

ALUMNI & FOUNDATION BULLETIN

知行交大

主办单位：北京交通大学校友总会 北京交通大学教育基金会

BJTU

北京交大校友服务 **第一刊**》

二〇一八年十二月 | 总第40期 |

07 Cover Figure

封面人物

双脚丈量 匠心独运——
专访北京交通大学77级校友，北京
握奇数据系统有限公司 王幼君

12 北京交大举行国家经济安全研究院揭牌仪式
暨国家经济安全研究院理事会成立大会

26 热烈庆祝改革开放四十周年
向40载光辉岁月致敬我校师生热议习近平总书记
庆祝改革开放40周年大会重要讲话

前言

PREFACE

文 郎秋静

愿新年的阳光照亮你的梦想

有一种特别的羁绊，叫母校，有一种特殊的牵挂，叫梦想。母校的生命靠校友的梦想延伸，校友的梦想有母校的鼓舞相伴。时间在交织着泪水和欢笑中匆匆流逝，迎着新年初升的太阳，让我们轻轻地作个道别，说一声：“再见，2018”。

乐观地回首，2018 是努力奋斗的一年，365 个日夜，交大人所有的努力，都在证明“今天的我是更好的自己”。无数个交大人追逐着各自的梦想，不负彼此的期望，共同见证着彼此的成就：这一年，交大首次进入 THE 亚太最好大学 200 强，28 个学科上榜软科中国最好学科排名，四个学科首次入围世界大学学科排名，国家经济安全研究院成立，高亮教授荣获 2018 年度何梁何利基金科学与技术进步奖，电信学院博士研究生张丹荣获 IEEE Transactions on EMC 2018 年度最佳论文奖……执著于梦想的追求，我们天涯咫尺，息息相通。

曾以为饱经沧桑、阅透人生，心早已磨出厚茧，可一条来自母校的消息，一个关于校友的报道，仍足以令校友们鼻子发酸，心头发烫。人生的旅途有梦圆的欢欣，也有梦缺的遗憾，母校一直与你们同在。她的爱一如既往，为你鼓劲，为你分忧，为你欢喜。

这是一个收获祝福的日子，要赶紧擦亮梦想，继续上路。在这新年的开始，祝福你，校友，祝你新年快乐，祝你前程似锦，愿您的梦想一路远行。

知行交大

ALUMNI & FOUNDATION BULLETIN

2018年9月 | 总第39期

主 办：北京交通大学校友总会
北京交通大学教育基金会

编 委 会：
主 任：宁 滨
执行主任：高 艳
副 主 任：郭雪萌 白 雁 张 博
编 委：（按姓氏笔画为序）
马 强 王 莹 邱 成
刘 颖 孙文博 陈劲松
孟令云 段春荣 夏明超
高永峰 崔永梅 董敬祝
蔡红建

主 编：高 艳
副 主 编：郭雪萌 白 雁 张 博
责任编辑：饶 芳

欢迎赞助订阅
订阅价：人民币值100元/年（海外订阅为50美元/年）

订阅可通过：
邮局汇款：
收款人：北京交通大学校友会《知行交大》编辑部
地址：北京市海淀区上园村3号北京交通大学知行大厦8层8211室
邮编：100044
银行汇款：
开户银行：中国银行北京高粱桥支行
户名：北京交通大学教育基金会
汇款帐号：341 556 020 056

（汇款附言请注明“订阅《知行交大》”，并请随附汇款人姓名、联系电话、通讯地址及邮编等）

订阅电话：010-51684581
邮 箱：jdxyh@bjtu.edu.cn

本刊记者、特约撰稿人授权本刊声明：
本刊所刊其作品，未经许可，不得转载、摘编。



Contents 目录



封面人物 Cover Figure 07

08 知行合一，践行初心——专访北京交通大学77级校友，北京握奇数据系统有限公司 王幼君

校园盘点 Campus 11

- 要闻聚焦
- 12 北京交大举行国家经济安全研究院揭牌仪式暨国家经济安全研究院理事会成立大会
- 15 山东省常委、济南市委书记王忠林一行考察北京交大人智能实验室

- 17 曹国永率团访问非洲和欧洲三国
- 18 宁滨当选瑞典皇家工程科学院外籍院士
- 19 信息科学研究所成立40周年庆典活动顺利举行
- 20 北京交大师生追忆王梦恕院士
- 21 乌拉圭副总统来我校访问
- 22 北京交大举行第六届“运输与时空经济论坛”国际会议
- 25 北京交大与亚马逊 AWS 共建云创学院
- 26 我校3个研究平台入选 CTTI 来源智库、1个省部级研究基地入选“CTTI 高校智库百强榜”
- 27 QS 发布首个中国大陆高校排名 我校位列第29位
- 27 北京交大获第三届中国学位与研究生教育学会 研究生教育成果奖一等奖
- 热烈庆祝改革开放四十周年
- 28 向40载光辉岁月致敬我校师生热议习近平总书记庆祝改革开放40周年大会重要讲话
- 30 【改革开放四十年】回看交大史上的重磅瞬间

行走的交大人 Graduates 33

- 34 读书常不忘 笔底生波澜——访北京交通大学77级校友王海平

- 36 一生交大情，一世交大人——访北京交通大学电气工程学院77级校友加拿大工程院院士张榴晨

院系风云 School Situation 39

- 40 思源聚力发展——理学院二十周年生日快乐
- 42 思源聚力发展—理学院20周年院庆
- 44 近百载峥嵘岁月 逾甲子光辉人生——访中国发光学科奠基人徐叙瑗院士
- 48 我热爱这份事业——访北京交通大学理学院于永光副院长
- 50 行于坚守，成于创新
- 51 我校设立“信科久久学长奖学金”

特别策划 Special Project 52

- 53 外教专题—飘洋过海来交大

缘聚校友 Schoolfellow 58

- 校企合作
- 59 我校与黔南州人民政府签署战略合作协议



60 北京交大与北京市基础设施投资有限公司签署战略合作协议

61 我校召开智运快线项目对接交流会

61 北京交大举行中国城市轨道交通校友企业家沙龙(第一期)

62 贺州市市长林冠一行来访我校

63 吴强带队赴南京有关高校和企业调研

63 外联处一行走访神州高铁

63 郭雪萌一行赴深圳参加活动

64 我校参加浙江智慧交通产业博览会

65 厦门轨道交通集团有限公司来我校调研

65 招生就业处、外联处一行赴黔南州推进落实战略合作协议相关工作

● 捐赠动态

67 北京交通大学教育基金会召开换届大会

69 我校丸和运输机关助学金发放仪式顺利举行

69 2017-2018 学年克诺尔奖学金颁奖仪式举行

70 法学院 2018 年天平奖学金颁奖典礼顺利举行

71 北京交通大学举行中信银行奖助学金发放仪式

71 北京交大 2018 年校友励学金发放仪式举行

72 我校 8 名师生喜获宝钢教育奖

73 北京交通大学 2018 年度寻访校友活动评优表彰会成功举办

73 曹国永带队拜访厦门校友

74 武汉校友会举办迎新活动

74 广东省北京交通大学校友会第一次会员大会举行

75 “知行人 @ 行走”第六届北京交通大学校友校园健步行活动举行

75 直播交大银杏美景, 4000 余校友共同见证

76 北京交通大学云南校友会举行换届大会

77 交通大学江西校友会成立十周年暨 2018 年年会举行

77 杭州校友会举办年会

77 交通大学南加州校友会年会暨庆祝成立 75 周年活动举行

● 校友文苑

78 从情感出发的现实主义

电话: 010-51684808 51682217

传真: 010-51684808

E-mail: jdxyh@bjtu.edu.cn

校友会网址: <http://alumni.bjtu.edu.cn>

基金会网址: <http://foundation.bjtu.edu.cn>

通信地址: 北京市海淀区上园村3号北京交通大学知行大厦8层8211室

Cover Figure
封面人物



知行合一， 践行初心

——专访北京交通大学 77 级校友，北京握奇数据系统有限公司 王幼君

录取的滋味



“高考那天是 1977 年 12 月 15 号，漫天飞雪，我家离考场有十几里地，等我跌跌撞撞赶到，已经摔得浑身是雪。那时候教室里没有暖气，我们要先帮老师生煤炉子取暖，再开始考试。”40 年前参加高考的情景，还是历历在目，王幼君回忆着。“那是文革后的第一次高考，当时的学制，我应该在 1978 年 1 月高中毕业。但 77 年夏天，

为了下乡时能去一个条件好些的郊区公社，我就提前下乡了。在农村刚刚待了两个多月，有小道消息说要恢复高考，我妈立即跑到公社找我，让我回学校继续读书，当时幸亏还没有迁户口，未正式办理下乡手续。

很快，十月下旬，恢复高考的消息就正式公布了，“往届应届都可以，考试时间在 12 月”。听到这个消息深感幸运！在没有考试范围、更没有考试大纲的情况下，能够回到中学在老师的带领下突击学习和复习，远比在知青或工作的环境下更有优势。

报考交大，是一种情结。王幼君的外公是北京交通大学的首届学生陈国荣，当他在招生简章上看到北交大时，“天然有一种亲切感，第一志愿是这个学校，第二志愿还是这个学校，第三志愿随便填了”。王幼君选报了一个充满未来、现代气息的专业：电子计算技术，入学后才知道此专业是北交大新设的，后来更发现此专业当时在中国也是首次设立，

开设这个专业的只有几所学校。

录取通知书来得太晚，差点赶不上开学。当时河北省某县出现了考试舞弊，政府介入调查，录取通知书迟迟未发。王幼君心里非常忐忑，“我母亲每天去邮局看有没有我的信，

大概在 2 月 28 号，一个寄给学校转给我的信终于到了，我母亲直接从邮局截回了家，邮局说这是当地的第一份录取通知书”。王幼君很开心，仔细一看，离报到只剩不到一周的时间了。

交大的“窗户”

文革后的大学生被捧为天之骄子，大学里的生活条件比家里好。“每天拿三张小纸片（餐券）去吃饭，每天都有一份带肉的菜”。文革后的大学，新知识新思想快速涌入，颠覆了文革期间的大一统的话语体系，知识体系和价值观。

刚入学，校园里还残存着少量文革行为，王幼君和同学们在北大周边挖过防空洞，去西三旗收过麦。不多久，交大校园提倡思想解放，摆脱文革思维，大学生的任务就是好好学习了。

印象最深的课之一，是党史课。“我们党史课排在下午两点，大家都很困，照本宣科的时候，我们都睁不开眼。但党史老师一开讲‘接地气的真历史’，同学们的脑袋就一个个树起来了。老师说，遵义会议仅仅是恢复了毛泽东的工作，而不是确立了领导地位等等。党史老师的课，破除了当时教科书里的众多粉饰过的历史，使同学们跳出崇拜伟人的坑，解放思想，敢于质疑。党史老师的课，也让历史在王幼君心里变得生动鲜活，从此追寻真历史，成了他最大的业余爱好。

数学老师的课也让人印象深刻。“有限无界”，没边界不等于无限，颠覆了对于宇宙认知，破除了唯物论和辩证法对于自然界的荒唐解释。

每周的音乐讲座，由中央乐团首席大提琴手宁德厚先生主讲，介绍了欧洲古典音乐的起源，形成与发展，带领同学们欣赏其主要作品，这仿佛头顶上睁开了新眼，窥见了一个完全未知的世界。

“特别感谢图书馆。交大图书馆在北京高校里边算是藏书比较多的，那时候就有 70 多万册”。因为文革期间几乎没书

可读，进了大学的同学们，都如饥似渴的涌入图书馆，借读各种新奇思想的书籍，如卢梭的《社会契约论》，孟德斯鸠的《论法的精神》，巴尔扎克的《人间喜剧》等等。一室友坐在上铺晃荡着臭脚丫，把卢梭《爱弥儿：论教育》读给大家听，要教同学们将来如何带孩子的情景仍历历在目。回头来看，当时在学校里没读经济学类的书，是一个小缺憾。”

交大，在学生们眼前打开了一扇扇新窗口。“党史老师开了一扇窗，原来历史是这样的，图书馆开了另一扇窗，原来世界是那样的”。重新认识历史和世界，对于一个从歪曲历史和对外封闭的“文化大革命”中成长起来的青年，是何其重要。

“感谢母校当年提供了丰富的政治、经济、哲学、历史、音乐等知识和视野，帮助我建立了新的世界观和价值观，理解了文革对中国的毒害，拥有了一个批判性的思维框架，使创新、创业成为可能。”

交大，还提供了一个社会观察和实践的小小窗口。

1979 年 2 月，一天晚上，突然接到通知到礼堂开紧急会议，校长严肃的通报：接到中央的通知，跟全体学生通报：今天中国要宣布“对越自卫反击战”，并解释了开战的缘由。在开战前获知如此重大的国事，天之骄子们的责任感油然而生。

1981 年海淀区人大代表的选举，是中国共产党执政以后第一次基层民主实践活动。交大学生都是有选举权的选民，学生们认真的进行了竞选，并选出了自己的“代表”。

当年的大学生，真的是天之骄子，被赋予了更多的期望与责任。自此，王幼君逐步建立起了为社会进步、为祖国现代化而工作的志向。

创业的道路

初心: 经济自由化, 政治民主化, 社会法制化。军队国家化。
了解世界, 参与社会, 试图行动。

从交大毕业后, 王幼君被分配到天津铁路工程学校, 这对于怀着工程师理想的他来说, 反差很大。但这是当时的制度安排, 他无法改变。1992年, 中国开始建设社会主义市场经济, 王幼君离开学校来到中关村。在中关村大概做了两年组装计算机和配置软件服务的工作, 这一类工作技术含量不高, 与技术服务于社会的理想差距很大, 恰在这个时候王幼君认识了中科院软件所的一位从事密码学研究的老师, 了解到公开密钥体系是可以应用到现实社会中的票据认证和交易安全的, “现在说起来很普通, 但倒退二三十年这是一个难于理解而又非常诱人的概念, 我们学计算机的理解起来也是很费力的, 一旦理解了公开密钥体系的价值, 我们就很愿意把这种算法在某种意义上商品化, 这样, 握奇数据公司就建立起来了”。在民主思想的指导下, 公司的股权平均分配给了参与讨论筹建的几位伙伴。

1994年, 握奇数据公司成立。公司一开始做的是利用公开密钥体系进行支票的电子化, 第一个合作伙伴是人民银行贵阳分行。正当公司的产品研发完成, 实验也基本结束的时候, 国家在一九九六年出台了票据法, 不允许使用电子票据, 电子签名。公司的电子票据签验器产品与法律相冲突, 只好被枪毙。“没有产品可卖, 只有几个项目了。98年, 公司资金流断裂, 员工只能发一半工资, 管理层不发工资。但我们

的技术是有用的, 正好社会也需要这些东西, 我们就转型从事智能卡的产品开发, 并在国内推出了第一个商品化的芯片操作系统—TIMECOS, 用于北京的智能卡电表、电子海关报关系统等方面, 挺过了极为困难的一段时间, 逐步转变成为一个提供安全交易技术的公司”。转型后, 握奇数据公司在推出了智能卡产品以后, 围绕安全交易技术推出系列产品, 从早期的公交一卡通、网银KEY到现在的握奇手环、OBU产品, 公司一直在依靠技术的进步推动产品的革新。而对于革新的追求, 离不开王幼君学生时代形成的探索精神的驱动。

也许正是从动乱的年代中走来, 王幼君坦言创业的初心, “能够对普通老百姓有所贡献, 能够不伤害普通人, 我觉得就是一种我愿意要的生活, 我们为什么做数据安全, 至少这个技术是保护老百姓利益的, 不用这技术, 在涉及安全的信息里有很多漏洞, 也同时造成了一些黑客的方便攻击”。创业, 或许可以说是王幼君践行自己初心的一种生活方式。

听其言, 观其行。王幼君是知行合一的, 他在身体力行交大的知行校训。

最后, 他想告诉交大的学弟学妹们: 大学, 培养的是独立思考、自主学习的能力, 掌握一门技术不是最重要的; 要了解世界, 完善自我, 再去考虑创业。他也倡导母校未来的教育更能回到教育的本源上去, 要避免沦为实际上的职业培训场所。



北京交大举行国家经济安全研究院揭牌仪式暨国家经济安全研究院理事会成立大会



11月21日，国家经济安全研究院（简称“国经院”）揭牌仪式暨国家经济安全研究院理事会成立大会在北京交通大学举行。此次会议的召开吹响了我校进军新型国家高端智库的号角，是我校国家智库建设工作的新起点。



会前，校党委书记曹国永会见了国经院理事会理事长、全国政协原副主席齐续春。曹国永首先代表学校欢迎齐续春的到访，并感谢他对我校国家智库建设工作的支持。曹国永强调，国家经济安全研究院的研究工作应着力为国家经济安全的重大决策提供参考，真正服务决策，影响决策。国经院要注重提升创新能力和成长能力，并要全面提高社会影响力、国际影响力、学术影响力和决策影响力，进而提升我校的整体影响力，助力北京交通大学的“双一流”建设。

齐续春和曹国永共同为国家经济安全研究院揭牌。

齐续春指出，习近平总书记高度重视国家安全议题，国经院要在总体国家安全观的思想指导下，分析国家经济安全中的重点问题，开展创新研究、人才培养，服务国家安全最高战略，服务国家决策和建设。齐续春对今后理事会的工作提出了三个重点方向：一要深入贯彻总体国家安全观思想，提高全院思想理论水平；二要立足教学科研，服务国家安全决策；三要转型升级，打造新型国家高端智库。



校长宁滨院士致辞。他介绍了北京交通大学和学校经济管理学科的历史发展，并对国经院未来发展提出了三点希望。宁滨表示，国经院要继续产出具有重大科学价值的创新成果，聚焦经济安全及相关领域重大问题，探索形成跨学科跨领域协调机制，争取建设成为具有重要影响力的国家经济安全理论研究基地；要进一步加强科教融合育人，围绕立德树人的根本任务，不断强化学科内涵，积极建设经济安全学科，为经济安全研究领域培养高水平复合型人才；要力争成为新型国家高端智库，服务国家安全最高战略。

教育部科技司副巡视员高润生在致辞中就如何办好国经院提出了四点要求：一要坚持问题导向，紧紧抓住重大的、急需的、战略的前瞻性问题，开展系统深入研究；二要坚持结果导向，要真正拿出一些高水平高质量的影响决策的战略研究和咨询报告；三要坚持方法导向，研究经济安全，一定要充分发挥自然科学和社会科学的交叉研究，进行方法创新；坚持提升目标创新，要把国经院打造成高水平的国家智库，作为创新目标。



北京市教委副主任叶茂林在致辞中首先对国经院拥有的两个省部级科研平台的建设工作给予了充分肯定，叶茂林希望国经院的建设也要一直按照首善的标准走在前列的标准进行建设，加快建设，高质量地建设，为国家和北京市的建设发挥重大作用。





揭牌仪式前，召开了国家经济安全研究院理事会成立大会。大会审议并通过了国经院理事会章程，选举产生了理事长、执行理事长、副理事长，审议并通过了理事长对理事会秘书长、院长、联席院长、校内和校外学术委员会主任提名人选，审议并通过了院长对副院长、院长助理提名人选。

选举产生的国经院首届理事会领导共 13 人。齐续春当选理事长，中共中央统战部原副部长陈喜庆当选执行理事长。国务院大型企业监事会原主席季晓南，国家发改委原秘书长、中国人力资源开发研究会会长李朴民，中国石化股份有限公司副

总工程师、中国工程院院士李阳，北京交通大学副校长关忠良，中国工程院原办公厅主任董庆九，全国政协委员、华永投资集团董事局主席李勇，全国人大代表、潞安集团董事长李晋平，山东玲珑轮胎股份董事长王锋，裕兴科技股份董事长李强，北京交通大学经管学院院长张秋生，北京交通大学教授李孟刚当选副理事长。根据理事长提名、理事会审议通过，季晓南任国经院院长，李孟刚任联席院长，李朴民任国经院校外学术委员会主任，关忠良任校内学术委员会主任。



季晓南代表国经院发表讲话，表达了将认真履职，为国经院进一步发展贡献力量的坚定态度，将带领全院朝着打造新型国家高端智库的目标而努力。

教育部财务司副司长刘玉光以及学校有关部门负责同志也参加了会议。

山东省常委、济南市委书记王忠林一行考察北京交大人工智能实验室



2018 年 12 月 6 日，山东省常委、济南市委书记王忠林，济南市委副书记、市长孙述涛，济南市人大常委会主任殷鲁谦，市委副书记苏树伟和副市领导级领导干部一行百余人，来到位于济南市章丘区的北京交通大学人工智能实验室考察，章丘区委书记刘天东，区委副书记、区长韩伟等领导陪同参与活动。



我校国家经济安全研究院副院长李政全、我校人工智能实验室执行主任钟汇才教授、刘超教授、国经院学科建设与科研管理办公室副主任吴泽玉等一起陪同济南市四大班子领导观摩参观并解答，钟汇才教授为主向参观考察的王忠林书记做了系统汇报，全面介绍了我校人工智能实验室的建设情况、已有成果的前沿技术优势、在研项目及未来目标和产业化情况等。



在观摩考察过程中，王忠林书记高度评价了北京交通大学人工智能实验室的建设目标与发展现状。王忠林书记表示，习近平总书记在主持人工智能发展现状和趋势第九次集体学习时强调，人工智能是新一轮科技革命和产业变革的重要驱动力量，要深刻认识加快发展新一代人工智能的重大意义。人工智能实验室以关键技术国产自主可控为目标，对保障国家安全、政府数据安全具有十分重要的意义。



北京交通大学人工智能实验室，是由北京交通大学国家经济安全研究院为主发起成立，联合国家超级计算无锡中心、中国科学院共同建设，实验室落户在位于济南市章丘区的蓝海领航科技创新园。

北京交通大学人工智能实验室由中科院谭铁牛院士和我校校长宁滨院士担任首席专家，实验室以习总书记的“国家总体安全观”为指导进行顶层设计和战略规划，实验室将智能科学和技术领域创新研究与专业化人才培养结合，瞄准“国产自主、世界一流”的目标，致力于打造国内顶尖、世界知名的人工智能一流实验室。并以人工智能云端与终端核心芯片的产业化作为重大任务，聚焦大数据、人工智能、云计算、智能制造等产业，着力发展城市智慧云大脑，建立中国首个国产自主人工智能生态体系。



曹国永率团访问非洲和欧洲三国



1月1日至9日，校党委书记、校务委员会主任曹国永应邀率我校代表团赴埃及和比利时、荷兰访问。在埃及期间，代表团访问了埃及中国大学。在比利时期间，代表团访问了鲁汶大学孔子学院。在荷兰期间，代表团访问了伊拉斯姆斯大学、鹿特丹管理学院等。访问期间，代表团还先后拜访了中国驻埃及大使馆，以及中国驻比利时大使馆、中国驻欧盟使团、中国驻荷兰大使馆教育处。此次访问开拓了我校与非洲高校的合作关系，并进一步加强了我校与欧洲高校的合作深度，为我校与“一带一路”有关国家在高等教育领域开展更加广泛深入的合作奠定了重要基础。此次访问取得了积极成果，达到了预期目的。

在埃及中国大学，曹国永与董事会主席卡里姆女士和校长阿什拉夫·埃尔史黑就两校建立战略合作伙伴关系交换了意见，代表我校与埃及中国大学共同签署了《北京交通大学与埃及中国大学学士双学位培养协议》，并见证两校软件学院签署合作协议。双方同意两校在学生交换和联合培养等方面开展更为广泛的合作。

此外，代表团一行还赴中国驻埃及大使馆进行了访问，曹国永与宋波参赞进行了会谈，并就中埃双方教育领域交流情况交换了意见，确定了合作优先方向。



在比利时鲁汶大学孔子学院，曹国永与鲁汶大学 GroupT-Academy 孔子学院理事会主席韩德华 JohanDeGraeve 先生、理事会副主席 ArthurD' Huys 先生和鲁汶大学工程科技学院 LucGeurts 教授进行了会谈，双方明确了下一步孔子学院的发展方向、合作领域和主要工作，同意在师生双向交流、人才培养和科研合作等方面进一步加大工作力度。此外，双方就跨境高等教育对共建“一带一路”的重要性，以及开展在非洲地区的教育合作、医疗创新技术方面的人才培养等交换了意见。

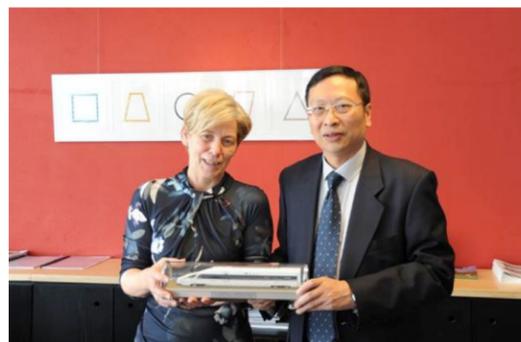


在比利时期间，代表团访问了中国驻比利时大使馆教育处，与郑保国参赞进行了会谈，就进一步加强中比间高等教育交流合作交换了意见。代表团一行还访问了中国驻欧盟使团，与车伟民参赞进行了会谈。曹国永表示，我校将积极参与中欧人文交流机制、中欧高等教育合作交流平台建设，推动中欧高等教育多边标准互认。

在荷兰伊拉斯姆斯大学，曹国永与伊拉斯姆斯大学校长 Kristel Baele 女士和鹿特丹管理学院院长 Steef 教授分别进行了会谈。曹国永回顾了近年来两校教学科研合作情况，介绍了我校在信息时代如何做好人才培养工作的情况，并就两校扩大教学科研合作的方向提出了建议。双方就加强在全球供应链和物流领域的合作办学达成一致。

在中国驻荷兰大使馆教育处与孟庆瑜参赞的会谈中，曹国永希望使馆教育处大力支持我校与荷兰著名高校的交流合作，并协助积极推进我校师生在国际组织任职和实习等工作。

学校有关部门负责同志一同出席。



宁滨当选瑞典皇家工程科学院外籍院士



近日，校长宁滨教授应邀赴瑞典斯德哥尔摩参加瑞典皇家工程科学院第 99 届院士大会，并参加了当选院士颁证仪式。宁滨教授于 2017 年当选为瑞典皇家工程科学院外籍院士（Foreign Member of the Royal Swedish Academy of Engineering Sciences）。

瑞典皇家工程科学院创建于 1919 年，是世界上最早成立的工程科学院。现有瑞典籍院士 1300 人，外籍院士 300 人。

信息科学研究所成立 40 周年庆典活动顺利举行



11 月 3 日，北京交大计算机学院信息科学研究所迎来四十华诞，副校长余祖俊、中央军委联合参谋部第 55 所樊邦奎院士、美国犹他州立大学承德达教授、研究所毕业校友以及在校师生三百余人参加庆典活动。庆典活动由信息所副所长倪蓉蓉教授主持。



余祖俊代表学校致辞。他肯定了信息所在袁保宗教授、阮秋琦教授、赵耀教授三任所长和众多师生的努力下，在学科建设、人才培养、科学研究等方面做出的突出贡献，希望信息所师生秉承优良传统、再攀高峰。

计算机学院院长蔡伯根和电信学院院长唐涛分别致辞。他们肯定了信息所承担的二级学科“信号与信息处理”在“信息与通信工程”一级学科的历次评估中所作的突出贡献，希望信息所借助信息技术的快速发展，取得更加辉煌的成绩。

信息科学研究所所长赵耀教授汇报了全所的发展报告，

他从历史回顾、人员师资、学科建设、科学研究、人才培养等多个方面，回顾 40 年发展的风雨征程及其所取得的成绩。信息所第一任所长袁保宗教授和第二任所长阮秋琦教授，退休教师代表裘正定教授和国际友人代表承德达教授，毕业生代表、北京信息科技大学原校长杜林教授和同方威视人工智能研发中心副总经理孙运达博士等人分别发言，回忆在校期间的点滴往事，感谢信息所教师的辛勤培养和无私付出，并祝福信息所的明天更美好。

北京交大师生追忆王梦恕院士

9月22日上午，王梦恕院士的告别仪式在北京八宝山殡仪馆东礼堂举行，数百名北京交大师生来到现场送别王梦恕院士。王梦恕院士逝世后，学校师生纷纷用笔墨寄托哀思，追念逝者。

校长宁滨表示，王梦恕院士对我国隧道及地下工程事业做出了卓越的贡献，是当之无愧的工程巨擘、铁路功勋。他长期潜心育人，将毕生研究心得毫无保留地传授给学生，是一位真正的“大师”。他的离世，是北京交通大学的重大损失，也是我国科技界、教育界和交通工程界的重大损失。王院士生命中的后二十年，一直工作在北京交通大学的教学、科研岗位上。作为学校隧道与地下工程研究所所长，他率领学校科研团队，完成了大量首创性的科研工作，如在深圳地铁建设中，在国内第一次引入第三方检测，以及探索深圳地铁大变形成为国内成功首例等等。作为一位高校教师，他坚持立德树人、秉承交大“知行合一”的精神，对学生提出了“第一是品德，第二是能力，第三是理论”这三个基本要求，强调要从实践中来，到实践中去。按照这样的教育理念和培养方式，他培养出了百余名品学兼优的硕士、博士和博士后，为我国隧道及地下工程建设输送了大批高水平科技人才。王梦恕院士常怀家国责任、一生探索真理，不仅留下了一个个百年工程，更为交大师生树立了一座精神丰碑。他的精神，必将不断激励交大师生牢记时代重托、矢志科研报国，在王院士曾经探索、战斗过的各个领域，努力取得新的成绩、做出新的贡献。

土建学院院长张顶立说，作为学生，他追随王梦恕院士20年。为了国家隧道及地下工程事业，王院士始终忙碌在工程一线，他一直倡导在为国家培养优秀工程技术人员方面，一定要认真总结普朗特、铁木辛柯等力学大师成功经验，他们之所以能够取得伟大成就，成为一代宗师，不仅仅因为天才、学识和机遇，更因为他们都有工程师的背景，都有直接在工程实践中解决复杂技术问题的体验和经历。王梦恕院士曾经多次呼吁，要想解决工程方面的关键技术难题，必须要引导高层次人才深入到工程一线，只有这样才能更好地发现问题、凝练问题和解决问题，提升我国工程技术的原始创新能力。

王梦恕院士2000年的全日制博士生、北京市政集团总工程师孔恒回忆到，为了攻克深圳地铁难题，王院士将自己

以前工程项目的手稿交给自己，相当于手把手地带领学生攻关。什么时候打电话求助王老师，他的电话都是通的，经常长途电话一打就是一个半小时。平时他对学生特别照顾关心，但有时对学生要求非常严格。有一次他看到王院士发怒，是因为有学生去找老师汇报工作，请求待遇，当时王院士把眼镜摘下来，狠狠地扔到桌上说，“你看看青藏铁路的那些建设者，他们为了国家丢了命，生了病都没有任何怨言。你们为国家做点事情，怎么能要待遇。你再看看我的办公室，有一盒茶叶没有？”王院士的一生真正是两袖清风，一心为公。

王梦恕院士2008年毕业的隧道及地下工程专业的博士生、现任中国铁路总公司工程设计鉴定中心桥隧处处长的赵勇说，无论是在学校里听老师讲课，还是在工地现场听他讲解对技术难题的处理方案，都有一种醍醐灌顶、茅塞顿开的感觉。为了使学生们成为具有全球视野的科学家，王梦恕院士通常会将自己在全国乃至一些国际会议上了解到的重大工程技术难题和施工方案带回来，让学生们从全国各地赶到北京听他讲述。他要让学生们始终站在世界科学技术发展的前沿，具有广阔的学术视野。他组建了中日首届盾构交流会，推动盾构技术国产化做出了巨大贡献。

王梦恕院士高度的社会责任感和敬业精神亦是学生们汲取的营养之一。中交第二公路勘察设计院有限公司隧道分院院长郭小红念念不忘一件事就是当翔安海底隧道第一次穿越海底风化槽时，隧道上部为30多米深的海水，开挖面的地质条件较差，渗水量不断加大，已出现失稳征兆。已经70多岁的王梦恕院士，在狭窄的临时钢梯上攀爬，结合现场的实际状况，很快提出了施工方案和解决这一技术难题的措施，使工程顺利通过了风化深槽的严重危险地段。

国家科技进步二等奖获得者、北京交通大学教授谭忠盛提到恩师时说，王院士对工作很执着，一直高强度、高负荷地运转着，去年初生病时，还一直在奔波参加工程方面的学术会议。年底时曾经一度身体恢复不错，还专门给学生开过一次会，鼓励学生，干工作一切要从国家需要出发。但对于个人生活，王院士从来没有更多要求，经常和学生们一起在工程现场吃工作餐，这种习惯到晚年还一直保持着。

乌拉圭副总统来我校访问



9月14日，曹国永会见了来访的乌拉圭东岸共和国副总统露西亚·托波兰斯基女士（S.E.Sra. Lucía Topolansky）。乌拉圭副外长阿里尔·贝尔卡米诺、乌拉圭驻华大使费尔南多·卢格里斯等陪同来访。



曹国永首先欢迎露西亚·托波兰斯基女士一行来访，感谢其在百忙之中访问北京交通大学，并对我校历史沿革、学科特色、服务国家轨道交通建设以及对乌合作交流等情况进行了介绍。他指出，我校与乌拉圭政府和高校保持长期友好合作关系，今年在我校揭牌成立的乌拉圭研究中心更是中乌两国人民交流互鉴的纽带。希望未来能继续得到乌拉圭政府的大力支持，以北京交通大学乌拉圭研究中心为基地，充分发挥我校在轨道交通等领域人才培养和技术培训的优势，为乌拉圭经济与社会发展作出积极贡献。



露西亚·托波兰斯基女士感谢我校热情接待，对我校在推动乌拉圭研究中心建设以及服务国家轨道交通发展等方面发挥的作用给予了高度评价。她表示，乌拉圭正面临铁路系统升级改造以及城市建设发展等方面的问题，希望学习借鉴我校在轨道交通建设和古建筑修复及保护等方面的成功经验，未来双方加强沟通与联系，共同推动相关合作项目的建设。

代表团一行还参观了我校乌拉圭研究中心和校史馆，听取了乌拉圭研究中心的相关介绍，并向中心赠送了摄影画作和有关乌拉圭建筑遗产的书籍，表达了对中心所做工作的认可和对未来的美好希冀。

副校长关忠良，语言学院、建艺学院、国际处、社科处负责同志陪同参加会见。

露西亚·托波兰斯基副总统阁下于2017年9月起任乌拉圭东岸共和国副总统。此外，她也是乌拉圭国会主席。1944年9月25日出生于蒙得维的亚，就读于乌拉圭共和国大学建筑系。1995年，成为蒙得维的亚省委员会候补成员。在2004年10月全国选举中，当选为议员，加入进步联盟—广泛阵线—新多数派党。2005年3月1日至2017年9月12日担任参议员，此后担任乌拉圭东岸共和国副总统。

北京交大举行 第六届“运输与时空经济论坛”国际会议



10月13日上午,由北京交通大学经济管理学院主办,重庆交通大学、中国铁道学会、中国技术经济学会、世界交通研究大会 WCTR 协办,爱思唯尔集团、高德软件公司和高铁经济国家社科重大项目赞助支持,为期三天的第六届“运输与时空经济论坛”国际会议(The 6th International Conference on Transportation and Space-time Economics)在北京交通大学机械工程楼举行。本次会议设有主旨演讲全体大会、分主题研讨会、产业论坛、世界交通研究大会 WCTR 专题研讨会、培训学校、主编面对面等多个环节。



北京市副市长杨斌,北京市政府副秘书长陈添,北京市交通委员会党组副书记、副主任方平,北京市交通管理局科信处处长林松,北京市交通发展研究院副院长温慧敏,中国技术经济学会副理事长李开孟,铁道学会期刊编辑部主任和《铁道学报》执行主编王德,德国卡尔斯鲁厄理工学院 Werner Rothengatter 教授,加拿大不列颠哥伦比亚大学张安民教授,David Gillen 教授,Tae Hoon Oum 教授,



台湾大学 JiuH-Biing Sheu 教授,日本铁道技术研究所厉国权研究员,澳大利亚悉尼大学 Xiaowen Fu 教授,英国利兹大学交通研究中心 Simon Shepherd 教授,香港理工大学 Achim Czerny 教授,奥地利维也纳科技大学交通研究中心 Guenter Emberger 教授,澳大利亚维也纳科技大学 Guenter Emberger 教授,Takeru Shibayama 教授,土耳其加齐大学 Ebru Ocalir-Akunal 教授,北京交通大学副校长



关忠良,北京交通大学经管学院副院长崔永梅、华国伟,北京交通大学荣朝和教授、赵坚教授、武剑红教授、林晓言教授、李文兴教授、李雪梅教授、王雅臻教授、李红昌副教授以及100余名专家学者出席开幕式。新华社经济参考报、中国教育报、中国科学报、中国交通报、中国日报网、国际在线、中国青年网、中国 MBA 教育网、腾讯教育、和讯网等10余家媒体与会并对此次论坛进行了深入报道。开幕式由崔永梅主持。

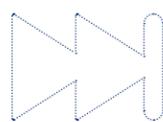
关忠良代表主办方对与会作者表示热烈欢迎,并介绍了北京交通大学及经济管理学院的发展历程与科研成果。方平对本次会议的召开表示祝贺,并就北京市交通发展规划和重点工作进行了系统介绍。

关忠良分别为张安民教授、高德集团副总裁董振宁先生、摩拜副总裁周亚先生颁发北京交通大学兼职教授聘书。

随后,来自海内外高校以及相关领域的十余位专家就各自所研究的领域进行了精彩的演讲。荣朝和教授进行了题为“互联网共享出行的物信关系与时空经济分析”的演讲,总结了互联网共享出行的经济时空特点和发展条件。JiuH-Biing Sheu 教授进行了题为“Cross-Governmental Policy Uncertainty and power asymmetry :Implications for sustainable value chain coordination in the Belt-and-Road initiative context”的演讲,探讨了在“一带一路”框架下跨政府间政府不确定性和权力不对称对可持续价值链协调的政府含义。国家发改委城市中心国土产业交通规划院张国华先生作了《高质量发展与时空经济——产业·交通·空间》的报告,提出中国要在新一轮“全球竞争”中树立“抢跑”意

识。Werner Rothengatter 教授就“New challenges for integrated transport and land use planning introduced by the diffusion of automated vehicles”展开演讲,分析了公共交通与土地资源之间的密切联系。张安民教授进行了题为《Impact of High-Speed Rail on Airports》的演讲,分享了城市化和区域发展的相关理论成果。赵坚教授进行了题为《中国交通和土地联合开发的制度障碍》的演讲,强调了公共交通在交通可持续发展中的重要作用。

在大会主旨演讲环节,Tae Hoon Oum 教授进行了题为“Effects of Open Skies Agreements on Bilateral Passenger Traffic and Int'l Services Trade: Application of Canada”的演讲,分享了空域开放对于服务贸易的影响、原因以及预期结果方面的研究成果。David Gillen 教授进行题为“Measuring Competition Intensity and Product Differentiation: Evidence From The Airline Industry”就航空领域的竞争程度和产品差异性进行了分析。厉国权研究员以《世界铁路公路运输的现状、挑战与反思》为题,对比了美国、日本、中国铁路货运的现状与挑战。Xiaowen Fu 教授带来题为“On-Time Performance of the Aviation Market in Mainland China-An economic and policy investigation”的演讲,介绍了中国大陆航空市场的准点率和运营效率方面的相关研究。武剑红教授以“The freight transport modal shift policy on china's carbon emission reduction”为题进行演讲,探讨了中国货运模式转换对碳排放的影响。



本次会议的产业论坛专场邀请了来自交通运输企业、行业协会和海内外专家，来自高德地图、摩拜单车、嘀嗒出行、瓜子网车好多、交通赛文网等知名企业的高管进行了发言，与会嘉宾就可持续交通、智能交通等焦点问题进行了热烈讨论。本次会议新增了世界交通研究大会 WCTR 专题研讨会这一环节，该研讨会的议题是“新型出行服务对社区和区域的影响”。此外，本次会议还特别设立了培训学校，邀请国际顶尖学者为与会师生讲授运输经济学的前沿研究问题与最新研究方法，对开展城市交通研究的十分具有启发意义。

本次论坛以引领交通产业发展、服务区域经济为宗旨，聚焦可持续城市交通，从新型出行方式、物流创新、区域交通和土地使用、智能交通技术、环境和社会因素对交通和物流的影响等方面展开了深入探讨。美国明尼苏达大学、香港理工大

学、悉尼大学、同济大学、上海交通大学、武汉理工大学、北京航空航天大学、北京交通大学、兰州交通大学、长安大学等国内外知名的交通研究学者与会。会议的优秀论文推荐到三个 SCI/SSCI 国际期刊发表，七个 SCI/SSCI 期刊同意列入会议支持期刊。《管理世界》《中国社会科学》《铁道学报》等杂志均给予了相应支持。本次会议汇聚业界精英，引领产业发展，为中国交通运输人才的培养和中国交通运输研究的进步提供了极好的发展平台，也为中国“一带一路”发展政策提供了强有力的技术支撑和人才支持。

据悉，“运输与时空经济论坛”国际会议已经连续召开 5 届，会议紧扣时代特点，进行深入的理论和政策分析，取得了广泛社会影响。

北京交大与亚马逊 AWS 共建云创学院

12月6日，北京交通大学与亚马逊通技术服务（北京）有限公司（以下简称“AWS”）举行合作签约仪式，双方联合建立云创学院。副校长余祖俊、AWS 中国教育行业总监徐晓出席仪式并致辞。会议由计算机学院副院长李温东主持。



余祖俊表示，此次与亚马逊 AWS 公司共建“云创学院”，是我校顺应信息时代高等教育变革和产业发展新趋势，加强产学研合作、提高人才培养质量的重要举措，为我校计算机学院推进云计算、物联网、大数据等方面的育人建设注入了新活力。希望以“云创学院”的成立为契机，进一步加强双方的合作与交流，在合作中实现优势互补、利益共享，从而进一步增强学校发展的后劲和活力，实现互利共赢、共同发展。

徐晓表示，培养面向云时代的创新型人才，加强产学研合作是云创学院的重要建设目标。希望以此为契机，在科研、教学和学生创新创业上，双方展开更深入的合作，实现互利共赢、共同发展。

余祖俊、徐晓代表双方为云创学院成立揭牌。计算机学院院长蔡伯根和 AWS 大学合作负责人孙展鹏代表双方签署合作协议。

仪式结束后，双方针对云计算技术、AWS 云计算及应用进行了深入探讨。中国教育行业高级解决方案架构师田锴介绍了亚马逊云计算的基本情况、开发创新点以及行业应用现状。

计算机学院孙永奇教授从云计算技术、平台、区块链、智能推荐等方面介绍了计算机学院近年来在云技术领域的研究成果。

AWS 合作伙伴负责人兰明、业务拓展经理乔敬霄、技术项目经理王晓薇、业务拓展总监陈涛和计算机学院相关负责同志及教师代表参加会议。

云创学院是 2016 年教育部与 AWS 签署的合作备忘录中的重要内容，以促进中国云计算产业的发展及人才培养。AWS 在教育部指导和支持下，通过与国内高校合作共建云计算教育生态，从人才培养、创新创业以及国际交流三个层面促进中国的云计算发展。

我校 3 个研究平台入选 CTTI 来源智库、1 个省部级研究基地入选“CTTI 高校智库百强榜”

12月22日，由南京大学与光明日报社联合主办的“2018中国智库治理暨思想理论传播高峰论坛”在江苏南京举行。会上，公布了2018年CTTI增补来源智库名单、2018CTTI高校智库百强榜及“2018CTTI来源智库优秀研究成果”，我校3个研究平台入选CTTI增补来源智库、1个省部级研究基地入选高校百强智库、1项研究成果获优秀研究成果奖。



经过遴选，2018CTTI来源智库增补了105家智库。我校北京市哲学社会科学北京物流信息化研究基地、中国马克思主义与文化发展研究院、国家经济安全研究院成功入选CTTI来源智库。截至目前，我校共4个研究平台入选CTTI来源智库。

为鼓励各来源智库继续推进数据的共建共享、质量切实提升，CTTI推出“高校智库百强评价”，将收录于中国智库索引的441家高校智库，从智库产品、智库活动、智库媒体影响和智库专家主观评价四个维度进行综合评价，评选出100家优秀智库，形成“CTTI高校智库百强榜”。我校北京市哲学社会科学北京交通发展研究基地进入CTTI高校智库A级榜单。

光明日报智库研究与发布中心发布了“2018CTTI来源智

库优秀研究成果”评选结果。在410项申报成果中评选出30项“年度精品成果”和15项“年度优秀成果”。我校韩振峰教授撰写的《新时代基层百姓的十大满意和十大期待》获建言专报类“年度优秀成果”。

当日下午还同时举行了三场专题论坛和六场平行分论坛。韩振峰教授、张菊亮教授、叶龙副处长分别在“2018思想理论年度热点研讨会”专题论坛、“高校智库精益化管理为对策研究赋能”分论坛、“高校新型智库建设体制机制突破”分论坛上做了主题发言。

我校社科处、马克思主义学院、北京市哲学社会科学北京物流信息化研究基地、国家经济安全研究院相关人员参会。



QS 发布首个中国大陆高校排名我校位列第 29 位

# RANK	UNIVERSITY	COMPARE	DETAILS
26	Southeast University	More	
27	University of Science and Technology Beijing	More	
28	South China University of Technology	More	
29	Beijing Jiaotong University	More	
31	Dalian University of Technology	More	

10月11日，全球高等教育研究机构QS首次发布了QS中国大陆高校排名前100位的高校名单，旨在对中国大陆地区大学的表现进行独立分析。我校在该排行榜中位列第29位。

2019年中国大陆大学排名评价指标包括八大类，包括学术声誉(30%)、雇主声誉(20%)、师生比(20%)、教

师博士占比(10%)、篇均论文被引用次数(5%)、师均论文数(10%)、国际师资比例(2.5%)和国际生比例(2.5%)。

2010年起，QS大学排名得到了联合国教科文组织欧洲高等教育研究中心成立的“大学排名国际专家组”(International Ranking Expert Group)建立的“IREG-学术排名与卓越国际协会”承认，是参与机构最多、世界影响范围最广的排名之一，与世界大学学术排名、泰晤士高等教育世界大学排名、U.S.News世界大学排名是公认的四大世界权威大学排名。

北京交大获第三届中国学位与研究生教育学会研究生教育成果奖一等奖



9月30日，第三届中国学位与研究生教育学会研究生教育成果奖公布。我校高自友、关伟、聂磊、孙会君、刘世峰等完成的《优势学科交叉、特色平台支撑——交通行业高水平博士研究生培养模式探索与实践》成果获得一等奖。

该项目对接国家重大战略对交通运输行业高水平人才培养的需求，以团队培养为基础，以国家重大需求科研项目为载体，以国家级平台与科研实践为手段，将学科优势转化为研究生培养优势，构建了优势学科交叉、全过程融合、交通特色鲜明的高水平博士研究生培养机制，建立了与国外交通领域一流专家合作模式，多渠道、多形式培养

博士研究生，效果显著。

第三届中国学位与研究生教育学会研究生教育成果奖评选，全国共有296项成果参评。依照评选办法，经形式审查、网络评议、复评答辩、审核批准及公示等环节，确定最终入选成果40项，其中特等奖1项，一等奖9项，二等奖30项。10月16日，在“中国学位与研究生教育学会2018年会员代表大会暨学术研讨会”上举行了颁奖仪式。

中国学位与研究生教育学会研究生教育成果奖，由中国学位与研究生教育学会于2014年设立，每两年评选一次，奖励在研究生教育理论研究与教育教学实践中开拓创新、做出突出贡献、取得显著成效的集体和个人，是我国研究生教育领域的最高奖项。

向 40 载光辉岁月致敬 我校师生热议习近平总书记庆祝 改革开放 40 周年大会重要讲话

2018年12月18日上午10时，庆祝改革开放40周年大会在人民大会堂举行，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平同志发表重要讲话，回顾了改革开放40年的历程，总结了改革开放40年实践的历史结论，阐述了改革开放40年的宝贵经验。学校干部师生在大会结束之后，围绕大会和改革开放40年发展变化畅谈了自己的感想。

党委书记曹国永表示，习近平总书记指出，改革开放是我们党的一次伟大觉醒，是中国人民和中华民族发展史上一次伟大革命。改革开放40年来，我们党全部理论和实践的主题是坚持和发展中国特色社会主义。高等学校作为人才培养的摇篮，必须旗帜鲜明坚持中国特色社会主义办学方向，把立德树人作为根本任务，成为坚持和发展中国特色社会主义的坚强阵地。

校长宁滨院士表示，我有幸参加了庆祝改革开放40周年大会，现场聆听了习近平总书记的重要讲话，感到很激动、很振奋。总书记说，改革开放是党和人民大踏步赶上时代的重要法宝，我感同身受。40年前，正是改革开放的春风，为我打开了北京交通大学的大门，让我得以从一名普通知青逐步成长为一名大学的教师和管理者。今后，我将带着这份自

豪感，在实现民族复兴的“接力跑”中，不仅跑好自己这一棒，还要教育、培养更多优秀的接棒者，为创造民族新的更大奇迹做出自己的贡献。

党委常委、副校长关忠良表示，经过改革开放40年的艰苦努力，高铁已经成为中国的一张金色名片，作为一所与铁路息息相关的大学，北京交通大学师生为此做出了自己的贡献，我在其中工作感到非常自豪。大学应该以培养优秀人才为己任，不仅要传授给学生专业知识，还要培养责任感和使命感，引导大学生把个人发展目标与国家民族的振兴紧密结合。

发展规划处处长刘燕说到，习近平总书记讲话振奋人心，系统总结了改革开放40年来的历史成就和发展经验，为进一步扩大改革开放指明了方向，向世界宣示了中国改革开放永不停步的决心。当前学校在推进特色鲜明世界一流大学的征程中，要坚持在党的坚强领导下，坚定不移地推进改革开放，坚持从“准”字下功夫，坚持问题导向，找准改革突破口；坚持从“难”字下功夫，勇于破解制约学校发展的难题；坚持从“干”字下功夫，敢于担当作为，将综合改革持续推向深入。

经济管理学院党委书记张力谈到，作为学校办学最早的学科之一，同时作为全国经管学院中的“国家队”，我们将全面落实立德树人根本任务，持续深化人才培养、学科建设、师资队伍建设、国际交流合作等方面的体制机制创新探索，通过智力支持、人才保障和专业服务，积极服务国家、区域和行业发展，成为支撑和引领中国产业发展的重要力量。

法学院教授杨军表示，观看庆祝改革开放40周年大会倍受鼓舞。他认为改革开放确实是我国建设发展的关键抉择活力之源和重要法宝，也是正确之路强国之路和富民之路。会上表彰了获得改革先锋称号的100名同志，其中不乏教育领域的典型，这些同志都是我们学习的榜样。

电气学院副教授郝亮亮说到，改革开放40年社会经济得到了飞跃发展。但要学到精髓，学到核心，还是应当向当年那些想的少、做的多，肯吃苦、不放弃的前辈学。学习那个年代的精气神，学习那个年代的干劲。

土建学院团委书记何永淼谈到，作为一名新时代的高校教师、学生工作者，我既感到兴奋，又深感责任重大。兴奋的是我们这一代青年人的青春奋斗和祖国的伟大复兴同频共振，同时又无时无刻不鞭策自己，不能辜负好时光，要更加

努力工作，服务好学生，为学校的发展付出自己的努力，培养出更多德才兼备的优秀学生。

93岁高龄的离休干部孙永春表示，听了习近平总书记的报告心情十分激动。40多年来祖国发生了翻天覆地的变化，取得了举世瞩目的成就，自己感到非常振奋和欣慰。习近平总书记提出了九个“必须坚持”，为今后国家的改革发展指明了方向，中华民族伟大复兴一定能够实现。会上表彰了改革先锋，我们所有人都要向他们学习向他们致敬。

机电学院13级博士研究生付毕安谈到，我所感受到的改革开放四十年最大的变化一是节能环保领域的蓬勃发展，二是科研工作的砥砺前行创新进步。作为一名即将踏入社会继续从事科研事业的博士生，我会努力精研学术，开拓创新，为建设科技强国贡献自己的力量。

电信学院16级本科生李妍谈到，我们虽不是历史的亲历者，却是这个伟大时代的见证者。这40年国家始终大力支持科学技术的发展，其中高铁技术更成为了中国制造的国际名片，我们身为一名交大学子，这是一种幸运，并将为之继续拼搏努力。

【改革开放四十年】 回看交大史上的重磅瞬间



旧时光像一壶酒
历久弥香 又发人深省
从挤不进去的绿皮火车
到“想带回家”的中国高铁
40年改革开放带来的深刻变化
也记录在这座红果园里

—●1977年9月，



国家恢复高等学校统一招生制度，红果园即将迎来第一批“新生”。

—●1978年3月，



北京交通大学迎来改革开放后第一批学生，584位新生，584颗跳动的心，沉寂已久的百年学校再次焕发勃勃生机。

—●1981年11月，



我校成为全国首批博士、硕士学位授予单位，后相继被批准可自行审定副教授、教授及博士生导师任职资格。

—●1994年，



我校《“211工程”建设可行性研究报告》通过主管领导部门铁道部预审，首批入围“211工程”建设行列。1998年，国家发展计划委员会批准我校“211工程”建设的立项申请，我校成为国家首批进行“211工程”建设的高校之一。

—●1996年3月，



时任中共中央总书记、国家主席江泽民在中南海接见了大陆四所交通大学校领导，并于交通大学百年校庆前夕为交通大学题词。

—●2000年4月，



与原北京电力高等专科学校合并，学校划归教育部管理。

—●2003年9月，



经教育部批准，学校恢复使用“北京交通大学”校名，并恢复使用“知行”校训。

—●2004年4月，



经教育部批准，成立研究生院。

—●2006年10月，



成为“985工程优势学科创新平台”项目重点建设高校

—●2012年4月，



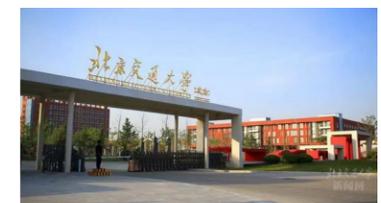
教育部、铁道部、北京市人民政府签署协议共建北京交通大学。

—●2013年，



我校牵头建设的轨道交通协同创新中心成为国家“2011计划”首批认定的14个协同创新中心之一。

—●2015年4月，



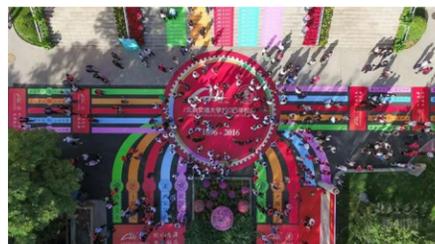
北京交通大学威海校区获教育部正式批复建设，当年9月正式招生投入使用。

—●2016年，



经教育部批准，我校与英国兰卡斯特大学在威海校区设立非独立法人中外合作办学机构——北京交通大学兰卡斯特大学学院。

—●2016年9月，



北京交通大学在天佑会堂隆重举行庆祝建校120周年大会。

—●2017年9月，



我校正式进入国家“双一流”建设行列，将围绕系统科学、交通运输工程、信息与通信工程等优势特色学科，重点建设“智慧交通”世界一流学科领域。



40年众志成城
40年砥砺奋进
40年春风化雨
开启百廿名校争创一流的新征程
交大一直在路上

Graduates
行走的交大人



读书常不忘 笔底生波澜

——访北京交通大学 77 级校友王海平

① 向镇 ② 谢润洲



人物介绍:

王海平，北京交通大学 77 级铁道工程专业，1982-1992 在交大参加工作，后历任中共北京市延庆县委书记、怀柔区委书记、中共北京市委宣传部常务副部长、中国电影博物馆馆长等职务。国内著名编剧、诗人、作家，曾凭借剧本《母语》获第三届英国万象奖国际华语电影节最佳编剧奖，电影《咆哮无声》获第十届中美电影节“金天使奖”最佳编剧奖。

1977 年恢复高考，王海平结束了在农村下乡的劳动，参加高考并进入北京交通大学铁道建筑系学习。本科铁道工程的专业结束，王海平将自己研究生专业转向了马克思主义哲学理论研究。从纯工科的铁道工程到马克思主义哲学，王海平表示，虽然专业知识具有较大的跨越，但基本原理是相通的，“一法通则万法通”。毕业后，他选择了留校工作，辅导员工作、团干部、哲学教师，他在校间的工作始终和同学们有着千丝万缕的联系。

岁月冉冉，世纪交替，王海平离开学校已有二十余年。回忆起当年的交大，王海平说，当年刚刚恢复高考，作为重新进入大学的第一批学生，他们面对的是一座百废待兴的大学。学校各方面设施都比较简单，建筑比较少，主要是教学楼、宿舍楼和食堂，而现在已经逐渐建立起了很多纪念性的建筑和为同学们提供的活动场所。

王海平说，当年的很多同学都已经社会上参加过工作，经历过生活的艰辛，因此大家非常珍惜来之不易的学习机会，学习都非常有劲头。当时的老师们也很随和，所以当时的交大真真正正形成了一股“严谨求实、开拓创新”的学风，所

培养出的一批人才直到今天仍然在不同的领域内发挥着作用。

离开学校后，王海平先后担任中共北京市延庆县委书记、怀柔区委书记、中共北京市委宣传部常务副部长、中国电影博物馆馆长等职务。在交大学习期间养成的学习习惯和思维方式始终影响着他。无论是大学期间还是毕业后走上工作岗位，王海平始终都保持着读书的习惯。多年来，读书俨然已经成为王海平生活必不可少的一部分，成为一种生活方式。思维方式上，则是遇到事情认真研究、细细深究，然后再做出自己的判断。这两个在交大养成的生活和处事方式，为王海平日后的工作打下了扎实的基础。

王海平曾发表文章，对改革创新为核心的时代精神作为中国现代化的文化动力做出详细论述，对于如今的高校校园文化建设，他也提出了自己的看法。他认为，应当培养提升学生们的综合素质，不仅仅是专业知识，还要有人文素养与情怀。“以交大来说，交大是一所理工科为特色的大学，但是我们也没有舍弃综合性大学对思维方式的训练，我们也培养出了很多优秀的文化学者。”我们的校友——曾担任过文化部副部长的郑振铎先生，曾在北京交通大学的前身铁路管

理传习所学习，但最后成为了一名文学大家，有《中国通俗文学史》等著作。我们对于人才的培养应当在以专业为基础、特色的同时，注重全方位综合素质的训练，这样我们才能够出现一些能够在各方面、多学科发展的人才。我们需要工科、工程师，同时我们也需要有情怀、有人文精神的各类工程师

我想，王海平先生自己也正是他的观念的一个真实写照。本科学习铁道工程，研究生转向马克思主义哲学，毕业后担任过各种社会职务，除此之外，王海平先生还有更为重要的一个身份——著名编剧、诗人、作家。那些耳熟能详的影视作品：反映抗美援朝历史的《三八线》；以中条山战役 800 战士抗击日军、弹尽粮绝后悲壮跳黄河的真实故事为背景、以 80 后美女下乡找寻抗战老兵和战士后裔寻访恩人作为故事主线的《咆哮无声》；国内首部触及“代孕”题材文艺电影《母语》；电影《昆曲红楼梦》；电视剧《正阳门下》、《长城脚下是我家》、《东方球王》、《巨浪》……这一部部兼备思想性与艺术性的优秀影视作品，正是王海平先生拳拳赤子之心和强烈家国情怀的真实写照，这些作品所独具的“真实”、“新颖”、“颠覆”等亮点也成功吸引并感染了众多 80、90 后年轻观众。王海平凭借《母语》获得第三届英国万象奖国际华语电影节最佳编剧奖、凭借《咆哮无声》摘得第十届中美电影节“金天使奖”最佳编剧桂冠。除此之外，王海平创作的长诗《放心吧、同胞》被收入诗集《有爱相伴》，散文小说选集《那里》、《飞天传奇》等作品曾被翻译成多国语言。“中国文化和历史里面有很多扣人心弦的东西，我们应该也能够通过电影把这些表现出来。”

一个好的编剧，必然是有着丰富的人生经历与生活体验，从生活中汲取创作的营养。丰富的人生体验后，“变”与“不变”是人们探索的永恒话题。王海平先生说，就“道”的层面而论，多年来是没有太大的变化的。马克思列宁主义基本原理、毛泽东思想、邓小平理论，到现在的习近平新时代中国特色社会主义思想，这些思想理论是一脉相承的，其精髓是一致的，是始终能够作为我们的行动纲领和思想指南的。

就“术”的层面而言，当然是在不断变化的，王海平先生以自己为例，学过铁道建筑，后来转向研究马克思主义，再后来又接触了一些城市规划建筑理论，之后又有了十几年的影视编剧创作经验。在人生前进的过程中，是需要不断地学习的，如孔子所言，“学而不厌”。渴望知识追求进步，不断地创造、进行创造性的劳动，这是中国传统文化里几千年来传承下来的东西，是具有浓厚民族色彩的文化氛围。

多年来，王海平先生始终对交大的发展保持关注。“人才是永恒的需求”，王海平先生强调，对于新时代来说更是如此。进入二十一世纪，如今的世界是网络高度发达、信息爆炸的时代，人才所带来的竞争力十分明显，必须要有一代、两代、三代人的努力与积累才能支撑着中国向一个真正意义上的强国迈进。因此只有不断培养人才，我们的国家才能强盛发展。王海平先生说，这些年来，学校的课程设计上出现了变化，也在慢慢拓宽学科领域，校园的生活也越来越丰富，这些与时俱进的改变是令人欣喜的，说明交大正在朝着一所特色鲜明的国际一流大学、一个能承担起国际一流、交通领域的重大尖端课题的真正百年名校不断迈进。

然而在教学中也存在着一些问题，像马克思主义基本原理这些基础哲学课，很多同学“不感冒”“难以入门”。王海平先生说这是正常、客观存在的，也正是我们需要改进的。一方面是我们的课堂教学，需要丰富教学方式，改变刻板的课堂氛围，能够教的入耳入脑入心，“马克思主义与具体实际的结合，始终是马克思主义哲学传播的一个课题”。另一方面，对学生来说，需要强化一些哲学观念与思维方式，学生需要充分意识到真正掌握这种哲学理论与思想方法所具有的重大意义。

最后王海平先生希望当代大学生能够“夯实基础、拓宽视野、培养能力、终身学习”，也希望这能够成为每个交大学子一以贯之的观念与行动。

一生交大情，一世交大人

——访北京交通大学电气工程学院 77 级校友加拿大工程院院士张榴晨

文 郎秋静



他是加拿大工程院院士，是加拿大新不伦瑞克大学电气与计算机工程系教授，是 IEEE 电力电子学会的副主席，是合肥工业大学电力电子与电力传动学科 2005 年度长江学者讲座教授，是国家“千人计划”入选者，他有很多的身份，但他最念念不忘的身份是交大人。

“我抱着一个感恩的想法来到交大，交大培养了我们这一批人，交大的学术风气和集体观念让我受益一生，感谢交大的培养，感恩老师的教导，希望交大校友和师生能继续保持联系，一起为交大的发展做出自己的贡献。我是张榴晨，我是交大人。”离开校园三十七载，在科研的世界拼搏半生，一提起在交大的学习生活，他仍记忆犹新，语气中对交大饱含深情。

携感恩心而来，交大四年影响一生

77 是个特殊的年份，十几届毕业生经过两个月匆匆准备，踏上了文革后第一届高考征程。那个秋天，张榴晨第一次走进交大，携感恩而来，赴交大机械系机车电传动 775 班的 35 人之约。他与交大的相逢，是一个兴趣与偶然的结合。他从小喜欢电，然而经历了 76 年唐山地震，对天灾深感无力，他决定放弃自己对电的兴趣转学地球物理系地震专业，希望能对地震预报做一点工作，把云南大学地球物理作为第一志愿，但石家庄到云南横穿大半个中国，近两千公里的距离父母不能接受，于是将志愿改成了北方交通大学机车电传动专业，正好是感兴趣的电领域，此后 37 年一直从事电力电子工作，从交大学到的专业知识让他的科研之路一生受益。

在交大，除了为后来的工作奠定了专业基础，还培养了张榴晨的自学能力和团队合作能力。当时的交大学习风气浓厚，作为恢复高考后的第一批学生，77 级的学生都非常珍惜学习机会，学习刻苦而自觉，不到熄灯不停止学习，熄灯后仍然想方设法找有光的地方学习，大家养成了自我约束、自我管理、刻苦努力的习惯，每晚都 11-12 点睡觉。毕业工作

之后，张榴晨每天比别人多工作 2 个小时的习惯就是那时候养成的，而且一坚持就是 40 年。除学习外，交大的校园生活也很丰富有趣，有很多体育文艺类的课余活动和实践劳动，学校组织同学们到周围村庄进行麦收，到家属区挖防空洞，班里也会定期举行大扫除，很好地锻炼了大家团结协作的团队精神。

交大的师生之间关系十分融洽，交大的老师给张榴晨留下了很深的印象，授课条理清晰板书优美的夏青海老师，教电路的董老师，教检测的孙老师，教机车电传动的卢老师，教电力电子的王老师，教信号处理的周老师，他们传授知识时执着认真，课下对学生的关心和爱护无微不至，他们对张榴晨后来的教学之路影响深刻。交大的同学相互间相处很和谐，集体观念特别强，775 这个班集体一直保持了 40 年，大家感情十分深厚，同学间的年龄跨度很大，最大年龄差为 13 岁，年龄大的同学具有良好的基础和习惯，言传身教，帮助年龄小的同学养成好的习惯，这种特殊的班级结构，对他的成长非常有帮助。

成功没有捷径，每天多坚持两小时

张榴晨唯一的爱好就是科研，他本科期间就确定了走科研的路，本科毕业后继续读研深造，研究生毕业后留学加拿大皇后大学继续学习，博士毕业后在加拿大新不伦瑞克大学电气与计算机工程系任教，在任教期间依然花费很多时间在国际电力电子协会从事志愿工作，协助国际会议组织召开和学术刊物的发表，不断接触一些领域内新的前沿的东西，不断地和这个领域的拔尖人才交流接触，为科研积累知识。他觉得“走科研这条路最重要的是学习和工作时间足够长，需要拿出更多的学习和工作时间，每天至少十个小时。有的人聪明，有的人相对不怎么聪明，但这并不重要，只要你每天都比其他人多工作两个小时，坚持 20 年，肯定能做出成绩。成功很少有捷径可以走，我不是那么聪明，我只是多学习，每一天都比同事多工作两个小时。”

张榴晨多年的科研工作中，主持科研项目 60 余项目，发表论文和著作 300 多篇，获中国专利和荣誉多项，曾带领创新研发团队协助易事特开发光伏变流器和智能微电网技术，使之成为公司的一个支柱产品系列。他的科研生涯历经大大小小多个项目，获得过很多成就，也遇到很多困难，除了协调方面等外部困难外，他认为真正的科研难点是学术性的创新，要达成目的，必须不断地去想，去看，不断地有自己的心得想法，然而想法不是三两天就能想出的，所以发现问题是一个很关键的点，在研究过程中发现一个问题，然后找到解决方法，往往会卡很长时间，这时候每天多坚持两个小时就很重要了。

做自己的工作，发表自己的东西

张榴晨一直从事可再生能源在电力系统的应用方面的工作，随着智能电网技术的不断应用，该领域有一个比较好的前景。中国的新能源的装机容量处于世界领先水平，相应的生产技术和控制技术也是领先的，特别是可再生能源的大规模应用，电力系统中超高压技术都走在世界前沿，不过在分布式能源的应用上和世界的先进理念还是稍有距离，可再生能源大部分都还是集中式的大的电站，而国外已经达到大的电站和小的分布式相结合，我国分布式发电方面的应用和控制方法方面还有很大发展空间，他希望能有越来越多的国内科研人员能在分布式能源的应用方面有突破。

作为加拿大自然科学基金会的科研项目评委，加拿大政府自然资源部的科研项目评委，中国自然科学基金会的科研项目评委和多个国际著名学术期刊的评委，我们和张榴晨的谈话很自然地提到了现在学术剽窃的现象。张榴晨说“我比较担忧国内的学术中的‘过度量化’，当前中国学术界对教师、对科研人员的评估标准有点偏颇，太数量化，这样造成

部分科研人员有急功近利的想法，不踏踏实实做深入的工作，只关注发表著作的数量，出现抄袭别人，抄袭自己过去发表的文章等行为，其实不只是国内，国外也存在这种现象。不过目前大的学术组织都有自己识别抄袭的方法，一旦识别出某作者有抄袭现象，那未来二、三年内该作者就不会被允许在国际顶尖学术杂志和会议发表著作，这是一个非常大的惩罚和打击。对于抄袭现象，我没有好的建议，只是希望国内学术大环境的过度量化能有所改变，希望研究人员踏实做自己的工作，发表自己的东西”。



寄语母校，重视培养个人能力

离开交大之后张榴晨和交大师生在学术方面经常有合作，在对交大电气工程学科发展的看法方面，他认为电气工程学院在国际接轨方面的做的相当好，专业课程的设置很国际化，有很多科研人员和教师经常参加国际学术会议，和国内外科研人员进行交流。在电气工程学科应用领域越来越广的今天，从学科的发展来说课程设置也应该不断适应整个行业的发展，本科生接触和学习的东西越来越多而学时却有限，建议学院对部分课程进行简化。

经过国外4年的学习生活和26年的任教学涯，张榴晨觉得国内外教育的内容和方法区别很大，他对交大的本科教育与国外本科教育作了一些比较，从内容是看：交大教育重深度，课时多，内容深，专业性比较强，学生学的知识比国

外的深；而国外大学课时少，内容多，知识面比较宽，重视个人能力的培养，学生学的知识比国内广泛。从学生特点来看：交大学生自学能力强，掌握知识的能力强，数学和理科非常强，而国外学生个人能力，比如动手、交流、演讲的能力比较强，国外学生发言讨论交流气氛比国内浓厚很多，基本上每一门专业课都有演讲环节，很多课程都有子课题需要学生动手编程、做实验、总结演示。

张榴晨说“从就业形式看，所学专业并不一定是未来工作方向，这就要求有宽的知识面，有非常强的自学能力，有非常好的个人能力，包括研究、学习、交流的能力。从长远来看，交大的教育也应该加强对个人能力的培养。”

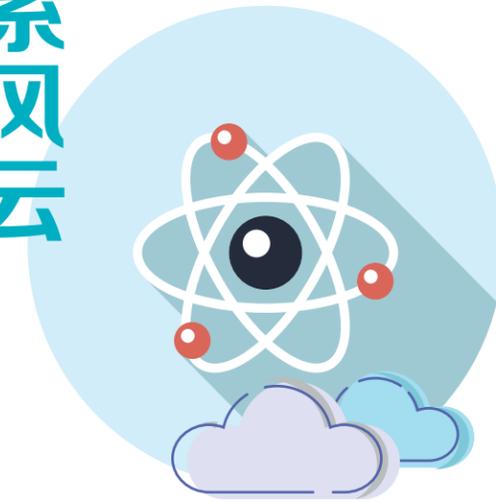
对话学子，如何养成科研方法

很多同学对是否读研这个问题感到迷茫，就这个问题，张榴晨觉得本科和硕士是两个不同的阶段，两个不同的层次侧重点和特点不同。“总结我的本科和硕士经历，在交大打下了专业知识基础，学术上的收益最大，交大的老师和同学教会了我怎样自学，新的内容、知识可以用交大的方法去接受。而铁科院的老师教会了我怎样科研，培养了我的科研和创新的能力。如果想从事学术和研究工作，就要继续读研深造，读研需要在本科阶段打好基础，培养自学的能力，在研究生阶段，培养科研的方法和能力。”

对研究的方法，他有一些总结：第一步是读专业基础性的东西，要对所研究的领域有比较深入的了解，并有自己的总结，对读懂的东西有自己的看法。第二步是对相关领域的发展有明确的想法，要读一些前沿性的著作，要知道别人在

做什么样的东西，有什么样的特点，未来对自己来说有什么新的想法。前沿性东西最主要的来源是当前发表的专业性的文章，不管是中文还是英文，要泛读和精读相结合，特别是精读，对某一课题有深入研究的文章要深入地读，并理解综合形成自己的观念，拿出自己的东西，形成创新点；第三步是和专业人员多多交流，参加各种国内国际学术会议，在前沿的会议上和同仁多做交流，可以掌握最新发展的脉络，开阔自己的思路，形成创新想法，这是一开始就被很多年轻人忽略掉的，忽略学术会议以及与同事的交流，是闭门造车。这三步是研究生一开始就应该建立的研究方法，再加上自己的努力，在读研期间应该是有所收获，有一定的成就的。

School Situation 院系风云



思源 聚力 发展

理学院二十周年生日快乐

学院概况

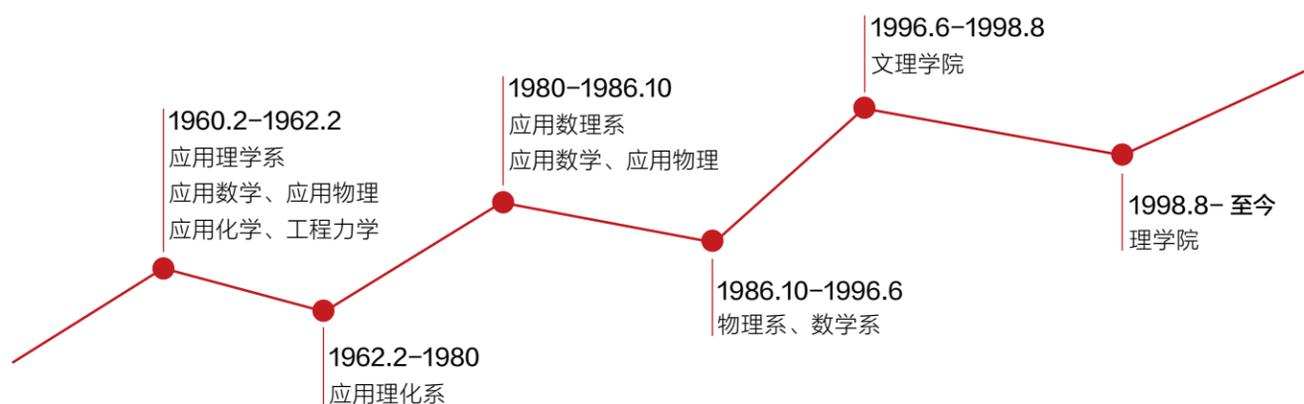
没有坚实的理学基础，很难成为一流的科技人才；没有一流的理科，不可能有一流的大学。正是肩负此命，北京交通大学理学院于1998年8月组建成立。下设数学系、物理系、化学系、光电子技术研究所、生命科学与生物工程研究院、基础与交叉科学研究院。

学院始终坚持以学科建设为龙头，以师资队伍建设为核心，以条件建设为支撑，以制度建设为保障，不断深化改革，建院20年来在各方面都取得了长足的进步。学院已形成一批

有鲜明特色的学科研究方向，着力培养和选聘了一批青年专家和学科带头人，形成了以基础科学研究为主、以交叉学科为新兴增长点的新格局。

站在新的历史方位，把握高等教育的发展趋势，学院明确发展定位，成为我校创新人才培养的基地；成为支撑学校其他学科发展的平台；成为学校新兴交叉学科的生长点；成为学校可持续发展的关键；成为全国同类高校中理学院的佼佼者。

历史沿革



师资队伍

目前全院共有教职工240人，其中专职教师187人，中国科学院院士3人，中国工程院院士2人，国家“千人计划”专家1人，青年千人2人，外专千人计划获得者1人，国家自然科学基金杰出青年基金获得者2人，国家教学名师1人，北京市教学名师2人，北京市青年教学名师1人，享受政府特殊津贴专家11人，教授71人，副教授85人，讲师31人，博士生导师64人，硕士生导师58人，专职教师中具有博士学位

的教师比例为87%，有一年以上出国经历的教师比例为59%。

学院把建设高素质的教师队伍作为提高人才培养质量的关键，历来注重优秀拔尖人才的“引育”和整体师资水平的提升，一方面加强高层次人才培育和引进工作，一方面有针对性地加大优秀青年教师的培养力度，加强师资队伍结构和水平建设，构建目标明确、层次合理的优秀师资队伍培养模式和体系。

学科建设

学院始终坚持以学科建设为龙头，贯彻国家和学校的学科建设思路，以“提升质量、内涵发展”为基本准则，以“服

务国家、服务行业、协同创新、特色鲜明、世界一流”为总体要求，在国家“双一流”建设背景下，壮大优势学科，跟

进特色学科，加强交叉学科，突破基础学科。努力创建基础坚实、特色鲜明、交融创新的学科建设平台，逐步形成一流的学术声誉，打造更多一流学科高峰。在2018年QS世界大学学科排名中，我院有3个学科入围，统计学与运筹学排名进入世界前200名，数学从前350名提升至前300名，物理学与天文学首次进入前500名。

人才培养

理学院作为学校理科建设的主力军，学校理工科融合创新的重要支撑平台，是我校培养创新人才、建设特色鲜明世界一流大学的重要力量。学院致力于培养厚基础与宽口径相

建有2个一级学科北京市重点学科光学工程、系统科学（共建学科）、1个北京市重点交叉学科信息运筹学；

建有2个博士后科研流动站，5个一级学科博士点（含1个共建学科），7个一级学科硕士点（含1个共建学科）；

建有光学工程、化学工程两类专业学位。

理学平台

• 2005-2014年，面向学校培养理科试验班（思源班）学生940人；2013-2018年，培养基础学科试点班（知行班）学生287人

• 首批国家级实验教学示范中心1个：物理实验中心
• 首批国家级教学团队1个：国家工科基础课程物理教学基地教学团队

• 国家教学成果特等奖1个：《开拓创新，建设一流的物理演示与探索实验室》；国家教学成果二等奖3个、北京市教学成果奖11个

• 国家科普教育基地1个：物理演示实验室

• 国家级人才培养模式创新实验区1个：多学科复合型人才培养模式创新实验区

• 国家级精品课程2个：吴柳主讲的《大学物理》、成正维主讲的《大学物理实验》

• 国家级精品资源共享课2个：吴柳主讲的《大学物理》、成正维主讲的《大学物理实验》

• 国家级双语教学示范课程1个：滕小瑛主讲的《大学物理》

• 国家级教学名师1人：王玉凤

• 北京市教学名师2人：王玉凤、赵达夫

• 北京市高等学校青年教学名师1人：于永光

• 北京市级精品教材7本：成正维《大学物理实验》、吴柳《大学物理学》、陈士谦《光信息科学与技术专业实验》、王健

结合、基础学科与交叉学科相结合的创新人才，为全校学生系统学习数理基础知识、提高实验动手能力、利用扎实的数理思维和基础进行多学科应用提供了良好的教育环境。

《导波光学》、刘迎东《微积分》、盛新志《激光原理》、王周宏《运筹学基础》

• 北京市级特色专业1个：光信息科学与技术

• 北京市青年教师基本功比赛一等奖1个：蔡天芳；二等奖1个：吕兴

• 北京市高等学校物理基础课程青年教师讲课比赛二等奖1个：刘斌；三等奖1个：郑凯

• 北京市高校数学微课程教学设计竞赛特等奖2个：吕兴、宋诗畅；一等奖3个：刘玉婷、钟波、余爱梅；

• 二等奖4个：闫国光、聂君祥、梁熠宇、朱圣芝

• 承担全校本科生大面积公共基础课程7门，分别是：《微积分》、《几何与代数》、《概率论与数理统计》、《复变函数与积分变换》、《大学物理》、《大学物理实验》、《工科化学》；每年累计授课36000多学时，涉及全校近5万人次

• 承担全校研究生大面积公共基础课5门，分别是《矩阵分析I》、《数值分析I》、《随机过程I》、《最优化方法I》、《统计方法与计算》，同时承担全校各个专业建设所需的数理课程《数理方程》、《现代数学讲座》、《数值分析II》、《最优化方法II》；研究生教学每年累计授课3520学时，涉及全校近8200人次

专业培养

截止到2018年9月，学院共有全日制在校生2156人，其中本科生1493人，硕士研究生442人，博士研究生221人，新疆籍少数民族预科生28人

设有5个本科专业，分别是光电信息科学与工程、信息与计算科学、统计学、材料化学、纳米材料与技术（中外合作办学）、建设有“理科试验班”（思源班）、“基础学科拔尖人才试点班”（知行班）

近年来本科生和研究生就业率保持在98%以上；本科生深造率始终名列学校前茅，2018年，本科生深造率高达73.88%

获得全国百篇优秀博士学位论文2篇：李政勇、刘玉婷
获得宝钢学生特等奖学金2个：博士生殷怡、本科生刘永椿

思源 聚力 发展 理学院 20 周年院庆

20 周年晚会



20 周年座谈会



近百载峥嵘岁月 逾甲子光辉人生

—访中国发光学科奠基人徐叙琰院士



人物简介：

徐叙琰，物理学家，中国科学院院士，我国发光学的奠基人和开创者之一，1996年调入北京交通大学工作，建立光电子技术研究所并担任所长，2001年后担任名誉所长。他建立了我国第一个发光学研究室，是我国发光与显示科学研究的开端。其研究工作遍及复合发光的动力学、过热电子的实验论证、能量传递、瞬态光谱及光致发光、阴极射线发光、场致发光、

发光在癌症早期诊断中的应用等领域。他提出的第三代场致发光模型属国际首创，研制成功的分层优化场致发光显示器获得了发明专利。他是“中国科学院激发态物理开放实验室”和“铁道部信息存储、显示与材料部级开放实验室”的主要创建人，也是中国物理学会发光分科学会的创始人之一，为我国培养了大批发光学专业人才和骨干。

相信如果你随便问一位北京交通大学理学院的同学，他一定会知道徐叙琰这个名字，而且他一定更愿意称呼徐院士为老师。今年已经97岁高龄的徐叙琰院士才刚刚从科学教育与科研工作的第一线退下来不久，在此之前，他一直奋战在科学教育和科研工作的第一线，培养和指导发光学专业的硕士、博士及博士后研究生在发光物理领域内的探索。学识渊博、治学严谨、虚怀若谷，遇到这样一位科研道路上的领路人一定是每位同学毕生的幸运。

战乱岁月

徐叙琰出生于1922年，正是军阀混战，民族危机深重的年代。在那个年代里，危险总是伴随着人民的生活。

徐叙琰原本的志向是做一名为人解除病痛、救人苦难的医生。因此，1937年夏，徐叙琰初中毕业后，预备投考同济大学的附属中学，以便将来能够顺利升入同济大学学习医学。然而，七月七日日本一声炮响摧毁了他所有的梦想。日本迅速占领了华北地区的大片领土，逼进山东，形势十分危急。徐叙琰此时作为山东省立临沂中学的高中学生，就随同部分临沂中学的师生一起撤出山东半岛前往四川。

这支撤往大后方的队伍，共有师生100多人。他们多是在天还没亮时就要整装出发，天黑之后才能到达宿营地。而住宿的地方，也大都是在当地村镇的小学校或是破败的庙宇。这条路谁也没有走过，但谁也没有放弃。崎岖的山路、暴涨的河水、穷凶极恶的土匪，这些都没有吓倒这群正值年少青春的学生在经过剑门关时，“红军从此经过”的标语更是给他们注入了无穷的信心。“踏上红军走过的道路，使我看到了我们民族的希望”，徐叙琰在日记中这样写道。

1938年，队伍到达预定目的地四川绵阳，山东来的同学重新编队组成绵阳国立第六中学。尽管当时面临着生活条件与政治环境的双重压迫，徐叙琰却没有放松对自己的要求。相反，这些经历更加坚定了他努力学习、报效祖国的信念。徐叙琰始终保持着旺盛的学习精力，孜孜不倦地汲取着知识。

1941年，徐叙琰以优异的成绩完成高中学业，并收到了昆明的西南联合大学、重庆大学、贵州的铁道管理学院等五所大学的录取通知书。此时的亲历过日本侵略者肆意践踏中国大好河山的徐叙琰已经改变了年少时成为一个医生的目标，科技救国的观点占据了徐叙琰思想斗争的上风。于是徐叙琰选择了西南联合大学的物理学专业。

主意已定，徐叙琰收拾了简单的行李就从绵阳启程赶往昆明。这段在今天看来再简单不过的路程，在当时却充满了艰难险阻。一路上，主要搭乘被征用于运输军用物资的车辆“黄鱼车”——虽然非常危险，但这却是抗战时期唯一可以

利用的交通工具。多次换乘，忍饥挨饿，与卡车中的货物混装在一起，几经危险与波折，徐叙琰终于到达昆明开始了他的大学生涯。

当时西南联大的同学生活十分艰苦，徐叙琰只有通过帮教授抄写文章、制作教学模型、管理图书馆资料、外出做工、做家庭教师等方式才能勉强筹措自己的学习和生活费用。

“穷且益坚，不坠青云之志”，再苦再恶劣的环境也没有让徐叙琰低头。学业上，他刻苦勤奋，在饶毓泰、吴有训等著名学者的指导下追求真理与知识；思想上，他积极向党组织靠拢，阅读进步书籍，学习进步思想，参与进步活动。“国家兴亡，匹夫有责，这是当时每个人都在贯彻的理念”，徐叙琰说。

1949年，历经磨难的中华民族终于站立起来，新中国成立。1950年3月，徐叙琰正式加入中国共产党；同年8月，他顺利晋升为北京大学物理系讲师。

发光事业

徐叙琰原本研究的是光谱学专业，而踏入发光学这一相对陌生的科学领域，还要从1951年中国政府选派人员前往苏联留学开始。

为了新中国社会主义建设发展对科学技术的需要，徐叙琰毅然服从组织决定，申请并通过了中国科学院极为严格的考核，成为首批公派出国的高层次研究人次。

在苏联科学院，徐叙琰师从国际著名发光学家安东诺夫·罗曼诺夫斯基教授。远在国外，时间有限，徐叙琰抓紧每一分每一秒来充实自己，希望汲取到尽可能多的知识。期间他的论文《Zns: Cu, Co中热电子俘获和复合截面之比的测定》成功解决了当时苏英两国科学界长期争论的问题，在国际上引发了巨大反响。徐叙琰在苏联学习期间的科研成果成绩斐然，赢得了苏联学者的高度评价，如安东诺夫·罗曼诺夫斯基教授所说，“他的工作是精雕细刻的，是富有创造性的。”

1955年，徐叙琰通过了论文答辩，获得苏联副博士学位。

考虑到国内急需填补相关专业的空白，徐叙琰迅速回到百废待兴的中国，积极投身于社会主义现代化建设的热潮中去，为发展我国的发光事业和培育我国的新一代发光学人才付出了无数的努力和心血。

1955年回国不久，他就和许少鸿、黄有莘教授在中国科学院物理研究所组建了我国第一个发光学研究室，适时开展了属于发光学前沿和热点的粉末材料电致发光研究和阴极射线发光、光致发光、场致发光等方向的研究，组织起分工合作的研究队伍，为我国发光材料这一高技术产品走向工业化和市场化奠定了基础。

1959年，徐叙琰协助黄有莘教授在中国科学技术大学物理系组建了我国第一个发光专业，并亲自制定教学计划、开设课程、编写讲义，培养了大批发光学专业人才。

1965年9月，经中国科学院调整，成立了以发光学为主攻方向的中国科学院长春物理研究所。1966年，徐叙琰离开北京到长春物理研究所担任研究员的工作。在研究所中，徐叙琰渊博的知识、谦虚的态度和诲人不倦的精神令每一位工作人员折服。在徐叙琰的带领下，长春物理研究所顺利按照中国科学院的部署，成为一个以“发光学为主，多学科相互配合的全国发光学基地”。徐叙琰于1978年任该所所长。

1980年徐叙琰当选为中国科学院院士并任中国科学院长春分院副院长。同年，徐叙琰和许少鸿、吴伯僖等共同创建了中国物理学会发光分科学会，并一直担任发光分科学会的理事长。

理论研究的同时，徐叙琰还十分重视发光的应用，总是急国家之所急，想人民之所想。他领导研制了可将波长不合适的光线转变为波长合适的光线的发光材料，使农作物得以更好地利用日光，增加了产量。1982年起他用选择激发的方法研究了上千例癌血清的特异荧光，获得作为判据特征峰的定量标准，该项研究成果获科学院科技进步二等奖、联合国教科文组织命名的“发明创新科技之星奖”。

1987年，徐叙琰调至天津理工学院，在该校建立起材料物理研究所并进一步开展固体发光前沿问题——薄膜场致发光

的研究工作。同年8月，中国物理学会发光分科学会在北京召开了第八届国际发光会议，由徐叙琰任地区组织委员会主席和学术委员会主席。会议开得非常成功，诺贝尔物理奖获得者江琦教授及国际上著名的发光学家普遍对我国发光学取得的进展表示赞赏。

1994年在国际场致发光学术讨论会上，徐叙琰的研究再一次轰动发光界。他用流畅的英语，以充分的理论和实验事实为依据，提出了第三代场致发光模型。从而使场致发光的全彩色显示屏有了实现的可能。这是中国在发光领域中的又一创造。

“老当益壮，宁移白首之心”，1996年，75岁高龄的徐叙琰调至北方交通大学工作，开始创建又一个以服务全中国为目的的发光学研究基地——光电子技术研究所。经过短短的三年，徐叙琰就建成了一个实验设备先进、实验手段完备的高新技术实验室——“信息存储、显示与材料实验室”，该实验室1999年被铁道部正式批准为部级开放实验室。并被列为学校“211”重点建设项目。2005年被教育部批准为重点实验室。

徐叙琰谦虚地说，我们能取得这么迅速的进步也与学校的支持是分不开的，“我觉得王校长，谈校长一直到现在宁校长都是非常有人魄力的人，把我这么一个老头找过来主持这么一项工作，还给与了非常充分的支持和宽松的条件，所取得的成绩得益于与校领导的帮助和支持”。

甘为人梯

徐叙琰在研究中非常注重集体的力量，强调作风良好的集体协作精神，“学术民主，经验交流，教学相长，共创一流”，在他看来，做好对年轻一代的教育工作是他最重要的工作之一。

徐叙琰强调对研究生的教育必须是全面的素质教育，而不能只是单纯的专业技术。。他要求自己的学生研究要具有系统性，结局问题要明确，经常深入实验室和学生一起探讨问题，每天都精神饱满地投入工作。徐叙琰在北京交通大学光电子技术研究所招收的第一个博士研究生赵辉曾撰文《得

遇良师是我一生的荣幸》叙述了在他三年的博士生活中，在徐叙琰的指导下是如何成长的，他认为“这为我一生的学术生涯奠定了坚实的基础，而这在极大程度上都归功于我的导师徐叙琰老师”。

徐叙琰十分重视对在职老师，尤其是青年教师的培养。为了使大家更好地了解国际上的最新发展情况，他每次参加完国际学术活动回来，总是详细地向大家介绍自己在国外的所见所闻和心得体会。同时，他还利用自己在国际上的知名度和影响力，积极邀请各国专家来讲学或工作，开展国际交流活动。在合适的机会，他还积极推荐国内的学者在国际学术交流与会议中担任职务，带动国内的学者走出去。

无论学生或者是青年教师有机会出国深造或者学习，徐叙琰都积极表示支持并提供推荐意见。同时，他还语重心长地告诫同学们要时刻想着国家的发展，学成之后要报效祖国。

“我的责任就是把青年一代带到国际比赛的起跑线，让更多的年轻人超过自己。”徐叙琰这样说道。

院士寄语

徐叙琰说，这个社会不是静止的，它是在不断改进的，在他看来，作为一所大学也应该这样。一所大学最重要的应当是具有预见性，要看到并反映出社会的变化和发展方向；要有国际的视野，多看看世界。“我希望交大能够根据时代变化对自己、对学生提出新的要求，在中国社会主义现代化建设中起到建设性作用。”

徐叙琰认为一切工作都是朝前的，一所大学的学生培养、干部培养也都要跟得上。我们提倡的是集体主义，我们应当培养一批而不是一个人，“只有在积累雄厚的科技集体中，才能有人才辈出，这就是学派的力量”。现有的本科生、研究生培养体系存在一些问题，我们应当改革，“步子可以小一点，但是我们要尽力去改变和进步”。

徐叙琰表示，校友无论何时都是一所学校相当重要的资源。但这并不只是指校友们能够为学校捐献多少钱，而是应该尽可能去帮助学校更好完成社会、国家、时代交付的任务。作为从这所学校走出来的人，校友们对母校的了解是最为全面和深刻的。毕业了，离开了学校，校友依然是学校不可分割的一部分，应该与学校保持一致，成为促进学校不断发展的一个动力。

对新时代的交大青年们，徐叙琰院士也提出了一些要求。他认为，在如今这个日新月异的社会，年轻人应当具备敏锐的创新意识和创新精神，不能总是重复原来的工作，“就像和尚敲钟，每天都敲，都是一样的敲法”，应该不断追求进步。在学习中，遇到了问题不是从结果上判断，而从方法上、思想路线上判断，回到最基本的概念与原理来思考。年轻一代也不要崇洋媚外，小看我们自己的国家，中国慢慢在打出自己的品牌，“我们应当相信自己的力量”。

我热爱这份事业

——访北京交通大学理学院于永光副院长

于永光，现为北京交通大学理学院副院长、教授、博士生导师。2001年9月至2004年7月，在中国科学院数学与系统科学研究院应用数学所攻读博士学位，主要研究方向为机构网络与分数阶微积分理论。2004年7月至今，在北京交通大学理学院数学系工作；2007年3月至2009年3月期间在香港城市大学访问（Research Fellow）；曾多次访问法国、新加坡等地进行学术交流。现任北京计算数学学会理事、2018-2022年教育部高等学校教学指导委员会大学数学课程教学指导委员会委员、北京市高等学校青年教学名师，以第一完成人获北京市教学成果奖一等奖和二等奖各一项，入选了北京交通大学“红果园人才”、“卓越百人”计划等，并于2014-2017连续4年入选“爱思唯尔”中国高被引学者榜。

站上讲台的一刻，我觉得世界就是我的

于永光喜欢当老师的感觉。在大学期间，他勤工助学做家教得到家长认可，很有成就感，觉得以后可以当老师。但在此之前，他并不觉得自己擅长当老师。高考填志愿的时候，“有两个志愿不想填写，一个是教师这种师范类的，一个是医学院。对于师范，我觉得是十分神圣的，也很遥远；而当医生，每天面对着那种生离死别，虽说很尊敬但还是觉得不敢填写”，那时他认为教师离他很遥远。后来机缘巧合，他读研究生时一次导师生病了，他帮忙代课，意外地发现学生都特别喜欢他，这再次触动了他。

视功名富贵如浮云，这是于永光的真实写照，他说，当我站上讲台的一刻，我觉得世界就是我的！他喜欢站在讲台上执笔书写侃侃而谈的感觉。一些年轻的老师来听课，被他那满节课都亢奋的气氛震撼到，只要上了讲台，他就是一种打了鸡血的状态。有一次，他打羽毛球不小心把腰扭了，但他坚持上课，却没有感到一丝痛楚，直到下课后才突然无法动弹，躺在地上连爬起来的力气都没有。谈到这的时候，他脸上露出微笑，眼里满是自豪，“我很投入于此，教师这个职业我觉得我选择对了”。

在交大待久了，也有其他学校的橄榄枝伸来。他细想，我去的目的是什么？我是为了追求什么？他爱这块土地，所以他选择坚守。14年的时间，交大的每个角落都已经渗透到细胞深处，对每一方土地都不能再熟悉，闭着眼睛都能走到某一个地方。很多人劝他如何辛苦如何累不如换个生活的法

子，他反驳道——在哪儿都一样，不可能不累，找到乐趣在哪儿都幸福！

我想出去闯闯

于永光从小数学就好，除了高考那次，他初中升高数学满分，考研究生数学是满分，考博士的时候数学也是满分，一直都是满分过来的。他高中以前参加竞赛，也都是数学获奖，因此大家觉得他数学很好，他也觉得以后应该学数学。众所周知，纯理科数学是十分晦涩枯燥的，没有足够强的意志力很难坚持下去。知之者不如好之者，好之者不如乐之者，大概说的就是这个意思吧。

来到交大，2004-2006两年的时间，他讲了13个不同的数学课。最苦恼的是，因为新课要备课，理学院没有办公室，在家也不方便，因此只能在得教室里备课。于是经常出现了一个有趣的现象，下节课铃响了学生都已坐在教室，而老师却还在教室里备课。“还有啊，当时写论文没有电脑，学校西门有一家网吧，我去的时候，别人都在打游戏，而我在把手写好的论文录入并投稿，当时觉得挺难过的，但也这样慢慢过来了”。后来于永光主动申请了两年去香港交流学习，回来之后评上了教授职称。他说，并不是做个讲师、单纯教书就不好，而是让老师出去交流实在是太重要了，不然大家可能一直局限于自己的小圈子小世界里面。

岁月绵长，所有曾经洒下的汗水与泪水都会在未来某个不起眼的地方发出耀眼的光芒，它们照亮你前行的路。



科研、管理步履不止，蜡尽成灰不渝教学

如今于永光已经是北京交通大学理学院的副院长，这样就拥有了行政、教学和科研三种不同的工作，他有些难以抉择，有时候也挺苦恼，因为人的能力是有限的。理学院文体标准是5人，于永光负责主持工作，同时还需要管理研究生那边的事务。那科研能否放一放？于永光斩钉截铁：“科研不能停！停了之后你就永远赶不上别人。”只有教学方面，领导认可于永光的的教学成绩，但是因为做管理工作，就建议他少做一些。于永光没办法，但仍是尽最大能力去坚持。

“我爱教学啊，我太爱了！我放不下这种感觉，如果有一天我什么都不做了，我希望我还能讲课。再苦再累，我都得教课，尤其是给本科生上课，你对孩子们好，他们能表达出对你的好。学生是可爱的，有时候你说一句话，他都能记得很清楚，他们总在某些时候给你一些回馈。”记得有一年学生在给他的评教里说：我突然发现老师的两只手是不一样的。因为我是数学老师，又属于“粉笔派”，所以抓粉笔的那只手和不抓粉笔的那只手不一样。于永光十分感动，这给了他坚持下去的动力。因为做管理，白天的时间被打成碎片，但是科研是需要一大块时间的，于永光就把研究生指导和科研都放到了晚上，周一至周日晚上都排满了，甚至周六周日也得排。这些虽冲淡教学，但于永光在交大教了14年的公共课，为了保持与时俱进，不管哪一次他都会重新备课、重新标注、重新选择和课程相关的素材。“有的老师一本教材教到底，一本书教十年二十年，虽说数学课这样不会有违和感，但是我受不了这种状态，我一定让同学们感受到我这个东西是新的，我这个课与现在发生的整个事情能联系到一起。”

有时候于永光也在想是不是当个普通的老师更好，现在

背负的东西太多，不确定是不是能做好，一定要有取舍。但很快他给出了否定，“既然学校和学院让我去做这个事情，那我就必须去做，因为学校和学院相信我，我尽力而为”。

参天大树要培养，但是还要有小草小花

现在国家的大形势，理科的发展不像其他的专业能够与行业的背景结合得非常紧密，主动去和其他学科、其他行业去结合交叉，才能体现理学学科的特点特色。怎么把握住现在的机会，比如人工智能、大数据等，都与数学、光电信息有关，包括交一流学科系统科学，也是跟理学院结合共同建设的双一流学科。这是理学院的特色。当今社会就业形势不像以前是固定的，一辈子一直干一件事，因此现在应当向全能型发展。于永光曾跟他的学生说，不能说毕业有一个工作就代表着你成功了，要看十年、二十年之后，看看理学院的校友和其他专业的校友的一直在发展，我们一点都不输给他们。于永光对理学院满怀期望：“长远来说，我觉得理学院一定没有问题，我对理学院的信心是非常大的。”他说现在学科分得不是那么清晰，有各部分的交叉，尤其是大学教育，这是一种普适性、普及的教育，关键在于如何把这些学科精准整合，发挥最大优势，互相之间不出现矛盾。

谈及现今高校优先发展一流学科而把其他学科“冷落”的学术气息，他对此持中立态度：“做每一件事情都是有得有失，这就需要一个综合评估。学科的发展，参天大树要培养，我认为是必须支持的，但是还要有小草小花，这才是一个良好的学科生态系统。”同时，他认为只有校友才有理学院，理学院就是家，就是基石，是学生以后发展的源动力，希望理学院和校友一起努力，把理学院建设得更好，为交大贡献力量。他说理学院的人必须有一颗坚守的心，不能看一时一刻。路遥知马力，十年再回首，昔日草籽必成参天大树。

俯首躬行，洒下的汗水是年华，埋下的种子叫理想。从04年进入北交大任教到10年理学院数学系教授再到如今执掌理学院院长职务至现在，15年的岁月，一路走来，不管身份如何变化，不变的是那颗对学校，对学院，对学生永远热情的心。他说我选择坚守，坚守在学生和学院之间，直至老去，这是他的信念。他守在悉心耕耘的大地，静待收获的时节。他是北京交通大学副院长于永光。

行于坚守，成于创新



霍嘉，系理学院信息与计算科学专业1999级本科生，2003年毕业后保研至计算机与信息科学学院信息所。在交大理学院就读期间，曾与同学一起举办了首届“数学文化周”等活动，并在大二担任了院学生会主席。在研究生阶段，他也被选任了交大研究生会主席。2006年研究生毕业后，他进入了IBM公司从事研发工作，成为了一名纯蓝。在IBM期间，他参加了多项世界领先的产品研发工作，并于2011年带领团队

开始了IBM在医疗认知解决方案方面的探索。2015年底，他告别IBM转战国内第一的云计算厂商阿里云，开始了云计算的旅程。在阿里云的三年，他先后从0到1组建了互联网+事业部，省域公司事业部和华北大区的解决方案团队，现任阿里云智能事业群华北大区解决方案部总经理。2018年9月28日，他与99级的同窗们一同捐赠并成立了“信科久久学长奖学金”。

灯火通明的阿里大厦，装点了寥廓的夜空，也照亮了行人的路。这里，不似城市的灯红酒绿，也不似街边的喧闹繁华，倒像是繁华之内安静的一隅，默默地守护着披星戴月的追梦人。究竟是一种怎样的公司能如这般凝聚人心，究竟是一群什么样的人能活力焕发，化工作为乐趣呢？霍嘉给了我们答案。

春风化雨，风华正茂少年时

谈及自己在事业上的成功，他反复说着如果只凭自己个人的能力是达不到的，这还要感谢交大的馈赠，让涉世未深的少年在大学的黄金时间如沐春风，练就一身本领。

第一个馈赠，是师恩。他反复用“贵人”来形容在交大遇见的老师。第一个贵人是本科班主任冯国臣老师。当时的冯老师正值青年，骑着单车的样子朝气蓬勃，待人接物总是举止有度、亲和有礼。霍嘉和他的几个好朋友看见清华有“在线学堂”，就也想做一个。在老师的支持下，他们把办公室当成了酝酿成果的实验室，在不断的实践中学到了很多知识，包括做一些和网络结合的东西等等。第二个贵人是裴正定老师，也是他的研究生导师，裴老师对科研的严谨和勤奋，至今影响着他。第三个贵人是刘东平辅导员，只比他大三届，也曾是学院的学生会主席，他平时都亲切地称呼“平兄”，正是在他的支持和鼓励下，霍嘉参加了大量的学生工作，得到了很好的锻炼。

第二个馈赠，是前沿知识的汲取。“在交大就读一个很大的收获，是解决实际问题的能力和结构化思维能力。”霍嘉说。2003年本科毕业的时候，霍嘉保送到计算机学院。在两位博士师兄的影响下，他本科毕业设计就是股市的预测，运用了现在机器学习最火的人工智能神经网络方面的知识，当时大家对机器学习还将信将疑，而他受工程界的师兄影响比较大，也让他更加清楚怎样将书本与实际相结合。在研究生阶段更是在裴老师的鼓励下，参加了当今炙手可热的互联

网电子签章平台“e签宝”的第一版本的核心研发，并跟博士师姐和小伙伴用水印技术突破了打印文件的防篡改难题。“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”，不局限于书本的求索，霍嘉一直在实践中思考如何解决实际问题。

第三个馈赠，是社会活动的锻炼。霍嘉选择信息与计算科学这个专业，是因为高中的时候是数学课代表，又想学计算机。大二霍嘉便与两三好友一起举办了“数学文化周”活动，还请来了中国的linux之父袁盟以及一些院士来给大家做讲座，在锻炼了社会能力的同时，也收获了很多前沿的知识。大二下学期，霍嘉开始担任学生会主席。“社会工作这件事情，如果你正确地用好的话，对人的本身的成长是非常大的，能增长你的个人的协同能力，演讲能力以及见识，可以形成自己的核心竞争力。”

终日乾乾，十年寒窗磨一剑

2006年，霍嘉从交大毕业，去了IBM公司，一干就是十年。在此期间，他基本上在从事研发工作，一直做到IBM的软件架构师。2011年左右，IBM公司正考虑着在医疗领域大规模投入，当时整个产品线的全球首席技术官是美国人Paul Taylor，他开始带着霍嘉去做这方面探索。CTO，霍嘉和美国的架构师，分别带领中国、美国、以色列这三个地方的团队。当时医疗方面的探索其实是从0到1的，无论是产品设计、需求分析和上线都是他们亲力亲为。从原来的解决技术问题为主，转变为针对业务需求等提供解决方案，进而实现技术的落地，成就了端到端的全链路的闭环。

2010年，霍嘉开始接触云计算。即便是站在行业里领先的位置上，他依然虚怀若谷，满怀热情从外面更大的世界里汲取营养。在工作中，他拥有从不泯灭的好奇心。“如果带着兴趣和好奇心去工作的话，就会事半功倍。”他说。

敢为人先，不畏浮云遮望眼

古语云：“志当存高远”。霍嘉无疑就是这样不滞于现状，喜欢接受挑战的人。放弃IBM相对安稳的工作去阿里闯荡，是必然的选择。“在IBM里面很少有机会看外面，其实进一步深入看的时候，发现外面的世界上还是挺大，当然也受到了同窗创业的影响，最后还是决定要出来在互联网的浪潮下做一些有意思的事情。”他说。

霍嘉一进阿里云，加入了帮助传统行业转型的互联网+团队，主要负责医疗行业的解决方案。团队一共有五六个人，面度全国的医疗行业，挑战非常大，工作强度非常之高。他回忆到，那段时间还是蛮有挑战性的，新的工作需要提供技术方案的同时，还要去赢得客户的信任。由于时间紧迫，霍嘉的大量工作都是在去机场的路上，或者在火车上完成的。阿里价值观里面有一个“拥抱变化”。互联网技术日新月异，但在变化之中，惟不变的是像霍嘉一样的互联网弄潮儿那百

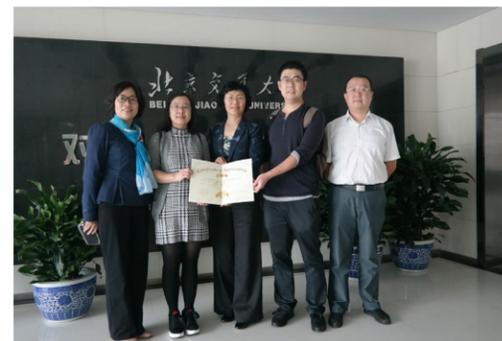
折不回的决心和开创新未来的勇气。

知行合一的校训，可谓是在他的经历中体现得淋漓尽致。在他看来，优秀的人需要好奇心，有使命驱动力，有计划性，也要有优秀的伙伴。“要想成功，便需要理想，行动和坚持。在IBM的时候我读了很多那种传记，还有卡内基的书，当你觉得有没有向上的动力的时候，需要这种精神鼓励。在阿里跑步很常见，所以一般我都会跑出去跑十公里，没多长时间。坚持的过程，你要不停的去思考。还有曾经阿里的活动大概就是在戈壁上走一百三十多公里，很辛苦，但其实挺有意思。阿里对个人要求就是心力体力脑力缺一不可。”霍嘉说。

就在今年，霍嘉和他的同学们设立了“信科久久学长奖学金”，用于奖励科研创新和学术竞赛方面的数学类专业优秀学生。这个奖学金之所以被名为“久久”，也是承载着他们99级学子对母校长久的祝愿，希望交大在新的时代长长久久，人才辈出。

正所谓“认真的人自带光芒”，这位交大的榜样，互联网的弄潮儿，还将继续自己追梦者的旅程。

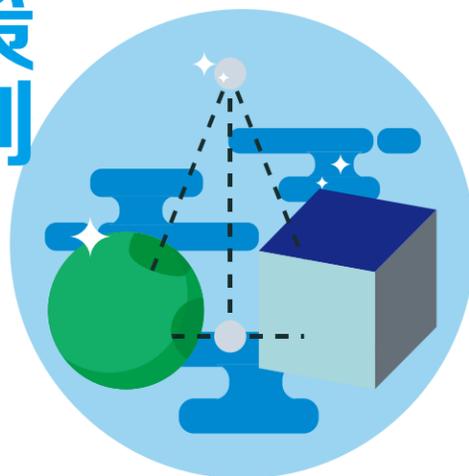
理学院设立“信科久久学长奖学金”



2018年9月28日，我校理学院信科九级校友代表柴钊与北京交通大学教育基金会自愿签署了捐赠协议，向我校理学院捐赠基金114,500元整，设立“信科久久学长奖学金”，用于奖励科研创新和学术竞赛方面的数学类专业优秀学生。

该基金旨在传承母校“饮水思源 爱国荣校”的光荣传统，促进北京交通大学理学院基础学科人才培养工作；将每年奖励在科研创新和学术竞赛方面表现突出、有发展潜力的优秀全日制数学类专业本科生5人，6000元/人·年。

特别策划 Special Project



飘洋过海来交大

在交大，有这样一群人，他们来自不同的国家，相聚在交大，
在讲台上挥洒激情，把异国文化带进红果园。

在这里，他们想家吗？

外教专题

Ana 老师，中文名字圣安菊，来自葡萄牙著名旅游城市科英布拉（Coimbra），同样来自米尼奥大学（Universidade de Minho），曾在南开大学学习，目前刚刚到北交任教。教学认真严谨，对学生要求很高，课程准备的很充分，擅长利用多媒体教学，致力于让学生全方位立体的感受一种语言环境，擅长绘画，中文水平很好，很受学生们的欢迎。



Q1. 当初为什么选择来中国？在你没来中国之前你认为中国是什么样的？来到之后对中国的印象有什么变化？

Ana: 我选择来到中国是因为 2011 年的时候，曾在中国学习过。我很喜欢中国的生活方式。而且中国和我目前研究领域相关。第一次来到中国的之前，并不了解中国是什么样的。来了之后，才知道中国是拥有如此先进的技术，潜力巨大。

Q2. 在中国生活的过程中有没有发生一些有趣的 / 让你难忘的事，有遇到哪些因为文化差异导致的趣事嘛？

Ana: 我觉得最有趣和最难忘的是在中国遇到的人。不仅是指中国人，还有我在中国遇到的外国人。文化差异有很多。其中我觉得中国的交通最有趣。在葡萄牙，我们不太骑自行车，但是在中国，晚上没有车的时候我们可以在路中间走路，在葡萄牙这样做的话，会不太安全。

Q3. 我们对葡萄牙的大学教育很感兴趣，您能给我们讲讲葡萄牙的大学生的学习和日常生活情况吗？

Ana: 我觉得在葡萄牙的的大学生活是和中国的非常不一样的。葡萄牙的学生们很喜欢学习之后在晚上出去玩。同学之间、毕业生之间非常的熟络，大家彼此有很强的团结意识。

Q4. 您是如何学习汉语的呢？很多外国人都认为汉语是世界上最难学的语言，你认为是这样吗？对于汉语你有哪些学习建议呢？

Ana: 我有关于中文的学士学位和硕士学位。在硕士学位攻读期间，我一直在南开大学学习。在我看来，中文的确不好学，但是非常有趣。我建议多写！而且要坚持，每天都要做一点。

Q5. 对自己在北交的生活有什么展望？对现状感到满意嘛？最近几年会继续留在中国发展还是准备回国，或者去其它地方呢？

Ana: 我很喜欢在北京交通大学工作，期待能更多的了解这所大学，我的同事和学生们。

外教专题

Marcos 老师，中文名字马善德，来自葡萄牙北部的布拉加 (Braga)，毕业于北交合作学校米尼奥大学 (Universidade de Minho) 曾在北交读书，目前在北交任教已经三年有余。教学风格幽默，又不失严谨和认真，中文水平很好，对待初学葡语的学生们总是耐心指导，热心鼓励，非常受到学生们的喜爱。



Q1. 当初为什么选择来中国？在你没来中国之前你认为中国是什么样的？来到之后对中国的印象有什么变化？

Marcos: 从小，我就对包括中国和日本等在内的亚洲文化非常着迷。因此，我总是想更深入的了解这些文化。我先是学习了中文和日语，后来，非常幸运，我得到了来中国工作的机会。

起初，我总是沉默寡言，因为我在葡萄牙时知道的中国和真实的中国并不是一样的。

在葡萄牙，人们往往认为中国是一个发展中的，生产廉价商品并且有很严重的污染问题的国家。

但是我来到中国之后，我发现真实的中国与我们的印象大相径庭。以北京为例，虽然也会有一些空气质量不好的日子，但是大多数的时候都是空气干净的好天气。而且中国的在很多方面的技术可以说比葡萄牙要先进。我在来中国之前对中国的印象，逐渐被打破了。

Q2. 在中国生活的过程中有没有发生一些有趣的 / 让你难忘的事，有遇到那些因为文化差异导致的趣事嘛？

Marcos: 生活在中国本身就是非常让人难忘的经历。所有的一切都和葡萄牙和西欧非常的不同。我在中国的时候，总是在不停的学习和接触新事物。

关于文化差异的话，有一件我觉得很有意思的事。中国的中老年人喜欢在街上（或者广场上，操场上）跳舞和做运动锻炼身体；但是在葡萄牙，70 岁以上的老年人往往喜欢待在家里看电视。但是在这里，我几乎每天都能看到女士们在

公园里跳舞，做锻炼或者是带领别人一起锻炼身体。我有时候会想，这些老绅士们甚至比我还要强壮健康啊。

Q3. 您熟悉北交的校园嘛？最喜欢哪里？为什么？

Marcos: 我想~我多多少少是了解北交的校园的。但是，尽管这已经是我在这里待的第三年，仍然有一些地方，我从来没有去过。对我来说，中国的大学是一个非常梦幻的地方。因为它们和葡萄牙的大学不同，它们几乎拥有一切。有好几个餐厅，超市，甚至酒店。我在葡萄牙学习时所在的那所大学，并没有超市，更没有酒店。只有一个餐厅……

除此之外，北京交通大学有一个我觉得很棒的地方，那就是明湖。

Q4. 我们对葡萄牙的大学教育很感兴趣，您能给我们讲讲葡萄牙的大学生的学习和日常生活情况吗？

Marcos: 在葡萄牙，大学的教育是非常苛刻的。虽然葡萄牙的学生不用上像中国的学生那么多的课程，但是需要自己主动地做很多功课，自主的寻找新的知识和学习知识的方法。葡萄牙的教师不会布置很多的家庭作业，他们希望学生积极主动地学习。除此之外，还有一些学生必须完成的项目。因此，葡萄牙的学生必须自己会协调安排课余时间，在玩乐和学习之间做出选择。当然，有一些学生倾向于搁置学习，结果就是留级数年，而无法毕业。

Q5. 你认为中国学生和葡萄牙的学生有什么不同？

Marcos: 我认为最主要的不同之处在于，葡萄牙的学生往往更具有批判性，而中国的学生则更像“学生”。

葡萄牙人喜欢批评和质疑，即使是面对自己的老师，并且会积极主动的参与课堂。总是会问很多像“为什么？”“如何？”“”何时“等这样的问题。总是质疑书中的观点，或者老师所说的内容。中国的学生则往往更喜欢阅读课本，教辅。让中国的学生提出个人意见是一件有点儿困难的事情，通常他们不会说出自己真正的想法，与此相反的是，葡萄牙人会。但是，如果我去问一个葡萄牙的学生，你知道课堂上讲了什么嘛？通常得到的反应是：不知道。与此相对的，中国的学生往往知道。

Q6. 您是如何学习汉语的呢？很多外国人都认为汉语是世界上最难学的语言，你认为是这样吗？对于汉语你有哪些学习建议呢？

Marcos: 对于很多“西方”的外国人来讲，中文的确是一门非常难学的语言。但是，对我来说，我有两条学习语言的黄金原则：首先是要在一个你总是能接触到这种语言的环

境里生活，另外不能害怕讲出这种语言。我在葡萄牙的大学毕业学习中文，也在北京交通大学学习。只有与很多的中外朋友（不懂葡萄牙语和英语的）交谈，我才能在汉语中不断取得突破。

学习任何一门语言，最好的方法就是讲出来。如果你不讲出来，只是看书看各种教辅，很难达到一个良好的水平。语言必须和生活同在。只有在生活中应用，才能学好这门语言。

Q7. 对自己在北交的生活有什么展望？对现状感到满意嘛？最近几年会继续留在中国发展还是准备回国，或者去其它地方呢？

Marcos: 目前来讲，我对在中国和北京交通大学的生活感到很满意。我喜欢我的学生和同事们。因此没有计划离开这里。这所大学，待我很好，对我来说就像第二个家一样。但是，当然我追求提高自己的技能水平，并且希望能够在我的职业生涯里取得进步。

外教专题



介绍：外教 Guillem。他是西班牙马德里人，在北交已经很长时间了，现在是西语四个年级的外教老师。为人和蔼可亲，幽默风趣。是大家非常喜欢的一名老师。



Q1. 当初为什么选择来中国？

Guillem: 我的女朋友和我曾经在俄罗斯工作，但我们遭受了经济上的危机。之后我们又回到了西班牙工作，结识了塞万提斯学院的头儿。他介绍我们去了北京工作。

Q2. 在中国生活的过程中有没有发生一些有趣的 / 让你难忘的事，有遇到哪些因为文化差异导致的趣事吗？

Guillem: 让我印象最深的是，第一年到北京的时候，我去参观北京的名胜，像天安门，北海。有特别特别多的人，特别挤。我爱人和我什么都看不到，只能挤地铁离开去别的

地方。太让我难忘了，那么多人。但是，我很喜欢天坛，因为参观的那天很冷，人很少，所以我能好好的游览。天坛太壮阔了，非常的辉煌。

Q3. 喜欢中国的饮食吗？喜欢哪种口味？

Guillem: 当然，我还是很喜欢中国的食物的。在家里，我有时候会吃中餐。我最喜欢的是饺子，最喜欢新疆的食物，像烤肉和烤串。当然我也挺喜欢吃火锅。

Q4. 您在俄罗斯教过学，你觉得中国的学生和俄罗斯的学生有什么不同吗？

Guillem: 是有不同的。俄罗斯的学生很活跃，但是中国的学生就更腼腆一些了，我一开给中国学生上课的时候，他们很少说话，我就不知道，他们到底喜不喜欢我的课，听不懂。但经过一段时间的相处，中国学生也变得更积极了。

Q5: 您知道哪些中国名人吗？最喜欢的是谁？

Guillem: 其实我知道的并不多，但是我知道一些重要的人。像习近平、周恩来、毛泽东。我还知道一些搞文学的人，莫言、《活着》的作者余华。我还读过这本书的西语版。除此之外，古代的名人，我知道孔夫子、乾隆皇帝等。

Q6: 那你平时怎么练习汉语？

Guillem: 我会在休息的时候多听一些中文的音频，还有阅读一些中文文章。当然阅读对我来说还是太难了，我不是特别能理解。我的建议就是尽量多听。多听是很有助于汉语学习的。我会利用空暇时间去听，帮助很大。

Q7: 你对未来有什么计划吗？继续在中国吗，还是回国或者别的计划？

Guillem: 我肯定还会再北交待上很长时间的，我很喜欢这个学校。之后的话，其实并没有想好，可能会去别的学校，但应该不会回西班牙了吧。我们每年只是回去一两次，看望我们的家人和朋友。但是工作的话，应该不会回西班牙了。

外教采访

史蒂夫·埃尔肯斯来自于美国，他在中国已经生活了 17 年了。在交大的四年里，他一直担任北京交通大学语言与传播学院英语系的老师，深受学生们的喜爱。



Q1: 你为什么选择来中国？

Steve: 我第一次来中国是在 1998 年夏天。那一年我正在完成我的大学二年级。我的学校有一个去中国教课的机会，所以我在深圳待了一个夏天，我很喜欢在中国生活的这段经历。所以我毕业后又来到了中国。

Q2: 在你来中国之前，你认为中国是怎样的？

Steve: 在一九九八年，中国是一个发展中国家，在很多方面仍然不发达。我认为中国人会更加内敛，不愿意分享他们对事物的看法。但我到中国之后，我发现我错了，中国人有着更开放的思想，并且愿意分享他们的想法。

Q3: 自从你到达以来，有什么东西改变了你对中国的印象吗？

Steve: 我的一个印象是，好像做什么都会花很长时间。

例如，当我第一次来到中国时，团队内有很多人和许多行李。但当时的接送车辆，花了很多时间决定谁坐哪辆车。

但是后来我的印象完全破解了。当北京获得夏季奥运会承办资格时，出现了明显的变化。那时的北京很脏，绿化做的不好。但在接下来的几年里，北京成了一个非常绿色的城市。北京发展了很多，交通发达，建了很多建筑物。所以我的低效率的想法是错误的。中国不仅为奥运会做好了准备，在举办奥运会期间也做出了出色的工作。世界其他地方对中国所做的事情印象非常深刻。

Q4: 在中国生活的过程中，有没有有趣或令人难忘的事情发生在你们身上？

Steve: 2003 年的非典。我和我的妻子都在学校教书，我们的课程都被取消了一个多月。当时北京弥漫着恐惧，人们都不敢出门。这是一个非常难忘的事情，是对 SARS 的恐

惧，不知道它会有多严重。但是那时的公共交通很顺畅。我们甚至在第一个假期去了天安门，你用手指就能算清现在广场上有多少人。

Q5: 有没有发生过一些因为文化差异产生的趣事？

Steve: 也许有，但我已经在中国生活快 17 年了，早就不太在意这些事了。有一件让我感兴趣的事是，坐地铁，当门打开时，外面的人想第一时间进去，里面的人又想第一时间出来。这是一个很大的问题。后来中国开始提倡“先下后上”这种情况有所改变，但人们还是常常会下意识地拥挤。我想这大概是一种文化差异。

Q6: 你觉得中国学生和美国学生之间有区别吗？

Steve: 是。美国学生从很小的时候开始，就很重视如何运用他们所学的知识，中国的学生很擅长记忆，但我认为记忆会带走一些创造力。但同时我不能说所有的美国人都有创造力，所有的中国人没有创造力，那不是我的观点。

Q7: 你了解一些中国名人吗？

Steve: 多年前，我对在美国参加 NBA 比赛的姚明感兴

趣。但现在我觉得他有点老了，年轻人对他的了解不多了。我知道他是非常优秀的篮球运动员，从美国到回到中国后为国家做了很多好事。还有一个是马云，我很佩服他，我使用淘宝。也使用支付宝。我很佩服他对阿里巴巴所做的贡献，现在他要退休了，想回馈社会。所以我认为他在很多方面都是一个伟大的榜样。我很欣赏他有很多钱，但他选择做不同的事情来帮助社会。我觉得这很棒。

Q8: 你对交大的学生有什么看法吗？

Steve: 我曾经来过这里，现在学生们都有所进步。在过去几年中，与我合作过的人的英语水平越来越高。对于和我一起工作的研究生来说，我注意到越来越多的创造力，而且他们很努力，所以我对此印象深刻。我在来到北京交通大学之前在一所私立大学任教，那里的学生并没有这里的优秀。

Q9: 所以近年来你会留在中国还是回到美国？

Steve: 实际上，我有三个儿子，他们都出生在北京。我的大儿子是现在八年级。我希望他们能在美国完成大学。在他们完成大学之后，我和我的妻子可能会回到中国，但我们现在没有明确的想法。

Schoolfellow
缘聚校友



我校与黔南州人民政府 签署战略合作协议



11月14日上午，北京交通大学与黔南州人民政府战略合作协议签约仪式在我校举行。校党委书记曹国永，校党委副书记文海涛（挂任黔南州常委、副州长），副校长高艳、余祖俊，黔南州委副书记、黔南州人民政府州长吴胜华，州委常委、常务副州长黄伟，州人民政府秘书长余贤臣等出席仪式。仪式由余祖俊主持。

曹国永代表学校对吴胜华一行表示热烈欢迎，并介绍了我校的基本情况以及近年来所取得的成绩。他指出，学校与黔南州有着源远流长的深厚感情，今天签署战略合作协议，既立足当前，更面向长远，希望双方承前启后、携手共进。北京交大将充分发挥在教育、人才、科技等方面的优势，与黔南州建立更加广泛深入的合作关系。学校相关部门要主动作为、积极工作，加快推进校地合作落地见效，以实际行动支持黔南州的发展建设和脱贫攻坚。



吴胜华介绍了黔南州近年来的发展建设和脱贫攻坚的情况，对北京交大关心支持黔南发展表示感谢。他表示，黔南州的快速发展离不开外力的支持和助推，希望加强与学校在人才培养、科技支持和脱贫攻坚等方面的合作，凝聚整合更多资源，加强顶层设计，建立务实合作机制，细化合作举措，实现校地双赢和共同发展。

高艳与黄伟代表双方签署了战略合作协议。



吴胜华一行还参观了校史馆、大学物理实验基地及轨道交通控制与安全国家重点实验室。

学校有关部门负责同志一同出席。

北京交大与北京市基础设施投资有限公司 签署战略合作协议



10月23日，北京交通大学与北京市基础设施投资有限公司战略合作协议签约仪式在北京市基础设施投资有限公司举行，我校校长宁滨，党委副书记、副校长孙守光，副校长高艳，北京市基础设施投资有限公司党委书记、董事长张燕友，党委副书记、总经理郝伟亚，副总经理于增等出席签约仪式。



宁滨对北京市基础设施投资有限公司对学校的长期支持表示感谢，他指出，在以往双方良好合作的基础上，本次协议的签订对今后双方的互利共赢提出了更高的要求。北京交大将利用人才、科技方面的优势，通过与北京市基础设施投资有限公司的合作，服务北京市轨道交通行业以及相关产业，切实为服务地方做出贡献。



张燕友介绍了北京市基础设施投资有限公司的概况及发展前景，他表示，北京交大为公司的发展提供了强大的智力支持，在公司发展的关键时期，希望双方建立更亲密的战略合作关系，公司将与北京交大在人才培养、科学研究和技术研发等方面建立长期深入的合作关系，携手创新、互利共赢。



孙守光与于增代表双方签署了战略合作协议。学校办、科技处、研究生院和外联处相关负责同志出席了上述活动。

我校召开智运快线项目对接交流会

11月22日上午，智运快线项目对接交流会在思源楼612会议室召开。校长宁滨，中保斯通集团董事长马亚胜，中国交建集团装备事业部处长冯岩等领导出席会议。会议由外联处处长郭雪萌主持。



宁滨对中保斯通集团和中国交建集团有限公司一行的到来表示热烈欢迎。他详细介绍了我校近年来在智慧交通领域取得的成绩。宁滨表示，此次交流会将开启三方的全面合作，是全面深化产教融合，创新校企合作模式的新起点。北京交大将充分发挥在交通运输、通信控制、技术经济、物流规划等学科的优势，助力企业发展，实现互利共赢。



马亚胜介绍了中保斯通集团的发展历程。他表示，企业的发展离不开高校的智力支持，北京交大在智慧交通领域取得了显著成绩，希望与北京交大深化合作，携手奋进。

会上，中保斯通集团、中国交建集团有限公司分别就智运快线项目做了详细的介绍。参会领导和专家就共同开展科研合作、规划咨询等方面工作深入交换了意见。

学校办、科技处、国家工程研究中心、计算机学院、电气学院、电信学院、土建学院、运输学院相关负责同志和专家教授参加了会议。

北京交大举行中国城市轨道交通校友企业家沙龙(第一期)

10月27日，由外联处主办的中国城市轨道交通校友企业家沙龙系列活动第一期在我校举行，副校长高艳出席并讲话，重庆轨道交通集团有限公司总经理乐梅、南宁轨道交通集团有限公司副总经理谭文举受邀做主题发言，神州高铁技术股份有限公司、竞业达数码科技股份有限公司、国铁新

材(北京)科技有限公司、北京鸿立联视轨道交通科技研究院、维帝技术有限公司、昆明学易多媒体技术有限公司等多家校友企业代表参加本次沙龙活动。此次沙龙由外联处处长郭雪萌主持。

高艳对与会校友企业代表对学校长期以来的支持表示感谢，她介绍了我校的基本情况以及近年来在轨道交通领域取得的成绩。高艳指出，学校将充分发挥在人才培养、科研合作、规划咨询等领域的优势、特色，以“搭平台、促交流、谋发展”三个维度深化服务职能，致力于推动校友企业发展、谋求多方共享共赢。



乐梅、谭文举分别就重庆、南宁轨道交通发展的基本情况、战略规划、重点难点问题等方面与与会人员进行了分享，并与参会人员进行了深入的探讨交流。



中国城市轨道交通校友企业家沙龙旨在充分发挥学校优势，为校友企业家搭建一个交流平台，为城市轨道交通企业与校友企业之间建立沟通的桥梁和纽带，为推动中国城市轨道交通行业发展助一臂之力。



贺州市市长林冠一行来访我校



10月27日，副校长高艳会见了来访的贺州市市长，我校87级校友林冠一行。高艳对林冠一行的到来表示欢迎，她向对方介绍了我校近年来在人才培养、科技创新、国际化合作等方面的发展成就，她表示，以此次来访为契机，我校与贺州市可以在物流、旅游规划和工程领域开展深入合作。

林冠表示作为校友，他一直关注学校的变化，为学校的发展成就感到骄傲。他希望，今后加强学校与贺州市的联系，将校地合作推向实处。

林冠一行还参观了校史馆。

外联处、经管学院负责同志陪同参加会见。

吴强带队赴南京有关高校和企业调研

12月11日至13日，校长助理吴强带队赴江苏三棱智慧物联发展股份有限公司（简称三棱股份）、南京大学、河海大学调研。

三棱股份作为校友企业，是国内智慧城市综合服务领导者，其主要业务与我校相关领域有较高契合度。为落实学校党委“服务经济社会发展，进一步加强校企合作”的指示精神，吴强一行与三棱公司董事长岳建明、总裁范英以及相关部门负责人就校企合作具体事宜进行了充分沟通交流，双方就智慧校园、智慧消防、智慧后勤等领域开展深度合作达成了初步共识。

学校保卫处、后勤集团、外联处负责同志陪同调研。



外联处一行走访神州高铁

2018年10月17日，对外联络合作处处长郭雪萌一行赴中坤大厦走访校友企业神州高铁技术股份有限公司，与神州高铁董事长王志全校友进行了亲切交流，双方就如何进一步深化校企合作、全面服务校友企业进行了深入交流探讨。

郭雪萌介绍了学校校友工作、基金工作的定位、工作思路和目标，对王志全校友和神州高铁长期以来对学校的支持表示感谢，探讨了如何进一步深化校企双方合作的领

域和空间。

王志全介绍了企业目前的发展情况，同时，结合自身经历，对交大校友工作、基金工作提出了许多建设性意见。

双方表示，学校将充分发挥人才与智力优势，加强与校友的沟通联络，与校友企业继续拓展和深化合作关系，积极搭建平台，助力企业发展，实现校企合作共赢。

外联处副处长张博、神州高铁副总裁李义明校友陪同参加交流。

郭雪萌一行赴深圳参加活动

11月12-14日，外联处处长郭雪萌、副处长白雁赴深圳参加“深圳虚拟大学园2018年联席会”，走访深圳地铁、深圳国际控股有限公司、太平人寿保险有限公司深圳分公司等单位，并会见深圳校友。

11月12日下午，郭雪萌一行会见深圳校友会会长黄少群、秘书长茹鹏等深圳校友代表，就深圳校友会的发展、近期活动组织等事宜进行的探讨。

11月13日上午，郭雪萌参加深圳虚拟大学园2018年联席会议，各成员院校在会上分享了在技术转移、创新创业方面的实践与成就，未来将共同开创粤港澳大湾区框架下市校合作合作的新局面，定位新时代国家战略，在新征程实现新作为。



11月13日中午，郭雪萌一行走访太平人寿保险有限公司深圳分公司，与85级校友，总经理贾平民就学校与企业的合作达成初步意向。

11月13日下午，郭雪萌一行走访深圳地铁，拜访深圳地铁副总经理简炼及在深圳地铁工作的校友代表，就学校与深圳地铁的进一步加深合作进行了探讨。



11月14日上午，郭雪萌一行走访深圳国际控股有限公司，与公司副总裁李鲁宁等人深入探讨了学校与深国际在物流、法务领域和人才定向培养方面的具体合作内容，双方提出将依托北京交通大学深圳研究院开展科研创新和人才培养工作。

11月14日下午，郭雪萌一行拜访了深圳虚拟大学园管理服务中心主任王剑华，他就更好地开展我校在深圳研究院的工作进行了政策上的指导和经验的介绍。之后，郭雪萌来到深圳研究院，听取了工作汇报，并对下一步工作开展进行了指导。



我校参加浙江智慧交通产业博览会



12月21日-23日，我校应邀参加浙江智慧交通产业博览会，外联处副处长白雁参加了此次活动。本次博览会与“2018未来交通大会”结合，由浙江省交通运输厅、浙江省经信厅和萧山区主办。大会以“交通产业 智引未来”为主题，采取“1+6+1”的形式（1个开幕式暨主旨论坛、6个主题论坛、1

个重大项目推介和签约活动），旨在建构国际国内交通产业与未来智能科技的交通展示平台，聚合国际国内创新主体、创新平台和创新企业，力求通过前沿技术的探索，与全球资源、视角和要素相互联动、促进与协同，为浙江交通产业发展打通未来的时空隧道。

厦门轨道交通集团有限公司来我校调研

12月26日，厦门轨道交通集团有限公司党委副书记张建军一行来我校调研走访，学校副校长高艳出席会议并讲话，会议由外联处副处长白雁主持。

高艳对厦门轨道交通集团有限公司一行的到来表示热烈欢迎，她详细介绍了学校近年来在轨道交通、综合交通、智慧交通等方面取得的成绩，她表示学校将发挥在轨道交通全领域全周期学科的优势，积极对接厦门轨道交通集团需求，在科研合作、人才培养等方面为企业提供重要支撑。

张建军指出，北京交通大学在服务国家轨道交通产业方面

做出了突出贡献，希望能以此此次调研走访为基础，

与学校在产学研用方面达成一致共识，开展深入密切合作，期待与学校一道深化校企合作，互利互惠、合作共赢。

教务处、招生就业处等相关领导参加了此次活动。



招生就业处、外联处一行赴黔南州推进落实战略合作协议相关工作



为推进我校与贵州省黔南州战略合作协议的深化落实，12月11日-13日，我校招生就业处、外联处一行9人赴黔南州开展北京交通大学生源基地中学建设和高考招生宣传工作，赴三都县现场勘测考察茅以升公益小桥桥址，深化校地合作，助力脱贫攻坚。

12月12日，考察组兵分两路，外联处副处长张博、土建学院教师杨丽辉等一行5名师生赴黔南州三都水族自治县九阡镇新阳村、都江镇盖赖村开展实地考察，选取茅以升公益小桥桥址。黔南州三都水族自治县是全国唯一的水族自治县，少数民族人口占总人口96.7%，是黔南州唯一的深度贫困县，贫困面较广、贫困程度较深。考察组驱

车350公里，翻越崎岖的山路，历经9个小时，在当地政府、交通和教育部门的陪同下，对新阳村、盖赖村进行了实地勘测，与村干部、村民交流情况，考察了解了当地的经济、文化及交通现状。如小桥能建成，不仅解决了当地80余名小学生涉水上学问题，还将惠及两村360余户、2200余名村民，极大改善当地交通基础设施条件。

12月12日，招生就业处处长刘东平一行4人来到都匀一中，举行生源基地中学授牌仪式并开展座谈交流，黔南州教育局领导、都匀一中、都匀二中、都匀三中等8所中学负责人参加了座谈会。刘东平介绍了我校的办学历史、优势和特色学科专业以及人才培养政策，解读了我校在贵

州的招生政策，介绍了在黔南地区的往年生源情况、黔南州考入我校学生学业发展情况，解答了中学提出的志愿填报方面的问题，并对中学的人才培养工作提出相关意见建议。

会上，授予都匀一中优质生源基地牌匾，授予都匀二中、都匀三中生源基地牌匾并签订共建协议。与会人员进行了充分交流和讨论。

12日下午，电信学院副院长刘颖教授为都匀一中学生作了主题为“现代移动通信”的报告，报告围绕现代通信技术的产生、原理、发展和当前研究热点等方面进行介绍，在学生中引发强烈反响。讲座后，贵州招生宣传组老师还为同学们进行了招生宣讲并回答了同学们提出的问题。

12月13日，考察组一行6人来到福泉中学开展座谈

交流。福泉中学校长罗绍良带领大家参观了中学校园和桥文化纪念馆。随后召开了座谈交流会，刘东平简要回顾了交大在福泉（原称平越）的办学历史，代表交大师生感谢福泉人民在烽火战乱年代对交大办学的帮助、关心、支持。他介绍了北京交通大学在贵州地区的招生政策和黔南地区的往年生源情况，双方就学生培养、志愿填报、茅以升精神弘扬与传承等话题进行了深入交流。

会上，授予了福泉中学生源基地牌匾并签订共建协议。

刘颖教授为福泉中学的同学们作了主题为“现代移动通信”的报告。

13日下午，考察组一行还参观了交大平越校区旧址和茅以升老校长故居。



北京交通大学教育基金会召开换届大会



12月4日下午，北京交通大学教育基金会换届大会在红果园宾馆多功能厅召开。党委书记、基金会理事长曹国永，副校长、副理事长高艳出席会议并讲话，基金会第三、四届理事会全体理事、监事、法律顾问以及基金会秘书处全体工作人员参加了会议。会议由高艳和外联处处长郭雪萌分别主持。

大会根据《基金会第四届理事会选举办法》进行了换届改选，选举产生了第四届理事会和理事长、秘书长。根据教育部有关要求，理事不能连任超过两届，曹国永不再担任教育基金会理事长，高艳当选为教育基金会第四届理事会理事长，郭雪萌当选为教育基金会第四届理事会秘书长。

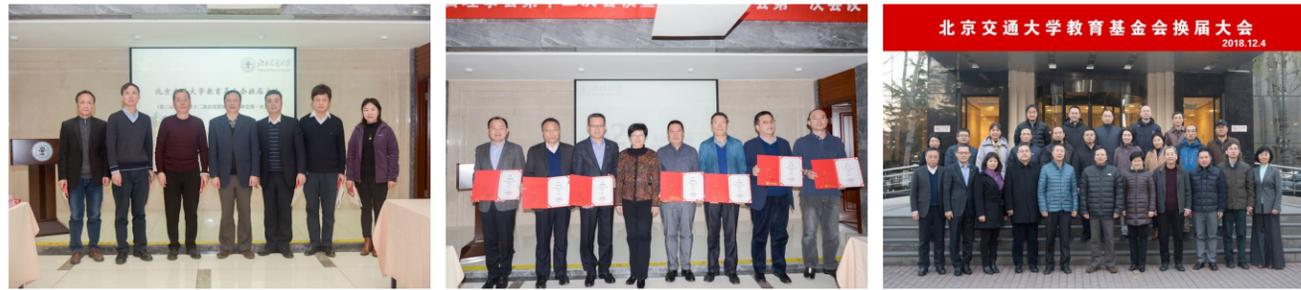
曹国永在讲话中对基金会第三届理事会五年来的工作表示肯定，并对新当选的理事、监事表示热烈的祝贺。他表示，近年来，学校各项事业发展呈现出向上向好的态势，综合办学实力显著增强，核心竞争力不断提升，为国家发展、行业发展以及区域经济社会发展作出了积极贡献，实现了许多历史性突破。基金会在服务学校中心工作、支持学校发展方面作出了重要贡献，必须高度重视基金会的工作，使它成为学校改革发展的重要引擎。他对基金会今后的工作提出了三点要求：一是要在坚持服务学校立德树人根本任务上发力，聚焦人才培养，在学校需求、校友需求、社会需求的结合上下功夫；二是要在坚持服务学校改革发展上发力，紧紧围绕学校党代会确定的奋斗目标，把握机遇，为学校发展加油助力；三是要坚持党的领导、在全面从严治党上发力，不断增强“四个意识”，加强制度建设，依法依规办会，努力打造一支又红又专的专业队伍。他表示将一如既往地支持教育基金会的建设和发展，希望基金会继续发挥好桥梁纽带作用，为学校建设特色鲜明世界一流大学作出新的更大的贡献。



高艳表示，当选为第四届理事会的理事长，她深感责任重大、使命光荣，感谢第三届理事会积累下来的宝贵经验。面对新的岗位、新的起点，新一届基金会理事会将不忘初心、牢记使命，继续肩负奖优助困、惠教泽学的重任。对基金会的下一步工作，她指出：一要做好基金会的基础性工作，巩固和保持现有成果；二要建设好校院两级筹资体系，鼓励学校和学院共同挖掘潜在捐赠资源，扩大捐赠渠道；三要提升基金会的制度建设和管理水平，立足可持续发展，保证捐赠资源使用的合法合理合规。



会议审议了《基金会第三届理事会工作报告》《基金会第三届理事会财务工作报告》《基金会2019年重点工作》《基金会2019年收支预算》《基金会2019年投资计划》以及关于制定和修订相关制度的说明等，同时围绕基金会今后的重点难点工作，与会理事进行了充分的研讨交流。



会上，曹国永为第三届理事会卸任理事颁发了感谢信和纪念品。高艳为第四届理事会理事和基金会监事颁发了聘书。

会后，与会人员在红果园宾馆前合影留念。

第三届理事会期间，在民政部、教育部和学校党委的正确领导下，基金会始终围绕学校中心工作，积极开拓筹资渠道，健全基金项目管理，努力争取海内外企业家、杰出校友和社会各界对北京交通大学发展的关心与支持，募集资金总量平稳增长，公益支出总额不断攀升，内部管理模式的愈加规范，社会组织声誉日益提高，为努力开创学校事业发展新局面做出了积极的贡献。五年来，基金会共筹集资金 34,441.40 万元，累计公益支出达 19,001.92 万元，较二届理事会期间增长近 4 倍。

附：北京交通大学教育基金会第四届理事会理事名单：

- | | |
|--|---|
| <p>- 理事长：
高 艳（北京交通大学副校长）</p> <p>- 秘书长：
郭雪萌（北京交通大学对外联络合作处处长）</p> <p>- 理事：
王幼君（北京握奇数据股份有限公司董事长）
王志全（神州高铁技术股份有限公司董事长）
史国松（汉能控股集团董事局副主席）
钱 瑞（北京竞业达数码科技股份有限公司董事长）
郜春海（交控科技股份有限公司董事长）
李 丰（北京世纪瑞尔技术股份有限公司副总经理）</p> | <p>李国岫（北京交通大学研究生院常务副院长、研究生工作部部长）
张真继（北京交通大学计财处处长）
刘东平（北京交通大学招生就业处处长）
杨晓晖（北京交通大学计算机与信息技术学院党委书记）
张 力（北京交通大学经济管理学院党委书记）
聂 磊（北京交通大学交通运输学院院长）
杜永平（北京交通大学机械与电子控制工程学院党委书记）</p> <p>- 北京交通大学教育基金会监事名单：
陶 宏（北京交通大学审计处副处长）
徐劲松（北京交通大学国有资产管理处副处长）
胡咏华（大信会计师事务所（特殊普通合伙）首席合伙人）</p> |
|--|---|

我校丸和运输机关助学金发放仪式顺利举行



11月8日，北京交大“丸和运输机关助学金”发放仪式在思源东楼821会议室举行。副校长高艳、株式会社丸和运输机关社长和佐见胜出席仪式并致辞。仪式由经管学院副院长崔永梅主持。

高艳代表学校对和佐见胜一行的到访表示热烈欢迎。她回顾了交大与丸和运输机关八年的合作历程及发展成果，高度评价了丸和运输机关对我校人才培养和科学研究领域的热忱支持。她希望受资助同学秉承交大的百年优良传统，珍惜时光努力学习，不断全面健康成长。同时也希望交大能充分发挥物流学科的科研及人才优势，与丸和运输机关实现进一步产学研合作，为全球物流业的进一步发展提供智力支持，也为促进中日友好国际关系的发展贡献力量。

和佐见胜指出，自2010年丸和运输机关开始对经管学院学生进行资助，至今为止已资助近110人，每年资助15

名本科生和5名研究生。他表示将继续对我校学生进行资助，希望受助学生能够孝敬父母，努力学习，为学校和社会做出贡献，并邀请我校优秀学生到丸和运输机关工作学习。期望校企双方能收获更大的合作成果，祝愿友谊地久天长。

和佐见胜为20名受助学生发放助学金，经管学院本科生王梦玥、研究生阿卢沙布作为受助学生代表发言。受助学生代表用朴实无华的话语，表达出自己内心的激动与感恩。他们感恩学校对自己的培养、感谢丸和运输机关对他们的关怀和信任，表示将带着大家的殷切期望，带着拼搏进取的精神，继续努力学习。

随后，外联处处长郭雪萌为株式会社丸和运输机关常务饭原正浩颁发经济管理学院兼职教授聘书。

丸和物流大学校长林载国、株式会社丸和运输机关大阪MK物流中心主任竹田沙织和经管学院师生参加活动。

2017-2018 学年克诺尔奖学金颁奖仪式举行

2018年12月5日下午，2017-2018学年克诺尔奖学金颁奖仪式在学生活动中心小剧场举行。克诺尔制动系统亚太区（控股）有限公司董事会主席玛雅博士出席仪式并讲话，克诺尔奖学金获得者及师生代表100余人参加仪

式。颁奖典礼由机电学院党委副书记潘显钟主持。

玛雅博士指出，中国自2008年开始发展高铁，当前已成为世界高铁最长里程运营的国家。克诺尔集团立足长远的视野，并保持技术优势并不断创新，



将进一步拓展在中国的相关业务。他指出克诺尔集团已经与北京交通大学合作了五年，形成了良好的合作关系。他对获奖的 27 名学生表示祝贺的同时，表示设立克诺尔奖学金，旨在鼓励交大学生继续努力，强化基础理论学习，同时将继续为交大学生提供实习机会，搭建学习锻炼的平台，助力学生成为在行业的佼佼者，为社会为国家多做贡献。

我校对外联络处副处长、教育基金会副秘书长张博宣读获奖名单。仪式上播放了获奖学生的精彩视频，展现了交大学子勤奋努力又不失活泼的青春风采。

获奖学生代表李振坤博士在发言中对在克诺尔集团表示感谢，指出在博士阶段发表了 10 篇 SCI 论文，申请了 12 项发明专利，其中 6 项已获授权，总结出独立思考与热情是前进途中不可或缺的组成部分，表示将以克诺尔奖学金为契机，进一步提升和完善自己。

颁奖仪式结束后，玛雅博士做了题为《高速列车设计 2.0》的学术报告，全面介绍了现在高速列车设计中的因素，包括应用标准和要求、牵引系统、制动系统以及门系统，并与现场学生进行了互动交流。

参加仪式的还有克诺尔轨道系统中国区执行董事白迪森博士、克诺尔轨道系统中国区苏州区总经理钱宏先生、克诺尔轨道系统中国区北京南口大兴区卢笛先生、克诺尔轨道系统亚太区发展经理廖明慧女士，北京南口大兴区人力资源及行政总监张影女士，对外联络合作处及机电学院相关负责同志。

克诺尔奖学金由克诺尔制动系统亚太区（控股）有限公司于 2014 年出资设立的，用于奖励我校机电学院基本功扎实、综合素质突出，有一定创新能力的全日制在读本科生及研究生，每年奖励本科生 17 名，研究生 10 名。

法学院 2018 年天平奖学金颁奖典礼顺利举行



2018 年 12 月 17 日，北京交通大学 2018 年天平奖学金颁奖典礼在思源楼 712 会议室顺利举行。天平教育基金会有限公司董事、陈鸿远先生爱子陈守义，北京交大对外联络处处长郭雪萌，原港台办主任陈保利，法学院党委书记于亚光，法学院院长施先亮，法学院本研辅导员及 10 名获得该奖项的学生出席本次颁奖典礼，法学院党委副书记王莹担任主持。

颁奖典礼上，王莹老师首先介绍了与会的领导和嘉宾；原港澳台主任陈保利老师对于天平奖学金进行了详尽的介绍。

“天才并非偶然，平凡能成大器”。天平奖学金由天平文化教育发展基金有限公司出资设立，是面向法学院研究生和本科生设立的专项奖学金，旨在激励研究生和本科生认真学习专业知识，努力成长为符合社会主义市场经济和法治政

府需要、具有国际视野的应用型、复合型优秀法律人才。

郭雪萌宣布了 2017-2018 学年度天平奖学金获奖名单。他们分别是：鞠秀、贾雅洁、黄琛、酥乌、商海通、王心钰、赵华、山茂峰、刘彤、秦淑敏。

陈守义对获奖学生表示了祝贺，并向大家分享了其在英国留学深造的经历，鼓励大家要勇于跳出安逸圈，去发掘自身的更多潜能，不断向新的目标出发。

于亚光对天平教育基金会有限公司对北京交通大学教育事业的支持表示感谢，期望获奖同学能引领良好学风、真诚互助，在不懈的求索中，将交大求学时光炼成终身傲骄的光荣岁月。

施先亮代表学院向陈守义赠送纪念品。

最后，全体获奖同学与颁奖嘉宾、学院领导老师们合影留念，2018 年度天平奖学金颁奖典礼圆满结束。

北京交通大学举行中信银行奖助学金发放仪式



12 月 26 日下午，2018 年中信银行奖助学金发放仪式在机械楼一层多功能厅举行。外联络合作处处长、教育基金会秘书长郭雪萌、中信银行总行营业部党委委员、纪委书记张纯出席仪式并讲话。仪式由对外联络合作处处长、教育基金会副秘书长张博主持。

郭雪萌代表学校对张纯一行的到访表示热烈欢迎，感谢中信银行一直以来对北京交通大学学生给予的关心与资助。她回顾了交大与中信银行的合作历程，高度评价了中信银行对我校人才培养工作的热忱支持。她希望获奖助学生能够心存感激，勇于承担社会责任和使命，刻苦学习、立志成才，用实际行动来展现交大学子的风采与担当。

张纯首先向获得中信银行奖助学金的同学们表示祝贺，

他简要的介绍了中信银行的发展历程，希望中信银行奖助学金的设立，能够进一步激励学生发奋图强，自立成才。今后，也希望中信银行与北交大能够以此为契机，不断深化交流，在金融服务、专业交流等方面开展全方位的合作。

中信银行奖学金获得者穆鹏程、助学金获得者黄露代表所有获奖助学生发言。

中信银行总行营业部工会、合规部、行政管理部、团委、交大支行等部门负责人，我校学生处、外联处等部门负责人及 30 余名获奖助学生参加了仪式。

中信银行股份有限公司总行营业部 2016 年与我校签订捐赠协议，捐赠 100 万元在我校设立“中信银行教育基金”，用于奖励优秀研究生，资助家庭经济困难的本科生。

北京交大 2018 年校友励学金发放仪式举行



2018 年 12 月 26 日下午，北京交通大学 2018 年校友励学金发放仪式在机械工程楼八层会议室举行，我校通控系 84 级 -1 班张岳强、通控系 94-8 班周亚宁，计科系 94-1 班孙冰江，计科系 94-3 班陈晓洁、田

莹，工管系 84-1 班王雪松，运输系 78 级张超，土建系 84 级谢楠，工民建系 94 级马强，机械系 94-2 班温伟刚等校友代表以及 30 余名获 2018 年度“校友励学金”学生代表参加仪式。仪式由校友总会、教育基金会副

秘书长张博主持。

校友总会、教育基金会秘书长郭雪萌代表学校向校友代表颁发捐赠证书，并对捐赠“校友励学金”的校友们表示感谢。她表示学校近年来的发展仰仗于有社会责任感的社会企业和校友们的支持和帮助。一年一度的励学金仪式是捐赠者和受奖励者一次面对面的交流，是对在校生的爱的教育教育，她希望同学们珍惜机会，将这一份带着交大烙印的爱传承和散播，

张博介绍了校友励学金设立背景及评选过程。学生工作处副处长王烜介绍了我校助学贷款、勤工助学、奖学金、困难补助等八个系列的奖助学金体系。

校友代表张超表示毕业三十周年返校，感受到母校的招生规模质量和硬件设施的提升，捐赠校友励学金是尽自己

的微博之力播撒一颗希望和良善的种子，希望学子们不负韶华、珍惜机会，成为对家庭、对学校、对社会有作为、有担当的人。校友代表孙冰江表示母校情结凝聚了大家的情谊，对交大培养的人才满怀信心，他寄语学子们无论身处何方，都能常怀感恩之心，他期待学子们更加优秀。

“校友励学金”项目是北京交通大学校友总会、教育基金会面向全体校友发起的一项捐资助学项目。项目以“助教励学、爱校育人”为理念，通过广大校友的善举，资助学生的学业，包括资助贫困学生的助学金、优秀学生奖学金和赞助学生参加各项竞赛活动。本年度“校友励学金”在全校范围内奖励学生 34 名，合计发放奖助学金 17 万元。

学生工作处、外联处相关负责同志参加颁奖仪式。

我校 8 名师生喜获宝钢教育奖

11 月 3 日，2018 年度宝钢教育奖评审工作会议在贵州省遵义市召开，我校副校长高艳作为宝钢教育奖评审工作委员会委员出席会议。

经过宝钢教育奖各评审学校和评审单位的推荐，评审工作委员会评委通讯投票和评审工作会议最终评选，共评选出 266 名教师获宝钢优秀教师奖，491 名学生获宝钢优秀学生奖。我校推荐的经管学院郭雪萌教授、计算机学院王志海教授、电气学院和敬涵教授获得 2018 年度宝钢优秀教师奖，理学院张苗、机电学院黄友旺等两名研究生，计算机学院刘芽、经管学院张超、理学院齐慧欣等三名本科生获得 2018 年度宝钢优秀学生奖。

学校高度重视宝钢教育奖的评选工作，严格按照《宝钢教育奖评选实施细则》的申报条件，推荐优秀教师和学生参加评选，通过通知下发、各单位推荐、学校相关部门资格审查、各二级党委考察谈话、学校评审领导小组评审、

学校党委常委会审定、校内公示等程序产生获奖人选，确保了推荐人的质量和水平。

宝钢教育奖是宝钢教育基金会支持中国高等教育的一项主要公益事业，已设立 28 年，是目前全国高等院校中分布面最广、奖励总额最高、社会影响最大、深受师生关注的全国性教育奖项之一。北京交通大学参加宝钢奖评审以来，共有 5 名教师获得优秀教师特等奖，1 名教师获得优秀教师特等奖提名奖，27 名教师获得优秀教师奖，9 名同学获得优秀学生特等奖，70 名同学获得优秀学生奖。

我校外联处负责同志陪同参会。



北京交通大学 2018 年度寻访校友活动评优表彰会成功举行



10 月 15 日 -16 日，2018 年度北京交通大学第七届暑期寻访校友活动评优初审在知行大厦 8209 会议室举行，成功完成寻访任务的队伍进行答辩展示，经过评审，11 组队伍表现优秀，进入决赛评优环节。

10 月 25 日，2018 年度北京交通大学第七届暑期寻访校友活动评优表彰会在知行大厦 8209 会议室举行。



评审过程中，通过初选脱颖而出的 11 组团队以 PPT、视频、

微博、微信公众号等丰富多彩的形式展示了活动成果，与大家分享了活动过程中的收获和体会。同学们纷纷表示这次寻访活动是一个难得的机会，通过与各行各业校友面对面的接触，对自身的职业生涯规划有了新的见解，校友们在拼搏的道路上攻坚克难、积极进取的感人事迹，让他们收获了成长，更加明确和深刻地认识到自己的前进的方向，今后将把此次寻访校友活动的所学所感传递给更多的同学。

与会评委对 11 组团队进行了评议，最终评选出一等奖 2 组、二等奖 3 组、三等奖 6 组，并为获奖团队颁发了证书。

宣传部、学生处、校团委、研工部、招生就业处等单位作为特邀评委参加会议。

2018 年度寻访校友活动由校友会联合学生处、校团委、研工部、招生就业处和教育基金会在北京和威海两校区联合开展。威海校区 13 个寻访小组的评优答辩已于 9 月 27 日举行。本次活动两个校区共计 67 个寻访小组参与，各个寻访小组前往全国多个省市寻访超过 200 名交大校友。通过本次寻访，在校学生与校友建立了密切的联系纽带，同学们向校友传递母校的发展情况，与校友共同回忆在母校的点点滴滴，向校友表达了母校最诚挚的问候。

曹国永带队拜访厦门校友



10 月 22 日，校党委书记曹国永带队拜访厦门建设局、中铁工南方投资公司和中铁工城轨公司的我校在厦门校友代表。

座谈会上，曹国永代表学校表达了对校友的问候和感谢，就成立厦门校友会等问题与校友进行了交流，并表示校友是母校的宝贵财富，是母校最可信赖的支持力

量，希望各位校友能够继续关心、参与母校建设，母校也会一如既往地关心支持每一位校友发展。

与会校友对母校领导、老师的到来表示热烈欢迎，对母校的发展感到非常自豪。他们汇报了在厦门的工作生活情况，并表示将紧密结合工作岗位特色、创造机会与母校加强合作。



武汉校友会 举办迎新活动

9月8日，武汉校友会2018迎新会在钟灵毓秀的东湖之滨成功举办。

报名参加本次迎新会的30多名新校友从江城武汉的四面八方汇聚到了东湖之畔，水云乡前。众人拾柴火焰高，百花齐放满园春，武汉校友会像一根金线，串起散落各处的珍珠，像一缕春风，吹生蕴育在心中的友情。几年来，

武汉校友会在会长、秘书长理事等大批老校友的带领下，在秘书会徐修安、宇文婧、邓鹏飞等青年校友辛勤努力下，不断壮大，服务校友，形成特色和标杆！此次交流会，新校友的热情洋溢，给校友会注入了新的活力，杰出校友们的经验分享，让新校友收获良多。

广东省北京交通大学校友会第一次会员大会举行



新当选的会长杨智勇在会上表示，广东省北京交通大学校友会将在母校校友总会的监督下继续积极支持母校建设，完善自身制度，发挥平台优势，提供资源共享，增强校友归属感，打造校友在广州温馨的家。

10月20日，广东省北京交通大学校友会第一次会员大会在广州市举行。

大会共有54名会员代表出席，经过投票表决，大会选出了广东省北京交通大学校友会会长、副会长以及秘书长等领导成员，并通过了广东省北京交通大学校友会章程。



“知行人@行走”

第六届北京交通大学校友校园健步走活动举行



银杏金黄，秋色无边。11月4日，北京交通大学第六届“知行人@行走”校友校园健步走活动如期举行，来自77届至18届的100余位校友重聚红果园参加了活动。活动由北京交通大学校友总会和北京交通大学北京校友会主办。

健步走启动仪式在图书馆小广场举行，北京校友会秘书长韩满怀对参加活动的校友表示欢迎，祝愿所有校友身体健康，并希望校友们有时间常回母校看看。校友总会副秘书长张博为校友讲解健步走流程和通关“秘籍”，并感谢校友们对活动的支持。

活动正式开始之前，校友会组织提前到场的校友在芳花园进行了“寻宝”热身活动，参加热身的校友各施所长，展现自己的“绝技”，也为健步走活动铺垫了热烈的气氛。

上午10点30分，健步走活动正式开始，100余位校友及家属手持通关卡，开始了绕校园一周的健步走行程。本次健步走比赛在各个通关站点设置了抽奖环节，校友通过抽取或互相交换卡片集齐“知”、“行”、“交”、“大”四张卡片可在终点处换取通关奖品。集卡兑奖活动促进了校友间的沟通交流，终点兑奖处的火爆场景吸引了众多师生的关注，也将整个活动推向了高潮。

活动结束后，校友们纷纷表示希望母校多举行此类活动，增进校友之间的感情。校友会也将搭建更广的校友交流平台，以各种活动密切校友与母校的联系，促进形成校友事业发展与学校发展的良性互动机制。



直播交大银杏美景，4000余校友共同见证

又是一年银杏季，为了进一步凝聚校友感情，感受母校发展变化，11月11日，我校校友总会、教育基金会开放直播平台，以另外一种方式与各地校友欢聚一堂，共同见证母校银杏美景、共叙校友情谊。

此次直播活动为了增强互动性及信息传递，共设计四

个板块，分别为：票选我最美的交大、小编带你逛交大、交大知多少，幸运大转盘。通过逛校园美景、趣味问答、抽奖等环节，向校友汇报学校最新发展、与校友一起重温求学生涯往事，拉近与校友距离。

通过直播平台观看的校友来自世界各个角落，覆盖各

年龄层次，既有毕业多年的老校友，又有刚毕业的年轻校友以及学生家长，共有 4000 余人观看直播，峰值在线人气达 2000 余人次。校友们表示离开母校多年，通过这种方式再次回到母校，看到熟悉的景色，倍感激动，希望母校多组织此类活动。

在国外十二年，第一次看到了母校，无比亲切，居然看到了曾经的宿舍。泪奔 宿舍的姐妹们，我好想你们。

----Miss Lucky

原来我的孩子在这么美的校园里学习、生活，震惊了。要是能偶遇到孩子就好啦。

---- 幸福安康

爱交大，无论在哪里，心中永远牵挂。思西居然这么国际化了，真想时光倒流，再当一次学生。

---- 我想我是一只鱼

在观看直播的过程中，活动志愿者们简要介绍了学长关爱基金的设立背景及运作情况，校友们纷纷参与捐赠，为 2019 级家庭经济困难学生筹集回家路费，传承交大精神。



北京交通大学云南校友会举行换届大会



12 月 1 日，北京交通大学云南校友会换届大会在昆明市隆重举行，我校校长助理郑广天出席大会并讲话。会议由云南校友会副会长黄坚主持。

郑广天在讲话中从重点领域和关键环节的突破、人才培养、科学研究、人才队伍建设、开放办学和办学条件改善六个方面介绍了学校近年来取得的新发展、新成绩，并对广大校友给予母校的关心和支持表示感谢。他表示学校的发展有赖于校友们一如既往的支持与帮助，校友是学校建设和发展的宝贵资源，学校愿意利用自己

的资源，加大对各位校友和校友企业的服务和支持力度，做大家事业发展的坚强后盾，他希望云南校友会新一届理事会更好地发挥在母校和校友之间的传情达意作用，发挥团结校友共商母校战略发展大计的智囊作用，发挥促进母校和校友以及所在区域合作共赢的助推作用。

会上，黄坚介绍了云南校友会换届筹备工作情况。副会长易迪代表上一届理事会进行了工作汇报。大会审议并表决通过新一届理事会组织机构建议人选名单，选举产生了新一届理事会机构成员。

新任会长朱秉晓表示，将继承和发扬云南校友会的优良传统，把校友会打造成连接校友感情、凝聚校友力量、传递信息资源、互相协作帮助的重要平台，同时加强校友之间、校友和母校之间的交流和联系，为学校 and 校友的共同发展作出更大的贡献。

交通大学江西校友会成立十周年暨 2018 年年会举行



12 月 8 日，交通大学江西校友会成立十周年暨 2018 年会在南昌举行，北京交通大学外联处副处长白雁代表学校出席。大会选举了新一届理事成员，选举全文甫为名誉会长，阴舒龙、艾江为新任执行会长。年会对交通大学江西校友会未来十年发展规划进行了讨论，制定了新的发展方向，交通大学江西校友会在未来的发展过程中，将在资助江西籍学生完成学业的基础上，实现和母校的产学研合作、科技成果转化方面有所作为。

名誉会长全文甫在致辞中总结了校友会成立十年来的工作情况，并展望校友会未来，鼓励校友们在各自岗位上建功立业，为江西的发展做出积极贡献。

会后，以“春华秋‘十’我们共同走过；饮水思源再出发”为主题的文艺演出举行。各届校友欢乐相聚，回忆青春、交流情感、畅想未来，全场其乐融融。

交通大学江西校友会上饶、九江、景德镇、新余、医学分会和来自全省各界校友代表 150 余人参加了大会。

杭州校友会举办年会

12 月 16 日，杭州交通大学校友会年会在之江饭店隆重举行。北京交通大学校友会副秘书长白雁到会祝贺。

此次年会共有 500 多名校友参加，场面隆重热烈。来自四所交大的校友演出的节目异彩纷呈，处处洋溢浓重的喜庆气氛。



交通大学南加州校友会年会暨庆祝成立 75 周年活动举行



交通大学南加州校友会 2018 年年会于 12 月 9 日在圣盖博市举行。本届年会正值南加州校友会成立 75 周年，因此规模特别盛大。当天下午还特别邀请 4 名专家主讲创投创业交流论坛作为年会开场环节。

交通大学南加州校友会会长邵莹表示，75 年来，交通大学南加州校友会秉持“五校一家、饮水思源”的精神，团

结来自上海、西安、西南、北京、新竹五所交大的校友，努力提供交流联谊、职业发展、创业投资的合作平台。

年会晚宴上，会长邵莹及全体副会长进行 2018 年工作汇报，理事长肖强和继任理事长颜利平分别发表感言，前会长丁言愉进行校友会历史回顾。晚宴还为李世富、丁言愉等校友颁发了校友会年度奖项。

从情感出发的现实主义

◎ 王海平

情感影响到作者的是非判断、价值观，影响到作者对生活和现实本质的把握能力和表现深度，从情感出发的现实主义强调了主体情感的作用，是对现实主义的丰富和发展。

习近平总书记在纪念红军长征胜利 80 周年的讲话中深刻阐释长征精神，将其视作中国共产党人红色基因和精神族谱的重要组成部分，进一步阐发了“不忘初心”这样充满情感色彩的诗意命题。联系习总书记近年来的讲话，很多都从情感共鸣和精神传承的角度出发，既有新意又有高度。这种对情感的着重强调尤其体现在文艺思想上。在文艺工作座谈会上，习总书记指出文艺创作的根本办法是扎根人民、扎根生活，用现实主义精神和浪漫主义情怀观照现实生活，并且指出这种观照就是用光明驱散黑暗，用美善战胜丑恶，让人们看到美好、希望、梦想。揭示、发现、抒写真善美无疑是现实主义的内涵，但要理解这种内涵，应当看到其中情感起到的重要作用。讲话强调爱国主义是文艺创作的主旋律，爱国主义首先就是一种情感；讲话强调追求真善美，坚守道德境界，道德境界也是情感范畴的命题。从中我们可以清晰地触摸到情感现实主义的脉络，即强调从情感角度去观照现实生活，从情感角度把握现实和历史的本质，这是对现实主义传统的重要丰富。

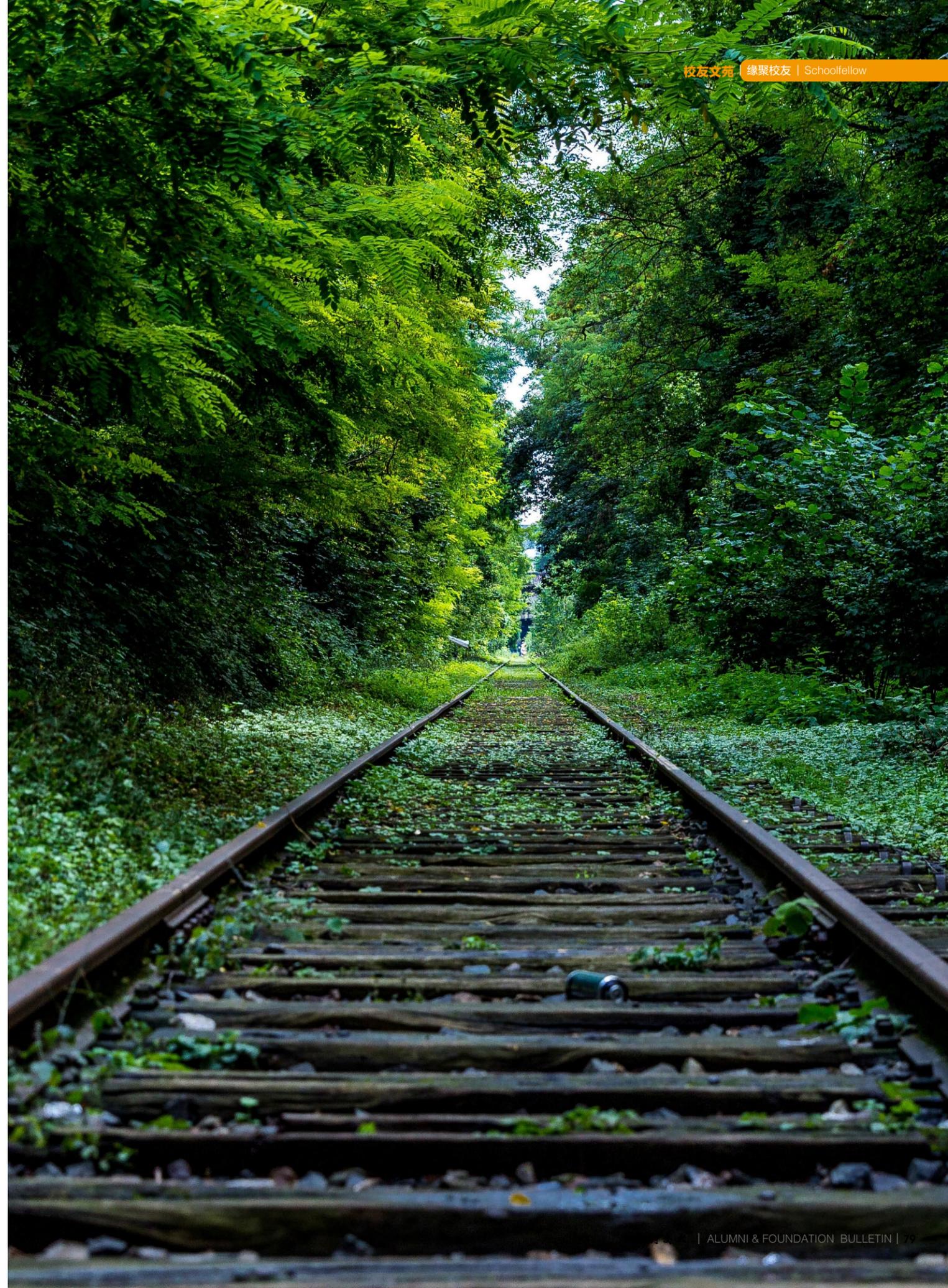
正是看到了蕴藏在四万万同胞血液中的爱国主义情感，中国共产党才能动员起亿万人民拿起武器，开展敌后斗争，让日寇陷入人民战争的汪洋大海，而国民党反动派恰恰是没有看到这一点，无视人民的怒吼和情感，看不到情感背后的力量，才陷入政治和军事上的被动局面。历史已经证明，对人民有没有感情，将会决定一个政党、一个国家的命运。而情感的分量同样决定着文艺创作的命运，有没有感情，对谁有感情，是现实主义作品有没有生命力的关键。历代经典作品之所以脍炙人口，流芳百世，很大程度上是因为作者本身就是道德典范，有自己的情感重心和价值标

准。范仲淹正因为心怀天下，始终致力于治国安邦，才有先天下之忧而忧，后天下之乐而乐的情怀；文天祥、岳飞如果没有热爱祖国的道德境界，就不可能舍生取义，给后人留下不朽的《过零丁洋》和《满江红》。

中国文学艺术的长河里，实际上一直流淌着情感现实主义源头活水。从《诗经》到《离骚》，到唐诗宋词、明清小说，无不印证着只有为民而歌，与国家民族命运忧患共欢乐，才能写出为人民所爱的作品。视情感为创作的主导理念，也是中国文艺和美学的重要特征和传统。尤其是到明代，情感主导的创作在诗文、戏剧中得到更自觉成熟的表达。王阳明提出“致良知”，是道德情感与人性的哲学阐释；汤显祖阐发“至情论”，并且写出基于情感的“临川四梦”；公安派的“性灵说”也强调直抒心灵和性情。这些都为情感现实主义提供了丰富的历史范例，正是从他们的作品里我们读到了不同时代的社会生活和人民心声。

情感影响到作者的是非判断、价值观，影响到作者对生活和现实本质的把握能力和表现深度，进而影响到作品的命运，这就把情感问题提到了前所未有的高度。当然，这种从情感角度来认识和把握生活本质、观照现实，并且按照情感发生、发展、变化规律来结构剧情、刻画人物、开掘主题的现实主义，也同样属于马克思主义文艺思想的总体框架，是马克思主义文艺脉络的当代延伸。情感也是一种客观存在，在某种历史时期、历史环境和人群中具有典型的意义，对它的认识、把握、阐释、再现，也应当属于历史唯物主义和辩证唯物主义认识论的题中应有之义。这和恩格斯的阐述是一致的。但每个时代所处环境不同，历史是一条流动着的长河，需要来自不同背景、不同角度的认识 and 解读。从创作主体的情感出发的现实主义，正是立足于中国语境对现实主义的发展。

本文原载于《人民日报》(2016年11月25日24版)



BEIJING JIAOTONG UNIVERSITY



欢迎扫码关注
北京交通大学校友会



北京交通大学教育基金会