

知行交大

2021年06月

总第51期

主办单位：北京交通大学校友总会 北京交通大学教育基金会 北京交大校友服务第一刊

BJTU

[封面人物]

王立建

02

上善若水



科技股份有限公司
Technology Co., Ltd.

28

[史海钩沉]

科教兴国 载誉英伦

——纪念应尚才先生 125 年诞辰

62

[外联动态]

我校 2021 年校友值年返校活动
启动



清夏有情 岁月知行

◎ 单玲宇

伴随着盛夏的蝉鸣，我们在交大的最后一年悄然走到了尾声，最后一节课的下课铃响起的那一刻，大家都久久不愿走出教室。

第一次来到北京交通大学的那天，是一个炎热的夏天，高耸的红色校门、葱郁的小树林、矗立的思源楼，无一不让我感到欢欣鼓舞，跃跃欲试。小红果们带着期待和憧憬走进这里，遇见过可爱的舍友、互帮互助的同学、幽默风趣的老师，也遇见了熬夜奋战的期末周、合力做出的小组作业、丰富多彩的社团活动，不知不觉间这里成了我们的第二个家。

我还想继续和北交猫猫嬉戏玩闹，还想再一次踏足金秋的银杏大道，还想继续倾听明湖边的大白鹅气势汹汹振声啼鸣、雪白的鸽子振翅破空，还想再一次收到交大红果树的红果，尝一口，酸甜有味，一如青春。

此间草木皆有情，望君多行多倾听。

岁月无声，交大校园中早已浸染代代学子的青葱岁月，光阴不留影，青石少留痕，此间欢笑与人生，印刻于我们心中。

记忆中，我们还是拖着行李箱迈进校园的懵懂新生，转眼间，已成为学长学姐，开始答疑解惑、诱掖后进，到如今即将离开母校的臂弯；再看身边的学弟学妹，他们朝气蓬勃，对未来充满希冀，偶然迷茫，又带着满眼的光重新出发。

来到交大，带着满怀的憧憬；离开交大，带走了充盈的四年，留下了深刻的依恋。纵然我们迈出交大的校园，身上会永远带有北京交大的印记，无论是在日复一日的生活中，还是未来奉献的岗位上，“知行”二字，让我们成为了永远的北交人。



知行交大

ALUMNI & FOUNDATION BULLETIN

2021年06月 总第51期

主办

北京交通大学校友总会
北京交通大学教育基金会

编委会

主任：王稼琼

执行主任：高艳

副主任：郭雪萌 张博 陈磊

编委

(按姓氏笔画为序)

于亚光 王虹英 王剑
王琛琛 田永静 向宏军
彭继迎 邱成 刘萍
王浩业 柏赞 崔永梅
董敬祝

主编

高艳

副主编

郭雪萌 张博 陈磊

责任编辑

饶芳

编辑

周校宇



P02 王立建：上善若水

欢迎赞助订阅

订阅价：人民币 100 元 / 年 (海外订阅为 50 美元 / 年)

订阅可通过：

邮局汇款：

收款人：北京交通大学校友会《知行交大》编辑部

地址：北京市海淀区上园村 3 号北京交通大学知行大厦 8 层 8211 室

邮编：100044

银行汇款：

开户银行：中国银行北京高粱桥支行

户名：北京交通大学教育基金会

汇款帐号：341556020056

(汇款附言请注明“订阅《知行交大》”，并请随附汇款人姓名、联系电话、通讯地址及邮编等)

订约电话：010-51688295

订约电话：010-51688295

邮箱：jdxyh@bjtu.edu.cn

Contents

封面人物

02 王立建：上善若水

09 吴剑波：睡在上铺的兄弟

学校要闻

13 【两会声音】我校干部师生热议中央领导同志参加代表团审议或界别联组会时发表的关于教育的重要讲话

15 北京交通大学“轨道交通创新基地”落户丰台

16 苏丹驻华大使加法尔·卡拉尔·艾哈迈德一行来访我校

17 教育部党史学习教育高校第一巡回指导组来我校调研指导

19 北京交通大学“数据科学交叉研究中心”揭牌仪式暨“院士校园行”名师讲坛顺利举办

21 我校在北京市工程训练综合能力竞赛中喜获佳绩

23 我校获首批国家知识产权示范高校授牌

24 孙春兰考察指导我校光子 AI 计算芯片项目双创成果

24 交通运输科学馆正式认定为首批“国家交通运输科普基地”

25 黄泰岩、王稼琼一行赴雄安新区考察调研

史海钩沉

28 科教兴国 载誉英伦——纪念应尚才先生 125 年诞辰

35 曾祖父的强国之路

41 永远怀念应尚才先生，机车精神永存

43 爱路报国精神践行者应尚才



P24 交通运输科学馆正式认定为首批“国家交通运输科普基地”



P28 科教兴国 载誉英伦——纪念应尚才先生 125 年诞辰

师者风范

46 立足本职 落实知行——访北京交通大学理学院王玉凤教授

49 知而不行 只是未知——访北京交通大学电气工程学院杨中平教授

青春有你

52 孟夏草长 花开五月 运动会，我们来啦

Contents



P67 黄泰岩一行赴南京出席江苏校友会成立大会暨地方校友组织片区工作会



P82 王稼琼一行赴中国保利集团有限公司走访调研



外联动态

- 61 高艳会见江苏校友会筹备组一行
- 61 高艳副校长一行赴北醒光子科技有限公司走访调研
- 62 我校 2021 年校友值年返校活动启动
- 63 高艳一行赴武汉铁路局推进战略合作并看望校友
- 64 学校与华夏航空股份有限公司签署合作协议
- 65 北京交通大学校友企业家联盟第三次筹备会议举行
- 66 学校与中建材信息技术股份有限公司签署合作协议
- 67 黄泰岩一行赴南京出席江苏校友会成立大会暨地方校友组织片区工作会
- 69 学校举行北京绿创公益基金会捐赠仪式
- 70 外联处一行赴理学院调研
- 71 学校举办首届“国家纳米科学中心纳米科技探索奖学金”颁奖典礼
- 72 北京林业大学一行来外联处调研
- 73 外联处一行赴运输学院调研

- 73 外联处一行赴马克思主义学院调研并开展党史专题学习
- 74 学校与中国民用航空局空中交通管理局签署战略合作协议
- 75 我校校友张晋芳荣获第 25 届“中国青年五四奖章”
- 76 交通大学南加州校友会成功举办交通大学 125 周年云端庆典活动
- 77 中国出入境检验检疫协会一行来访洽谈合作
- 78 学校举行 2021 年度外联工作专题会议
- 79 学校与中国城市规划设计研究院签署合作协议
- 80 闫学东副校长一行赴中国铁路投资有限公司推进交流合作
- 81 学校举行“赢之”奖助学金捐赠仪式
- 82 王稼琼一行赴中国保利集团有限公司走访调研

校友来稿

- 84 足球队为母校争光
- 85 老胡同里的北京记忆
- 87 余音袅袅，自有百味人生——《穆斯林的葬礼》书评

校友会网址: <http://alumni.bjtu.edu.cn>

基金会网址: <http://foundation.bjtu.edu.cn>



王立建

上善若水

文
|
饶芳

◎ 王立建，1976年生，土建学院1995级校友。2002年3月至2008年12月，担任中国京冶工程技术有限公司项目部经理；2008年12月至2015年9月，担任北京中岩大地工程有限公司总经理、董事长；2015年9月至今，担任公司董事长。



善，是与王立建接触后最直观的印象。

这种善，包含一种与人交往恰到好处
的距离和温度，和煦而温暖，带着他在职
场一路向上攀登。但是在原本的赛道顺风
顺水时，毅然转换目标从零开始，仅有善
当然是不够的。

应当还有——擅。

擅长钻研，擅长编织，擅长拓展广度与
深度、在新的纬度搭建新的模型，并以此
为核，孕育出朝气蓬勃的企业，直至上市。

言善信，政善治

95年入学交大的王立建，第一年就住
在迎接学生的C型19号楼，2/3是男生，
1/3是女生，日子简单又快乐。毕业后分到
中国京冶工程技术有限公司（原冶金工业部
建筑研究总院）地基所工作。因为业绩出色，
颇受领导信任。工作五年有余，王立建迅速
积攒了国内外科研工程经验，并在管理、经
济学等方面进行了深入学习。“亚当斯密、
彼得德鲁克……”在这些管理经济学泰斗们的
启发下，王立建眼前渐渐浮现了一条不同寻
常的路——本可以选择在体制内一直安稳
下去的王立建，产生了创业的想法。

足够丰富的经验、足够靠谱的团队和足
够坚定的目标，是王立建萌生创业念头的土
壤；渴望人生自主权，是王立建萌生创业念
头的养料。王立建拿出了当时的全部身家作
为启动资金，在西直门旁边租赁了一个简陋
的两居室作为办公场所。

幸运的是，经过努力中岩大地很快拿到
了第一个项目，但不幸的是，银行不给予新

办小型公司贷款业务办理。当机立断，王立
建带领团队成员掏家底式的东拼西凑，但最
后仍缺五万块钱。王立建是愁得整宿整宿睡
不着。万般无奈下，王立建找到了供应商，
多次动之以情，晓之以理，表达了希望对方
能够让步五万元的想法。供应商被王立建的
执着与毅力感动，终于答应，也促成了这个
项目。

王立建自称穷小子，创业初期连请甲方
去路边摊吃顿饭的钱都没有。一次晚上聊天
聊到饭点，甲方邀请一起吃个便饭。于情于
理都不能让甲方请客，但是自己又囊中羞涩，
王立建只好找理由拒绝。时至今日，王立建
还记得当时空气中刺骨寒冷的北风，和当时
那个窘迫的自己。接单的过程充满了艰难，
但只要接下了单，王立建都能跟对方处成终
生的朋友。“虽然当时按照硬件条件去看肯
定是完全没戏的，人首先还是要有能力，然
后要讲信誉。”王立建说。他稳重的处事人
品和过硬的专业技术，给了甲方足够的信心，
也促使他们和中岩大地达成合作。

自2008年创业，仅仅不到四年的时间，
中岩大地就取得了顶尖的行业资质，这期
间的艰难进取可想而知。一个“创”字概括了
多少创业者披荆斩棘的精神，杀伐决断的情
节在创业者的故事里总是作为高光场景出现。
然而成功的路不止一条，王立建试图在目标
业绩与人文关怀之间达成一种平衡，现在看
来，这种尝试是成功的。面对业绩不理想的
同事，王立建首先想到的是给予他适宜的条
件或土壤，帮助他们成长。

权力是一把刀，好坏全凭如何使用。王
立建拿得小心、用得谨慎，源自心中一个“善”
字。这种发自内心的强大力量吸引了很多同

行者——中岩大地成立12年，团队8个高管，平均共事超过了15载。公司总工是王立建大学毕业后在研究院跟随的师傅、公司最年轻的高管是王立建当年创业初期加入公司的农民工（目前负责华中和西南区域的全面管理）。

得益于信息时代的发展，中岩大地现在采用扁平化管理方式。一个公司总部，十几个分公司，三四而分，由一个主管领导，负



责一切业务。分公司经手的每一个项目都通过信息化手段把数据提取出来，然后直接投到总部。在这种形式下，目标管理、自我管理和风险管理都一一得到梳理。

王立建的偶像亚当斯密说，“我们期望的晚餐并非来自屠夫、酿酒师或是面包师的恩惠，而是来自他们对自身利益的特别关注。”王立建深谙在市场经济环境下这种利益和价值交换的规则，遂将公司的经营理念提炼为“悦人达己，创新卓越”。

众所周知，民营企业作为市场主体之一，贡献了中国50%以上的税收、60%以上的GDP、70%以上的技术创新、80%以上的城镇劳动就业、90%以上的新增就业和企业数量，为国家强大和满足人民群众美好生活的需要作出了突出贡献。王立建认为，市场经济并不会让人道德败坏，反而会让整体的社会道德水平大幅提高。因为只有过硬的人品和素质，才能形成良好的口碑，助力每个个体在社会中找到自己的位置并实现自身发展。久而久之，这种自发形成的约束力将会优化社会风气，最终达成优胜劣汰。

也正是因为如此，王立建对员工有三个最基本的要求：正直的品质、团队精神和持续学习的能力。中岩大地之于员工，也被王立建赋予了四层含义：第一是生活的平台，第二是学习的平台，第三是挑战的平台，第四是成就自己的平台。社会上甚嚣尘上的“三十五岁危机”在中岩大地不存在，在公司待够两年的员工，离职率接近为0。学历、出身、地域，都不是王立建筛选人才的绝对标准，他的标准只有一个——绩效（结果分短期和长期，短期指当下创造的业绩，长期指与公司契合的文化价值观）。

“一个企业最核心的应该是把业务做好，这应该是第一位的。把企业做好，为社会创造的财富和价值越多，员工才能有收入，股东和企业关联方才能有收益。”

——王立建说

事善能，动善时

冲积平原，沿海湖泊，丘陵或山川；喀斯特地貌，花岗岩、页岩，黄土，冰川覆盖……中国的地形地貌复杂多变，给中岩大地的施工工作不断带来新的挑战，而王立建也正是在这一次次挑战中获得了成就感。

2008年创业，2014年公司已经颇具规模，中岩大地的科研人员是同行的五倍以上，并和日本、韩国和国内的科研院所都有合作。但王立建认为这些还远远不够，他连同另外两名创始人就公司发展路径讨论了一年。当时面临两种选择：第一种选择——沿着原来路子干下去，一年两个亿的产值，已经足够过很安逸的生活；第二种选择——再挑战一下自己，把公司继续做大做强。经过思量与探讨，终于在2015年下定决心，选择进行股份制改革，目标上市，把公司做大做强。主要原因有三：一是希望全新的挑战带来成就感，二是希望给更多的同事带来更广

阔的发展空间，三是希望给社会做出更多的贡献。

王立建开始和团队成员一起奔着这个目标努力，大家都心怀忐忑，因为中岩大地所在的行业是传统行业，上市成功率并不高。再者说，王立建给投资者定了几条规矩：不对赌、不回购，愿意投就投，不愿意投就算了。这也就意味着他们选择的这条路举步维艰。

“成功举手相庆，失败拼死相救，仅此而已”，王立建说。因为重诺，所以不轻易许诺。王立建没有用感情作为筹码向员工售卖未来，而是把事情的愿景和方向给团队成员讲清楚，团队长期以来积累的信用和默契就在此时发挥了作用。出乎王立建预料的是，公司的股份制改革过程非常顺利，中岩大地脱颖而出，在投资过程中迅速占据了主动权，有权力选择投资者，成为为数不多没有对赌、没有回购、没有任何附加条款的团队。

“上市不是目标，只是一个起点，如果不干这件事，肯定会后悔。”王立建说。

2020年10月13日，中岩大地在深圳证券交易所中小板正式挂牌上市（股票代码：003001）。这是中岩大地持续发展的新起点，也是中岩大地发展史上的里程碑，标志着中岩大地必将长风破浪，扬帆远航。海淀区领导、学术泰斗、母校领导、行业同仁、中岩大地合作伙伴、公司核心团队等百余名贵宾齐聚一堂，共同见证了这一重要时刻。

股份制改革之前，企业的规模约为两个亿，上市后市值三四十个亿。王立建把成功的原因归功于命运。“个人命运囿于时代，维于家庭，系于团队”。他在话语中消解了自己的努力，用谦卑平静地迎接一个又一个带领团队拼尽全力后得来的结果。

“与大地和谐共生”是中岩大地的企业愿景。矿山治理、城市污染、轨道交通……都是中岩大地发展的领域。王立建正通过建立一个“互联网+”的开放平台，将设计、施工、管理等环节进行信息共享，从而促进充分协作，打破企业壁垒，打通上下游，为企业发展提质增效。通过“云计算、5G、人工智能、大数据、物联网、移动互联网、区块链技术”的创新应用，中岩大地积极推进岩土行业数字化、智能化、智慧化发展，逐步形成了包含智能分析设计、智能施工建造、智能测试感知、智能建造管理的全生命周期智慧岩土布局。

在王立建看来，信息化能解决规模经济的问题。大的管理分两类，第一类工厂定制化，规模效应特别明显。生产10万个和生产1万个成本大不相同，会形成马太效应。第二类项目制，每一个项目都是靠新的团队去做。因为想培养一个好的团队非常难，所以项目制的公司往往很难解决规模经济的问题。但加入信息化以后，能够极大程度上避免资源的浪费。于是，王立建强调：“未来更要通过信息化的手段使所有项目信息能够及时准确地收集起来，分门别类，实现项目团队的目标管理、自我激励、自我管理的原则导向”。

同时，如果要全面地掌控一个信息，做出综合的判断分析并规避风险，信息化是终极方案。工程领域里面，30%的质量事故，全出在地下，因为地下不可测。如果加入信息化系统、物联网和人工智能，进行人物、事件、相关的数据采集、预警、分析，甚至未雨绸缪，能够大幅排查问题，解决行业部

门在质量、安全、品质各个方面的隐患。于是，在这些方向上，王立建一直在拼命地尝试。“人永远不知道自己行不行，只要自己努力地去试一试才能知道。所以我对这块还是抱有谨慎乐观的态度，我觉得我们可以做一点事。”王立建说。

中国的地下空间和发达国家相比还有不小差距。城市化进程加快，供需不匹配，未来随着城市化逐渐饱和，人民追求美好生活的愿望会愈发强烈，这就需要进行更多地下空间的开发，从而解决起初规划的时候的不足。就在2019年，中岩大地特成立院士专家工作站，致力于在“城市地下空间开发利用”等方面展开研究。通过与王思敬院士及团队联合攻关，解决技术难题，公司在岩土领域的技术水平不断提升，多年来为拓展岩土工程、地下空间开发等领域提供技术支持，为服务社会做出了巨大贡献。

心善渊，与善仁

公司的上市没有对王立建的生活造成任何的影响和改变。他仍然每天早上5:30起床，学习、看书、提高。长期主义者王立建以自律的生活习惯克服了人追求眼前欢愉的本能，将目光放在了长远的未来。他希望不断扩展视野提升能力，也希望以身作则给团队带来正面的影响。

看似自律到近乎苛刻的生活习惯，实则张弛有度。王立建不是一个极端的人，很少去挑战极限运动。他的冲劲、主动、开拓，永远保持在一个合理的范围内，仿佛随身携

带了一把刻度精确的尺，提醒着他适可而止，坚守底线，不要越界。这种稳定的性格无疑会给人带来强大的安全感。

他心中有着“修身、齐家、立业、助天下”的信念。“修身首先要把自己照顾好，包括自己的身体，学识等等。齐家就是把家庭照顾好。立业就是工作上和志同道合的同事一起把事做好。这几个方面做好了，最后助天下。”王立建说。

2019年5月6日，王立建自愿为母校捐赠100万元，设立“中岩大地教育基金”，用以激励优秀青年学子，支持学校建设发展。2021年4月16号，母校召开董事会，王立建受邀出席，现场向65家董事单位介绍公司发展情况。“母校一直很关心我们，帮我们做了很多工作，我们一直感恩在心，内心

充满了骄傲。这勉励我要继续努力，把事情再做得更好一点。”王立建说。

自疫情爆发以来，在王立建的带领下，中岩大地时刻关注疫情发展。得知武汉市中心医院医护人员缺乏医用防护物资的第一时间，中岩大地迅速展开行动，通过各方渠道先期采购了包括1000件免洗手消毒剂 and 800件隔离服等累计二十余万医用物资，定向捐赠给武汉市中心医院。

随着企业规模的增大，企业知名度的提高，中岩大地承接的项目水平越来越高、越来越复杂，中岩大地和母校互利双赢的特性也越来越明显。王立建期待加大和母校的合作力度，包括但不限于管理、传统工程技术、信息化互联网、人工智能等方面。王立建希望中岩大地能够成为事业



领域的领航者，更希望中岩大地能够查长久传承下去。

毕业离校多年，王立建内心对生活的热爱始终没变，只是和当年相比，更加成熟稳重罢了。他一直未停止自我成长，自我管理能力逐渐增强，也在原则性和灵活性之间的比例重新做了调整，赋予个性更多的弹性。这种松弛有度的状态，有时反而能给他事业上带来意想不到的惊喜。

工作 19 年，王立建的工作领域一直围绕着地下工程。虽然离开了体制，却依然创造出了属于自己的独特价值。王立建认为自己只是做了微不足道的一点贡献，回报社会的给予、回报母校的栽培，也希望通过自身的发展，向年轻的同事、校友、学弟学妹们

传达另一个角度的信心。“知行就是知行合一，就是不断创新，把学到的知识、所掌握的技能研发的新技术，应用在工作实践过程中，为社会创造价值，让企业增值，为股东、员工创造价值。”王立建说。

11 年了，王立建仍然保持着经常清晨去颐和园跑步的习惯。伴着微风，迎着朝阳，昆明湖的波光一次次迎接王立建的奔跑。仁者乐山、智者乐水，在山水交汇之处，新鲜的空气仿如能量，带给王立建满满的活力。

如果时间可以说话，它会告诉你——风霜的呼啸没有吹倒你，骄阳的炙热没有吓退你，那个 26 年前跟家人一起迈入交大校门的少年，已经洗尽铅华，被岁月和信仰雕刻成了最真实的自己。



◎ 吴剑波，土建学院 1995 级校友，现任中岩大地副董事长，注册土木工程师（岩土），一级建造师。2002 年 7 月至 2008 年 12 月，担任建设综合勘察研究设计院有限公司工程师；2008 年 12 月至 2015 年 9 月，担任北京中岩大地工程有限公司副总经理；2015 年 9 月至今，担任北京中岩大地科技股份有限公司副董事长。

“20 世纪 80 年代，三个怀揣热情和梦想的年轻人在高等学府燕京大学的校园内相遇，从此展开了他们长达三十年的友谊和圆梦征途……”，这是陈可辛导演的电影——《中国合伙人》里的剧情，吴剑波用来形容自己和王立建的并肩创业之路。

来自山西临猗农村的吴剑波，是村里第一个考上北京的孩子。来交大报到的第一天，就结识了王立建。作为名副其实睡在上铺“对头”的兄弟，周末打双升，学习齐奋进，吴剑波和王立建迅速建立了深厚的友谊。他们的脾气秉性经慢慢磨合，行为默契，价值



观相通，目标相同，强烈的成就动机、精神性格的互补、相互之间的信任和欣赏，这都是他们两个互相支持走到今天的原因。

得益于中国文学史上的重量级巨著《平凡的世界》的启蒙和风靡一时的香港电视剧《巨人》的启发，吴剑波的视界不断拓展，叱咤商界、建功立业的想法让他热血沸腾。大一时，他意气风发的在自己的《高数》书扉页上写下了这样一句话：“一定要成立一家属于自己的、世界一流的建筑企业！”

为了心中的梦想，他从国企离职，放弃铁饭碗，走上了创业拼搏之路。而这一切的背后，都离不开爱人的默默奉献和支持。家里每次搬家，吴剑波爱人都是一手包揽，让吴剑波安心在外打拼，以至于有一次吴剑波因长期出差，从长沙回来找不到家在哪里。“没有她的支持的话，我觉得我其实也很难走到

这一天的。”吴剑波说。

严谨细致的吴剑波在中岩大地负责内部管理，沉稳的性格和王立建的开拓型性格形成互补。一静一动，一内一外，吴剑波和王立建就仿佛一枚硬币的两面，中岩大地也因此同时具备自由和责任的精神属性。

吴剑波的内部管理工作种目繁杂，亦至关重要，如财务、人力、行政、商务、技术等。随着公司的快速发展，尤其是公司成功上市以后，每一个板块的工作量更是与日俱增。而吴剑波面临千头万绪、纷繁复杂的工作，总能做到统领全局、运筹帷幄，总能抓住重点和关键点，把复杂的工作简单化，他带领各板块负责人把这些纷繁复杂的工作——“打包、优化、改造”，使各板块的工作逐步向系统化、流程化、信息化迈进。同时在吴剑波的领导下，将之前侧重管理的总部各部门

打造成了面向各地区业务全力支持服务的服务型部门，最终形成了现在这种由北京总部各部门组成的“中央厨房”，全面支持各区域业务开展的良好企业运营模式。

上市那天，吴剑波携同家人出席观礼，同在现场的还有母校的现任领导和学院老师。那一刻，除了带给吴剑波衣锦还乡、荣归故里的自豪感外，更让他感觉到肩上的担子愈发的重，未来更需要他们三位合伙人带领团队稳步前进！企业经营中，吴剑波常以稻盛的那句发自灵魂深处的发问自省：“作为人，何谓正确？”在他的理解中，答案就是中岩大地的企业理念——“悦人达己、创新卓越”！今天，企业已成功步入资本市场，凭借着资本市场带来的机遇，将逐步走上快速、稳步发展的轨道，对于吴剑波来说，未来更需要以曾国藩的“三不”——“不与、不终、不胜”来严格要求、警戒自己，要时刻保持谦卑、不图虚名、不忘初心，不断磨练自己、提升自己，从而为中岩大地做好服务，为中岩大地的各类客户创造更多的价值。

毋庸置疑，上市后定会面临更为变幻莫测的市场考验，这也就意味着吴剑波未来面临许多新的挑战：比如企业如何调整才能更有利于业务发展，再比如应该如何鼓励员工充分发挥主观能动性，发扬主人翁精神。

工作之余，吴剑波也从未放弃自我提升。中岩大地有三位创始人高管，出于“充电”需要分别选择不同的商学院进行进修。发心于不同的管理哲学，三个人思维经常会有碰撞，也因此擦出了更多的火花。每周，吴剑波都会抽出一些时间读书，管理类书籍尤为其所爱。他的管理心法没有一定之规，却有一个

不可动摇的原则——尽可能创造条件让人才发挥价值。“我们想给大家创造更好的机会，让每个人真正发挥自己的潜力，让企业和员工做到共赢。”吴剑波如是说。

提及交大校训，吴剑波提炼出了两点：一是知行合一，将所学为所用，并从所用的实践过程中不断总结，上升到理论的高度；二是饮水思源、知恩图报，用自己的能力去帮助、回馈社会和母校。





【两会声音】我校干部师生热议中央领导同志参加代表团审议或界别联组会时发表的关于教育的重要讲话

3月4日、3月5日，全国政协十三届四次会议、十三届全国人大四次会议先后在京召开。北京交通大学师生及时收听、收看“两会”动态，热切关注中央领导同志参加代表团审议或界别联组会时发表的关于教育的重要讲话。

电信学院党委书记杨晓晖表示，在“十四五”开局之年的“两会”如期胜利召开，意义重大而深远。政府工作报告对构建德智体美劳全面培养的教育体系、分类建设一流大学和一流学科、深化教育评价改革等作出了全面部署，为高等教育高质量发展指明了前进目标，提出了明确要求。面向新时代，我们作为学校基层管理干部，一定将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为根本指导，坚定地落实“两会”精神，坚守“立德树人”的初心使命，以只争朝夕的奋斗精神和扎实行动，加快“双一流”建设的步伐，为推动学校事业发展贡献自己的力量！

招生就业处处长刘东平表示，我认真学习了习近平总书记到内蒙古代表团参加组会的讲话，总书记针对内蒙古自治区的特点，就深入贯彻新发展理念，实现全民族共同富裕以及深入开展党史教育等问题进行了深刻论述。从讲话可以感受到总书记始终高度关心关怀少数民族地区经济社会发展，对少数民族地区实现更好更高

质量发展充满信心。

经管学院会计系副教授、副主任何琳谈到，作为一名高校教师，一方面要更加注重将立德树人融入教学活动，将爱国教育、思政教育贯穿到课堂，打造高质量课程教学，不仅培养学生“知行合一”的专业能力，而且培养他们作为社会主义建设者的责任担当精神。另一方面，我们还应该更加积极投入科学研究和社会服务，为我国的产业和企业的发展贡献力量。多年来我所在的研究团队参与了中交集团、京沪高铁、深圳内陆港规划、新能源汽车产业发展等方面的研究，得到了相关企业和政府部门的肯定。在这个伟大的时代，我们将与社会更加密切联系，贡献中国管理理论，服务中国企业实践。

建艺学院教授张纯表示，两会期间看到我校钟章队教授关于高铁和轨道上京津冀建设的报道，感到非常关注。“十四五”时期国家提出交通强国战略，这使无论在高铁还是城市轨道交通领域，都前所未有的与国家战略更紧密的结合，也为我们正在紧锣密鼓展开的春季基金申请指出了重要的方向，可以在研究方向与学校学科布局、国家重大社会需求目标找到更多的一致性。同时，关注到李克强总理在政府工作报告中，再次强调京津冀一体化的区域发展战略。作为青年教师，感到我们正处于一个

充满机会与挑战的时期，无论在教学和科研方面，两会信息都为近期的思政工作和课题工作提供了很多指导性的信息。

第22届研究生支教团团长、语言学院传播学2020级硕士生李汶锦说，两会召开以来，作为我国第22届扶贫接力计划研究生支教团的一名支教老师，我重点关注了中央领导参加代表团审议时发表的关于教育的重要讲话。我欣喜地听到，教育公平仍然是被强调更多的问题，发展更加公平更加高质量的教育依然是2021年教育工作的重点。作为一名正在新疆兵团支教的老师，我切身地感受到东西差距、城乡差距带来的教育资源不均等的问题仍然存在，但我相信在党中央的领导下，我们必将实现从物质上的全民脱贫到精神上、教育上的全民脱贫，接下来的支教时光里，我将不负所托，把所学所感带给西部的孩子们，为实现教育公平献上绵薄之力。

研究生会执行主席、交通运输学院交通运输规划与管理2020级博士生李晨说，教育是国之大计，党之大计。在过去的2020年中，即使面对疫情的严峻挑战，在以习近平总书记为核心的党中央的坚强领导下，我国依旧开展了全面的网上教学工作，保障了教学质量，继续推进教育领域全面深化改革，足以体现我国对于教育和人才的高度重视。2021年是“十四五”规划的开局之年，习总书记在全国政协医药卫生界教育界联组会上强调要建设高质量教育体系，办好人民满意的教育。作为一名博士研究生和学生骨干，更要积极传达两会精神，以高度的历史使命感和责任担当，全身心投入科研学习，不断提升自己的专

业素养和科研能力，为我校“双一流”建设贡献力量，为中华民族的伟大复兴添砖加瓦！

电信学院电信2020级本科生陶子辰感到，在此次两会中，中央领导同志在参加代表团审议或界别联组会时发表的关于教育的讲话都很有针对性，李克强总理在广西代表团就要求提高乡村教师的待遇，对乡村教师进行培养，从而提高乡村教育的进步与提升；习近平主席在蒙古代表团就要求做好推广普通话，并且对党史教育提出了特别要求，促进民族团结，维护国家统一。体现了党中央领导对教育的用心和对民生的关心，我们大学生一定要不辜负这份关心和关切，肩负起民族发展的重任，为了祖国的明天而奋斗图强努力学习。

经管学院经济管理试验班2020级本科生谢杨洋说，从新闻上看到习近平总书记在看望医药卫生界、教育界委员中所作的讲话，我感受颇深。教育是国之大计、党之大计，在这特殊的一年，我经历了前所未有的居家网课，最终踏上高考战场，来到了心仪的大学。在这里，让我感动的是学校对我们贫困生的补贴力度之大，让我们的日常生活得到改善从而能更专心于学习，这充分体现了国家对教育的重视。如今全国的教育改革逐渐推进，高考迎来了全新的改革，相信在党的领导下，教育研究会不断推进，教育质量会不断提升，教育事业会更加昌盛！

软件学院软件2020级本科生胡嘉铖说，我感触最深的，是习近平总书记强调，要增强教育服务创新发展能力，培养更多适应高质量发展、高水平自立自强的各类人才。“十三五”期间，得益于国家对教育事

业的高度重视和持续投入，即便身处闽东一隅，我所处教育环境发生了翻天覆地的变化。短短三年内，我就读的初中接连修建起了塑胶跑道，新教学楼，教育设施明显改善。高中阶段教育破除了“唯分数论”，改为综合素质参考录取。高考文理分科的

壁垒消除，学生得以更加自由地按照自身的兴趣选择学习的科目。展望“十四五”，国家提出进一步推进一流学科以及一流大学建设，我们作为国家的新生力量，更应该把握住时代契机，努力为祖国建设添砖加瓦。

北京交通大学“轨道交通创新基地”落户丰台

2021年3月23日上午，我校与丰台区人民政府在中关村丰台园总部基地签署共建“轨道交通创新基地”合作协议。党委书记黄泰岩、校长王稼琼，丰台区委书记徐贱云、区长初军威出席签约仪式。丰台区常务副区长周新春主持签约仪式。



王稼琼与初军威分别代表双方在共建合作协议上签字。

此次合作协议的签署，是我校和丰台区深化校地合作、协同创新、融合发展的重大举措和积极探索，标志着双方正式启动打造国际一流的轨道交通“产学研用”一体化创新高地。双方将本着“优势互补、共建共赢、开放互享”的原则，充分发挥自身创新优势，瞄准轨道交通前沿科技、关键核心技术和未来发展趋势，围绕轨道交通智慧运行控制、智能制造、智能建造、“易行”服务、使能技术等五大系统板块，强化基础研究、原始创新和应用研究，加快重大平台建设，促进技术转化和产业合作，推动创新链条完善、产业结构升级和创新生态优化。

根据协议，丰台区将分期分批提供约15万平方米既有空间，用于我校科研平台落地和科研团队入驻，这将有利于缓解和改善我校办学空间与科研用房紧张状况。我校将以创新基地建设为契机，积极融入北京国际科技创新中心建设，充分发挥人才、学科、平台优势，携手丰台共同打造轨道交通科技创新策源地、产教融合示范区，为交通强国战略作出新的更大贡献。

签约后，黄泰岩、王稼琼在徐贱云、初军威等丰台区领导的陪同下实地考察了创新基地启动区，并代表学校对丰台区长期以来对学校的大力支持表示衷心感谢。双方还就加强校地产教融合、校企合作、创新创业等进行了深入交流。

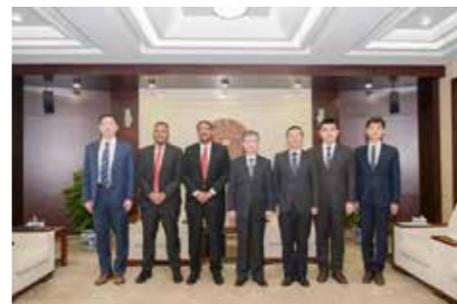
我校副校长余祖俊、赵鹏，校长助理吴强、郑广天以及区校双方相关部门负责同志参加签约仪式。

苏丹驻华大使加法尔·卡拉尔·艾哈迈德一行 来访我校



2021年4月1日下午，党委书记黄泰岩在思源楼会见了来访的苏丹驻华大使加法尔·卡拉尔·艾哈迈德 (H.E. Dr. Gafar Karar Ahmed Karar) 一行，副校长关忠良陪同会见。

黄泰岩对大使一行的来访表示欢迎，并对学校的历史沿革、优势学科、人才培养、科学研究及服务国家轨道交通行业等情况进行介绍。他指出，苏丹是中国在非洲重要的战略伙伴，我校与苏丹高校保持友好合作关系，希望未来进一步加深我校与苏丹高校及



科研机构之间的合作，推动轨道交通人才培养等方面的合作。

加法尔·卡拉尔·艾哈迈德感谢校方的热情接待，表示中苏友谊的悠久历史可追溯至西汉时期，当今“一带一路”倡议的发起更是为中苏两国合作提供了保障和广阔平台。加法尔大使同时对我校在人才培养、科学研究以及服务国家轨道交通事业作出的贡献表示赞赏，希望双方未来继续扩大学生及教师交流，积极推进铁路学院建设及铁路人员培训

等方面合作。

国际处、国教学院等单位相关负责同志参加会见。

加法尔·卡拉尔·艾哈迈德博士，2020年7月起担任苏丹驻华大使，为苏丹第12任驻华大使。加法尔大使是学者型外交官，系南京大学国际关系博士、北京大学历史系博

士后，现任上海外国语大学中东研究所兼职教授、北京大学阿拉伯伊斯兰文化研究所成员、南京大学民族研究所客座教授，亦是苏丹学研究中心（喀土穆）成员、卡塔尔外交部亚洲事务高级专家，曾任苏丹外交部负责中国事务的公使衔参赞。

教育部党史学习教育高校第一巡回指导组来 我校调研指导



2021年4月8日下午，教育部党史学习教育高校第一巡回指导组组长程天权，副组长胡近、才巨金及全体组员来校调研指导学校党史学习教育进展情况。党委书记、党史学习教育领导小组组长黄泰岩汇报了学校党史学习教育工作情况。党委副书记、校长、校党史学习教育领导小组副组长王稼琼主持会议。

黄泰岩从历史沿革、发展现状、办学特色、人才培养、科学研究、未来展望等方面介绍了学校的基本情况，并从提高思想认识，加强组织领导；深化工作部署，压实主体责任；强化专题学习，打牢思想基础；突



出创新特色，营造良好氛围等四个方面向巡回指导组汇报了学校党史学习教育总体部署安排，已经开展的特色活动，以及下一阶段的工作思考。

指导组认真听取了我校党史学习教育开展情况汇报，并查阅了相关资料，进行了座谈交流。

指导组组长程天权代表第一巡回指导组对我校党史学习教育进展情况给予充分肯定，并就下一步如何开展好党史学习教育工作提出了指导性意见和建议。他指出，要深入学习贯彻习近平总书记在党史学习教育动员大会上的重要讲话精神，深刻理



解高校开展党史学习教育的重大意义，深化落实教育部党组的有关部署和要求，切实做到“学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行”，尤其要在以下三方面下功夫：一是要助力立德树人，以党史学习教育为契机，更好为党育人、为国育才，着力培养中国特色社会主义建设者和接班人；二是要助阵改革攻坚，围绕师生员工反映强烈的重点难点，以深化改革解决发展中的瓶颈问题，推动一流大学建设；三是要助推服务全局，努力推动党史学习教育见实效，落实到服务学校改革发展中去。他强调，学校要聚焦党史学习教育各个阶段的任务，



结合学校实际，突出特色和亮点，不断推动党史学习教育走深走实，以优异成绩庆祝建党100周年。

胡近和才巨金分别就党史学习教育进展中需要注意的事项以及如何形成特色做法提出了具体指导意见。

王稼琼表示，督导组结合学校发展实际提出的党史学习教育要求，为学校扎实开展党史学习教育指明了方向、提供了遵循。下一阶段，学校将认真贯彻落实督导组提出的指导意见，高标准高质量完成党史学习教育的各项任务。



会后，巡回指导组一行参观学校轨道交通控制与安全国家重点实验室和校史馆。

中央召开党史学习教育动员大会以来，学校党委高度重视，将党史学习教育作为贯穿全年的重大政治任务，根据中央和教育部党组要求部署，立足学校实际，迅速行动，积极部署，强化落实，形成了良好的工作开局。学校加强组织领导，成立了党史学习教育领导小组，明确了5个工作组职责和任务分工，建立了办公室每周例会制度，定期研究工作重点、推进部署落实。制定了全校党史学习教育实施方案，明确

了学习重点、指导原则和工作要求；召开了全校动员大会，进行了全面动员部署；制定了二级党组织任务清单、校院两级党委中心组专题学习方案，进一步深化工作部署；成立了学校党史学习教育宣讲团，着力增强学习教育的针对性有效性；开展了一批交大特色、形式多样的教育实践活动，建立了学校党史学习教育专题网站，充分整合校内外媒体资源，营造浓郁的学习氛围。

学校党史学习教育领导小组成员及领导小组办公室成员参加了会议。

北京交通大学“数据科学交叉研究中心”揭牌仪式暨“院士校园行”名师讲坛顺利举办



2021年4月15日，北京交通大学“数据科学交叉研究中心”揭牌仪式暨“院士校园行”名师讲坛在科学会堂举行。中国科学院院士马志明、北京交通大学校长王稼琼、亚洲微软研究院研究员陈薇、清华大学教授兰艳艳、理学院党委书记赵岚、研究生工作部部长刘燕等出席活动。活动由理学



院院长于永光主持。

会前，王稼琼会见马志明院士，就信息通信与数学领域前沿科学以及未来与华为的合作进行了交流。

会上，赵岚宣读了中心成立的决定，王稼琼与马志明共同为中心揭牌，王稼琼为马志明颁发中心主任特聘证书，



马志明为陈薇颁发中心副主任特聘证书。他为揭牌仪式致辞，并作题为《信息通信领域的数学》的专题报告。马志明肯定了北京交通大学“数据科学交叉研究中心”的强大实力，期待研究中心能够在数据科学交叉研究方面对世界科学、国家以及学校发展作出贡献。在专题报告中，马志明生动阐述了香农信息论与数学的联系，声情并茂分享了华为的工程经验与其数学理论之间的深度合作与实践，并畅谈其对今后研究工作的设想和举措。

在讲座最后，马志明与在场师生进行了互动交流，回答了老师和同学们提出的香



农信息论”“如何做好科研”等相关问题，报告会在全场师生热烈的掌声中落下帷幕。

理学院组建“数据科学交叉研究中心”，该中心隶属于基础与交叉科学研究院，旨在进一步发展新型交叉学科，更好地解决当下的科学前沿难题，搭建跨学科、跨学院、团队式的人才培养平台，培养社会各界需要的复合型创新人才。

此次活动由研究生工作部主办，理学院承办。理学院相关教师、研工部相关工作人员等二百余名师生参加此次活动。

(摄影：高默吟)

马志明院士简介

马志明，中国科学院院士，中国科学院数学与系统科学研究院研究员。在概率论与随机分析领域有重要贡献。研究狄氏型与马氏过程的对应关系取得了突破性进展，与人合作建立了拟正则狄氏型与右连续马氏过程一一对应的新框架。他与 Rockner 合写的英文专著已成为该领域基本文献。在 Malliavin 算法方面，他与合作者证明了 Wiener 空间的容度与所选取的可测范数无关。他还在奇异位势理论、费曼积分、薛定谔方程的概率解、随机线性泛函的积分表现、无处 Radon 光滑测度等方面获得多项研究成果。

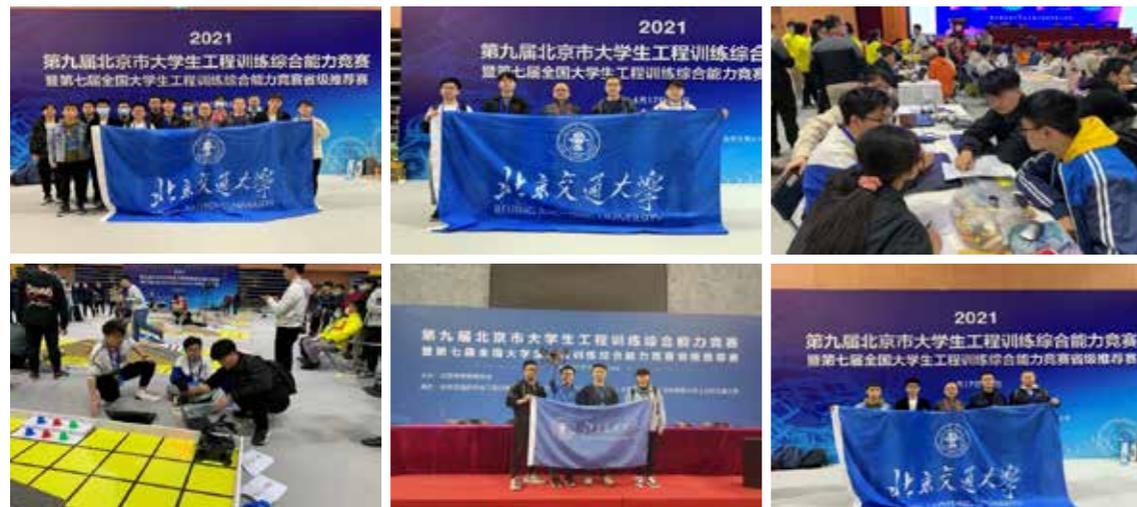
近年来，马志明院士主要关注概率论与生命、信息及其它领域的交叉。曾在 1994 年国际数学家大会上作邀请报告。曾获包括 Max-Planck 研究奖、中国科学院自然科学一等奖、国家自然科学基金二等奖、陈省身数学奖、华罗庚数学奖等在内的若干奖项。1995 年当选为中国科学院院士，1998 年当选为第三世界科学院院士，2007 年当选为数理统计学会 (IMS) Fellow。曾担任 2002 年北京国际数学家大会组委会主席。曾任国际数学联盟执委会委员 (2003-2006)、副主席 (2007-2010)。曾任中国数学会第八届理事长 (2000-2003)，第十届理事长 (2008-2011)，中国概率统计学会理事长 (2011-2014)，2017 年任国家教材委员会专家委员，现任中国科技大学数学学院院长，南开大学统计与数据学院院长。

我校在北京市工程训练综合能力竞赛中喜获佳绩

2021 年 4 月 17 日至 18 日，第九届北京市大学生工程训练综合能力竞赛暨第七届全国大学生工程训练综合能力竞赛省级推荐赛在北京举行，来自清华、北大、北航、北理工等 20 余所高校的 260 余支参赛队伍进行了激烈的角逐。我校参赛代表队最终获得北京市特等奖 5 项、北京市一等奖 8 项，其中 3 支参赛队获得第七届全国大学生工程训练综合能力竞赛参赛资格，参赛成绩位列北京市前列。这

是我校近 10 年来在该项赛事取得的最好成绩，获得历史性突破。

本届比赛中，我校共派出 17 支队伍参加了北京市选拔赛，参赛学生 60 余名。指导老师和参赛学生历时 6 个月，夜以继日、精益求精，出色地完成了设计、加工、程序编制、通信及控制软件调试、装配调试等各个环节任务，取得优异成绩。其中，由机电学院宋志坤和许西宁两位老师指导、穆世博



担任组长的队伍，在智能物流机器人赛项中夺得北京市第一名，荣获北京市特等奖，获得参加全国大学生工程训练综合能力竞赛的资格。这是我校历史上第一次获得全国大学生工程训练综合能力竞赛的参赛资格，标志着我校在该赛项上成绩处于北京市领先水平。

我校高度重视本科生科技创新实践能力的培养，已连续十余年参加全国大学生工程训练综合能力竞赛北京市选拔赛。教务处和机电学院给予大力支持，大赛负责人和指导老师多年来潜心研究、不断总结经验，对比赛的运营组织管理进行了大胆改革，做好参赛的动员宣传等各方面工作，精心组织学生参赛，规范比赛过程，组队方面以老带新，发挥高年级学生的传帮带作用，邀请富有活力的年轻老师参与。同时邀请北京市各高校的专家来校进行评审指导和把关，有力支撑了我校大学生科技创新实践能力的显著提升和创新精神的培养。

接下来，我校将进一步贯彻落实全国教育大会提出的“实践育人”的精神，深化改

革，注重培养学生的创新精神和创新能力，为全面提升我校人才培养质量打下更加坚实的基础。

全国大学生工程训练综合能力竞赛是高教司负责主办的三大赛事之一，旨在全面贯彻全国教育大会精神，围绕创新驱动和制造强国战略，主动应对新一轮科技革命和产业浪潮，深化高等学校创新创业教育改革、加快建设发展新工科实施卓越工程师教育培养步伐、深化本科教育教学全面提高人才培养质量，深入推进工程教育改革，全面提升大学生工程创新综合素质和能力水平。经过十余年的发展，全国大学生工程训练综合能力竞赛已经是具有相当影响力和权威性的赛事之一。

获得国赛资格名单

赛项名称	获奖奖项	指导老师	组长	成员
智能物流机器人	北京市第一名，特等奖，获得国赛资格	宋志坤、许西宁	穆世博	段宇轩，郝子越，周云川
热能驱动车	北京市第二名，特等奖，获得国赛资格	宋志坤	郭一凡	何政鸣，李昱，罗科栋
智能配送无人机	北京市第二名，特等奖，获得国赛资格	宋志坤、许西宁	蒋汉锐	王一航，南钰彬，尚政宏

我校获首批国家知识产权示范高校授牌



2021年4月29日，国家知识产权局和教育部共同主办的国家知识产权试点示范高校高级研修班在京举行。国家知识产权局局长申长雨、副局长赵刚，知识产权



运用促进司司长雷筱云，教育部科学技术与信息化司司长雷朝滋出席会议，并向首批国家知识产权试点示范高校授牌。副校长余祖俊参加授牌仪式并作交流发言。

此次会议主要面向首批国家知识产权示范/试点高校，深入学习习近平总书记在中央政治局第二十五次集体学习时的重要讲话精神，围绕专利转化运用等高校知识产权试点工作、支撑高校高质量发展进行政策解读与交流研讨。

申长雨以“落实习近平总书记重要讲话，全面加强知识产权保护工作”为题作专题辅导报告。他从知识产权的历史和内涵、知识产权制度的作用和功能、十八大以来我国知识产权事业取得的历史性成就和新发展阶段全面加强知识产权保护工作等四个方面进行了深入阐述。雷朝滋就《教育部国家知识产权局 科技部关于提升高等学校专利质量促进转化运用的若干意见》进行政策解读。雷筱云作专利转化专项计划有关政策解读。

余祖俊在校长圆桌会上发言。他就我校开展知识产权示范高校建设的有关工作情况进行了交流。余祖俊表示，学校将以示范高校建设为牵引，继续开拓思路、创新方法，努力实现知识产权高质量创造、高效益运用、高标准保护、高水平管理。

包括我校在内的30所示范高校及其他80所试点高校主要负责同志及相关工作人员在北京主会场及29个省区市分会场参加会议。学校知识产权与技术转移中心相关同志参加会议。

相关背景

2020年10月16日，国家知识产权局、教育部发布《关于确定2020年度国家知识产权试点示范高校的通知》，北京交通大学等30所高校获得首批2020年度国家知识产权示范高校认定。

国家知识产权示范高校建设是贯彻落实党中央、国务院关于强化知识产权创造、保护、运用的决策部署和提升高校知识产权能力、水平的重要举措，对学校知识产权工作具有重要的意义。未来，学校将不断深化知识产权示范建设，进一步完善工作方案、加强组织保障，提升知识产权质量、促进转化运用，有效发挥示范作用。

孙春兰考察指导我校光子 AI 计算芯片项目双创成果



2021年5月17日上午，在教育部和北京市于中国农业大学举办的2021届高校毕业生就业促进周活动上，中共中央政治

局委员、国务院副总理孙春兰听取了我校裴丽教授、白冰博士等师生光子 AI 计算芯片的科技创新成果汇报，查看了系统演示，并对其在光子 AI 计算芯片及系统领域的系列核心技术突破、相关科技成果转化、以及光子集成芯片硕博人才培养工作进行了充分的肯定和支持，并鼓励要进一步加强双创工作，在该方向上做大做强，取得进一步的关键技术突破和产业转化推广。北京市相关领导一同参加活动。

交通运输科学馆正式认定为首批“国家交通运输科普基地”

为贯彻落实习近平总书记“科技创新、科学普及是实现创新发展的两翼，要把科学普及放在与科技创新同等重要的位置”的重要指示，引导和规范国家交通运输科普基地建设和运行管理，促进交通运输科技创新和科学技术普及工作协调发展，支撑交通强国和科技强国建设，交通运输部 and 科技部根据《国家交通运输科普基地管理办法》[交科技发〔2020〕73号]，经各地各部门推荐、专家评审及公示，认定北京交通大学交通运输科学馆为首批“国家交通运输科普基地”。

在加快建设交通强国的新形势下，学校交通运输科学馆将充分发挥其特色优势，积极开展交通运输科普工作，不断提升交通运输科普工作的质量效益，促进交通运输科技创新和科学技术普及工作协调发展。



简介

交通运输科学馆，隶属于北京交通大学交通运输学院，建于1951年，原名叫铁道陈列馆，是为存放和陈列当时的全国铁路展览会展品而修建，在1978年更名为运输设备教学馆。科学馆现有机车、车辆、信号、线路、综合仿真和铁路发展掠影等六个展馆，占地3500平方米，使用面积1800平方米。展馆珍藏有600余件见证我国铁路发展历程的铁路运输设备实物、模型、图片、视频资料和可操控的通信信号设备以及反映铁路设备全貌的运输综合仿真沙盘。交通运输科学馆作为交通运输国家级实验教学示范中心的重要组成部分，每年承担本科生直观教学任务，接待国内外参观、交流、访问3000余人次，是北京交通大学对外宣传交流的窗口和科普教育基地。

黄泰岩、王稼琼一行赴雄安新区考察调研

2021年5月14日，党委书记黄泰岩、校长王稼琼一行赴雄安新区考察调研，了解雄安新区建设进展，并与雄安新区管委会负责同志商校地合作相关事宜。

河北省省委常委、副省长，雄安新区党工委书记、管委会主任张国华与我校领导亲切会谈。他指出，雄安新区已经转入承接北京非首都功能疏解与大规模开发建设同步推进的重要时



期，深入推动党中央、国务院和省委、省政府决策部署落地落实是当前的重要任务，希望双方在落实高校疏解工作上加强沟通对接，同时促进在城市智能交通等多个方面的共建合作。他表示，将对北京交通大学在雄安新区的建设发展选址和有关保障政策上给予大力支持和帮助。

黄泰岩代表学校感谢雄安新区的支持。他表示，服务雄安新区建设既是北京交通大学义不容辞的政治责任，也是学校推动新百年事业发展的重大契机，学校将充分发挥自身特色优势，在新区规划、智慧交通、大学城建设等方面，大力支持雄安新区创新发展建设。他还介绍了双方签订《数字交通科技创新战略合作协议》后，北京交通大学雄安数字交通创新中心建设情况。

王稼琼详细了解了新区总体规划和建设情况，并就有关政策和配套建设情况与新区管委会相关负责同志进行了交流。他表示，学校将努力在全力服务和支持雄安新区建设中实现共赢发展。

调研期间，学校领导一行前往雄安新



区启动区实地考察，并参观了雄安规划展示中心。

副校长高艳、赵鹏及学校办、新校区筹建办负责同志陪同考察。雄安新区党工委副书记、管委会常务副主任，雄安集团党委书记、董事长田金昌，党工委委员、管委会副主任安庆杰及相关部门负责同志出席座谈。

3 史海钩沉

2021 Jun



科教兴国 载誉英伦

——纪念应尚才先生 125 年诞辰

前言

应尚才（1896—1982），浙江省奉化县人，机械工程专家和教育家。幼年家境清寒，但聪颖好学。由于父亲去世过早，母亲被迫背井离乡、携儿带女到上海谋生。在十里洋场的上海和自己的家乡，应尚才亲眼目睹清朝政府的腐败软弱、丧权辱国和外国人的专横跋扈，饱尝了中国人民所承受的各种屈辱。在探索强国富民的道路上，他和同时期的许多爱国志士一样，认定中国的出路在于学习西方列强、掌握先进的科学技术，实现“技术救国”。

1911年，应尚才考入北京清华学堂（今清华大学），1913年提前毕业于北京清华学堂，次年赴美国俄亥俄州克利夫兰市凯斯工业技术大学攻读机械工程专业，1924年回国后历任南开大学教授、北宁铁路山海关桥梁信号工厂机械工程司、津浦铁路机务处工程司、铁道部路政司技正、交通部铁路技术标准委员会技正、之江大学教授，1949年任北方交通大学北京管理学院教授，1958年任北京铁道学院铁道机械系主任、系学术委员会主任委员、系务委员会主任委员。

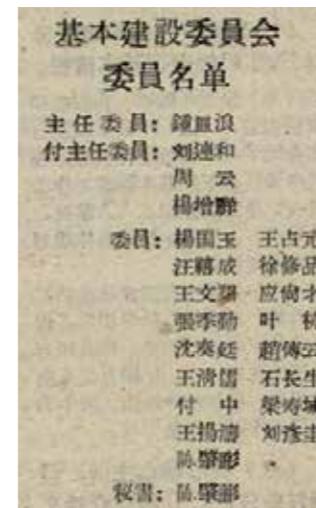
应尚才结合我国铁路运输的特点和需要，设计并监造了KF1型客货两用大型蒸汽机车，是中国人首次自行设计并监造的大型蒸汽机车。长期致力于实现中国铁路机务技术标准化，主持并制订了一系列铁路机车车辆的技术标准规范，是中国铁路技术标准的开拓者之一。后期转入教学领域，从事培养机械工程和铁路机务技术人才，为中国铁路牵引动力的发展、科技人才的培训、技术标准的制定做出了重要的贡献。

主要生平经历

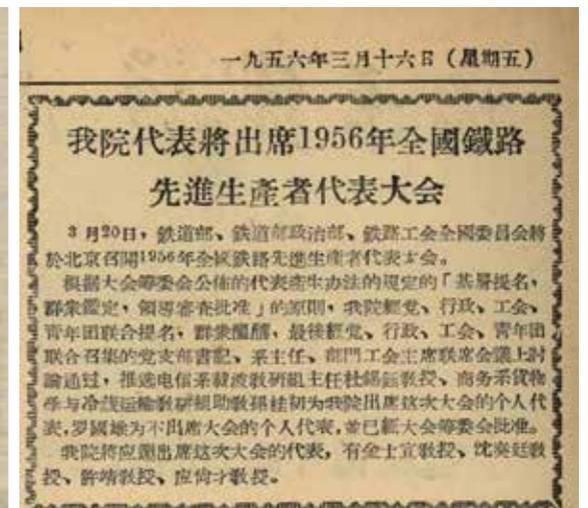


机械工程专家 应尚才

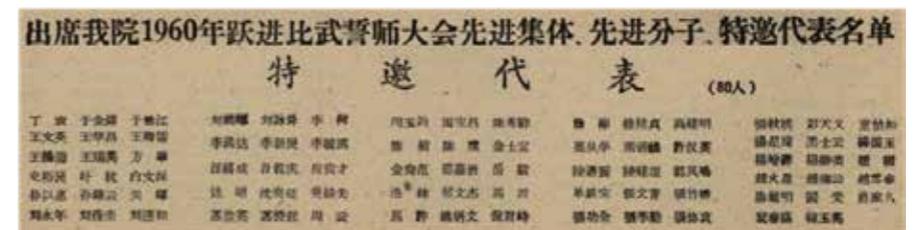
- 1896年7月17日 ◆ 生于浙江省奉化县（今奉化市）
- 1913年 ◆ 毕业于北京清华学堂（今清华大学）
- 1918年 ◆ 毕业于美国俄亥俄州克利夫兰市凯斯工业技术大学（Case Institute of Technology, Cleveland, Ohio）机械工程系
- 1933—1936年 ◆ 设计并赴英监造KF1型4 - 8 - 4轮列客货两用蒸汽机车
- 1938—1947年 ◆ 任交通部铁路技术标准委员会技正，主持铁路机务标准设计处的技术工作
- 1950—1952年 ◆ 任北方交通大学北京管理学院（今北京交通大学）教授
- 1952—1982年 ◆ 任北京铁道学院（今北京交通大学）教授、铁道部铁道科学研究院学术委员会委员
- 1958—1982年 ◆ 任北京铁道学院铁道机械系主任、系学术委员会主任委员、系务委员会主任委员，北京铁道学院学术委员会委员、院务委员会委员
- 1982年12月5日 ◆ 病逝于北京



应尚才—北京铁道学院基本建设委员会委员



应尚才教授作为代表出席全国铁路先进生产者代表大会（北京铁道学院院刊1956年3月16日第21期2版）



应尚才作为特邀代表出席北京铁道学院1960年跃进比武誓师大会（北京铁道学院院刊1960年2月16日第217期4版）



首次自行设计并监造我国大型蒸汽机车

1929年，铁道部为贯通粤汉铁路（今京广线广州—武昌段）全线，决定在湖南株洲和广东韶关之间修筑铁路，面对铁路线路和桥梁承载能力不能满足国外大型蒸汽机车的难题，铁道部路政司技术标准委员会工作的应尚才建议自力更生，自行设计一种适合我国铁路运输需要的大型蒸汽机车，并且在路政司帮办杨毅的支持下承担了这项任务。

KF1型机车是二十世纪三十年代首次由中国人自行设计和监造的客货两用大型蒸汽机车，其设计针对当时中国铁路线路及桥梁的特点，采用了最先进的技术，在设计思想和设计理论方面均有其独到之处。1933年7月，应尚才主持并组织中国机车专家，奋战近半年，完成了KF1型客货两用大型蒸汽机车的技术设计。这是首次由中国人自己设计的机车，它采用了当时最先进的技术。在设计思想和设计理论上也有自己的特色：

1. 通过改进锅炉、炉床的结构和大、小烟管的布置形式，提高了锅炉的热效率。
2. 机车走行部采用2对导轮、4对动轮和2对从轮，减轻了桥梁所需承载能力。

3. 改进了驾驶室的布局，改善了司机和司炉的工作条件。

4. 整体设计经济合理，机车轮周功率大大提升。

除此之外，在机车性能评价、重量分配方法、汽机阀动机构设计、牵引计算等方面也都有创新和改进。

当时中国工业基础十分薄弱，因此由英商伏尔冈机车制造工厂（The Vulcan Foundry Ltd, Locomotive Builders）承制，应尚才于1934年奉派赴英亲自监造该型机车，共生产了24台。

KF1型机车的设计和制造，在中英两国的铁路发展史上都是十分值得纪念的大事。1981年，中国政府决定将上海机务段的KF1型7号机车整修后赠送给英国政府，并于1983年3月30日在英国国家铁路博物馆举行了正式交接仪式。从此，仅存的两台KF1型机车分别收藏、陈列于中国铁道博物馆和英国国家铁路博物馆供后人参观，成为了中英两国技术合作和友好往来的标志。

耕耘教坛，培育后人

应尚才十分重视人才的培养工作，1925年回国后不久就在天津南开大学开始他的教书生涯。1932年调到铁道部路政司时，又在南京中央大学（今南京大学）任教。

1950年到北京，任北方交通大学北京管理学院（1952年改称北京铁道学院，即今北京交通大学）教授，清华大学、北京大学工学院兼职教授。他不顾年事已高、体弱多病，坚持从事第一线的教学工作。除了上课、指导研究生外，他还多次深入生产实习现场，了解学生实习情况，勉励他们切实掌握实践知识。

1963年，经北京铁道学院、唐山铁道学院和大连铁道学院三校教师通力合作，主编了铁路高等院校蒸汽机车专业教材《蒸汽机车构造理论与计算》。直到1964年，应尚才还亲自给学生上课、批改作业、指导学生的课程设计和毕业设计。他先后开课30余门，勤勤恳恳、治学严谨、严格认真，为培养中国铁路机车车辆高级人才沥尽了心血，桃李满天下。



1962年机械系热力机车教研组合影，前排左五为应尚才教授



应尚才教授组织北京铁道学院热力机车教研组主编了《机车车辆及列车牵引》及《蒸汽机车构造理论与计算》教材



应尚才教授编著的《机车车辆及列车牵引》及《蒸汽机车构造理论与计算》教材。应尚才提出《拥护蒸汽改用高压的建议》，1957年10月23日刊登于北京铁道学院院刊第91期3版



陈列于中国铁道博物馆的KF1型006号蒸汽机车



KF1钢笔画—出自《世界蒸汽机车博览》，由“中国画火车第一人”王忠良先生创作



陈列于英国国家铁路博物馆的KF1型007号蒸汽机车



英国 Vulcan Foundry 制造厂保存的 KF1 型蒸汽机车的相关资料



英国 Vulcan Foundry 制造厂保存的 KF1 型蒸汽机车的相关资料

从无到有机械系的开拓者与建设者

1956 年参加筹建北京铁道学院铁道机械系；1958 年铁道机械系成立，任系主任、系学术委员会主任委员、系务委员会主任委员，始终主持系务工作，是机械系的开拓者与建设者之一。



1959 年应尚才教授作为系主任召开机械系欢迎新职工大会



铁道机械系建系之初办公楼



铁道机械系建系之初实验楼



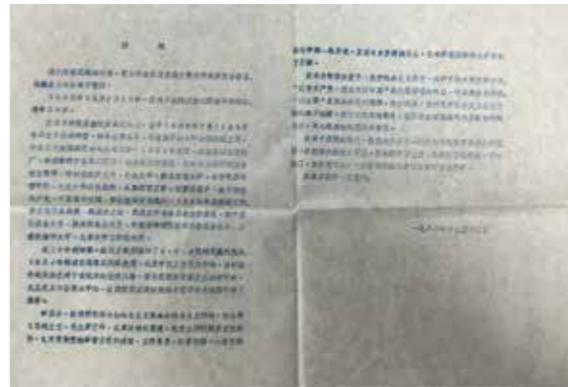
北京铁道学院关于应尚才教授的人事令 铁道部关于应尚才教授的人事令



以应尚才教授为系主任，孙锦云同志为副主任兼党支部书记，自力更生创办机械系并于 1958 年开始招收新生。1958 年 6 月 25 日刊登于北京铁道学院院刊第 152 期 2 版



《机械系是我院去年大跃进的产物》—机械系主任应尚才在院务（扩大）会议上的发言（摘要）。1959 年 4 月 3 日刊登于北京铁道学院院刊第 190 期 2 版



应尚才教授病逝悼词



北方交通大学校刊于 1982 年 12 月 23 日第 285 期刊登应尚才教授病逝讣告



上海铁路局上海机务段纪念联盟型蒸汽机车诞生 70 周年纪念封



献身祖国铁路建设事业

应尚才为人刚正坦诚、勤奋淳朴，工作尽心尽力、一丝不苟，注重实效、轻尚虚名。在 1918 年从凯斯工业技术大学毕业之后，为了实现“技术救国”的夙愿，他并没有选择继续攻读学位以求深造的道路，却到美国各地工厂及制造厂去参加实际工作，力求掌握实

践知识和技能，取得实际生产经验。在 1937 至 1938 年间，又赴美国深入考察美国铁路机务技术标准化情况，考察结束立即回国，一心一意地为实现我国铁路机务技术标准化而努力工作。

应尚才一生从事铁路机务工作，他那种

坚持真理、热爱祖国、献身铁路科技事业的爱国主义精神始终如一。即使在病魔缠身、行动困难的晚年，他仍在病床上致力于高海拔地区牵引动力问题的研究。应尚才抱定“技术救国”的宗旨，为我国铁路事业贡献了毕生的精力。

当中国的铁路事业突飞猛进地向前发展时，我们不能忘记那些拓展中国早期铁路事业的先驱。当“复兴号”动车组在中国的高速铁路上飞驰时，我们不能忘记中国第一台大马力蒸汽机车设计者的名字。让我们共同缅怀奉献一生的铁路精英——应尚才。



北京交通大学机电学院按照 1:18 的比例制作 KF1 型蒸汽机车高仿真模型

曾祖父的强国之路

应佳意

应尚才之曾孙女

我的曾祖父应尚才先生于 1982 年 12 月病逝于北京。葬礼上，十岁的父亲被人群裹挟着，懵懂地看着一个个两鬓斑白的专家们向他伸来苍老的右手。那时的父亲，对曾祖父受到的此等崇敬并不十分理解。对他而言，曾祖父只是那个终日坐在电视机前少言寡语的老人。然而对世人，曾祖父是卓越的工程师，是中国杰出的铁路专家，是中国科技事业中一位可敬的开拓者。

我无从得见我的曾祖父，对他的印象只来源于网上寥寥的资料和亲友无意间流出的几句叙谈。但近日来通过翻看详细资料以及家中长辈们亲切的谈述，曾祖父在我心中的形象渐渐明晰起来。他是家人，也是名人；但他更是我国复兴道途上一位可敬的探索者，用脚步丈量着华夏大地同梦想的距离。

诚赤少年心，科技救国梦

在浙江省东海之滨，坐落着一处秀祥和的小县城，名曰“奉化”，相传为弥勒之故居。1896 年 7 月 17 日，我的曾祖父应尚才先生诞生于此。其父秉林以生产贡香为业，上头还有三个姐姐和一个哥哥。

鸦片战争后，更多的西方传教士开始在中国传教，我的高祖父应秉林也受到影响。家族族长以“断绝祖宗祭祀”为由，将秉林全家驱逐出族——出族是极刑，等于断送了一家人的活路。秉林一家只得迁往宁波，后又迁居上海。这时，曾祖父和三个姐姐、一个哥哥都未成年，一大家子人，靠什么养活呢？秉林无法，只得把全家的

孩子们都送往中西书院念书^[1]，因为这学校不但不收学费，每月还能提供洗理费。

中西书院既学中也学西，毕业的水平与高中相当。因为有外籍老师，故毕业生的英语水平很高。除此，该校还设置了西方音乐、体育、家政、礼仪等课程。该校有些学生毕业后还申请了奖学金出国留学。

当时正是列强忙着瓜分我国的年代，“自强”是各方面主要的诉求。中西书院有位谢鸿賚老师。他认为：“西方的工业水平远超我中国，我们需要更多的学子出国学习西方的技术精华。发展我国的工业才是自强之本，要走科技自强、科技救国之路。”^[2]

谢老师的话，使正值少年的曾祖父心潮澎湃。住在十里洋场的他，多年来看尽清政府的软弱无能和列强的横行霸道。他下定决心，要听从谢老师的教诲，走上科技自强、科技强国的道路。

在谢鸿賚老师的指导下，曾祖父于1911年考入清华学堂^[3]。由于成绩优异，于两年后提前毕业，并于1914年公派留美，被分配到俄亥俄州克利夫兰市凯斯工业大学攻读机械工程。

1918年，曾祖父毕业了，面临是否要继续攻读深造的选择。他选择了不再深造，而是到美国各地的铁路机务段工厂、风动工具制造厂等各种工厂去参加实际工作。要实现技术强国，仅凭浩如烟海的理论知识是远远不够的，还需要积累实际操作经验。曾祖父在各地工厂刻苦工作，努力吸取实践经验，力求掌握实践知识和技能。

十年光阴在灯下的汗水与工厂的噪声里匆匆流过。十年来在美国掌握的先进理

论知识及实战经验，将这个一腔热血的清华书生锤炼成了一位成熟的机械工程师。

1924年，曾祖父毅然离开美国，带着憧憬与决心，乘着太平洋的波涛回到天津，从此开始了他为中国铁路事业奋斗的大半生。

二

自力更生，开创先河

回国后的曾祖父很快在中国的铁路事业中崭露头角，先是在北宁铁路山海关桥梁信号工厂任机械工程师，后来在京浦铁路任机务处总工程师。

1929年，国民政府铁道部为贯通粤汉铁路全线，决定在湖南株洲和广东韶关之间修筑铁路，完成湘粤铁路广州-韶关段和长沙-株洲段的接轨工程，与湘鄂铁路连成一体。为此，国民政府铁道部成立了粤汉铁路株韶工程局，并向英国政府筹借中英庚子赔款^[4]，用于工程施工、购置机车车辆及其他器材设备。

1933年签订了贷款协议后，筑路工程的进展一直比较顺利，但在选购机车的问题上却遇到了困难。因为粤汉铁路是我国南北交通运输干线，运量大、运距长，还要翻越南岭山脉，必须有大功率机车作为牵引动力，需要配备大型蒸汽锅炉。这就意味着机车的动轮轴重必然会加大，铁道线路与桥梁的建筑等级也须提高。然而，粤汉铁路是分期、分段由广东、湖南、湖北三省集资修建的，施工时间有先有后，工程标准也不一致，其共同特点是线路与

桥梁的建筑等级普遍偏低，承载能力不足。也就是说，粤汉铁路所需要的，是动轮轴重较轻、对铁道线路和桥梁的承载能力要求较低的大型蒸汽机车。

但在当时，国外不但没有能在功率和动轮轴重两个方面同时满足粤汉铁路具体要求的蒸汽机车，而且几乎不可能进一步降低现有大型蒸汽机车的动轮轴。如果要在粤汉铁路上行驶大型蒸汽机车，就只能对整个铁道线路和桥梁进行全面改造，提高其承载能力。一方面机车的功率必须足够大，一方面桥梁的承重能力又比较低，如何均衡两者的矛盾呢？

一心立志科技救国的曾祖父深知，欲实现科技救国，不只是虚心借鉴西方先进技术，最重要的是将技术应用于中国的实际环境中去，使之裨益国人。因此，当时正在铁道部路政司工作的曾祖父大胆建议，自行设计一种适合我国铁路运输需要的大型蒸汽机车，并在路政司帮办杨毅的支持下毅然决然地承担了这项任务。

科技强国并非纸上空谈。虽然自力更生的设想提出来了，但对于这项自己主动承揽的任务，曾祖父并无百分之百的把握。然而眼前的挑战对于科技事业尚处在起步期的中国而言就像苍空试翼，总要有人走在前头，甘做身后芸芸人海的前驱。而曾祖父的梦想，不正是做走在时代前沿、为科技强国而奋斗的探索者吗？抱着这样的信念，曾祖父下定决心，将身心毫无保留地投入到新型机车的设计中去。经过数月的深探冥思，具备深厚科技素养、知识底蕴和实战经验的曾祖父，一方面通过改进锅炉、炉床的结构和大、小烟管的布置形

式，扩大了蒸发传热面积和过热传热面积，提高了锅炉的蒸发能力和热效率；一方面采用2-4-2列式结构设计机车走行部分，以较大幅度的降低动轮轴重。此外，曾祖父还改良了驾驶室布局，使驾驶者能坐着方便地操纵机车。在曾祖父的努力下，KF1型客货两用大型蒸汽机车的设计于1933年7月完成。

KF1型机车是第一台中国人自行设计的蒸汽机车。它不但解决了粤汉铁路机车之大功率与桥梁承重相矛盾的问题，还大大发展了蒸汽机车的设计理论，引来世界各方的惊叹和称誉。

然而，在国内外人士纷纷对KF1型机车投来赞誉之声时，一些其他的声音也开始飘到曾祖父的耳朵里：“如此成就，何不写成论文向美国的大学申请博士学位呢？”^[5]时值1937年，曾祖父因深感中国铁路系统标准不一的弊病，正在美国深入考察其铁路机务技术标准化情况。而在地球另一边的中国，正遭遇前所未有的蹂躏与折磨。日本人的铁骑在华夏大地上恣意驰骋，白骨于野，生灵涂炭……

面对诱惑，曾祖父牢记自己在中西书院受到的教诲和科技救国的梦想，坚定地要把中国铁路事业放在首位。在对美国铁路系统标准进行了深入考察之后，曾祖父立即回国，没有办理任何个人学位申请手续。

碧蓝的海水一如1924年，彼时的曾祖父学成归来，满怀振兴中华之憧憬，眼中燃烧着青年人抒写壮志的渴望。而如今，已到不惑之年的曾祖父带着在国外汲取的精华回来了，局势又早已变换。从列强盘踞、军阀鹰扬的阴云密布，到抗日战争的生死

一线，中华民族经历了无数的试炼与磨难，而曾祖父的救国之心，从未改变。

1983年，我国政府将KF1型007号机车作为中英交流的见证赠予英国政府，而另一台KF1型006号机车则陈列在中国铁道博物馆，供国人参观。两辆机车上，凝结的是一位中国工程师出色的才智、过人的勇气和为国民之生计甘心致身的精神。

三

桃李不言，下自成蹊

抗战期间，赴美考察归来的曾祖父任铁道部标准委员会技正，负责中国铁路系统标准化。由于战火频繁，铁路机务标准设计处一搬再搬，从汉口迁往贵阳，再由贵阳避至重庆。在此期间，曾祖父一直致力我国铁路的标准化问题，是中国铁路技术标准开拓者之一。

1947年，曾祖父受聘于之江大学任教^[6]，从此开始了他的人才培育生涯。在学生们看来，这位教授在之江大学的行状十分奇怪：他坚持因材施教，甚至强烈建议不适合学习机械的学生转系；他讲课采用纯英文——因为在当时，各种机械专有名词在中国没有一个统一的翻译，日后工作中可能因此出现麻烦；他的所有考试采用开卷——因为在工作中是不存在“闭卷”这个限制的。曾祖父认为，如此教学手法更有利于诸生学以致用，日后为国家的科技事

业继续奋斗下去。而之江大学的学生们对于他的作为，有的喜欢，有的嗤之以鼻，有的则因为听不懂英文而深恶痛绝。到建国后，学子们因不满其英文授课这种不接地气的做法而纷纷罢课，曾祖父只得离开之江大学，在茅以升的邀请下来到北方交通大学。^[7]

来到交大，曾祖父担任了交大铁道机械系的系主任。即便需要主导全系的活动，曾祖父仍然坚守三尺讲台，坚持在培育中国新一代科技人才的第一线上奉献年华。除此之外，他还多次亲临实习现场指导实习活动，并勉励交大学子们努力掌握实践知识，为中国的科技事业奋斗。直到1964年，68岁高龄的他还坚持给学生讲课和批改作业。晚年的曾祖父体弱多病，却仍一丝不苟的态度对待台下的每一位莘莘学子。他的作为赢得了交大众多学生的钦仰，以至于数十年过后，仍能念念不忘。

2016年，交大举办了“科教兴国载誉英伦——应尚才125年诞辰纪念展”。大大小小的展板上，记录了曾祖父光辉可敬的一生。在诸多形形色色的观众中，有这样一群特殊的人——他们大多两鬓斑白、步履蹒跚，脸上刻满岁月的印记，相互搀扶着从四面八方而来——他们便是曾祖父昔日的学生。在这个特殊的年份，老人们齐聚一堂，共同追忆着这位教授的音容笑貌，默念他曾在他们心中留下的明灯般的指引。在他们心中，曾祖父踏实认真、临事不苟的精神虽然只在他们的韶华中留下了短暂

的影子，却早已融入他们的血脉，伴随他们走过一生。

桃李不言，下自成蹊。晚年的曾祖父转向教学领域，为中国培育了一代代杰出的科技人才。而他一心为国致身、刻苦钻研的品质，也成为中国科学事业一股强韧的力量。在今后千百年的发展历程中，闪耀着璀璨的光茫。

四

矢志不渝 垂名汗青

1966年，“文化大革命”开始了。在这场十年浩劫中，曾祖父经历了他人生中最可为怖的黑暗。

“文革”中，学生纷纷罢课“闹革命”，交大的教学工作眼看进行不下去了。曾祖父带领一家去往天津，在那里遭受了非人的迫害。在批斗中，曾祖父和妻子腿被打断，余生都靠拄拐行走——在我父亲的印象里，他的爷爷永远拄着拐杖。

十年浩劫带给老人家的创伤，就像一张被揉皱了的纸，即便灾难过去，也再难抚平。而老人家生命的最后几年里，也没有一个朋友来探望他。那些昔日和他一同奋战于祖国铁路事业的老朋友们，或驾鹤西去，或各自离散。老人家只能每天坐在沙发上，在黢黑的房间里，呆望着电视屏幕上跳动的雪花点，形影相吊。

在劫难中，曾祖父强忍身体上的病痛

与精神的折磨，默默为中国的铁路事业尽最后一份力量。1974年，78岁高龄的他发表了最后一篇著述^[8]，总结自己在“文革”时期对高海拔机车功率下降问题的研究成果。这位饱受磨难的老人相信，真理的暂时失衡不能阻挡人们追寻真理的脚步。他那求真务实、勇于为国家科技事业致身的精神，永远如一。

他于1982年离开的时候，留下的财产微乎其微——曾祖父一生致力于中国科技事业，自己却生活俭朴。葬礼上，多年来疏于看望他的老朋友们从四面八方回来了。他们静默肃立，抱着由衷的崇敬缅怀这位用一生为中国铁路事业奉献的老人。墙壁上，不知是谁用规矩的隶书写着：

“他睡了。”

曾祖父睡了，一个杰出的工程师在他饱经风霜的晚年，就此谢幕了。然而，真理之光虽在这位优秀的工程师身上缺席了十余年，却不会永远缺席下去。曾祖父的身后，是后人潮涌般的钦佩和缅怀。多年以来，不论是和他有着深切渊源的交大学子，还是与他素昧平生的芸芸世人，总会不时提起这位在中国科技发展道路上留下履印的先驱，追忆他严谨的科学精神和坚定的强国之念。他的精神，将永远为世人铭记。

天津的大海一夜轰轰。星月相掩，水何澹澹，海风习习。1924年，曾有一个青年人乘着滚滚的波涛，从大海的另一边飘然而来，在这里迈出他为国致身的第一步。

他的眼中，闪烁着星汉的璀璨；他的心里，躺卧着辽远的中国大地。

恰同学少年，风华正茂；书生意气，挥斥方遒。

指点江山，激扬文字，粪土当年万户侯。

曾记否，到中流击水，浪遏飞舟？

那个曾经意气风发的青年，已经归于尘土。然而，他的身影却如一颗星辰，为中国未来的科技道路注入一盏光明。此后，中国科技在一代又一代人才前赴后继的努力下蓬勃发展。而曾祖父的爱国热情，将一直激励新一代人才，砥砺前行。

[1] 上海中西书院：19世纪后期基督教传教士林乐知创办的著名学校，设立在上海。1881年著名的来华传教士、美国监理会（教会的名称）的林乐知在上海首先开办了中西书院的第一分院，当时被称为林华书院。1882年又在上海开设了第二分院，主要是由传教士授课。随后，林乐知向美国募捐，几年后购买了35亩土地，将两个分院合并，成为中西书院。该院学制方面定为三级8年制，先后学习识字、音韵、英语、历史、地理、代数、物理、化学、天文、力学等，一般第六年就可以毕业。如还愿意继续深造，就接着学习航海、测量、国际公法、人体生理、富国策等，属于专业培养。在20世纪初，中国的海关、邮政、铁路以及实业界人才，大多数都出自该校。林乐知的办学方针比较开明，学生甚至可以自由发表爱国演讲。1911年该校正式并入设立于江苏省苏州的东吴大学。

[2] 应建之：《〈应尚才传略〉拾遗》。

[3] 清华学堂：1909年清政府成立了游美学务处，负责直接选派学生游美，同时着手筹设游美肄业馆。1910年11月，游美学务处向外务部、学部提出了改革游美肄业馆办法。其中提到，因已确定清华园为校址，故呈请将游美肄业馆名称改为“清华学堂”。12月，清政府学部批准了这个改革办法。之后，清末兼管学部和外务部的军机大臣那桐于宣统辛亥年（1911年）为清华学堂题写了校名。

[4] 庚子赔款：1900年（庚子年），义和团运动在中国北方部分地区达到高潮，大清帝国和国际列强开战，八国联军占领了北京紫禁城皇宫。1901年（辛丑年）9月，中国和11个国家达成了屈辱的《解决1900年动乱最后议定书》，即《辛丑条约》。条约规定，中国从海关银等关税中拿出4亿5千万两白银赔偿各国，并以各国货币汇率结算，按4%的年息，分39年还清。这笔钱史称“庚子赔款”，西方人称为“拳乱赔款”（Boxer Indemnity）。

[5] 应达之：《应尚才传略》。

[6] 之江大学：之江大学是基督教美北长老会和美南长老会在杭州联合创办的一所教会大学。也是中国的十三所基督教大学之一，1951年被浙江省文教厅接管，美籍教员离校回国。前身为1845年于宁波创立的崇信义塾。1952年因中国高校院系调整解散，院系拆分至浙江师范学院、浙江大学、复旦大学等，之江大学宣告结束。

[7] 北方交通大学：即今北京交通大学。

[8] 即《关于解决高海拔地区机车功率下降问题之设想》。

永远怀念应尚才先生， 机车精神永存



郑清涵

北京交通大学19级电气学院学生，
《中国机车先驱》短剧中应尚才的扮演者

2020年11月7日，在北京交通大学机电学院建院20周年暨办学62周年庆祝大会上，由应尚才教授设计KF1型蒸汽机车的传奇故事编排而成原创科学情景剧《中国机车先驱》首次精彩亮相，得到了在场所有老师、嘉宾的一致好评。

这部情景剧从开始编排到演出总共历时3个月，在初期挑选应尚才教授的扮演

者时一共有5个人参加试戏。郑清涵在之前参演过《茅以升》短剧中的一名工程师，之前演出积累的经验、个人外貌以及阳光开朗的性格与应老年轻时相似，在经过严格的挑选角色后，最终确定他为应尚才教授的扮演者。

谈起排练的过程，郑清涵记忆犹新，他说到：“应尚才教授是中国机车先驱，设



计出来的 KF1 型蒸汽机车在抗日战争时期运输了大量物资，为国家贡献了巨大的力量。他是交大的骄傲，是中国的骄傲，要想饰演好应老，对于我来说演活这个角色真的很难。所以在排练前我搜集了大量的关于应老的资料，包括人物经历、个人生活，尽可能的揣摩剧本中的每一个细节。“在临近演出前的一个月，排练次数由一周一次改变成了一周三次，每次都需要至少 3 个小时。在这种高强度、高密度的排练中，每个同学、每位演员都非常努力地彩排，认真地打磨着自己的演技。话剧团的指导老师、此部剧的导演刘景杨老师也将自己对于应尚才教授的了解毫无保留地传授给了同学，让每位演员都能够更多的去了解应老，了解这个故事。

说到剧中印象最深刻的一个场景，郑清涵若有所思地说道：“还是炸车的那一幕让我最有感触。”当时为了不让机车落到日军的手里，当局只能下令将机车全部炸毁。“这种感受其实跟茅以升先生炸掉钱塘江桥

的心情是非常相似的，就像是把自己的孩子一样的作品一把火烧掉了。他当时心情肯定是非常痛苦的，我当时演这一幕的时候也是老师也要求我调动自己的情绪，尽可能的去揣摩他老人家当时的心情，当时音乐一起的时候，眼泪也会跟着下来，如果当时进入到那个情境，知道他的故事，知道他之前付出了多么大的努力，多么辛苦地完成这个设计，结果就是因为日本的侵略，为了不给他们留的这个车才炸掉了，我觉得很心疼。”

作为一名交大学子，郑清涵的父辈也是从事轨道交通方面工作，他从小就受到了父亲的熏陶，对于机车产生了非常浓厚的兴趣。此次扮演交大机电学院的第一任院长应尚才教授他感到非常荣幸，对于应老在留学归来后，在祖国最需要他的时候没有被国外优渥的条件所诱惑，而是回来建设祖国的精神感到无比尊敬。应尚才教授为中国的铁路机车奉献了毕生的心血，在建设国家的过程中做出了巨大的贡献，应老的这份家国情怀值得我们永远怀念。

爱路报国精神践行者应尚才



杨舒怡 / 刘景杨

1931 年日本发动“九·一八”事变后不断扩大对中国的侵略，民国政府痛下决心，要不惜任何代价建成运送战略物资的重要线路—粤汉铁路的株洲至韶关段，由于此段山岗错杂、溪涧迂回，建设难度极大，为此民国政府不惜对外向外国借款、对内发行公债，聚集起巨大的人力物力财力，建设期间随着中日关系的日益紧张，政府又几次严令缩短工期。可由于路况过于复

杂，经过反复比选，当时世界上竟然没有任何一款机车适合在此线路上运行，在这万分危急的时刻，一生秉持“技术救国”的时任铁道部路政司总工程师应尚才挺身而出担负起设计中国第一台大马力蒸汽机车的重任。

这是中国人第一次自己设计机车，苛刻的线路要求，难度之高、工作量之大可想而知，承担重任的应尚才夜以继日、殚

精竭虑，只用了短短六个月的时间，就设计出了完全符合要求、代表当时世界先进水平的机车——KF1型蒸汽机车。

设计完成后，由于国内没有能制造机车的工厂，只能向国外招标，最终交由英国沃尔冈机车厂制造。由于应尚才的设计有很多大胆的创新，英国同行不敢贸然制造，于是邀请应尚才赴英国监造自己设计的机车。

由于应尚才的到来，KF1型机车制造顺利，1936年24台机车陆续如约运到国内。在机车监造的过程中，应尚才的才华得到了英国同行的普遍认可，众多机构向他伸出橄榄枝，可应尚才不为所动，毅然回国。

交付使用的KF1机车完全符合路况要求，平稳运行，与当时国外最先进的大型蒸汽机车不相上下。1944年11月，日寇进攻桂林、柳州，KF1型机车这次再也来不及转移了，为了不让机车落入日军之手，当局只得下令将机车全部炸毁。

1949年全国解放，1950年4月，终于在桂林发现了21台已被损坏的KF1型机车，由于这款机车在当时仍属非常先进，政府决定将他们进行彻底修复，一直作为主力机车奔驰到七十年代才光荣退役，为新中国

的建设做出了重要贡献。其间第17号车还成为毛主席专列的指定机车。如今仅存的两台KF1型机车，一台珍藏在中国铁道博物馆，另一台应英方请求陈列于英国国家铁路博物馆。展示着中英两国人民的友好情谊。

应尚才1896年生于浙江奉化，中国著名机械工程专家和教育家，他不仅设计并监造了我国第一台大马力蒸汽机车，还支持并制订了一系列铁路机车车辆的技术标准规范，是我国铁路技术标准的开拓者之一。后续转入教学领域，1950年起任我校教授，1958年起任我校首任机械系主任，编著了《机车车辆及列车牵引》《蒸汽机车构造理论与计算》等教材。1974年，78岁高龄的他发表了他最后一篇著述《关于解决高海拔地区机车功率下降问题之设想》。1982年病逝。应尚才教授用一生的经历践行了交大人“爱路报国”的使命。

《没有共产党，就没有新中国》是应尚才教授最爱唱的歌曲，值此建党百年之际，我们在这高亢嘹亮的歌声中回顾应教授躬耕铁路、潜心教学的一生，希望吾辈交大学子能接过“爱路报国”的大旗，将这种精神一直传承下去。





立足本职 落实知行

文 | 梁欣宇

——访北京交通大学理学院王玉凤教授

坚守热爱 饮水思源
致力教育 取得多项成果
立足民生 守正创新
不遗余力 助推难题解决

她是王玉凤

2020年度“感动海淀”文明人物提名奖获得者
北京交通大学首届“感动交大”人物
“国家级教学成果特等奖”获得者
北京交大第一位国家级教学名师
连续六届当选海淀区人大代表
亦是知行校训的践行者

全力以赴 迎难而上

开拓创新建设一流物理演示实验室

90年代末，根据国家工科物理教学基地建设需要，王玉凤教授接受了建设物理演

示实验室的任务。除北交大外，还有清华大学、同济大学等五所学校申请建设。经团队研究后，决定建设具有特色的演示实验室。当时建设面临诸多困难，如经费不足、设备缺少、技术落后等问题。面临零基础的情况，许多教师都不敢接受这项投入多产出少的艰难任务。作为学科带头人，王教授接过了这个光荣而艰巨的任务。实验室建设初期，人员紧缺，只有王教授和一位实验技术人员带领研究生博士生团队进行实验室建设。20多个学生自愿参加，不分寒暑、夜以继日，甚至大年三十也吃住在实验室共同奋战：查资料、画图、跑加工、组装、调试、布局实验室、编写说明书、做网站、开发导学系统软件……这样的工作状态一直持续了近八年。实验室建成后，团队决定将实验室投入教学使用，让学生走进实验室。投入教学的效果反响十分热烈，得到学生们的一致好评。

学校决定将实验室扩大，引进大型试验设备。2004年基地验收时，实验室基本成型。时任验收组长、清华大学的陈教授说，北交大的经验很有示范辐射作用，对全国高校具有重要的借鉴和推广价值。后来，北交大的物理演示实验室被评为优秀教学基地。2005年，实验室申报了教学成果奖，并被评为了北京市教学成果一等奖。经过层层审核筛选，北京交通大学的“开拓创新，建设一流的物理演示与探索实验室”与清华大学、北京理工大学的申报项目共同被评为了四年一次的“国家级教学成果特等奖”。至今，王玉凤教授带领实验室团队开发了近百种物理演示教学仪器，其中很多仪器填补了国内物理演示仪器的空白。这些仪器迄今支持了100余所高校和30余所中学的实验室建设和教学改革，许多学校都以此为蓝本建设了自己的物理演示实验室，得到了使用单位的高度评价，师生们也受益匪浅。正如帮助西北民大建成物理演示实验室后，该校特地写信给北京交通大学，信中说：“感谢你们不仅为我们建设了一个高水平的实验室，还给我们带来了交大精神”。

攻坚克难 敢为人先

身体力行助推多项民生难题解决落实

1993年，王玉凤教授被选为海淀区人大代表，至今已经连续当选六届。作为海淀区人大代

表，就京张高铁在城区段是入地还是地上铺设问题，王玉凤教授联合多位市区人大代表，坚持6年两次上书国务院副总理，促成了京张高铁北京城区段的入地，因此百姓的生活才不会受到任何干扰。近年来，王玉凤又联合多位人大代表，促成了“京张铁路遗址公园”的立项；目前由她策划并参与研究的“深入挖掘铁路文化，助力京张铁路遗址公园建设”项目已经完成，原故宫博物院院长单霁翔评价：“这个研究项目对高水平建设京张铁路遗址公园，具有重要的参考价值”。北京市市委书记蔡奇批示，要把该公园建成世界一流的铁路遗址公园，造福人民。她还为改善北京交通大学周边环境做了大量工作。王玉凤教授联合多位代表，坚持8年，把交大东路原本只有6米宽的土路拓修成二十多米宽的柏油路；由她牵头，联合多方力量，坚持了近二十年，促成交大附小的迁址。原来的交大附小占地仅4亩半、没有操场、教室狭小，教学楼还是二级危楼。现在的交大附小，占地面积翻了一番还多，崭新的教学楼、标准的操场、宽敞明亮的教室、学生活动室、阅览室、教师休息室一应俱全，极大缓解了周边百姓孩子上学难的问题，也为北京交大人才的引进创造了重要的后勤保障条件。另外，她联合多位区人大代表，坚持了5年，把原来学校南门外，污水横流、假冒伪劣商品充斥、治安事故频发的净土寺市场，改造成大学生公寓，不仅使周边环境焕然一新，还解决了几千名学生的住宿问题。

饮水思源 不忘初心

用实际行动谱写热爱坚守之歌

从创立实验室到现在，已过 20 余年，王玉凤教授还会经常来这个她多年奋斗过的地方。实验室“物理学大师群英照”灯箱上还留着她亲自题写的解说词：“不了解这些思想的人，对于知识界来说，就是落后于时代”，用以激励交大学子。王教授还把宝钢优秀教师特等奖的十万元奖金全部捐出，设立了“学生创新实践奖励基金”，并利用仪器开发所得，每年注资，陆续设立了“教师教学贡献奖励基金”和“实验室发展支持基金”。十多年来，她和她

的团队累计捐款一百余万元。王玉凤教授说：“我们这一代人的历史使命基本完成，值得欣慰的是：下一代已经把工作接过去，并且越做越好！”

结尾

因为热爱 所以执着

因为坚守 所以成就

王玉凤教授身体力行地书写着最美教师的故事

也用实际行动践行着交大“知行”二字

是交大精神的谱写者和传承者



知而不行 只是未知

——访北京交通大学电气工程学院杨中平教授

文 | 周校宇



杨中平，1970 年出生，北京交通大学教授，博士生导师。2002 年 3 月于东京大学电气工程专业博士课程毕业，获工学博士学位，同年 4 月进入日本东芝公司铁道车辆技术部工作。2004 年 9 月回国，在北京交通大学电气工程学院任教至今。主要从事轨道交通领域的储能技术、电力牵引传动技术、无线电能传输技术的研究。发表学术论文 80 余篇，出版著作 6 部。所著《漫话高速列车》，2010 年入选国家新闻出版总署“向全国青少年推荐的百种优秀图书”，2011 年获选科技部“全国优秀科普作品”；2011 年，获第 10 届詹天佑科学技术奖（青年奖）；2014 年，获北京市科学技术奖（三等奖）；2016 年，获教育部科学技术进步奖（科普类）二等奖。

2020 年 9 月 25 日，北京交通大学宣布自主研发的世界首套城轨交通地面式超级电容/电池混合储能装置，在北京地铁八通线梨园站挂网试验成功。该装置工作日每日可节能约 1500kWh，减少二氧化碳排放 1.46 吨；周末每日可节能约 900kWh，减少二氧化碳排放 0.88 吨，平均节能率超过 15%。此外，该装置还可以有效抑制网压波动，同时在供电系统突发故障时，将列车紧急牵引至临近站点。这套装

置的研发团队就是电气工程学院杨中平教授和林飞教授的实验室。

最重要的决定

2004 年 9 月，踏着北京秋天的第一抹金色，杨中平回到了中国，在经过深思熟虑后他选择了北交大。在这之前的 13 年时间里，杨中平教授在日本完成了本科到博士的学习，以及在东芝公司的工作经历。说起在日本的经历，杨中平起初在大学学习的是商业船舶专业，但是由于一次非常严重的晕船经历让他意识到自己不能够胜任日后的工作。大学毕业后，杨中平成为了东京大学电气工程学院著名的铁道专家曾根悟教授实验室的研究生，在顺利攻读完博士并以优异的成绩毕业后，杨中平于 2002 年 4 月进入日本东芝公司铁道车辆技术部工作。在东芝工作了 3 年后，由于种种原因，杨中平做了一个重要的决定，离开学习生活工作了 13 年的日本，带爱人孩子一起回国生活。

杨中平回国后，来到了北京交通大学，一直在电气工程学院任教。杨中平说回国后的十年时间里，是他人生的高光时刻，2004 到 2015 年的这 10 年间，他撰写、编著了 6 本书。其中 2006 年的《新干线纵横谈》在业界引起了强烈反响，也正是因为这本书，杨中平引起了铁道部的注意，2007 年 8 月至 2011 年 2 月，他在铁道部兼职，参与了京沪高速铁路系统优化以及新一代高速列车系统优化设计研究工作，这些系统优化方法至今仍仍在应用。

学生的成功是第一位的

2011 年开始，杨中平的科研逐渐偏重于储能技术，2020 年 9 月 25 日，由杨中平教授实验室研发的世界首套兆瓦级混合储能装置在北京地铁八通线梨园站成功通过了挂网试验。

“当时心情确实非常激动，学生在之前还跟我说没有信心，也不觉得自己做成了一件很大的事情。我就跟他们讲，这就是用你们的双手，你们的知识，这就是世界首台的一兆瓦级储能装置，而且地铁跑起来确实没有问题，达到了一个良好的效果。”讲到这里，杨中平的脸上满是欣喜和骄傲的神情，聊到实验室的学生，杨老师有着说不完的话。这个项目从科研立项开始，同学们就放弃了寒暑假，直到挂网试验同学们也都坚持、参与了进来。现在的实验室的学生基本上都是非常年轻的孩子，但在研究过程中所表现出来的专业素养和韧劲让人很感动。实验室的学生几乎每年都会获得校级或院级优秀论文，并且动手能力也非常强，在国际上也已经达到了比较高的水准，这些都是让杨中平引以为傲的事情。他认为学生如何发展，最关键的是在于老师如何引导，以身作则是为老师非常重要的一个特质，老师如何对待工作负责，对待研究认真钻研，学生都会去

模仿和学习，随着学习习惯和态度的养成，他们自然而然就会努力了。老师最大的成功就是对学生的培养，学生的成功才是对老师最大的认可。

松柏生涧壑，坐阅草木秋。金石在波中，仰看万物流

打开杨中平教授实验室网站中他个人简介的网页，导师寄语中的第一句就是黄庭坚的这首《次韵杨明叔见钱十首其一》。在采访的过程中，杨中平教授多次提到了这首词，他说自己的搭档林飞教授身上就有着词中的这种特质，是个做事情非常踏实的人，思维敏捷，能够专注在自己的研究上。对于实验室里的学生，杨教授也希望他们能在这首词中悟出自己的人生信仰。

杨中平若有所思的讲到现在的社会对于学生来说有着太多的诱惑，他总是跟学生说，一个人只有拿出自己的全部努力，做出来的研究是造福了人民和社会，这样内心才会得到真正的满足。生而为人，一定要有自己的主见，一个明确的价值观，知道什么该做，什么不该做，哪些东西需要舍弃，踏踏实实的做事就行了。就像是与林飞教授在工作上和研究中产生的默契与共鸣一样，杨中平认为在 10 年或是 20 年后师生之间的关系也会随着时间的推移渐渐淡去。“但是如果我们在专业上产生共鸣了，那我们就能通过学术产生的纽带成为一辈子的朋友或是师生，是很纯粹的情义。”

“松柏生涧壑，坐阅草木秋。金石在波中，仰看万物流。”这首词可以说是杨中平的一种人生信仰，他现在也会随时提醒自己不要去追逐名利，把事儿做好了就是人生的最高追求。在杨中平教授个人简介的页面中，还有他给学生的几句寄语，无论是从做人还是做研究方面，他都希望学生的内心能够得到真正的满足，不忘初心，勤学勉之。



孟夏草长 花开五月

运动会， 我们来啦

文 | 周校宇 图 | 罗望

五月，早已春光旖人，暖风荡漾。在这个莺飞草长的季节，去年由于疫情的原因而缺席的运动会也在今年如约而至。5月21日，学校迎来了北京交通大学学生第57届、教职工第37届田径运动会，操场上散发着青春活力，张扬着奔放，呈现着缤纷。光阴荏苒，时光如梭，看着鲜红的国旗在微风中伴随着国歌缓缓升起、同学们挥舞着红绸、运动员在赛场上挥洒汗水，是否会想起曾经也是这其中的一员，在交大的校园里奋力拼搏的那个自己。



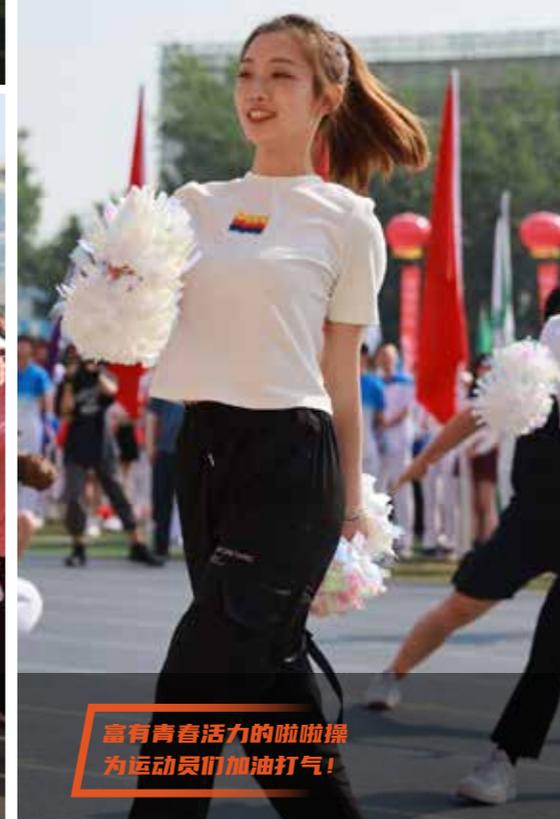
在绿色高铁趣味竞赛中，黄书记跟其他5位老师齐心协力，勇争第一！



运动会，
我们来啦



国旗方阵队伍整齐排列在操场主席台前方，整装待发



富有青春活力的啦啦操为运动员们加油打气！



各学院学生表演《喜庆红绸舞》，红绸在他们的手中随着音乐尽情律动~



远道而来的威海校区教职工精彩演绎舞狮，眼睛大大的小狮子会武功~



运动会，
我们来啦



教职工演绎《全民健身动起来》，老师们广场舞跳的超认真，心情美美哒



老师们参加龙卷风趣味项目，通过表情就能看出来各位老师真是太努力啦



学生体育社团编排的各类舞蹈，
同学在音乐当中尽情的展现舞姿，乐享其中



运动会
我们来啦



运动会
我们来啦

武术协会的同学表演舞棍，强健体魄彰显男儿本色



看我跳得这么高，猜猜我最后成功了没？



运动会，
我们来啦

快看快看，
我们三个全部腾空而起啦



起跑姿势绝对帅气~



各学院老师、同学在赛场上全力以赴、当仁不让！



运动会，我们来啦

飞的越高，我就可以跳的越远！



学校机关党委所有参加趣味竞赛的老师们~炫笔力士我们当仁不让！



同学参加袋鼠运瓜趣味竞赛项目，看头发就知道我肯定是第一名！



运动会，我们来啦

在女子100米比赛中，同学们竭尽全力奔向终点！



比赛前看到同学来为我加油打气，有点开心呢



赛前准备之花样拉伸~



6 外联动态

2021.Jun



高艳会见江苏校友会筹备组一行



3月22日下午，副校长高艳会见江苏校友会筹备组岳建明、高向阳、张巨恒、应俊焕等校友一行，并就江苏校友会筹备工作进行了座谈交流。座谈会由校友总会秘书长郭雪萌主持。



高艳代表学校对江苏校友会筹备组一行的到来表示欢迎，她表示校友是母校的宝贵财富，是母校建设发展的坚实后盾，

希望江苏校友会筹备组能够发挥好搭平台、促交流、谋发展的职能，立足于长三角一体化发展战略，努力构建有机制、有需求、有驱动、有气质的四有校友组织。



岳建明对近年来母校在轨道交通领域取得的成绩感到骄傲和自豪。他表示，江苏校友会筹备组一定在学校及校友总会的监督指导下，精心筹备、规范运作、广泛联系、积极作为，使之成为辐射长三角区域校友的温馨家园和精神港湾。

高向阳就江苏校友会筹备情况向母校作了汇报。

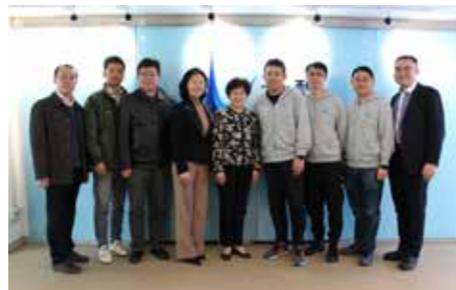
会后，江苏校友一行参观了我校校史馆。

外联处、长三角研究院相关负责同志参加了座谈。

高艳副校长一行赴北醒光子科技有限公司走访调研

2021年3月24日下午，高艳副校长一行走访了校友企业——北醒（北京）光

子科技有限公司，考察调研公司的核心技术产品，与北醒公司CEO、我校2001级



校友李远进行了亲切友好的交流座谈。

高艳代表学校对北醒公司取得的发展成就表示祝贺，并为交大培养出优秀校友感到骄傲。她表示，学校将进一步加强校企合作交流，积极为校友企业搭建平台，服务企业需求，助力校友企业取得更大的发展成就。

李远对母校领导老师的到访表示热烈欢迎。他介绍了公司的创办历程和发展现状，他表示，作为交大校友，对母校充满感激之情，非常愿意与母校拓展各方面的深度合作，为母校发展贡献力量。

双方还就共同关心的问题进行了深入探讨交流。

北醒公司 COO 贺兴华、营销总监祁俊云和我校外联处、国家重点实验室、理学院负责同志陪同走访调研。

北醒（北京）光子科技有限公司是一家专注于激光雷达研发与生产的国家高新技术企业，总部设于北京。秉承“做世界上最好的机器人眼睛”的经营理念，北醒不断将新技术与应用相结合，辅助用户快速进入智能新时代。近几年获得专利 300 百余项，硕果累累。北醒激光雷达已实现量产，现已登陆欧美亚太等市场，辅助客户探索安全智能行驶和自动化领域，为智慧轨道交通、智慧民航、智慧公路、无人机、机器人、料位检测、工业安防等行业实现技术升级。

我校 2021 年校友值年返校活动启动

2021 年 3 月 24 日、25 日晚，我校 1987 级校友毕业 30 周年和 1997 级校友毕业 20 周年值年返校第一次筹备会在知行大厦 8209 分别召开，1987 级和 1997 级校友联络员代表、各学院负责校友工作负责人参加了会议，这标志着我校 2021 年校友值年返校活动正式启动。

会上，对外联络合作处处长、校友会秘书长郭雪萌对校友联络员代表表示热烈欢迎和衷心感谢。她简要介绍了我校多年来形成的校友联络员制度，强调了校友值年返校活动的重要性，希望 2021 年的校友值年返校工作能进一步创新活动内容形式，充分调动校友的积极性，发挥校友联络员



作用，提高校友参与度。校友会将充分听取各位校友的意见建议，统筹考虑，努力做好今年的校友值年返校工作，为学校 125 年校庆献礼。

对外联络合作处副处长、校友会副秘书长张博介绍了近年来我校值年返校活动

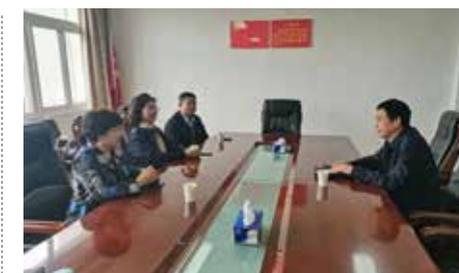
的开展情况和今年返校活动的主要内容，并布置了返校活动的各项筹备任务。

会上，各位代表充分交流，讨论了活动形式，商议了活动具体细节，为校友活动开展提供了许多建设性意见。

校友会工作人员一同参加会议。

高艳一行赴武汉铁路局推进战略合作并看望校友

2021 年 4 月 7 日 -8 日，高艳副校长一行赴中国铁路武汉局集团有限公司，分别与武汉局集团公司副总经理王文君、王祖祥，工会副主席赵培林座谈交流，推进双方在科技创新、人才培养、平台建设等领域的合作。



高艳介绍了学校近期的发展情况，她表示，多年来武汉局集团公司对学校的发展一直给予了大力支持，是学校的重要合作伙伴。学校将利用自身的学科、人才优势和科研力量，拓展双方合作领域，深化



合作内容，实现优势互补，促进共赢发展。

王文君、王祖祥、赵培林对高艳一行的到来表示热烈的欢迎，希望学校进一步发挥在智力、人才、科技等方面的支持作用，与武汉局集团在人才培养、科学研究等方面开展深度合作，共同搭建双方更加广阔的合作平台。

在汉期间，高艳还会见了武汉校友会会长莫晓玲、秘书长张建予，拜访了朱春霞、付裕、任梅芳等部分校友，并就湖北校友会工作进行了交流研讨。

外联处负责同志陪同参加上述活动。

学校与华夏航空股份有限公司签署合作协议

2021年4月9日上午，北京交通大学与华夏航空股份有限公司（以下简称“华夏航空”）合作协议签约仪式在思源楼612会议室举行。北京交通大学副校长高艳，华夏航空董事、CEO吴龙江，华夏航空董事会战略执行委员会副主任罗彤等领导出席签约仪式。仪式由交通运输学院院长聂磊主持。



高艳代表学校对华夏航空一行的到来表示欢迎，她介绍了北京交通大学的历史沿革和发展现状。她表示，北京交通大学交通运输学科连续三年蝉联世界第一，拥有过硬的专业实力的学科影响力，希望校企双方能够围绕“十四五”发展规划和“双一流”建设，在科研创新、人才培养方面深化合作，建立健全合作机制，落实转化科研成果，共同谋划未来发展。

吴龙江介绍了华夏航空公司的基本情况和企业愿景，他表示公司成立15年来一直坚守在支线航空领域发展壮大，探索出一条适合自身发展的未来之路。他希望能够通过与学校的合作交流，在空铁联运的管理规范、营业标准等方面深化合作，充分发挥各自优势，推动行业发展。

外联处处长郭雪萌和罗彤代表双方签署合作协议。

华夏航空产业研究院、通程事业部、战略执行委员会办公室、营销中心和学校



外联处、科技处、教务处、研究生院、招生就业处、运输学院等单位负责人参加签约仪式。

北京交通大学校友企业家联盟第三次筹备会议举行

2021年4月10日，北京交通大学校友企业家联盟第三次筹备会议在学校校友之家举行。89级校友、交控科技股份有限公司董事长卢春海，77级校友、北京握奇数据股份有限公司董事长王幼君，83级校友、深圳科安达电子科技股份有限公司总经理张帆夫妇，95级校友、丰厚投资管理有限公司（北京）创始人吴智勇，96级校友、



北京至诚信达教育科技有限公司董事长杨春明，01级校友、北醒电子科技有限公司创始人李远等出席筹备会。学校外联处处长郭雪萌主持会议。

筹备会上，郭雪萌介绍了校友企业家联盟成立的宗旨和现状以及筹建构想，她表示，联盟的成立旨在为校友企业家搭建交流合作平台，助力学校发展建设，促进校友企业家成长发展。

与会校友分别对联盟的意义、作用、章程草案、组织形式和今后的主要工作发表建议，大家表示，在交大125年的节点，交大校友企业家联盟通过建立共建、共享、共赢的合作模式，助力校友企业成长，打

造合作交流平台，构建事业发展共同体。筹备会后企业家们将共同携手，推动联盟早日成立，促进联盟有序发展，实现校企双方的互惠共赢。

学校与中建材信息技术股份有限公司签署合作协议

2021年4月13日上午，北京交通大学与中建材信息技术股份有限公司（以下简称“中建信息”）合作协议签约仪式在思源楼612会议室举行。北京交通大学副校长高艳，中建信息总经理陈刚，党总支书记、副总经理孙艳等领导出席签约仪式。仪式由软件学院党委副书记、副院长王浩业主持。



高艳代表学校对中建信息一行的到来表示欢迎，她介绍了北京交通大学的历史沿革和发展现状。她表示，北京交通大学是以信息、管理等学科为优势，以交通科学与技术为特色的学府，非常重视与行业企业的合作。希望校企双方深化科学研究、

人才培养等领域合作，建立健全合作机制，共同推进合作落实。



陈刚介绍了中建信息的基本情况和企业愿景。他表示，公司作为一家央企的下属企业，自成立以来一直致力于向行业客户提供优质的数字化解决方案，希望能够通过与学校的合作交流，在人工智能、互联网、大数据领域等方面深化产学研合作，充分发挥校企双方的各自优势，共同推动行业发展。



外联处处长郭雪萌和陈刚代表双方签署合作协议。软件学院院长卢苇和陈刚代表双方签署产学研合作协议、软件开发项目合作框架协议。

中建信息数字化事业群、总经办、公共关系部和学校外联处、软件学院等单位负责人参加签约仪式。

黄泰岩一行赴南京出席江苏校友会成立大会暨地方校友组织片区工作会



2021年4月17日下午，北京交通大学江苏校友会成立大会在江苏南京举行。校党委书记黄泰岩，副校长高艳，原江苏省委副书记任彦申，南京市江宁区政府区长严应骏，江宁高新区管委会主任刘广富等领导出席成立大会，学校校友总会负责人、十余家兄弟校友会代表及240余位江苏校友参加会议。会议由江苏校友会筹备组应俊焕校友主持。

黄泰岩介绍了近年来学校取得的事业发展成就，他表示，江苏校友秉承“知行”校训，奋战在各行各业，为母校赢得了盛誉，



为交大人添得了荣光。江苏校友会的成立，为母校与校友之间开展交流和合作开创了新的平台。他希望江苏校友会坚持规范办会，不断加强自身建设，强化服务导向，积极服务校友发展，发挥纽带作用，密切与母校的联系，通过扎扎实实的服务为校友事业发展铺路搭桥，为学校建设添砖加瓦，使江苏校友会真正成为校友的精神家园。

新当选的江苏校友会会长岳建明表示，江苏校友会将努力担当、主动作为，践行“知行”的发展理念，积极团结



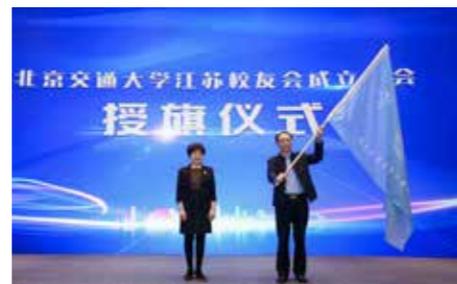
带领广大江苏校友，凝聚校友感情新平台，开创事业发展新高度。

江苏校友会筹备组高向阳校友介绍了校友会的筹备情况。外联处处长、校友总会秘书长郭雪萌宣读了《关于成立北京交通大学江苏校友会的批复》。外联处副处长、校友总会副秘书长张博宣读了江苏校友会理事会建议名单。会议表决通过了新一届理事会机构成员和章程。

会上，任彦申、西安交通大学江苏校友会秘书长刘勇、我校福建校友会秘书长陈晟，学校会计分会、物流分会、金融分会会长张秋生分别致贺词。

4月18日上午，黄泰岩、高艳一行出席了北京交通大学各地校友组织片区工作会，校友总会负责人和来自江苏、广东、福建、海南、河南、湖南、武汉、温州、日本等9个地区校友组织的16位校友代表参加会议。

黄泰岩在讲话中指出，校友工作至关重要，学校高度重视，校友作用发挥是学校人才培养质量的直接体现。希望学校的校友工作在新形势下不断转型升级，在组



织好传统品牌活动的基础上创新活动载体，丰富形式内容，积极探索完善校友组织运行机制，搭建校友互动交流平台。要做好

125年校庆工作，希望各地校友组织在校友维度为学校人才培养、办学条件、社会服务等方面给予支持和建议。学校也将全力支持各地校友会工作，为广大校友发展提供支持和帮助。

高艳指出，校友是母校宝贵的财富，母校十分重视校友工作，校友文化已日渐形成，希望各地校友会能抓住125年校庆契机，组织有高度、有层次的活动，传承交大精神，践行知行校训。

学校校友总会负责人就学校125年校庆、各地校友组织活动、体育联盟赛事活动、校友信息平台建设、校友期刊及电子校友卡等工作进行了安排和部署。

各地校友组织代表踊跃发言，纷纷表示将贯彻落实总会工作要求，结合区域特点，主动谋划，开拓创新，积极开展各类校友活动，以各种方式支持母校发展，密切与母校的联系，为母校125年校庆献礼。

学校办、外联处、长三角研究院负责同志参加了上述活动。



学校举行北京绿创公益基金会捐赠仪式

2021年4月20日上午，北京绿创公益基金会捐赠仪式在思源西楼高铁厅举行。北京绿创公益基金会理事长李照，我校校友、北京绿创公益基金会秘书长栾剑，理事郭中华，学校对外联络合作处处长、教育基金会秘书长郭雪萌，副处长陈磊，语传学院党委书记王虹英，院长耿纪永出席

捐赠仪式。仪式由语传学院党委副书记高永峰主持。

郭雪萌代表学校对北京绿创公益基金会对学校教育事业的支持表示感谢。她指出，北京绿创公益基金会作为专注绿色交通领域的基金会，与北京交通大学有着良好的合作基础与发展潜力，希望双方能够进一步加强沟通联络，积极搭建合作平台，促进产学研用深度融合和科技成果转化。

李照介绍了北京绿创公益基金会的发展情况，希望双方能够以此次捐赠为契机，与学校密切联系，深化合作，充分发挥双方优势，实现共赢发展。

郭雪萌代表学校与李照签署捐赠协议。





陈磊为北京绿创公益基金会颁发捐赠证书。

此次北京绿创公益基金会向学校捐赠10万元人民币，设立“绿创公益基金”，主要用于支持语传学院开展人才培养、绿色出行领域的公益宣传、社会实践、科学研究等工作。

捐赠仪式结束后，外联处与语传学院



以建党100周年和建校125年为契机，就如何做好外联工作，促进校院、校企协同发展进行了深入的交流和座谈。王虹英对外联处一直以来对语传学院外联工作的指导和支持表示感谢。郭雪萌表示，此次调研是外联处2021年度开展学院调研工作的第一站，外联处也将全力以赴为各学院做好服务，推动学院、学校各项工作稳步发展。

外联处一行赴理学院调研

2021年4月20日，外联处处长郭雪萌一行赴理学院调研。理学院党委书记赵岚、院长于永光出席调研会。

郭雪萌介绍了外联处的职责功能定位以及近期开展的工作情况，表示将以建党百年和校庆125年为契机，主动对接学院、了解发展需求，为理院校友和师生的成

长发展做好服务支持，将交大精神赓续流传下去，不断激励交大学子、丰富交大文化。

赵岚介绍了理学院的办学历史、人才培养和科研工作，以及近期理学院外联工作取得的新突破、新进展，表示将进一步加强与外联处的交流沟通，以中外合作办学、大学物理演示中心等重点项目和平台

为核心撬动学院外联工作。

座谈双方还围绕国家相关产教融合及成果孵化的推进工作展开了深入交流，并达成了进一步合作的共识。

理学院副院长丁克俭、彭继迎，外联处副处长张博、陈磊陪同调研。



学校举办首届“国家纳米科学中心纳米科技探索奖学金”颁奖典礼

2021年4月22日，首届“国家纳米科学中心纳米科技探索奖学金”颁奖典礼在红果园宾馆三层多功能厅隆重举行。学校副校长赵鹏，理学院党委书记赵岚，院长于永光，对外联络合作处副处长陈磊，国家纳米科学中心副主任魏志祥，研究生教育处处长潘海莲等出席颁奖典礼。典礼由理学院副院长丁克俭主持。

赵鹏代表学校对国家纳米科学中心多年来给予的帮助与支持表示感谢，他表示，学校一直重视多学科交叉发展，“轨道交通智



慧交通”与纳米科技、材料科学的交叉研究是一个非常值得探索的方向，希望未来学校与国家纳米科学中心能够继续深化合作领域，拓展合作空间，进一步推动我国交通事业的发展。





魏志祥对获奖学生表示祝贺，介绍了国家纳米中心的成立历史及发展近况，他表示，纳米领域前景可期，国家纳米科学中心十分注重与交大的合作，近年来与学校联合培养了大量高水平的学子，希望双方能够继续携手同行，拓展合作深度和广度，实现共同发展。



典礼结束后，魏志祥为纳米专业相关师生作了题为“于微观处，改变世界——纳米科技现状与未来”的学术报告，深入浅出的介绍了世界和中国的纳米科技发展趋势，并与参会学生进行深入交流。

理学院相关负责同志及纳米专业学生参加上述活动。

北京林业大学一行来外联处调研

2021年4月27日，北京林业大学国内合作与校友工作处处长张敬一行来外联处调研。学校外联处处长郭雪萌出席调研会。

郭雪萌对北京林业大学一行的到来表示欢迎，详细介绍了外联处的部门设置、职责功能定位以及近期开展的工作情况，表示希望进一步加强与北京林业大学的业务交流，共同使外联工作迈上新台阶。

张敬介绍了北京林业大学的校友基金工作情况，表示期待进一步加强与交大外联处的交流沟通，努力使校友基金工作适应新形势的要求，更好地服务学校事业发展。



北京林业大学校友会秘书长王平、副秘书长崔建国、国内合作与校友工作处副处长余吉安，交大外联处副处长张博、陈磊及基金工作部、校友工作部、董事会秘书处、办公室、信息宣传科相关负责同志参与调研。

外联处一行赴交通运输学院调研

2021年4月26日，外联处处长郭雪萌一行赴运输学院调研。运输学院党委书记姚恩建、院长聂磊等领导班子成员出席调研会。

郭雪萌介绍了外联处的部门设置、职责功能定位以及近期开展的工作情况，表示将以建党百年和校庆125年为契机，以助力学院人才培养、提升学科社会影响力为核心，积极落实战略合作。

姚恩建表示，运输学院一直致力于建设世界一流学科，培养拔尖创新人才，为祖国的交通运输事业贡献了大量的人力和智力支持，学院期待在新的历史节点上能够进一步为党育人、为国育才。

聂磊介绍了运输学院在校企合作、校友、基金等外联工作的情况，表示非常期



待进一步加强与外联处的交流沟通，在人才培养、科研成果转化、基金项目设立和院友会建设等方面寻找合作方向和契机。

运输学院党委副书记李涛，副院长何世伟、陈军华、柏赟，外联处副处长张博、陈磊及基金工作部、校友工作部、董事会秘书处、办公室、信息宣传科相关负责同志参与调研。

外联处一行赴马克思主义学院调研并开展党史专题学习

2021年4月29日下午，外联处处长郭雪萌一行赴马克思主义学院调研。马克思主义学院党委书记孙冬梅、院长高正礼等领导班子成员出席座谈会。



郭雪萌介绍了外联处的部门设置、职责功能定位以及近期开展的工作情况，表示将以建党百年和125年校庆为契机，主动对接、了解马克思学院的发展需求，积极为学院做好外联工作方面的服务。

孙冬梅对外联处一行的到来表示热烈欢迎，并简要介绍了学院师资力量、学生培养等方面的基本情况。高正礼介绍了学院外联工作进展，表示将继续在人才培养、学科建设、战略合作、社会服务等方面加



强与外联处的交流沟通，进一步深化合作。

调研结束后，马克思学院院长助理郑士鹏老师为外联处校友会基金会党支部全

体党员做“改天换地：中国共产党领导的社会主义革命和建设史”党史学习教育报告。郑老师全面系统的讲解让党员同志们对社会主义革命史和建设史有了更加深刻的理解和认识。接下来，党支部将继续深入开展党史专题学习、实地研学和“我为师生办实事”系列服务实践活动，围绕学校人才培养中心工作，立足岗位，用实际行动践行初心和使命，向建党100周年和建校125年献礼！

学校与中国民用航空局空中交通管理局签署战略合作协议

2021年4月29日上午，北京交通大学与中国民用航空局空中交通管理局（以下简称“空管局”）战略合作协议签约仪式在思源楼612会议室举行。空管局局长车进军，局长助理兼技术中心主任张煜凡，校长王稼琼、副校长高艳出席签约仪式。仪式由外联处处长郭雪萌主持。

王稼琼代表学校对空管局一行的到来表示热烈欢迎，对空管局长期以来对学校建设发展的关心和支持表示衷心的感谢。他围绕学校人才培养、“智慧交通”世界一流学科领域建设、产学研合作等方面介绍了学校近期发展情况。他表示，今年即将迎来学校125年华诞，希望双方围绕“十四五”发展规划和“双一流”建设，在科研创新、人才培养方面深化合作，落实转化科研成果，共同谋划未来发展。



车进军介绍了中国民航的发展历程、空管局的基本情况和发展规划。他表示，未来空管局将重点建设“智慧空管”体系，大



力推动科研创新，希望与学校一起共同规划、深入合作，充分发挥各自优势，共同促进新时期、新机遇下民航领域的发展，共同为中国交通事业的发展做出贡献。

高艳和张煜凡代表双方签署战略合作协议。

签约仪式结束后，车进军在科学会堂做“中国民航空管的现状和未来”主题报告。

空管局办公室、人力资源部、战略发展部、空管部、通达部和学校外联处、教务处、科技处、研究生院、运输学院等单位负责人参加签约仪式。

我校校友张晋芳荣获第25届“中国青年五四奖章”

祝贺我校校友张晋芳荣获第25届“中国青年五四奖章”。

“中国青年五四奖章”是共青团中央、全国青联授予中国优秀青年的最高荣誉，旨在树立政治进步、品德优秀、贡献突出的青年典型，反映当代青年的精神品格和价值追求。

张晋芳，男，汉族，1985年9月出生，中共党员，北京交通大学电路系统专业硕士、博士毕业，现任北京集创北方科技股份有限公司董事长。他自23岁开启创业之路，带领研发团队屡次攻克显示芯片产业的“卡脖子”难题，用1200余项专利实现显示芯片关键技术零的突破和关键技术的本土化，打破国外垄断，带领公司逐步发展成为全球领先的显示控制芯片龙头企业，努力打造新型显示百亿级别的产业集群，有力增强了显示芯片国产化能力。



个人经历

- 2017.12 入选“首都科技领军人才”。
- 2018.12 入选科技部“创新人才推进计划”。
- 2019.01 入选“北京市有突出贡献的科学、技术、管理人才”。
- 2019.04 获“北京市五四青年奖章”。
- 2019.10 获共青团中央“中国青年创业奖”。
- 2021.04 被公示为第25届“中国青年五四奖章”入围个人。
- 2021.05 荣获第25届“中国青年五四奖章”。

结语

忆往昔乘风破浪，看今朝意气风发。我校在此热烈祝贺张晋芳校友荣获“中国青年五四奖章”。让我们共同追寻他的步伐，为中华民族之伟大复兴奋斗！

交通大学南加州校友会成功举办交通大学125年云端庆典活动



北京时间5月9日上午，由交通大学南加州校友会举办的交通大学125年云端庆典活动在线上成功举行，来自五所交大的海内外校友相聚云端，共同庆祝交通大学建校125年。

我校校长王稼琼通过视频致辞，南加州校友会会长张鸣、理事长邵莹、交大美洲校友总会会长何能和上海交通大学副校长张安胜、西安交通大学校长王树国、西南交通

大学校长杨丹、阳明交通大学校长林奇宏分别致辞。

王稼琼在致辞中代表北京母校欢迎海内外校友参加云端庆祝活动，特别向广大校友长期以来对学校建设发展的关心和支持表示衷心的感谢。他简要介绍了北京母校近年来的发展情况，他表示，学校与校友是密不可分的整体，学校的发展离不开广大校友的支持和全体交大人的共同努力。身处新时代，面向新征程，希望海内外校友能与学校



紧密携手，共同为建成特色鲜明世界一流大学，为了全体交大人共同的美好明天而不懈奋斗！

在主题演讲环节，五位交大校友作了精彩主题演讲。我校校友、神州高铁技术股份有限公司董事长王志全作了《TOT委托运营，中国城市轨道交通未来运营新方向》的报告，我校校友、加州州立大学北岭分校工程及计算机科学学院副院长贾旭



东教授作了《知识就是力量——中美教育的水火不容》的报告。

会议表彰了抗疫先进校友和“交大与我”征文获奖名单，多位北京交大校友获得表彰。在文艺表演环节，五所交大的校友带来了唱歌、交响乐、舞蹈、诗朗诵、四重唱等精彩文艺节目。整场活动历时8小时，由西安交大校友贝馨竹和北京交大校友谢晓晔主持。

中国出入境检验检疫协会一行来访洽谈合作

5月14日，中国出入境检验检疫协会（以下简称协会）国际合作部主任刘智勇一行来访，就联合承办亚太经济合作组织（以下简称APEC）框架下APEC冷链物流和食品安全、运输安全标准区域研讨会“会议与我校进行对接交流。”



郭雪萌对协会一行的到来表示欢迎，她希望双方充分发挥各自优势，通过联合承办此次APEC冷链物流和食品安全、运输安全标准区域研讨会，加强与协会的业务交流合作，实现共赢发展。

张力介绍了经管学院在物流领域的学科特色和优势。表示我校作为此次国际会议邀约的唯一高校，能够从学术角度建言献策，使会议更具有公信力和科学性，希望以此次会议为载体，进一步加强与协会的业务交流，共同推进合作落实。

刘智勇介绍了协会的基本情况和此次国际会议的概况，希望双方进一步加强工作沟通，发挥学校在智力、人才、科技等方面的支持作用，共同搭建双方更加广阔的合作平台。

随后，双方围绕会议举办的相关细节方面进行了深入探讨和交流。

外联处、经管学院、电子学院相关同志参加上述座谈交流。

学校举行 2021 年度外联工作专题会议



2021年5月18日上午，北京交通大学2021年度外联工作专题会议在红果园宾馆三层多功能厅举行。校党委书记黄泰岩、副校长高艳出席会议。会议由校长助理吴强主持。

黄泰岩对学校外联工作在“十三五”期间取得的成绩表示充分肯定，并对“十四五”外联工作提出三点要求：一是要提高站位，高度重视对外联络工作。要坚持以贡献求共建，以服务求支持，为人才培养提供更广阔的发展空间，为科技成果提供更广泛的应用场景，为社会资源做好服务搭建平台，在推进各项事业高质量发展中实现合作共赢。二是要主动作为，助推学校事业高质量发展。校友和基金工作具有不可替代的战略作用，工作中理念要创新，机制要灵活，方法要得当，着力打造连接海内外的校友组织，形成校友母校良性发展的生态。三是要狠抓落实，营造全员参与的良好氛围。要坚持领导带头，各单位各部门要把外联工作作为“一把手”工程，动员全校师生员工力量共同做好外联工作。要注重校友文化的培育，全方位服务校友发展。黄泰岩还特别对今年以125年校庆为契机，做好校友工作和筹资工作提出要求。



高艳全面总结了学校“十三五”筹资任务的完成情况，梳理了学校筹资工作的特点，对比国内“双一流”高校分析了学校筹资工作存在的重点难点问题，就“十四五”筹资工作进行了具体部署，并对外联工作提出了“校企合作双迫切、校友工作双联动、基金工作双推进、董事会工作双促进”的工作要求，希望全校上下凝心聚力，全方位拓展外联工作。

外联处处长郭雪萌围绕校友、校企、基金会、董事会等外联中心工作对2020年度外联工作进行了总结，对2021年工作提出了总体要求。各学院交流总结了近期工



作成绩，提出了下一步工作计划，展望了未来工作愿景。

会议对一年来外联工作的先进集体和个人进行了表彰，高艳和吴强分别为获奖集体和个人颁奖。

学校相关部处主要负责同志，各学院主要负责同志和分管负责同志共50余人参会。



学校与中国城市规划设计研究院签署合作协议



2021年5月18日下午，北京交通大学与中国城市规划设计研究院（以下简称“中规院”）合作协议签约仪式在思源楼612会议室举行。北京交通大学副校长高艳、中规院院长王凯、总规划师朱子瑜等领导出席签约仪式。仪式由外联处处长郭雪萌主持。



签约仪式前，校长王稼琼亲切会见了王凯一行，并就推进双方合作进行了交流。



签约仪式上，高艳代表学校对中规院一行的到来表示欢迎，介绍了北京交通大学的历史沿革和发展现状。她表示，北交大以交通为特色，多学科融合发展，希望充分发挥学校优势，与中规院在人才培养、科研创新、行业服务、国际合作等方面开展深度合作，实现共赢发展。



王凯介绍了中规院的历史沿革和基本情况，他表示，北交大近年来为中规院培养输送了大量人才，特别是与交通院开展了各方面的合作，希望以此次深化与建艺学院的合作为契机，进一步拓展合作领域，扩大合作范围，共同为国家经济建设发展贡献力量。



高艳和王凯代表双方签署合作协议。



签约仪式后，中规院一行来到建艺学院参观，双方就落实推进合作内容进行了深入座谈交流，并举行了产学研联合研究生培养基地揭牌仪式，副校长闫学东出席座谈交流并与王凯共同为基地揭牌。

中规院科技处、综合办、人事处、城市轨道交通研究院和学校外联处、教务处、科技处、建艺学院等单位负责人参加上述活动。

闫学东副校长一行赴中国铁路投资有限公司 推进交流合作



2021年5月19日上午，北京交通大学副校长闫学东一行赴中国铁路投资有限公司（以下简称中国铁投）推进交流合作，会见了中国铁投党委书记、董事长黄桂章、党委委员、副总经理蒋学斌、基金公司董秘、投资总监总经理王振军等领导，双方就TOD产站城融合、土地开发投融资等领域的校企合作事宜进行了会谈并达成了初步合作意向。

闫学东简要介绍了学校的发展现状和在国土空间与交通规划领域的研究情况。他表示该领域系统性较强，需要整合校内外学科资源和企业资源，希望能充分发挥双方优势，与中国铁投在人才培养、产业研究、技术咨询服务等方面谋求合作机会，实现互利共赢。

黄桂章热烈欢迎闫学东一行来访。他表示，高铁时代TOD发展模式受到社会普遍关注，北京交通大学相关领域的研究非常具有前瞻性，他希望双方能进一步做好顶层规划，深入开展调研，结合铁路特色，有针对性的确定合作范围，明确合作方向与工作内容。蒋学斌介绍了公司投资开发板块的业务开展情况。

中国铁投投资开发事业部、经营发展部、国铁保利设计院和学校外联处、国家大学科技园、运输学院、建艺学院相关负责人参加座谈交流。

学校举行“赢之”奖助学金捐赠仪式



2021年5月19日上午，法学院“赢之”奖助学金捐赠仪式在思源西楼701举行。我校校友、北京市盈科律师事务所律师、盈之刑事律师团队创始人刘晔，学校对外联络合作处副处长、教育基金会副秘书长陈磊，法学院党委书记于亚光，副书记、副院长王莹，副院长李巍涛，公法国际法系党支部书记朱本欣出席仪式。仪式由法学院学工办主任、团委书记何洁主持。



刘晔回忆了四年大学生活，介绍了毕业后的从业经历，他表示自己的成长离不开学校、学院的培养和教育，作为一名交大人能够继承“饮水思源”传统，以力所能及的方式回报母校，为此感到十分荣幸，希望本次奖助学金的设立能够为学生成长成才有所助力。



于亚光代表学院对刘晔设立“赢之”奖助学金表示感谢，她介绍了法学院的发展现状，表示校友是学院的核心竞争力之一，校友工作是人才培养工作质量的直接体现，对于学院发展和学科评估都起着关键性作用，希望以此为契机，深入开展校友工作，加强学院自身建设，以更优异的成绩回馈校友。



陈磊代表学校教育基金会感谢刘晔校友的爱心捐赠，他介绍了外联处的基本情况和发展现状，表示基金会一定将捐赠资金用好、用到实处，发挥育人作用，学校也将为校友搭建更广阔的平台，着力打造学校-校友“同心同向同行”的良性共生生态。

陈磊代表学校与刘晔签署捐赠协议，并为其颁发捐赠证书。捐赠仪式后，双方围绕学院人才培养、校友工作等方面进行了深入交流。

王稼琼一行赴中国保利集团有限公司走访调研



2021年5月19日下午，校长王稼琼、副校长赵鹏一行赴中国保利集团有限公司（以下简称“保利集团”）走访调研，与保利集团党委书记、董事长刘化龙，党委常委、总会计师、我校校友傅俊元举行亲切会谈。



王稼琼首先代表北京交通大学对刘化龙到保利集团履新表示热烈祝贺，他简要介绍了学校的发展现状和学科特色优势，他指出，保利集团业务领域广泛、发展理念先进，是拥有强大品牌影响力的世界一流企业，希望校企双方继续拓展合作领域，在人才培养、科学研究等方面进行深度合作，共同服务国家重大战略，实现共赢发展。

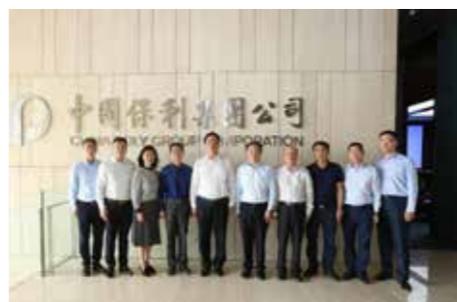
刘化龙对王稼琼一行的到访表示热烈



欢迎，他简要介绍了保利集团的发展沿革、面临的机遇挑战以及“十四五”规划等有关情况。他指出，北京交通大学在智力、人才、科技服务等方面具有明显优势，可以为保利集团的发展和转型升级提供有力支撑，期待双方能够加强沟通交流，共同搭建更加广阔的合作平台，持续开展深度合作。

赵鹏介绍了学校拓展办学空间的工作情况，傅俊元介绍了保利集团业务发展与人才队伍建设的情况，双方就智慧校园建设和高层次培训等进行了广泛交流。

学校办、科技处、外联处负责同志，保利集团人力资源管理中心、行政管理中心、战略投资中心负责同志参加会议。



足球队为母校争光 文 | 赵树

我是1956年考入母校的，那时我校足球队水平一般。记得唐院足球队来北京访问，与清华大学、北京体育大学友谊比赛。当时他们住在我们学校。

1956年是我院足球队大发展的一年。同年入学的有建筑系的张宗义、张鸿钧；电信系的毛云汉、班善林、贾长胜、赵树；运输系的付金华、材料系的王世奎。当时高年级的队员有电信系的王太顺、张根发、王鸿修、陈慧康；经济系的张玉兴、虞德成；运输系的李奎学、许明绪（朝鲜族学生）。1957年增加了机械系的储义有。1958年来了建筑的沈长跃和机电系的南炳豫（朝鲜）这两位小干将。1959年入队的有运输系的司为舸，电信系的朱永淦、方昌平。1960年又来了闪崇厚、吴鸿祥两位小高手。距今已有近60年了，可能还有队员我记不住啦！教练是体育老师梁守域，他和蔼可亲，能把大家团结在一起，勤学苦练；若赶上在我校比赛时，梁老师还得亲自划场地。那个年代队员们也没有伙食补贴。院领导对体育队很关爱和支持。1958年同学们参加“十三陵水库”劳动时，把球队留在学校里集训了十几天。

经过两三年的磨合，当时我们又学习了“匈牙利四二四”的先进战术。攻守灵活，1959年在北京高校联赛中，我们的战绩辉煌，节节胜利。院党委书记张绪谭很关心我们的比赛，那个年代没有手机，他经常等在校门口，迎接我们凯旋而归的喜讯。半决赛的对手是北京体育大学队，他们是足球专业的班。我们不畏强敌，最终以1:0的胜利喜

讯带回了红果园。决赛时，对手是集体吃、住、训练的清华大学队，记得那场决赛是在我校进行，场地周围站满了助兴的同学和教工，我们没有辜负大家的呐喊助威，经过90分钟艰苦奋战，最终以2:1战胜了清华，荣获了1959年北京市高校冠军。

我们能代表北京市参加全国足球乙级联赛，这也是母校的荣誉。

有个星期三的下午，是在先农坛体育场，比赛前几分钟，钱应麟校长亲临助战。他是一位足球爱好者。记得有一天课外活动时，我们在球场训练，他来场地看望大家，并踢了一大脚，还说：“我以前在清华大学踢二道”。

由于母校足球对我的培育，在校时被推选为学生会军体部长。工作后又担任了中国北车头体育协会的秘书长工作；体协的主席、副主席都是老部长或在位的部长、副部长。1988年我代表中火车头体育协会，赴莫斯科领取联合国教科文组织颁发给中国铁路的“群众体育先进单位”奖。

90年代初，母校拟修建交大体育馆，当时在北京高校还很少有体育馆。那个年代基本建设项目，必须先由铁道部列入年度计划，才能立项建设，资金和主要材料才能落实。当时我在部里工作能有机会向有关部门做点说服工作，这也是我应为母校做的一点小事吧！

我今年83岁，还坚持打网球，打桥牌，这都是体育活动的受益，祝愿母校的体育运动更上一层楼。

赵树（原中国火车头体育协会秘书长）



老胡同里的北京记忆

文 | 张汉锋

说起北京，很多人一定会想起那些充满文化气息的北京老胡同。那些连接着不同居民区或四合院的北京老胡同，那些古色古香充斥着“卖冰糖葫芦喽……”叫卖声的北京老胡同。若你有幸走进那里，那定会是在咀嚼一场文化的盛宴。宋代郑獬有诗云“绿杨阴里穿小巷”，明代居节也有诗云“小巷泥深卖酒家”，明代袁凯亦曾说“落叶寒蝉小巷深”。北京老胡同自古便入诗入画，是人们的心之所向。

有人喜欢北京那金碧辉煌的故宫，也有人喜欢那雄奇壮美的万里长城，而我偏偏喜欢那一条条看上去并不起眼的老胡同。

因为我感觉那里有一种历史的骨感和沧桑，有人间烟火的气息，无论古与今，那里都给人一种厚重和内涵。在那些灰墙灰瓦的胡同里是透气儿的，即便是随便走走，也会有意外的惊喜和收获。有的时候你拐个弯儿可能碰见钟鼓楼，再走一段又会碰见恭亲王府，亦或是哪家烤鸭飘香小吃铺。所以无论你怎么走都不会感觉腻味无聊。

若是还能听见几声“卖冰糖葫芦喽……”的叫卖声，看见古巷子里不远处有几个孩童在地上嬉戏玩耍，那将是一种怎样的荣幸，必能把我们带回童年，带回那段老北京的记忆深处。或者是还能碰见蹬着三轮



车穿梭于小巷的老人，我也会满心说不出的欢喜，那也是一种北京老胡同里难以抹去的记忆，是一种独有的情愫。在我的印象里，老胡同里的生活气、烟火气是任何地方，任何古城都代替不了的，因为它深深地打上了传统“老北京”的烙印。令我着迷的还有胡同里的那份清幽和宁静，若是夏天的午后走进老胡同，这种感受定会极为深刻，阳光照在几棵稀疏的树上，从斑驳的缝隙中筛落下来，忙碌的人儿此刻都规律的躲进了房屋开始了午后的小憩，鸟儿、蝉儿似乎也不想打破这份宁静默默的停息了聒噪。远离闹市喧嚣的老胡同便格外的令人着迷。倘若我是一个灵魂的画家，我定能画出它灵魂深处的静美。

北京老胡同还不只是北京普通百姓安宁祥和的生活场所，它更是城市的脉络，交通的衢道，京城历史文化发展演化的舞台。它见证了老北京 700 多年的风云变幻，每条胡同都有自己特有的一段故事，都有

着传奇的旅历，都蕴含着趣闻典故，时代的风貌和浓郁的文化气息。好像一座座展演着民俗风情的博物馆，烙下了人们各种社会生活的印记。漫步其中，到处都是名胜古迹，细细品味，又似一本谱写着老北京的百科全书，许多老胡同里的一砖、一瓦、一墙、一院都有好几百年的历史了。从一个个大大小小的胡同院落中可以了解北京市民的生活，包括他们的生活方式、生活情趣和邻里关系。

然而北京最早的胡同烟袋斜街，如今却只能从古朴且凹凸不平积满泥水的青石板上见证着它的历史风尘，两侧的房屋早已被修缮一新，半分都看不出岁月的映像、时光的写照。这不免令人有些遗憾。有的时候我会思虑胡同里的北京记忆还能保存多久？是否还能允许我在白发苍苍的暮年还能在这里感受一下老胡同里原汁原味的古文化风情？

(图片源自网络)

紫竹院

文 | 李兰霞

我走过好些国家，看过好些公园，再没有哪个公园像紫竹院这样可爱可亲。

紫竹院最是清幽。万竿修竹，凤尾森森，风过处，泠泠清音，淅淅沥沥一路传到了不知哪片青萍，哪滴露珠。你可以走一条竹叶掩映的曲径，蜿蜒蜒走向幽花开出一树明亮。你可以靠一块山石，拈一片落叶，看满天落霞落满湖。你可以翻一页书，吟几句“瞻彼淇奥，绿竹猗猗”，倾听千年前岁月的回音。你可以携一把二胡，细细地拉，慢慢地品，二胡的苍凉吸纳在千重层林里，给幽静添上了生动。

紫竹院又最是热闹。尤其到了黄昏，下了班放松的，吃了饭遛弯的，业余修炼

艺术的，恋爱追求情调的，一个个，一对对，一家家，老的少的，男的女的，小溪一样淙淙地流淌着，整个园子都乐呵起来了。长椅上坐着，绿草地上躺着，参天古树下聚着，总能找个清风自来的地儿；石桌子上下棋，小河边观鱼，健步道上跑步，总有适合你的活动。认识的聊得兴浓，不认识的下回就成了熟人，孩子上学，补习班，广场舞，新开通的地铁线，肉价菜价鸡蛋价，五颜六色，都是人间烟火色。

紫竹院是孩子的乐园。推车里好奇的黑眼珠东张西望，小路上短短的小腿儿蹒跚学步，小姑娘的花裙子，小男孩的白衬衫，孩子们是这园子一年四季怒放的花朵儿。





放下手里的泥巴，又去追逐蒲公英的小伞；旋转了游乐场的木马，再去喂喂咕咕叫的鸽子；刚做好一个手工陶瓶，就采朵野花拔个狗尾巴草插了进去。这里有发掘不尽的乐趣。不过最受欢迎的还得数荷花渡的渡船。荷花逐夏开，杆茎能长到一人多高。小船轻轻地摇，荷叶荷花夹道掩映，层层叠叠，有时游出一只绿头鸭，有时从头顶飞过一对彩鸳鸯，有时湖心岛上的大雁在踱步，每次都能引得娃娃们惊声欢笑。

紫竹院也是老人的福地。雪后日出，绿云轩朱栏映翠竹，轩内外济济一堂，小提琴伴着歌声，婉转嘹亮直遏行云。一位老人拉着拉杆车，另一位背着儿童书包，还有一位晒得脸色黝黑，都取出一本歌曲简谱，站直了身姿，紧跟指挥棒投入了大合唱。唱的是浏阳河，唱的是红莓花儿开，唱的是他们的峥嵘青春。一曲暂停，老人

们随口聊着。这位刚应邀在某研究所做了场报告，顺便带了小车去买菜；那位刚送完孙子上兴趣班，一会儿再去接；另一位退休无事，在小区做保洁，趁休息日来活动活动，唱完还要去聆涛亭那边学学扇子舞。可不是嘛，这园子什么学不到？探戈，拉丁，秧歌，太极拳，空竹，还有业余模特队走猫步；朗诵，吉他，箫笛，手风琴，咱们今天的伴奏就是一个小提琴团的老师，待会儿还有个小型演奏会。忙碌了大半生，少年时的小小梦想又开始发芽生长，他们在这里遇见了另一个自己。他们是最具说服力的中国特色，是人间烟火气中最温润的一笔色彩。看着他们，你不会害怕老去。

紫竹院天生带着禅意，是中国几千年文化浓缩的一滴禅意，平和，包容，慈悲，万事都了然于胸，万物都举重若轻。紫竹院只存在于中国，但欢迎世界各地的人。

(图片源自网络)

**BEIJING
JIAOTONG
UNIVERSITY**



北京交通大学校友会



北京交通大学教育基金会