无反顾扎到清洁能源行业里面的另一个重要原因就是看好中国未来清洁能源的巨大的发展潜力。自 2003 年以来，中国已经成为新能源的巨大的产业市场。清洁能源在提供能源以供使用的同时，能够减少对于环境的破坏，起到保护环境的作用。过去对于资本市场的深入了解，使得其敏锐的感知到资本市场对于清洁的热能和电能的青睐，并认识到从整个大的趋势来看，清洁能源一定是未来能源发展中的

重中之重。

谈到目前面临的挑战性工作时，戴兵兵认为保持快速的持续的学习能力是他目前最大的工作挑战。在之前的工作当中戴兵兵是投资部门的，身为部门总经理，他关注的是投资过程中的风险和融资的资金成本。但是现在创业阶段，他需要站在一个更宏观的层面去看问题。公司目前处于起步发展阶段，部门的规章制度、薪酬福利制度、工程建设施工安全管理制度、财务规划、现金流预警、人才梯队的建设和公司文化的建立都是戴兵兵目前需要考虑的事情。从以往工作时只负责分配给自己的任务，到现在创业需要考虑公司方方面面的问题，在他看来，庞杂的任务如果想要有效率地解决，就需要在问题发生的第一时间通过各种渠道搞清楚问题的实质，然后做出恰当的决策，这就需要一种快速的学习能力。

如何获取和提高自己的快速学习能力，戴兵兵给出了他的答案。在他看来，抓重点和碎片化学习是两个重要的手段。抓重点式的学习能力是戴兵兵从过去学习生涯中得来的体会，而碎片化学习是戴兵兵目前正在实践着的，戴兵兵无论每天多忙总会抽出十几、二十分钟的时间去学习，利用这种碎片化的时间，他积极学习网络上的各种专业课程，关注清洁能源行业发展的最新资讯。在他看来，作为一个创业者要保持一种勇往直前的心态，不畏惧接触新鲜事物，从不松懈、一直前进。而他也一直坚守着自己的目标，朝着自己的初心，毫不畏惧，勇敢前行。

寄语学子：

对于大学生应该怎样在就业和创业之间选择时，戴兵兵有其独到的见解。在他看来，大学生不要一毕业就盲目的创业，而应该审慎的思考适合自己的道路。对于在大学期间就热衷于研发项目，获得很多项目大奖的学生来说，他们具备很好的知识和技能储备，所从事的研究能很快转化为生产力，创业起点比较好；而对于大多数普通学生，盲目的创业只是失败，而且这种打击可能会把一个人直接就扼杀在成长的摇篮里。对于这些普通学生而言，戴兵兵认为“就业和创业之间最好的选择还是要先就业，先融入


社会，先去锻炼自己，然后在这个过程中找到适当的时机，再决定是否创业”。戴兵兵认为创业是一件很艰难的事情，要思考好，准备好。而他也是基于多年工作经验和人脉资源的累积之后，才开始创业的。

对母校的期待

毕业之后，戴兵兵和交大依然保持着密切的联系。虽然离开学校已经很长时间，戴兵兵依旧关注着交大的变化和发展，会抽出时间回到母校看望老师，和老师们聊聊天。在他看来，交大变化很大，既表现在硬件设施的建设上，如学生活动中心和下沉广场的建设；也表现在思想上，每次回到交大他都能够感受到交大积极向上的氛围，更有活力。

“在做了光伏投资之后，回到学校，偶然间就看到了18号学生宿舍楼外面装着的太阳能发电板。看到这个东西一下子就感觉特别亲切，虽然我从事的这个行业很多人都很陌生，但是没想到学校却很契合这个理念，也开始做上光伏发电了，感觉特别好。”

对于母校法学专业设置和就业引导上，戴兵兵从自己的切身经历出发，提出了很多中肯的建议。他认为应该增加对于实践课程的设置，同时对接毕业校友分享经验。学生通过和校友的沟通交流，提前和社会有所接触，能够了解行业目前需要的知识和技能，更好的丰富和储备自己。

最后戴兵兵讲到，增强校友的团结力和凝聚力、打响交大校友会的旗号对于交大学子是十分有利的。为此，他也恳切地希望交大的校友会未来能够建设得越来越好。 

中流击水

时刻砥砺前行

——访03级法学院校友孙铭溪

□文 / 单玲宇



孙铭溪，北京交通大学03级本科生。现任北京互联网法院审判管理办公室主任，主要负责的是审判管理，调查研究，新闻宣传。

难忘生长地，长思苦学时

毕业以来，虽然工作繁忙，孙铭溪还是偶尔会回访交大，虽然次数不多，但是旧地重游，每次都有新变化。除了目能所及的校园美化，环境越来越漂亮，还一直关注相关报道，了解到母校的一些优势学科近些年来发展的越来越好，并且了解到学校对文科专业也给予了越来越多的重视，由衷地为母校的发展感到自豪。

当年进入交大法学系，并非她刻意为之，而是机缘巧合。课程逐渐展开之后，却被法学的魅力折服。尤其是对母校的专业课老师们记忆犹新。有的老师逻辑精湛，融会贯通，纵横捭阖，让人震撼；有的老师课上貌似闲云野鹤，其实暗藏玄机，最后的所授的民法课程期末考试，竟是一个故事串全篇。

“讲课幽默，但是透露着功力深厚。”孙铭溪笑谈到。

万念思躬行，一归梦未冷

真正进入工作岗位之后，孙铭溪逐渐积累了大量的实践经验，随后她反思了曾经在象牙塔里学习的知识，发现十年前的法学教育很多都需要实践许久才能熟练应用，与实践要求并不完全相同。法学并不是很多行外人以为的那样，是一种照本宣科的学科，它是一门需要跟实践紧密结合的学科，可以说很多知识都是在实践中，逐渐体悟其核心要义的。

接受母校的采访，她非常高兴，热情地

向在读法学的本科生们提出了建议：

“千万不要觉得学习法律就是记忆，就是应付司法考试。法学的博大精深在于基础法律知识的融会贯通，而且要多接触社会的其他知识。就现在新技术的发展情况来看，在一些专利、网络法等新兴领域，由于我国的技术发展的优势，这些领域的话语权也在增加，所以这些跨学科知识也很有用”。

对于其他非法学专业的学生，在提高法学素养、法律知识方面，孙铭溪也给出了中肯的建议：“不学习法学专业的，看一些通识类的书会比较有用。当然如果觉得无聊，看案例也算是办法吧，但是不成体系，而且个案差别大，不见得能复用。”

她提到，其他非法学专业的学生，更多的注重通识知识，因为法律本质上是为了维护社会秩序，很多原理是具备较高素质较高知识水平的人可以理解的，此外掌握法理知识才能更好地学习。此外科普类的法律节目也能提供很大帮助，但是切莫因为个别案例就形成刻板印象，在具体的司法实践中，案例和案例之间的细微差别有可能导致判决结果翻天覆地的变化。



虽然毕业多年，但是对于学习的热忱始终不忘，工作繁忙之余手不释卷。有的人不会因为世情多变，冷落梦想。大概说的就是她啊！

殚竭心力鞠躬瘁，热血常怀少年志

有教授曾说“法制社会下，法学家的时代会逐渐到来”，孙铭溪说：“我觉得是这样的。我自己在互联网法院感受也很明显，比如互联网是我们国家很有优势的一个产业，很多新的法律问题值得研究，比如数据安全、个人信息、新技术对诉讼体制的影响等，各个领域也非常重视合规建设、立法动向，所以法学家的时代确实到来了”。

“这个领域也是我们法学研究能有世界性成果的领域”，她补充道。在这个领域，是中国法学界大展拳脚的新天地。众所周知，我国的法律在有的方面深受欧美法律体系的影响，但正是像孙铭溪校友这样的法律工作者的存在，使我国法律不断进步更加贴近我国的国计民生，并且在世界法学界也能发出自己的声音。

顺风传细语，因波寄真情

对于近些年来部分对法学就业市场唱衰的说法，孙铭溪表示了深深的不赞同。

她说道：“就业市场绝对没有饱和，另外，精英人才永远稀缺，迷茫还是不迷茫不取决于学什么专业，而取决于学的好不好。与其担忧不如提高个人的竞争力。”

孙铭溪非常关注母校的学生们，激励他们勇于在时代的潮流中，做中流击水，浪遏飞舟的弄潮儿，而

不要去听信过于消极的言论，阻碍自己的学习和提升。

她提到，近些年来交大对于人文学科建设有所倾斜，在此背景下，法学生们要格外重视基础，基础法理的融会贯通是高阶知识不可或缺的基石。“逻辑基础的训练，文字基础的夯实，社会学统计学的涉猎，都是必要的。”“千万不要觉得法学是文科就放松，它可真不是一个记忆学科。”

孙铭溪鼓励广大的交大学子多参加演讲辩论，“这个时代有两个挺重要的核心竞争力，要不你很会写，要不你很会讲。”提高自己的表达能力非常重要。

饮水思源，扬扬其香

“虽然我是交大的法学生，非主流，但是我爱交大。”她还说到，如果学校需要的话，她非常愿意接受邀请，向尚在母校怀抱里的莘莘学子传授更多具体的经验，讲授新鲜案例，为母校发展贡献自己的力量，让知识薪火相传，历久弥新。

毕业于 07 年，多年来始终不忘母校教诲之恩，在工作岗位上，一直精益求精，严谨自律，渴望为祖国的法学事业发展，贡献自己的全部努力，这就是孙铭溪。

“饮水思源，爱国荣校，知行行知”，她说道。在时代的浪潮中，中流击水，浪遏飞舟，时刻砥砺前行，是对交大学子的殷切期望，也是她自己坚守追求梦想的执着。



BJTU

行走的 交大人

Walking
BJTUers



勿以善小 而不为

□文\伊可心

——访「学长关爱基金」捐赠者王平



学长关爱基金是由北京交通大学教育基金会发起，校友众筹设立，旨在凝聚校友力量，广泛募集资金，为家庭经济困难学生资助回家路费。

严寒之中，星星之火，也能温暖人心，干涸之时，滴水之爱，亦可感动天地。“学长关爱基金”自2017年4月在毕业生中发起，共有近3000名校友参与捐赠，募集资金近

20万元，用于为家庭经济特别困难的学子全额全程补贴回家路费。古语有言，“勿以善小而不为”，王平学姐亦是怀着饮水思源的决心，用爱心善款照亮了贫困学子回家的路。

王平，系北京交通大学土木建筑工程学院道路与铁道专业2006级本科生，2010年毕业参加2+2工作保研，在机电学院就任辅导员工作，2012年研究生就读于土木建筑工程学院城市轨道交通专业，2014年硕士毕业后于经管学院就业指导中心工作。

“人生如逆旅，我亦是行人”

回忆往昔，王平在刚跨入大学门槛的时

候，跟很多人一样，怀着对未来的无限憧憬和向往。在大一第一次班会上，王平在 20 个男生、3 个女生的男女失衡的班级里，当选为临时的负责人，然后就开始了负责班级的大小事务。她原本是一个很内向的人，但当命运将她推到焦点的时候，她就学着去适应，去改变。她改变自己，从最初的手足无措，到学着去跟人沟通，去交流，直至最后的胜任这份工作。她说：“我们不能总认为这样的事情内向的人做不了，而要相信，有能力的人，都能把这样的事情做好”。正是基于这样的信念，她才在之后的学习和工作中，克服种种苦难，一直向前。

在本科期间，王平受到了国家和学校扶贫政策的支持，最终完成学业。她所成长的家庭经济状况一般，父母为她的学业背负了很大的经济压力。为了既减轻家庭的经济压力，又顺利完成自己的学业，她从大二开始，申请了助学贷款。这笔资金很大程度上缓解了她的经济压力。据她回忆，当时的学费是 5500 一年，而贷款额度上限却是 6000。也就是说，用贷款是足以抵扣学费的，她的父母只需要供给她日常的开支，便能顺利完成学业。王平也获得过一次宋庆龄基金会的助学金，虽然当时只有三五百，可那三五百，却温暖了她的心。皇天不负有心人，她在贷款和助学金的支持下，完成了自己的本科生涯。之后，她便进入机电学院当辅导员，辅导员期间是有工资的，所以，她将除了日常开支之外的钱，都积攒了起来，用于之后两年研究生的学习生涯。再之后，她用自己在经济管理学院工作的工资，还清了本科期间

的所有贷款。对于贷款，她并不认为这是一份累赘，而是对自己的激励。她说：“这是一件很独立的事，我通过它学会怎么去独立承担自己的生活，然后对自己的未来做出一个更好的规划，更清楚的知道自己该做什么”。

王平说，她求学期间上了一个自己谈不上讨厌，却也谈不上喜欢的专业。但这并没有让她感到遗憾，真正让她遗憾的是求学时没有充分利用时间，没有利用大学的空余时间去更多的扩展自己的事业，没有去认真了解自己的兴趣爱好，因为她觉得这是她人生很重要的一部分。她说：“如果说你不喜欢这个专业，你一定要知道你喜欢什么，你就要利用资源人脉或者圈子去找到你喜欢的东西，然后去精深到一个领域里面，这样你才会真正的快乐，并且在自己的领域做出成绩”。另外，她提到，在就业指导中心的工作与她



当初所学的专业也是完全不相关的。但她并不认为当初的学习是没用的，相反，正是当初的学习，让她掌握了学习的能力，才能让她学会在新的环境中，去更快更好的适应自己的工作。

“有花堪折直须折，莫待无花空折枝”

王平作为“学长关爱基金”的爱心捐赠者之一，讲述了当初捐赠的历程和初衷，言语间都流露着对学弟学妹们的殷殷期盼。她说当时捐赠基金，一方面是希望能够帮助家境并不富裕，在买火车票时会遇到经济问题的同学。另一方面就是她的很多同学都很想念学校，而她就学校，她觉得这是表达她对同学的关心，是一种很好的方式。还有就是当初的她受到了学校、学院的经济扶持，饮水思源，她也应该以一种感恩的心态回报学校，尽一份绵薄之力。她表示，“贫困只是暂时的，它只代表你当下的一种财务状态，这并不代表你会一辈子贫穷。我们还有很多东西可以去充实自己的人生，比如知识，情感，这都是能使自己变得从现实到



精神都很富足的东西。现在的学生，都应该怀抱这样的一种心态，去创造属于自己的辉煌”。

因为长期从事学生的就业工作，关于就业和毕业问题，王平也给出了自己的建议。现如今，关于学生毕业后的道路，一般有两条：深造和工作，深造又包括留学、保研和考研。而问题往往出现考研这一块。有一部分学生因为考研失利，选择二战，这就是所谓的“慢就业”。他们很多人本科毕业之后不愿意去工作，哪怕空一年甚至两年也不想去工作，这部分学生其实是在她们工作当中的一些重点和难点。这部分学生不认为自己应该投入到工作中去锻炼自己，相反他们认为家里能养得起自己，他们有的是有时间，然后就想去做点自己感兴趣的，但是真正他们感兴趣的事，他们其实自己也不知道。王平语重心长的说：“这些同学应该掌握好自己的未来，清晰的做出判断，而不是简单地以为‘我年轻，我消耗得起’”。

在采访的最后，王平对交大的学弟学妹提出了宝贵的建议并对学校的发展作出期望。她希望在校的同学们能够珍惜大学的时光，然后在完成自己专业课的同时去多去拓宽自己的视野，多参与一些有意义的科研项目或者是志愿活动，让自己的成长是多维度的。在面临选择的时候，一定要遵从自己的内心。如果一旦做出来了选择，就要坚持下去，直至最后。她也希望交大可以发展的越来越好。希望学校能够从整体和长远的角度发展师资力量，希望教职工的待遇越来越好，希望学生在学习和科研等方面再创新高。✎

学
长
关
爱
基
金
捐
赠
名
单

00531004	蔡娣	陈锦兰	褚梦媛	窦征 苗杰	高大维	郭浩冉	何苗	黄凌鹤	江亚琳	黎浩东	李楠	李旻熙	刘北阳	刘路美	刘越	吕左贤	聂茂原
01 级通信人	蔡天芳	陈力	褚思怡	杰	高飞	郭磊	何敏	黄明凯	江志立	黎林	李宁	李洋	刘斌	刘璐	刘运华	马常玥	聂荣
Baig_10221031	曹彬	陈立容	丛如意	杜大跃	高歌	郭莉	何松林	黄铭堃	姜波	黎明焕	李宁东	李怡明	刘秉俊	刘梦娇	刘昭璇	马超伦	聂义仁
chenyouxiao	曹鹤飞	陈蔓琳	崔傲	杜贺冉	高海宇	郭琳	何欣桐	黄培萍	姜涵文	黎晓明	李诺	李奕杭	刘波	刘梦瑶	刘振川	马朝阳	宁尚彬
Cloud	曹弘扬	陈茂	崔聪峰	杜柳苗	高嘉敏	郭敏	何璇	黄鹏程	姜建宁	黎宇	李磐	李翌晗	刘婵媛	刘梦莹	刘正平	马夺标	牛刚
h	曹继人	陈鹏	崔达	杜梦飞	高静	郭牧晓	何阳	黄鹏宇	姜朋宏	李	李佩佩	李迎红	刘昶	刘觅	刘钟锷	马慧	牛健
hhh	曹乐	陈琪	崔冬建	杜梦丽	高明蕾	郭倩	何允霖	黄平安	姜世丰	李安宁	李鹏	李永敢	刘畅	刘明明	刘子惠	马慧博	牛美媛
J	曹亮	陈强	崔启立	杜祈宇	高明明	郭庆利	何喆	黄晓旭	姜童麟	李昂	李鹏非	李勇豪	刘超	刘鹏	刘子建	马慧杰	牛庆华
jasmine	曹美阁	陈若愚	崔书娟	杜杉	高乾峰	郭荣	何振梁	黄辛波	姜亚辉	李波颖	李平	李勇慧	刘琛	刘琦	刘子男	马吉寅	牛涛
Joel	曹梦珂	陈圣爱	崔艳	杜天奥	高瑞来	郭思琪	洪赐发	黄欣婷	蒋仕新	李博	李茜	李玉波	刘陈伟	刘芊岑	刘紫云	马筠	牛天宇
Marhaba	曹庆珊	陈胜	崔振山	杜雯雯	高瑞阳	郭晓东	洪虹	黄鑫	蒋玉雯	李博伟	李倩	李玉平	刘晨曦	刘巧杰	刘自平	马俊杰	牛巍威
METEORLIN	曹汐	陈实	崔政	杜雨婷	高帅	郭星煌	洪锐	黄炎申	交大人	李晨宇	李强	李沅晟	刘成	刘任楠	柳锐庭	马力	牛文婧
Muli	曹云鹏	陈世超	戴兵兵	杜越	高嵩	郭怡心	洪雁	黄艳	焦晓炜	李崇	李庆来	李媛	刘纯金	刘若阳	龙海	马莉	努尔艾力
NancyHan 韩春柳	测试	陈是楠	党敏	段畅	高伟	郭禹希	侯博琳	黄艳玲	焦啸宇	李闯	李瑞淳	李媛媛	刘聪	刘胜利	龙星宇	马孟祺	江·库尔班
NELLY NJOROGE	策逸婧	陈淑玲	党阳	段梦瑶	高雅静	郭媛	侯琮语	黄芝蜚	解程	李丹枫	李睿	李月	刘丹丹	刘晟睿	卢爱华	马铭遥	欧阳君颜
Precious	曾德超	陈硕	邓安娜	段庆华	高一丹	郭之林	侯德峰	黄益佳	解冲	李丹凝	李若柳	李志达	刘葭	刘书阁	卢宏康	马平虎	欧亦宇
sherry	曾俊达	陈思	邓策	段宇婷	戈春珍	郭志萍	侯磊	黄自立	解枫	李德义	李尚澄	李志敏	刘东成	刘书欣	卢明	马迁	潘本发
Sy 李思颖 14251290	曾猛	陈思行	邓帆	段志焱	鸽子汤	郭中华	Lucas	灰灰	金光	李芳	李耿旭	李治国	刘东圆	刘孙萍	卢柱洋	马帅帅	潘洪潜
Sy 滕士尧 14251030	曾一珂	陈思远	邓京维	敦文广	不辣	郭子豪	侯文凯	霍明宇	金焓	李耿旭	李世举	李壮	刘番	刘田白鸽	卢作怀	马思涵	潘辉
ts	曾映茜	陈天琦	邓启初	樊海龙	葛宾昕	韩	侯一隅	霍文健	金焓	李海深	李姝诺	李子倩	刘凤秋	刘挺	鲁爱民	马天东	潘建才
TUNDUNY COLLINS	曾泽晨	陈葳	邓青	樊辉	葛国本	韩斌	候得强	姬亮	金正烽	李昊	李树强	李子坤	刘高原	刘伟	鲁华	马翔宇	潘诗宇
KIPROP	柴子杰	陈伟	邓夏玮	樊玮华	葛精锐	韩斌倩	胡必松	姬琳	靳	李昊轩	李松	李子悦	刘海	刘蔚然	鲁敏夫	马小艳	潘舒笑
vicy	常馨月	陈希	邓小卫	樊毓卿	葛苹	韩宏洋	胡铂	姬志辉	靳洪都	李红祎	李维	李子峥	刘晗冰	刘文寒	陆柏涛	马晓栋	潘玉婷
Will	畅梦龙	陈曦	邓一琦	樊毓卿	葛芸芄	韩佳良	胡晨渊	吉鸿	靳天成	李鸿儒	李文	李梓维	刘浩然	刘文稻	陆洪涛	马欣	庞永军
WW	巢鑫迪	陈曦翔	邓一群	范广鹏	耿红颖	韩涓	胡方全	计科 1102	景悦航	李怀义	李文浩	李祖硕	刘鹤群	刘箫音	陆俊	马雪洁	庞越
xman	王妍陶	陈小慧	邓远冬	范科	耿琳飞	韩丽	胡国曦	纪海旻	景钊	李加纬	李文捷	梁栋	刘洪伯	刘小敏	陆秋静	马瑶瑶	裴潇
yang	车国全	陈小龙	邓智钟	范宇	耿勛卓	韩明明	胡浩宇	纪圣媛	鞠楚	李佳琦	李文一	梁昊翔	刘华斌	刘小诗	陆永港	马毅林	裴莹
yy	车华	陈小文	邱俊杰	方家	耿直	韩玮	胡倩芸	纪雅萱	鞠龙雨	李佳蓉	李文月	梁健	刘华青	刘晓哲	陆洲	马颖	彭冲
zhouyubin	车紫莹	陈晓洁	邱璇	方铭典	宫琦	韩文卓	胡松杰	纪忠恺	卡娜	李嘉	李娟	梁杰	刘欢	刘辛怡	陆洲	马永兵	彭繁莹
阿斯根	陈柏锐	陈星	刁虹雪	方小华	宫素坤	韩笑	胡文强	季玠	康哲	李建林	李祥	梁露露	刘焕焕	刘鑫	路国丰	马越	彭浩林
安莎	陈宝安	陈岩	刁利军	方晔盛	宫雯霆	韩新生	胡鑫	季方	孔嘉铨	李建宇	李潇潇	梁美莲	刘晖	刘兴炜	路女士	买买提·依明	彭晋文
安玉琪	陈彬	陈阳佳	丁海军	房鹏飞	龚杰	韩修礼	胡彦伟	冀战军	孔令文	李江月	李晓娜	梁明皓	刘辉	刘亚滨	栾迪	麦磊	彭弯弯
白海龙, 金姐颖	陈并	陈一凡	丁兰	费宏洋子	龚前卫	杭爱兰	胡洋	贾常志	孔睿杰	李婕	李晓培	梁青坚	刘慧芬	刘亚玮	栾剑	满威达	彭云飞
白润文	陈波	陈一臻	丁世超	冯冰	龚昇	郝华	胡雨晴	贾红雨	孔妍	李金刚	李晓强	梁雄	刘慧慧	刘焱	毛鹏	毛玉乐	皮海锋
白润泽	陈辰	陈奕昕	丁同德	冯海明	龚雯	郝建军	胡悦舟	贾慧娟	匡涛涛	李金晖	李晓雨	梁熊	刘霁雯	刘杨	罗芳	毛增磊	皮新伟
白世梅	陈晨	陈胤	丁玮光	冯森	龚雨缪	郝静	胡蕴涵	贾贾	邝华英	李璿瑀	李欣桥	梁音	刘家宝	刘洋	罗军	毛增磊	平中奇
白振霄	陈德英	陈盈盈	丁晓明	冯思佳	龚钊	郝磊	胡旨学	贾静雯	啦啦	李静	李新艳	梁永亮	刘建民	刘瑶	罗漫如	冒禹民	蒲飞
柏欣欣	陈定川	陈于飞	丁彦	冯晓华	巩姝含	郝璐璐	户威	贾佩	赖树坤	李坤泓	李新宇	廖慧捷	刘杰	刘曜玮	罗沁苏	梅亮亮	蒲科妍
班渺寒	陈广应	陈郁	丁宇行	冯雪娣	辜涵	郝宁	黄	贾文钰	兰棋	李扩建	李鑫宇	廖略伶	刘谨豪	刘耀文	罗睿	梅双庆子	濮焯
包翰宇	陈海建	陈志贵	董玠	付桂先	古松	郝全	黄翠琼	贾欣悦	兰添	李力	李兴浩	廖望	刘晋琦	刘叶青	罗伟河	蒙伟	浦实
包昱涵	陈寒冰	谌楠	董玠	付佳卉	谷群山	郝水清	黄冬妮	贾悦	兰志文	李丽	李璇	林博闻	刘京祥	刘胤杉	罗颖骁	孟国庆	普正恒
包毓成	陈昊	成前	董冰润	付俊松	顾晨菡	郝田宇	黄凡	贾悦	蓝天能	李亮	李雪东	林明磊	刘经宁	刘永川	罗永惠	孟令帅	漆天扬
宝东雁	陈昊宇	成思谦	董高炜昂	付晓天	顾嘉毅	郝晓英	黄桂兴	贾悦	老张	李美嘉	李雅静	林盼盼	刘婧	刘宇	罗宇恒	孟祥爱	齐公铭
毕文彬	陈浩威	程	董浩	付宇	顾婷婷	郝延彪	黄河流杉	贾悦	雷思嘉	李美楠	李亚东	林思岐	刘巨	刘宇琛	罗宇恒	米万东	齐佳惠
毕亚琪	陈泓钢	程存旺	董继伟	付越	顾长莉	郝英强	黄华祥	贾悦	雷莹	李民生	(学号 78131)	林文凯	刘军	刘宇恒	吕寒	米万东	齐少航
毕震坤	陈洪学	程丰	董锦洋	付震寰	关达	何安然	黄黄	贾悦	雷勇	李明	李名扬	林璇	刘军伟	刘宇恒	吕钧章	母柏松	齐跃
卞海宁	陈华建	程一伦	董娟	傅军	关改霞	何承贤	黄佳	江波	雷雨禾	李明	李兴	凌梅	刘磊	刘雨田	吕乐	慕斯	齐梓豪
卞建莹	陈际星	程志兵	董舜尧	傅文铖	关桢	何铎	黄健宸	江波	雷雨燕	李明	李岩	凌梅	刘磊	刘雨婷	吕立	穆久壮	慕丕智
邴佳楠	陈剑	程志明	董昕	傅晓薇	管淑琴	何佳子	黄昆	江姝	冷海燕	李明霞	李岩峰	凌硕	刘蕾	刘远达	吕璐茜	穆久壮	钱夏扬
蔡晨曦	陈矫宇	迟程昊	都清	高安迪	郭海莲	何洁	黄丽燕	江姝(李桂英)	冷红	李明阳	李炎	凌硕	刘丽华	刘远生	吕同占	倪善金	乔琛
蔡晨阳	陈锦华	楚立松	窦京涛	高畅	郭浩	何立婧	黄荔群	江文亭	冷柯岑	李鸣	李燕青	刘宝霞	刘琳	刘跃鸣	吕鑫	聂恒欣	乔峥

学长关爱基金捐赠名单

秦	沈瑶琼	孙菲璐	唐芸婷	王广飞	王强强	王壹省	文佳星	肖洛亭	徐明洋	杨捍东	叶喜洋	张博	张磊	张西	张子萌	郑煌	朱恺
秦浩淇	沈莹	孙晗凌	陶卓祺	王海峰	王若臣	王轶民	文礼	肖琼	徐诗浩	杨浩	叶余胜	张超	张黎	张希	张紫琦	郑京玉	朱令川
秦寰宇	沈志刚	孙浩然	滕鑫陆	王海燕	王尚	王奕	文媛	肖体朋	徐诗韵	杨皓斐	一位家长	张朝华	张力乔	张曦	章国政	郑静静	朱敏
秦武刚	师浩	孙宏宇	田晨圆	王浩然	王少林	王毅恒	乌若愚	肖晚霞	徐世勋	杨会胜	易高	张琛睿	张立	张霰	章时	郑丽娇	朱鹏
秦绪涛	师亮	孙洪然	田歌	王浩洋	王胜	王英习	邬兰	肖兴	徐伟	杨晶晶	易磊	张承天	张丽红	张小顺	章鑫	郑巧凤	朱乾乾
秦喧阳	师智娟	孙鸿滨	田国栋	王灏	王守坤	王颖	邬启为	肖颖鸣	徐晓东	杨婧	殷婷婷	张弛	张连河	张晓	赵辰豪	郑少同	朱戎
秦震乾	施佳艺	孙杰	田果成	王鸿	王舒驰	王勇	巫冰月	谢锋	徐馨琪	杨凯	尹菲	张大欢	张良以	张晓斌	赵东泽	郑实秋	朱润晨
秦志鹏	施诺	孙丽莉	田浩	王华德	王舒啸	王宇光	吴春晖	谢光非	徐艳玲	杨轲	尹福康	张德华	张璐	张晓坤	赵法庆	郑甜甜	朱珊
邱德润	施志远	孙琳	田荟汝	王辉	王朔	王语	吴春晓	谢佳芸	徐阳	杨乐	尹静	张迪	张璐文	张新发	赵海朋	郑伟	朱双桥
邱德运	石国秀	孙明璇	田佳	王慧	王硕	王玉琳	吴冬梅	谢其扬	徐瑶瑶	杨雷兰	尹路路	张凤珍	张美婧	张鑫	赵宏亮	郑艳红	朱斯燕
邱果	石骥硕	孙少华	田今栋	王霖云	王思远	王玉山	吴隼	谢实	徐瑛	杨丽辉	尹琦云	张海	张森	张星汇	赵洪铮	郑阳	朱晓博
邱瑞辰	石菊创	孙圣笑	田景龙	王佳欢	王踏寒	王元杰	吴恺	谢思祺	徐照义	杨丽丽	尹淑贤	张海丰	张淼鑫	张旭	赵欢	郑尧溥	朱晓林
曲鹏	石李建	孙石阳	田雷	王佳伟	王淘	王远瑞	吴绫绛	谢天	徐周	杨丽娜	尹艳中	张海艳	张敏	张雪	赵建亮	钟珂	朱新宇
曲子琦	石威威	孙夏旭	田霖鹏	王佳项	王天	王韵倩	吴沛东	谢文博	许安宇	杨美霞	尹祖锋	张哈	张明波	张雅婷	17imba	钟明轩	朱燕来
全汉儒	时合付	孙祥	田秋	王佳怡	王天实	王泽坤	吴佩乐	谢彦琳	许博明	杨森	应磊	张昊旸	张明茵	张亚丽	赵劲波	钟巧云	朱益东
全恒立	史笛扬	孙潇	田卫科	王家兴	王甜甜	王泽玉	吴倩	谢沅	许康焱	杨木	尤齐钊	张浩	张娜	张艳	赵婧鹏	钟阳	朱展鹏
冉青云	史焕弘	孙晓明	田祥龙	王嘉珑	王铁民	王肇维	吴强	谢植	许丽华	杨宁	尤婷然	张灏峻	张楠	张艳娜	赵军	钟瑛	朱志康
冉昕	史启超	孙晓宁	田亚静	王通杰	王通杰	王喆	吴琼	辛宏亮	许小燕	杨芮	尤旭阳	张弘弦	张楠楠	张耀阳	赵军伟	钟曼婷	颀皓
冉阳	史荣丹	孙鑫	田义川	王建	王彤	王震	吴涛	辛漫	许晓梦	杨沙沙	于洪超	张宏森	张女士	张一峰	赵猛	周波	庄杰靖
饶邦政	史颜俊	孙艳华	田宇	王剑兰	王尉谦	王之龙	吴文睿	辛文思路	许耀	杨尚峰	于立平	张洪曼琳	张鹏	张一鸣	赵敏敏	周浩	庄丽
任超宇	史源	孙杨	佟晔	王经伦	王文斌	王志超	吴析橙	信号 1703 团支部	许伊莲	杨帅旗	于梦琦	张卉	张鹏举	张依姗	赵宁	周黄山	庄煊
任敬	史柱文	孙耀中	童达鹏	王晶晶	王文华	王志诚	吴小红	信科 0401	薛赛	杨思雨	于明哲	张嘉悦	张平平	张艺	赵岍	周冀伟	邹敬东
任俊霖	侍述晓	孙颖	童雪	王景泽	王向宁	王志民	吴悠	邢晨阳	薛霄鹤	杨松	于青	张嘉楠	张琪	张毅	赵锐	周佳玉	邹彦雯
任群	舒蕾	孙雨生	涂城熙	王婧	王潇	王志远	吴於茜	邢飞龙	闫若琨	杨甦	于山水	张嘉桐	张琪雅	张翼	赵瑞峰	周姣凤	
任天宝	舒晓英	孙运达	涂德保	王敬元	王小虎	王众一	吴钰超	邢金涛	闫彦	杨婷婷	于思杰	张嘉薇	张祺	张樱	赵松冰	周炫	
任晓磊	思琪	孙运洪	万传风	王靖嵘	王晓晨	王梓岳	吴月峰	邢睿	闫震	杨文慧	于文伯	张建磊	张启迪	张颖	赵天晨	周利艳	
任薪禾	宋菲	孙泽宇	万宇泽	王静	王晓杰	王自源	吴湛江	邢宇馨	严江江	杨文茂	于毅	张洁	张乾	张永	赵天佑	周宁	
任怡	宋冠融	孙泽政	汪建萍	王可心	王晓荣	王邹	吴柱	熊辉	严力瑞	杨晓杰	于智远	张洁清	张倩	张永生	赵天泽	周鹏	
任宇宸	宋光华	孙哲	汪伟	王乐	王晓月	韦经斌	伍家聪	熊瑾	严昕彤	杨晓晶	余晴	张洁琼	张然	(学生处退休)	赵炜	周鹏飞	
阮大海	宋好雨	所辉	汪志敏	王磊	王笑冰	韦曼怡	武富豪	熊式奇	阎怀宇	杨雪	余艳鸽	张金东	张瑞森	张永泰	赵雯雯	周琪	
萨殊利	宋梦薇	塔	汪子安	王力	王昕妍	韦石	武国旭	熊汀	颜牧雨	杨彦庆	俞播	张劲	张睿	张有权	赵晓谦	周韬	
莎莎	宋攀	覃楠	王安	王历杰	王鑫	韦颂	武天佳	熊薇	颜若律	杨杨	俞江涛	张景	张沙沙	张宇	赵心培	周雯	
尚建东	宋鹏	覃小轩	王宝君	王立杰	王兴男	韦相廷	武文	胥睿	燕铁艳	杨洋	禹润田	张婧	张晟宇	张雨婷	赵昕	周小雪	
尚王鹏	宋慎铭	覃尧	王滨宇	王林	王秀山	韦永耀	席曦	徐博	杨	杨益	喻资通	张敬博	张诗佳	张毓	赵栩冉	周晓升	
尚勇峰	宋姝	谭淇文	王搏	王林萍	王旭	韦佑天	夏贝	徐晨熙	颜若律	杨英杰	袁国利	张敬轩	张拾	张渊	赵亚科	周延延	
邵建华	宋文慧	谭一鸣	王灿昆	王凇然	王雪	魏超然	夏黎黎	徐菲聆	燕铁艳	杨宇	袁海丽	张静	张世俊	张园园	赵岩	周也	
邵景阳	宋欣	汤斌	王策	王龙	王雪婷	魏大发	夏秋实	徐浩	杨	杨波	袁慧婷	张静静	张世锟	张月	赵洋	周艺洋	
邵静静	宋绪杰	汤圣杰	王常顺	王露	王洵	魏芳宜	夏童	徐慧阳	颜若律	杨博涵	袁玲霄	张静文	张书铭	张玥琪	赵莹	周勇	
邵明帅	宋悦堂	汤鑫	王昶	魏红苗	王亚男	魏红苗	夏云	徐佳琪	燕铁艳	杨博龙	袁小溪	张军波	张铁耀	张越	赵莹莹	周宇	
邵鹏	宋昭霖	汤嫣	王超	魏俊琰	王言邦	魏俊琰	冼铨基	徐坚	向天宇	杨超	袁梓文	张军尧	张庭瑀	张越峰	赵玉萍	周子健	
邵鑫玫	宋子晴	汤银河	王琛琛	魏士豪	许莹	魏士豪	向天宇	徐瑾	项军	杨晨宇	岳家瑞	张俊枫	张通	张云龙	赵云强	朱海亮	
邵翊辰	苏凯雄	唐国议	王晨頔	魏双莹	王妍	魏双莹	项军	徐静	魏双莹	杨春雨	岳珺	张俊辉	张婉萱	张泽	赵之琛	朱海生	
邵英镭	苏洋	唐瑞临	王春辉	魏巍	王妍	魏巍	项鹏飞	徐磊	魏巍	杨德龙	岳真	张凯强	16125660	张张	赵志勇	朱昊雅	
邵壮	苏子健	唐滔	王春伟	魏文娜	王艳红	魏文娜	项宇红	徐丽丽	魏晓冉	杨东方	早睡早起	张珂	徐瑾	张哲	赵中龄	朱慧玲	
余江枫	隋承真	唐湘	王春妍	魏晓冉	王燕萍	魏晓冉	项泽明	徐利辉	文	杨帆	的白菜	张柯楠	16125655	张郑祎	赵梓涵	朱继明	
沈刚	隋国平	唐小雄	王大勇	文超群	王堋	文超群	肖迪	徐陵	文	杨方坤	战江东	张克发	张威	张志宇	赵紫坤	朱剑书	
沈昊昱	孙	唐英	王帆	文芳	王耀	文芳	肖鸿舰	徐曼	文超群	杨福绅	战明健	张坤娟	张维	张志源	赵紫珍	朱江	
沈美君	孙成龙	唐玉琼	王钢	文汉伦	王璞	文汉伦	肖江	徐淼	文超群	杨光	张北辰	张雷	张维宏	张中华	郑晨迪	朱江枫	
沈燕愉	孙川	唐媛红	王观宁	文恒力	王焯	文恒力	肖靖雅	徐淼	文恒力	杨贵杰	张伯飞	张雷慧	张伟杰	张玮	郑聪	朱金桥	
	孙翠方	唐远忠	王冠		王琦		肖军平	徐明明		杨海雄			张玮	张竹风	郑海娜	朱俊成	

以上名单为不完全名单，有部分校友匿名捐赠，实际捐赠人数为2803人。



扫描二维码，立即加入“学长关爱基金”捐赠者行列

我校校友基金年度工作会议顺利举行

2019年4月17日，北京交通大学校友基金年度工作会议在思源612举行。副校长高艳出席了会议，各学院的校友基金工作分管领导等十四人参会。会议由外联处处长郭雪萌主持。

高艳对学校的校友基金工作给予了充分肯定。她表示，校友基金工作是学校事业发展的重要组成部分，2018年，在大家的共同努力下，工作有特色、成果有显示、方法有创新。高艳从四个方面对校友基金工作提出了要求。首先，各学院应结合各自实际情况开展校友基金工作，实现学校与校友之间的共建、共享、共进、共赢、共长。其次，要注重校友资源的发掘，充分鼓励校友对学校的反哺贡献。第三，要加强制度建设、规范工作流程，充分发挥外联处的督查和政策普及作用。第四，要以学院为基础开展校友基金工作，搭平台、促交融、展特色，加强信息的交流，建立良好的传递渠道。

郭雪萌分别从校友工作、基金工作和校企合作等方面作了2018年度校友与基金工作报告，并对下一步工作的方向提出了部署和规划。



外联处副处长白雁和张博分别对2019年校友和基金的重点工作进行了布置。

参会各学院围绕过去一年来各自的校友基金工作及下一步工作进行了汇报和交流研讨。

会议表彰了2018年度校友、基金工作优秀单位和个人，以及77、78返校专项工作先进个人。

校友
动态

我校海南校友会 2019 年年会成功举办

4月13日下午，交通大学海南校友会2019年年会在海口举行。交通大学海南校友会秘书长傅剑波、清华大学海南校友会等多家兄弟校友会领导以及350余名交通大学校友参加本次年会。我校校友总会副秘书长白雁、上海、西安、西南等交通大学各母校代表与会祝贺。

会上，傅剑波秘书长、轮值会长上海交通大学陈徽鸿分别发言。他们表示，交通大学海南校友会作为联系在琼校友间的重要纽带，通过几年来大家的不懈努力，逐渐形成了校友与母校紧密联系，母校大力支持校友事业发展及成长成才，校友之间相互交流、合作共赢的三

元格局，迎来了发展的新起点。与会四所交通大学母校代表先后致辞。白雁副秘书长代表北京母校对海南校友长期以来对母校的关心和支持表示衷心的感谢，她表示，海南自贸区的建设是一个重大机遇，广大交大学子要抢抓时机，传承交通大学的优良品质，在各自的工作岗位上建功立业，同时，母校将以饱满的热情与校友们一道群策群力，共创交大美好明天。上海、西安、西南母校代表代表纷纷表达了对海南校友的问候和祝福。



郭雪萌一行赴西南交通大学参加交通大学校友总会活动

4月23日，外联处处长郭雪萌一行参加在西南交通大学举办的交通大学校友总会读书会启动仪式，并参加交通大学校友总会秘书长会。

4月23日上午9点，2019年西南交通大学4·3世界读书日系列活动之“交通百年 大美川藏”特别活动以及交通大学校友读书会启动仪式在犀浦校区图书馆二号报告厅举行。西南交大党委副书记、校长徐飞，副校长何川、朱健梅，西安交通大学校友关系发展部主任白小萱、北京交通大学外联处处长郭雪萌、上海交通大学校友总会办公室党支部副书记黄缨等参加活动。

会上，徐飞和上海、西安、和北京三所交通大学校友会领导共同触球启动交通大学校友总会读书活动，朱健梅副校长向深圳交通大学校友总会读书会代表授旗。



4月23日下午，在西南交通大学镜湖宾馆1号会议室举行交通大学校友总会秘书长会，会上就换届事宜和章程修订等工作进行了认真探讨，并达成共识。

外联处副处长白雁陪同参加上述活动。

王稼琼会见交通大学美洲校友总会陈亮洁一行



5月30日上午，交通大学美洲校友总会理事长陈亮洁，中国电信北京研究院总工程师毕奇访问我校，校长王稼琼、副校长高艳会见陈亮洁一行。

王稼琼代表学校向陈亮洁一行表示欢迎，回顾了我校与美洲校友总会以往的联系和联系，高度赞扬美洲校友总会在联系交通大学海外校友中发挥的重要作用，并感谢美洲校友总会为两岸五所交通大学交流做出的诸多努力。

陈亮洁回顾了交通大学美洲校友总会的创办历程，介绍了美洲校友总会的发展现状，希望借助美洲校友总会平台继续促进五所交通大学的交流合作。

外联处、国际处负责同志一同参加了会见。

我校校友参加纪念五四运动 100 周年暨北京交通大学学生会成立 100 周年纪念活动

2019年5月4日上午，北京交通大学纪念五四运动100周年暨北京交通大学学生会成立100周年纪念活动在我校成功举行。我校历届学生会代表21人和校院两级学生会代表、在校学生代表140余人参加了纪念活动。党委常委、副校长高艳出席活动并讲话。



高艳在主题分享会上致辞。她代表学校对一直以来关心和支持母校、关心学生会事业的交大校友、老师和同学表示感谢，对回校参加纪念活动的学生会代表表示欢迎。她回顾了我校学生会从诞生、成长和发展的百年的光辉历史，强调学校党委一直以来都非常关心学生会的发展建设，学生会要把党的主张落实到实际工作中，坚持以同学为本，从同学中来，到同学中去，主动贴近青年同学实际，认真履行职

责，充分发挥自身优势，不断丰富校园文化生活，在为广大同学服务的过程中，实现学生会的价值。

返校的往届学生会代表围绕“学生会作用发挥”“学生会精神传承”“学生会建设经验”“学生会骨干培养”“学生会往事回忆”等进行主题分享，他们结合个人经历，指出学生会要发扬五四精神，传承好学生会精神，当好桥梁纽带，处理好学习和工作的关系，努力提高综合素质，为国为校争光。分享会由校团委书记秦思阳主持。会上同学们与校友一起合唱《我和我的祖国》，表达对祖国的无限热爱。

在郑振铎学长纪念仪式上，杨其润介绍了我校杰出校友、五四新文学旗手、著名爱国民主战士、文学家、史学家郑振铎学长的生平以及他与北京交通大学学生会的渊源。往届学生会代表向郑振铎塑像敬献花篮并鞠躬表达敬意。交流座谈会上，各位校友为学校发展、人才培养积极建言献策，提出了许多宝贵意见，座谈会由外联处处长郭雪萌主持。

学工部、外联处、校团委等部门负责同志参加了相关活动。

我校 2019 届毕业生校友联络员聘任仪式成功举行



5月16日上午，北京交通大学2019届毕业生校友联络员聘任仪式在机械楼一层多功能厅举行。副校长高艳讲话并向校友联络员代表颁发聘书。二百余名来自各个学院、即将毕业的本科生和研究生作为校友联络员代表参加了会议。

高艳代表学校向与会校友联络员对学校校友工作的支持表示衷心感谢，并介绍了学校近年来取得的成就。她表示，校友是母校成长的见证者，也是母校发展的参与者，两者相伴相融，密不可分。无论走到哪里，母校都是大家坚强的后盾。她对校友联络员的工作提出了四点要求，一是遵守职责、保持通信畅通；二是积极关注母校发展，为母校办学争取更多的资源；三是积极搜集学校发展建议，做好学校与外界沟通的桥梁工作；四是不断壮大校友群体的规模和影响力，资源共享、互帮互助。校友总会秘书长郭雪萌介绍了校友工作相关情况 & 校友联络员工作职责，欢迎大家加入交通大学校友总会这个大家庭。

学工部部长姚念龙、研工部副部长郭祎华分别宣读

了2019届毕业生本科生和研究生校友联络员名单。与会校友联络员代表通过扫码现场加入了各地区校友组织，实现了在校生向校友角色的转变。会上，全体校友合唱了爱国歌曲《我和我的祖国》，唱出了校友联络员们的拳拳爱国之心和对母校最美好的祝愿。

2019届毕业生李静作为校友联络员代表宣读了“学长关爱”基金倡议，表达了毕业后积极回馈母校、全力做好校友联络员工作的心愿。“学长关爱”基金自2017年由校友众筹设立，旨在为家庭经济困难学生资助回家路费、传承学长关爱。

各院校友基金工作人员参加了会议。

校友联络员是每年从6000余名应届毕业生中选拔出来的佼佼者，承担凝聚校友、宣传母校的光荣职责。今年共有二百六十名优秀应届毕业生入选，未来，他们将成为母校与外界之间沟通的桥梁，与母校、校友共同成长。

高艳出席第十届交通大学全球校友商界领袖峰会



5月24-25日，第十届交通大学全球校友商界领袖峰会在台湾新竹交通大学隆重举行。

新竹交通大学校长张懋中，我校副校长高艳和来自五所母校的校领导、海内外校友以及交通大学美洲校友会总理事长300多人齐聚一堂，共商数字时代的教育、产业问题，以及未来在智慧医疗、智慧交通产业的发展。

高艳在致辞中指出，北京交通大学始终坚持“立学储才、救国兴邦、交通强国”传统，为国家轨道交通事业发展培养了大批科技骨干和高素质人才。两岸交大同根同源，两岸人民同文同种，我们有责任通过各种途径的交流，让两岸师生和校友增进了解，加强合作。本次活动突出智慧时代这一主题，共同围绕智慧医疗产业和智慧交通产业等领域分享新成果，开启新思维，共谋新发展。交大人把关注人类命运和福祉，思考和探索世界

共同面临的重要问题，引领进步潮流，彰显文明价值作为始终恪守的责任与使命。未来北京交大将聚焦“一带一路”建设，紧密围绕“智慧交通”学科群进行“双一流”学科建设。

此次我校有20余位校友应邀参加了大会。峰会期间，高艳向参会校友介绍了学校发展情况，并与校友进行了深入交流。与会校友纷纷表示，感谢母校提供交流

学习的平台，今后将一直关注母校的发展，努力回馈母校。

我校杰出校友企业家飞救医疗董事长高强、交控科技董事长邵春海分别受邀在智慧医疗和智慧交通论坛上做了题为“全国覆盖的急救与应急一小时抢救圈”和“中国智慧轨道交通方案探讨”的精彩演讲。

峰会期间，高艳同张懋中进行了亲切会谈。双方就进一步在科研合作、学生交换等方面开展长期务实的交流达成一致共识。

高艳此行还拜访了台湾铭传大学，与副校长王金龙、传播学院、管理学院、大陆教育交流处等负责人就开展研究生层次的联合培养、AACSB（国际精英商学院协会）国际认证的经验等进行了深入交流。双方均表示希望进一步促进和扩大两校间师生的交往合作，开展有针对性的专题项目。访问期间，代表团参观了铭传大学学生广播电台、MOL编辑中心等，详细了解了在校生实践实习情况，并与我校在铭传大学交换的学生代表进行了座谈交流。

交通大学全球校友商界领袖峰会由交通大学美洲校友会、以及上海交通大学、西安交通大学、西南交通大学、北京交通大学和新竹交通大学五所交通大学共同发起并轮流承办，已经成为海内外同源的五所交通大学沟通情谊、交流合作、弘扬品牌、共同发展的平台，得到社会和商界的广泛关注。

学校外联处、港澳台办和经管学院负责同志一同参加有关活动。

基金工作

我校教育基金会取得2018年度公益性捐赠税前扣除资格

根据《中华人民共和国企业所得税法》及《中华人民共和国企业所得税法实施条例》有关规定，按照《财政部国家税务总局民政部关于公益性捐赠税前扣除资格确认审批有关调整事项的通知》（财税〔2015〕141号）有关要求，北京交通大学教育基金会取得2018年度公益性捐赠税前扣除资格。

详见2018年度第一批符合公益性捐赠税前扣除资格的公益性社会团体名单（财政部 税务总局 民政部公告2019年第69号）

我校教育基金会参加民政部社会组织评估现场评估会



4月30日，民政部对北京交通大学教育基金会开展的五年一度的社会组织等级评估现场评估会在知行大厦举行。由民政部社会组织服务中心协调指导、中国社会组织促进会组织聘请的评估专家从基础条件与内部治理、财务管理、工作绩效等三个方面对我校教育基金会的各项工作进行了全面系统的评估和审查。北京交通大学副校长、教育基金会理事长高艳全程出席了现场评估会。

高艳代表学校对评估专家组的到来表示热烈欢迎。她表示，此次评估工作是各位专家对基金会全面的体检和问诊，对基金会的内部管理、工作目标和发展方向具有非常重要的促进作用。近年来，基金会在民政部、教育部和学校党委的领导下，办会实力逐步增强，管理运行日渐规范，已经成为学校教育事业发展的支撑力量。基金会将根据各位评估专家在评估过程中指出的问题和提出的意见建议，积极整改，以实际行动落实评估要求，切实达到以评促建、以评促改、以评促发展的目的，提升工作质量和水平，完善基金会运行机制，进一步引领基金会今后的健康良性快速发展。

评估专家组组长、中国社会组织促进会副秘书长贾卫介绍了此次评估工作的意义、评估内容的变化和主要评估内容，宣读了公正性声明。

教育基金会秘书长郭雪萌对基金会的基本情况、发展历程和工作特色做了全面汇报。各位评估专家对基金会的各项准备工作给予了高度肯定，对基金会的特色工作表示认可，并对基金会的各项工作和今后的建设发展提出了中肯意见。

参加现场评估会的还有交控科技股份有限公司董事长、教育基金会理事部

春海，国资处副处长、教育基金会监事徐劲松，学生处处长、教育基金会项目执行方代表姚念龙，资助学生代表和基金会全体工作人员。

社会组织等级评估是民政部门为依法实施社会组织监督管理职责，促进社会组织健康发展，依照规范的方法和程序，由独立第三方评估机构聘请评估专家，根据评估标准，对社会组织进行客观、全面的评估，并作出评估等级结论。评估等级对社会组织的健康持续发展、社会声誉等具有举足轻重的意义。我校教育基金会于2013年接受了民政组织的等级评估，获评4A级。为了做好本次等级评估工作，基金会高度重视，认真学习评估要求，针对评估指标的4个一级指标，15个二级指标，44个三级指标，122个四级指标总共1000分的内容进行了系统梳理和准备。

我校举行北京中岩大地科技股份有限公司捐赠仪式

2019年5月6日上午，北京中岩大地科技股份有限公司捐赠仪式在我校思源楼612会议室举行。

高艳代表学校对中岩大地公司近年来取得的发展成就表示祝贺，对王立建校友为母校做出的贡献表示衷心的感谢。她强调，母校一直十分关注校友及校友企业的发展，中岩大地在岩土工程、环境修复、城市地下空间开发与利用等领域取得的成绩，既是校友自身的荣耀，也是母校的荣耀。她表示，学校将充分发挥人才与智力优势，加强与校友的沟通联络，积极搭建平台，助力企业发展。

王立建与高艳在捐赠协议上签字。高艳代表学校向王立建校友颁发了捐赠证书。

王立建在讲话中介绍了公司的基本情况和近年来的发展现状，表示能为母校的建设发展贡献力量感到十分荣幸，对母校的捐赠不仅是对母校培养的感恩之情，同时也企业履

行了社会责任应尽的微薄之力。他希望今后能加强公司与学校的产学研合作，实现校企合作共赢。

王立建校友自愿为母校捐赠100万元，设立“中岩大地教育基金”，设立奖学金激励优秀青年学子，支持土建学院的建设发展。

中岩大地公司总经理助理黄云鹏、研发总监董希明与外联处副处长、教育基金会副秘书长张博、土建学院院长张顶立、党委书记马强、岩土系主任刘保国一同参加了捐赠仪式。



我校教育基金会赴黔南州三都县考察小桥工程项目



盖赖村考察明月桥进展情况。

5月8日下午，教育基金会首先来到了三都县水族自治县农村公路管理局，就小桥工程桥梁设计及施工方案进行了会谈，农村公路管理局局长冉旭介绍了目前的整体工作情况，双方就下一步工作计划、相关文件的签署进行了详细的沟通交流。

5月9日上午，经历了两个小时的颠簸，基金会一行来到了明月桥建设地点盖赖村，与都江镇副镇长张义盛、三都县农村公路管理局干部、都江镇驻月亮村扶贫干部等共同查看了桥梁建设情况，双方就桥梁施工标准、建设进度、施工有关方案等问题进行了充分讨论交流，并达成了共识，并签署了有关协议和文件。

2019年5月8-9日，北京交通大学教育基金会副秘书长张博、土建学院教师杨丽辉等一行三人赴贵州省黔南州三都县

我校举行北京新纽科技有限公司捐赠仪式

2019年5月22日上午，北京新纽科技有限公司捐赠仪式在我校思源楼601会议室举行。北京新纽科技有限公司董事长、我校计算机学院1985级校友翟曙春，北京交通大学副校长、教育基金会理事长高艳出席捐赠仪式。仪式由对外联络合作处处长、教育基金会秘书长郭雪萌主持。

翟曙春介绍了个人成长发展的情况和新纽科技公司近年来的发展现状和业务领域，他表示，对母校的捐赠是表达对母校培养的感恩之情，希望能形成常态化机制，持续回馈社会、回馈母校，也希望今后能加强公司与学校的产学研合作，实现校企合作共赢。

高艳代表学校对新纽科技在大数据、人工智能、智慧医疗等领域取得的发展成就表示祝贺，对翟曙春校友为母校做出的贡献表示衷心的感谢。她表示，学校将充分发挥人才与智力优势，加强与校友的沟通联络，积极



搭建合作平台，助力企业快速发展。

翟曙春与高艳在捐赠协议上签字。高艳代表学校向翟曙春校友颁发了捐赠证书。双方还就校企合作有关事宜进行了深入座谈交流。

新纽科技和翟曙春校友自愿为母校捐赠42万元，分别设立“新纽科技教育基金”和“春华助学金”，用于支持计算机学院人才培养工作，提升学生综合素质。

新纽科技公司副总裁潘泽华、办公室主任谷巍与学校外联处副处长、教育基金会副秘书长张博、计算机学院党委书记杨晓晖、党委副书记兼副院长董敬祝、党委副书记王浩业一同参加了捐赠仪式。

中国教育发展基金会到我校教育基金会调研交流



5月29日上午，中国教育发展基金会副秘书长成梁一行来我校教育基金会调研交流。外联处处长、教育基金会秘书长郭雪萌，外联处副处长、教育基金会副秘书长张博等相关同志参加座谈会。

郭雪萌对成梁一行来访表示热烈欢迎。她表示，高

校基金会的发展应着眼于国家层面，培养更广阔的视野和格局，希望能与中国教育发展基金会携手，共同探讨合作机制和项目，打造有益于中国教育事业的捐赠品牌，实现共赢发展。

成梁表示，高校教育基金会正处于长足发展时期，其优势作用将随着时代的变化而逐渐显现，中国教育发展基金会将围绕自身功能和目标，为广大高校做好服务工作。

双方还对高校教育基金会捐赠配比有关政策和意见建议、基金会的激励机制、薪酬体系等方面进行了充分的交流探讨。

校企合作

我校与深圳国际控股有限公司签署战略合作协议

4月2日下午，校长宁滨会见深圳国际控股有限公司董事会主席高雷一行，双方就深入推进校企双方合作、助力粤港澳大湾区建设等方面作了充分交流。宁滨表示，粤港澳大湾区是中国智慧物流的新高地，希望可以充分发挥校企双方优势，在物流领域合作的基础上开展全方位深度合作，共同为粤港澳大湾区战略贡献力量。

会谈结束后，北京交通大学与深圳国际控股有限公司战略合作协议签约仪式在思源楼601会议室举行。副校长高艳和高雷等出席仪式，仪式由外联处处长郭雪萌主持。

高艳代表学校对高雷一行表示热烈欢迎，她指出，学校与深国际有着良好的合作基础，此次签约标志着校企双方合作的升华，希望结合双方优势，进一步拓展合作领域，主动作为，推动双方合作迈上更高水平。

高雷介绍了深国际的基本情况和发展规划，他表示，

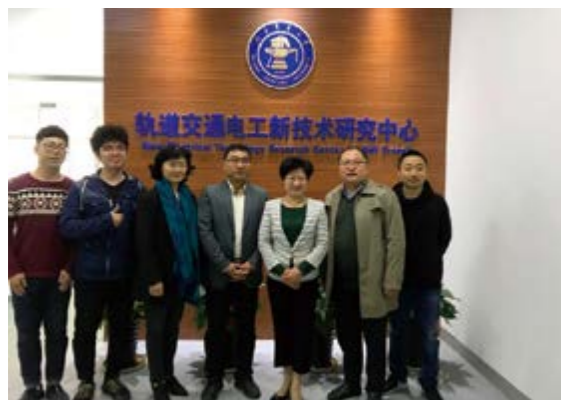


深国际将继续加大在人才培养、科研合作方面的合作力度，充分发挥深国际的区位优势，携手北京交大，整合资源，互利共赢。

高艳与高雷代表双方签署了战略合作协议。

科技处、研究生院、外联处、经管学院、运输学院、法学院相关负责同志出席仪式。

高艳赴我校长三角研究院调研



4月15日至16日，副校长高艳赴江苏镇江对我校长三角研究院开展工作调研，了解长三角研究院建设发展情况，实地考察科研载体创新情况。

高艳与镇江新区管委会和镇江市科技局有关领导进行了会晤和沟通，镇江新区管委会副主任杨菊兰、镇江市科技局副局长肖晨帆、镇江国家大学科技园管理办公室主任徐仁兰等参加会谈。双方就研究院的发展规划、体制机制建设、人才引进以及成果转化情况进行了交流，

并对研究院下一步的共建工作提出了建议和期望。

长三角研究院院长张雷就研究院的机构建设情况、建设发展历程、主要业务及成果、经济运行情况、存在的主要问题等几个方面做了全面汇报。高艳表示，学校十分重视研究院的建设发展工作，研究院在学校的领导和支持下，各方面工作扎实推进、进展有序并取得了一定的成绩。科技创新载体为学校的成果转化以及地方产业技术创新提供平台，发挥学校外延窗口的作用。她指出，研究院在未来发展过程中要不断推进制度创新，打通校内的体制机制通道，探索完善的政产学研合作模式，加强校地互动机制，发挥学校学科优势，更有效地吸引老师到产业前沿进行成果转化，进一步发挥好研究院在镇江及长三角地区的科研服务功能。

高艳一行实地走访了研究院下设的各科研平台，各平台负责人就科研工作、地方产学研合作和平台建设发展情况等进行汇报。高艳详细了解在研各种产品的主要性能指标、技术优势和市场前景，并仔细询问在此开展研发的研究生同学的学习、生活、科研情况。

外联处相关负责同志陪同调研。

我校与天水锻压机床（集团）有限公司签署战略合作协议



4月18日，北京交大与天水锻压机床（集团）有限公司战略合作签约仪式在红果园多功能厅举行。校党委常委、副校长高艳，天水市委常委、副市长刘骁、天水市副市长郝文杰等出席活动。天水市工业和信息化局党组书记、局长何晓斌主持仪式。

高艳对刘骁、郝文杰等一行的到来表示欢迎。她表示，北京交大在制造业、轨道交通行业信息化建设方面有丰富的科研成果，通过双方的合作，将发挥各自的优势，共同为国家工业4.0战略，制造业智能化发展做出卓有成效的贡献，探索校企产学研合作发展模式，使我校科

研成果能更好地服务社会，实现共享共赢。

郝文杰表示，以本次战略合作协议签订为契机，双方将在人才培养、科技研发、实验室共建、社会服务等方面展开合作。他希望，北京交大能充分发挥科研、管理和人才等方面的优势，在更宽领域、更深层次参与和支持天水市的发展，天水市也将一如既往地在校地合作创造良好环境，提供优质高效服务。

外联处处长郭雪萌，天水锻压机床（集团）有限责任公司董事长陈鸿代表双方在协议书上签字。

学校研究生院、科技处、外联处、计算机学院、机电学院负责同志以及教师和研究生代表，天水锻压机床（集团）有限公司领导、各部门负责人等一同参加活动。



我校在京校友企业家交流系列活动

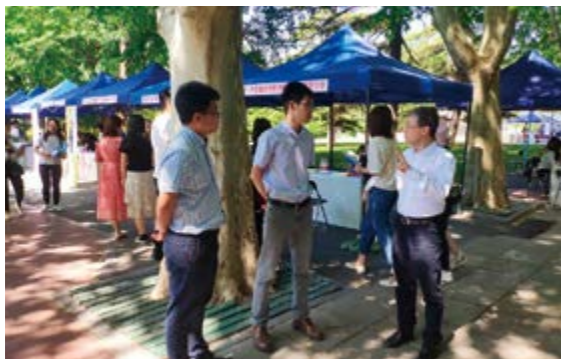


4月20日，在校友企业北京竞业达数码科技股份有限公司举行了北京交通大学校友在京企业家第二次交流活动，活动旨在进一步凝聚北交大人的力量，促进校企之间、各校友企业之间的沟通融合，打造校企、校友合作交流平台，充分实现信息互通、资源共享、行业发展。校友总会副秘书长白雁受邀参加会议。

会上，神华铁路货车运输有限责任公司董事长康凤伟和北京竞业达数码科技股份有限公司董事长钱瑞分别代表交流活动的发起人和本次活动的承

方发言，他们表示，校友资源的共享，校友企业之间的合作，一方面促进了校友事业的发展，另一方面校友企业也能成为学校科研成果转换的“孵化器”，促进学校新成果、新技术的转化，在创造更多社会效益和经济效益的同时，主流学校学科建设和各项事业的发展。

校友企业助力北京交通大学 2020 届毕业生实习双选会



5月23日下午,三十余家校友企业代表回到母校,为我校近千名学生提供200余个实习与就业岗位,受到了我校2020届毕业生的热烈欢迎和积极响应。

党委书记黄泰岩亲临现场调研指导工作,深入了解与用人单位类型及对实习生需求情况。他充分肯定了此次活动的形式,并询问了学生参与情况,鼓励同学们积极

投入实习实践中,为未来职业发展奠定基础。

校友企业招聘于2015年首次举办,一些校友企业连续几年一直参加校友企业专场招聘会,每年都会给毕业生提供一定数量的就业岗位。他们表示近年来在我校招收的毕业生,在岗位上有着良好的综合素质、过硬的专业素养,在公司各个领域发挥着作用,希望有更多的学弟学妹加入,为企业注入新活力,也为母校的就业工

作尽自己的绵薄之力。

校友企业招聘是我校

充分利用校友资源为毕业生提供就业岗位而开拓的形式灵活的就业渠道,已经成为我校品牌校友活动之一。通过整合校友资源,专业对口度更高的招聘岗位实现了毕业生求职的精准对接和招聘资源的高效利用,有助于更好地为学校、学生、校友资源共享,三方共赢。

我校与一汽物流有限公司签署战略合作协议

5月29日下午,北京交通大学与一汽物流有限公司战略合作协议签约仪式在我校举行。副校长高艳,一汽物流有限公司董事长邱枫、副总经理李智昊等出席仪式。仪式由外联处处长郭雪萌主持。

高艳代表学校对邱枫一行表示热烈欢迎,她指出学校与一汽物流有着良好的合作基础,此次签约



标志着校企双方的合作迈向了一个新的台阶,希望双方以此为切入点,发挥优势特色,拓宽合作领域,主动作为,推动双方合作进入更高水平。

邱枫介绍了一汽物流的基本情况和发展规划,他表示将继续加大在人才培养、科研合作方

面的合作力度,以产业引领、技术驱动为导向与北京交大一道凝聚共识、优势互补,推动双方务实高效合作。

郭雪萌与李智昊代表双方签署了战略合作协议。

邱枫一行还参观了学校运输学院实验室、校史馆。

