

知行交大

2023年4月

总第59期

主办单位：北京交通大学校友总会 北京交通大学教育基金会 北京交大校友服务第一刊

BJTU

01

[封面人物]

彭保童

阔步星辰大海
逐梦万里蓝天



11

[学校要闻]

王稼琼任北京交通大学党委书记
余祖俊任校长

40

[巾帼芳华]

王建荣 王雅璐 张纯



知行

知行

知行

于烂漫 处留春


◎ 杨静初

春光作序，万物和鸣；风传花信，雨濯春尘。

春，在那方才苏醒的大地上曼舞着，在那馥郁芬芳的花园中灿笑着，在那奔流不息的江流里吟唱着。初至人间的春，醉饮晶莹的露珠，沐浴温暖的阳光，沉醉鸟儿的歌唱，带给大地一片生机蓬勃之景。万物苏醒，翩跹起舞。山峦脉络，融化雪域，河流湖泊，涌动生机。莺啼燕语，鸟语花香，蝴蝶翻飞，蜜蜂穿行。春风拂面，柳絮飘飘，粉桃白杏，争奇斗艳。你是万物的启蒙，你带来希望，你带来温暖。

生机是春的馈赠，抚慰每一颗在冬季凌寒的心灵。翻越过疫情的重峦叠嶂，才始见桃之夭夭、灼灼其华的景象。终于在这个春季，交大校园如期迎接那份至沓来的学子与校友们。幢幢复古的老楼前，尽是满树繁花，似乎是为获取出镜的机会，争相摆弄出最美艳的姿态。在春天的午后，将三明治、饼干和水果摊在野餐布上，穿着白衬衫和球鞋，就坐在面对湖水的草坪上，跟阳光捉迷藏，和密友，共度和煦午后。我们可以在鸟儿的音乐里，花朵的芬芳里，春风的轻抚里，去思考感悟享受，去发掘春的奥秘。假使我们在春水初生春林初盛的环境中学习，就能更加深切地感受韩愈笔下“天街小雨润如酥，草色遥看近却无”的如烟春雨和清浅草色，体会王维口中“人闲桂花落，夜静春山空”的寂寞恬静，鸟语花香……

春天是开学返校、奋力拼搏的季节。她的生机勃勃为我们带来动力，她的淅沥小雨洗涤我们的心灵，她的姹紫嫣红给我们的生活填满色彩，万物复苏让我们的世界充满了向上的精神力量。春生学意，一年之计在于春。此时此刻，正是学习生活的开始。

借用林徽因的一句话：“你是一树一树的花开，是燕在梁间呢喃。你是爱，你是暖，你是人间的四月天。”愿春的烂漫，永远留香在人间；愿春的美丽，带你我走进本期的故事。

知行交大

ALUMNI & FOUNDATION BULLETIN

2023年4月 总第59期

主办

北京交通大学校友总会
北京交通大学教育基金会

编委会

主任：王稼琼

执行主任：高艳

副主任：郭雪萌 张雷 陈磊

编委

(按姓氏笔画为序)

马泰 王文静 王莹
王浩 王浩业 王琛琛
文映春 刘留 刘萍
李香山 向宏军 郑士鹏
施先亮 柏赉 彭继迎
景丽萍

主编

高艳

副主编

郭雪萌 张雷 陈磊

责任编辑

饶芳

编辑

周校宇 单玲宇



P01 彭保童

阔步星辰大海，逐梦万里蓝天



投稿可通过：

联系人 | 北京交通大学校友会《知行交大》编辑部

地址 | 北京市海淀区上园村3号北京交通大学知行大厦8层8211室

邮编 | 100044

电话 | 010-51684581

邮箱 | jdxyh@bjtu.edu.cn

Contents

封面人物：彭保童

01 阔步星辰大海，逐梦万里蓝天

学校要闻

08 我校 5 项成果荣获第八届“全国铁路青年科技创新奖”

08 我校 9 项主持成果获 2022 年度中国铁道学会科学技术奖

09 王稼琼出席全国交通运输科技创新工作会议

10 我校交通运输科学馆获得中国科协“全国科普教育基地”认定

11 王稼琼任北京交通大学党委书记 余祖俊任校长

14 余祖俊会见科左后旗委书记解春贺

15 轨道交通运行控制系统国家工程研究中心揭牌仪式暨理事会首届一次会议及技术委员会首届一次会议成功召开

17 余祖俊带队参加国家高端智库项目“面向高质量发展的铁路深化改革重要问题研究”结题会

18 北京市委常委、教育工委书记游钧来北京交通大学调研

19 学校成功举办新时代中国巴西经贸合作高层论坛

21 余祖俊：加强四校协同创新，服务国家战略及雄安高质量发展

22 喜报！我校 35 门课程入选第二批国家级一流本科课程公示名单

25 我校获批新增 8 个本科专业

行走的交大人

27 赵杰亮：品于匠心之实，卓于仿生之技



P11 王稼琼任北京交通大学党委书记 余祖俊任校长



P22 喜报！我校 35 门课程入选第二批国家级一流本科课程公示名单

32 苏成燕：不服输的“女指挥官”

34 李翔：于踏实中汲力 扬理想之灯火

巾帼芳华

40 王建荣：铮铮巾帼 芳芬人生

45 王雅璨：言传身教 着眼国际

50 张纯：师爱无疆 描绘青春底色

Contents



P75 学校举行“恒圣国家安全法治发展基金”
捐赠仪式



P84 高艳一行赴西安参加交通大学校友总会第十四
届会员代表大会并进行企业及校友调研交流

院系风云

- 54 环境学院——应用新兴交叉学科的主力军
- 63 彭林：秉心求索 探精彩科研之路

史海钩沉

- 68 那些留洋的铁路人

外联动态

- 73 学校与国铁国际工贸有限公司及交控科技股份有限公司签署合作协议
- 74 上海交通大学、西南交通大学校友会来校交流
- 75 学校举行“恒圣国家安全法治发展基金”捐赠仪式

- 76 高艳一行赴中国铁路经济规划研究院推进战略合作
- 77 高艳一行赴雄安新区召开校友座谈会
- 78 中国移动信息技术有限公司来校座谈交流
- 79 合肥市人力资源和社会保障局一行来校走访交流
- 80 北京市侨联召开“地方侨联 + 大学侨联 + 校友会”机制建设推进会
- 83 学校与仪征市人民政府签署合作协议
- 84 高艳一行赴西安参加交通大学校友总会第十四届会员代表大会并进行企业及校友调研交流

校友会网址： <http://alumni.bjtu.edu.cn>

基金会网址： <http://foundation.bjtu.edu.cn>



2023. Apr

封面人物



思源樓



阔步星辰大海 逐梦万里蓝天

◎ 郭颖倩



近日，喜讯传来，我校 2015 届毕业国防生校友彭保童在 2022 年度工作中成绩显著，荣立国防科技二等功！一张张喜报是军人矢志强军、无私奉献的光荣成绩单，彰显着军人的无私奉献和责任担当，是军人回报祖国、回报家乡、回馈母校最好的礼物。

彭保童，我校 2011 级国防生校友。他选择成为一名交大的国防生是源于一部著名影视作品——由王宝强领衔主演的《士兵突击》。剧中的许三多完成了从一个普通士兵到一名真正军人的华丽蜕变。正是与《士兵突击》、与许三多的相遇相知相惜，彭保童动了参军入伍的念头，在心中根植了军旅梦。

作为国防生，彭保童不仅要在学校进行艰苦的训练，而且学习内容并不比普通同学少，但他依然能很好地平衡学习、生活和训练。军人钢铁般的意志使他能高效地投入到各种事务中去。经过交大四年系统专业的国防生培养，他的眼神变得刚毅，身板变得挺拔有型。他怀揣着从军报国的理想投笔从戎，决心在军营这个



大熔炉里淬炼成钢，把热血挥洒在实现强军梦的伟大实践之中。

彭保童因工作原因需常年出海。海上危机四伏、困境重重，船员们无一不是身经百战、功勋赫赫。彭保童笑称他一直认为太平洋的风浪是比较恶劣的，但是到了印度洋以后，感觉太平洋还是比较平静的，到了大西洋以后，又感觉印度洋也不过如此，大西洋的浪更高，真可谓是山外有山。

“船员常年在海上执行任务并且因为疫情还要隔离，那么船员怎么谈恋爱呢？”彭保童分享到，船上小伙因为疫情的原因，和女生就隔着一堵墙一道门见面，一个站在这儿，一个站在那儿，互相看一看就算相亲了。彭保童出海最长单个航次是一百余天，因为没有信号，而在这期间有些同志家里老婆怀孕，孩子出生是看不到的，因此在

海上执行任务时，经常听到船上广播——“恭喜！xx部门xxx喜获一子（喜获一女）！”船在海上航行，没法靠港口，因此船员都没办法返回家中，只能坚守岗位、继续工作。舰船的专属口号是“我们的征途是星辰大海”！或许这就是他们前赴后继坚守的意义，是他们的独家浪漫。

“国家交付的工作，不仅仅是一份工作这么简单。这份工作关系到国家的大事，关系到国家的荣誉。所以在部队工作需要保持严谨细实的态度。”彭保童时刻牢记自己的军人身份，时刻标榜自己是一名军人。在外虽然身着便装，但是军人要做力所能及的事，勿以善小而不为，勿以恶小而为之。

“时代呼唤着我们，人民期待着我们，唯有矢志不渝、笃行不怠，方能不负时代、不负人民。”彭保童表示，要以时不我待、只

争朝夕的精神，在接续奋进中再立新功、在踔厉奋发中赓续荣光。

彭保童谈到了一名合格的军人必备的素质：第一，首先要保证有良好的体能，这是最关键的。第二，要在自己的工作领域把工作岗位摸透摸熟，比如在技术岗位，岗位出现问题后自己能够独立解决、能够及时发现问题，及时排除、解决问题。第三，要有服从意识，政治觉悟必须要高。此外就是自身基础上力所能及地提高自己。部队讲求“一人多岗、全面发展”，这就是说一名合格的军人不能仅仅在其位谋其政，在某个岗位上只关注那个岗位，需要假使你调离此岗至其他岗位，你同样能够很快地适应。而且你要有不怕苦不怕累的“钉子”精神，组织分配工作就要尽善尽美，竭尽全力完成任务。

当年，交大 51 名国防生向母校作别，向祖国致敬，背负行囊奔赴基层部队，到最艰苦的地方去，到祖国最需要的地方去。毕业季献身国防是他们终生无悔的选择。彭保童与当年交大的战友始终保持着密切的联系，同为交大国防生的身份也为他们的战友情增添了别样的情愫。

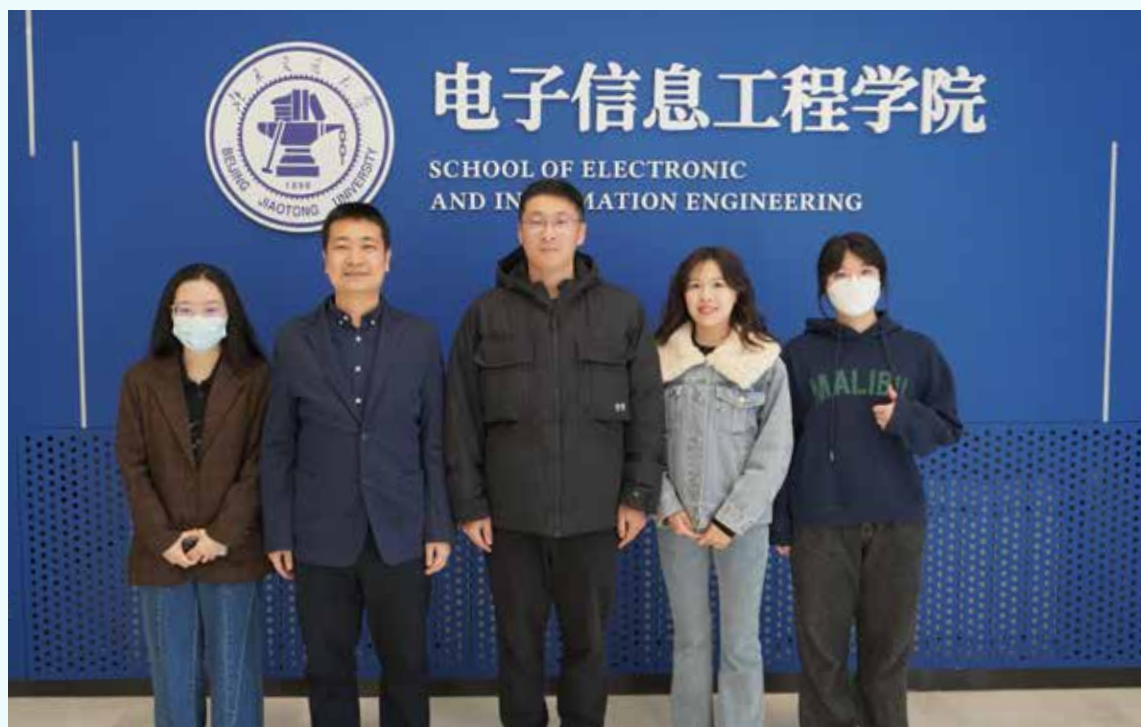
党和国家正进一步营造“让军人成为全社会尊崇的职业”和“一人参军，全家光荣”的氛围，不断增强军人的自豪感和荣誉感，进一步激发适龄青年投身军营、建功立业的热情。彭保童寄语交大有志参军报国的学子——在大学能够参军入伍，是一件非常幸运的事情。既能享受大学生活，又能去部队锻炼自己，见识部队生活，感受部



时代呼唤着我们，人民期待着我们，
唯有矢志不渝、笃行不怠，方能不
负时代、不负人民。

彭保童 

队氛围。在部队能培养一个人的精神品质，部队的管理和内在要求都能深深影响一个人。在部队工作服役两年后再回学校学习，



可能你的学习态度，和学习情况都能得到很大的提升。国家的军工企业众多，需要的高科技人才也很多，尤其是现在部队和国防建设需要创新。希望我们交大的学子能够把在学校所学投身到国防建设当中去，为祖国的国防建设贡献一份交大力量。

“严守纪律，英勇顽强，不怕牺牲”是北京交

通大学国防生的铮铮誓言，也将激励和鞭策他们从容不迫地行进在军旅之路上，拼搏奋进，锐意进取。从院校到部队，彭保童用一股“钻劲”，实现了“破茧成蝶”的华丽转身。这是一个美好的时代，这是一片灿烂的沃土，愿每一颗平凡的种子都能扎根于此，成长为强国强军的参天林木。





2023. Apr.

学校 要闻



我校 5 项成果荣获第八届“全国铁路青年科技创新奖”

近日，全国铁道团委正式公布了第八届全国铁路青年科技创新奖“获奖成果名单，授予 289 项成果“全国铁路青年科技创新奖”。其中我校 5 项成果喜获奖项。

2022 年 9 月，全国铁道团委联合国铁集团科技和信息化部、劳动和卫生部、川藏铁路工程建设指挥部办公室、中国铁道学会启动第八届“全国铁路青年科技创新奖”评选活动，旨在深入学习贯彻习近平总书记关于青年工作的重要思想，认真落实习近平总书记

对科技创新的系列重要讲话精神，进一步增强铁路青年创新能力，激发创新活力，提升铁路原创技术需求牵引和转化应用能力。

学校高度重视“全国铁路青年科技创新奖”相关工作，由团委联合科学技术研究院、人文社会科学处联合面向校内各单位开展项目遴选与推荐申报工作，经自主申报、材料审核、专家评审等环节，共向评审组委会推荐 5 项成果参评奖项。

附：我校第八届“全国铁路青年科技创新奖”获奖名单

序号	项目名称	主要申报者姓名
1	复兴号 CR200J 动车组轴装制动盘开发	李志强
2	基于信息率和电磁孪生的列控设备电磁干扰故障检测	肖建军、何笑冬、冯麟淞
3	基于便携式监测仪的铁路轨道状态监测与维修决策技术	唐源洁
4	锂电钢轨砂带新型打磨设备自主研制及工程应用	樊文刚、刘月明、吴志伟
5	牵引供电系统谐振风险测试装置及其实际应用	刘秋降

我校 9 项主持成果获 2022 年度中国铁道学会科学技术奖

中国铁道学会 2022 年度授予“智能高铁体系架构及京张高铁示范应用”等 8 项成果特等奖，授予“青藏铁路开通运营十五周年建设

运维技术集成研究”等 36 项成果一等奖，授予“THDS-B 型红外轴温探测系统”等 90 项成果二等奖，授予“动车、机车车号自动识别系统”等

138项成果三等奖，李然等15人获“铁道环保奖”。

我校共有8项主持成果获奖，其中何世伟主持完成的“基于大数据的路网运力资源统筹利用智能优化技术研究”、唐涛主持完成的“高速铁路列控系统仿真测试关键技术及应用”、王文静主持完成的“高速列车车轴寿命预测及修程修制优化关键技术”3项成果获得一等奖；李海鹰主持完成的“基于发达完善路网下的运输生产力布局优化研究”、战家旺主持完成的“复杂条件下铁

路桥梁下部结构服役安全状态定量评估技术及工程应用”、蔡小培主持完成的“高速铁路车致环境振动传递机理与控制关键技术”、吕刚主持完成的“大功率牵引传动系统电磁/机电转换装备关键技术及应用”4项成果获得二等奖；景云主持完成的“以大型铁路枢纽为中心的区域路网集疏运协同优化研究”1项成果获得三等奖，姚宏获“铁道环保奖”。

我校参加完成的21项成果获得特等奖3项、一等奖7项、二等奖10项，三等奖1项。

王稼琼出席全国交通运输科技创新工作会议

11月15日，2022年全国交通运输科技创新工作会议以视频形式召开。交通运输部部长李小鹏、科技部副部长相里斌出席会议并讲话，校长王稼琼视频出席会议，并代表交通运输部共建高校作经验交流发言。

李小鹏强调，要深入学习贯彻党的二十大精神，认真学习领会习近平总书记关于交通运输和科技创新重要论述，牢记空谈误国、实干兴邦，坚定信心、同心同德，埋头苦干、奋勇前进，以科技创新驱动奋力加快建设交通强国，努力当好中国现代化的开路先锋。

王稼琼对我校科技创新和人才培养工作作了全面报告。他从加强基础研究、攻

克核心技术、促进成果转化、培养优秀人才四个维度，系统阐述了学校自“十三五”以来取得的突出成果和持续推动交通运输科技创新工作的重要举措。他指出，北京交通大学作为交通强国建设试点单位，是交通运输行业科技创新的重要基地，学校将坚持不懈地为建设教育强国、科技强国、人才强国而为党育人、为国育才，深入推进“双一流”建设，打造交通运输领域战略科技力量，坚持智慧引领、创新驱动，以“交通”之名服务新时代交通伟业。

山东省交通运输厅、交通运输部天津水运工程科学研究所、中国交通建设集团有限公司、蜀道投资集团有限责任公司、

全国综合交通运输标准化技术委员会等其它5家单位依次作经验交流发言。

交通运输部副部长徐成光主持会议。国家铁路局局长费东斌视频参会，国家铁

路局、中国民用航空局、国家邮政局以及有关企业、各共建高校、相关学会（协会）负责同志视频参会。副校长余祖俊、科研院常务副院长荆涛陪同参会。

我校交通运输科学馆获得中国科协“全国科普教育基地”认定

近日，中国科协印发《关于命名2021-2025年第一批补充认定的全国科普教育基地的决定》（科协发普字〔2022〕54号），我校交通运输科学馆入选。

交通运输科学馆由交通运输学院具体建设与管理，在交通部、教育部、科技部、学校科研院、本科生院等各级领导部门指导与支持下，在原国家级实验教学示范中



心、国家级虚拟仿真实验教学中心基础上，积极组织引导师生科普队伍，推进教学实验项目向科普作品和项目转化，设计面向不同对象和特点的科普作品及项目，充分利用科教资源，改善科普环境与氛围，组织形式多样的科普展览与活动，在科普工作方面取得了长足进步。科学馆所组织的各项活动被光明日报、科学网、学习强国APP等官方媒体广泛报道，受到学生、家长和社会大众的认可 and 好评。科学馆在2020年被中国铁道学会认定为“全国铁路科普教育基地”，2021年被交通部、科技部认定为“国家交通运输科普基地”，2022

年被北京市科委、科协认定为“北京市科普基地”，同时也被教育部、科技部认定为“‘大思政课’实践教学基地”。

未来科学馆将在科普意识提升、科普资源供给、科学家精神传承、科学氛围营造、科普队伍建设、科普服务创新等方面加大工作力度，不断丰富科普资源内容和形式，壮大科普人才队伍，强化基地内涵建设，完善制度保障，加大向公众开放力度，提升场馆的辐射力、影响力及教育力，促进交通运输科普工作更好地服务于社会公众、经济发展、交通强国和创新型国家建设。

王稼琼任北京交通大学党委书记 余祖俊任校长



2023年1月9日下午，北京交通大学在科学会堂举行教师干部大会，宣布教育部党组关于学校党委书记、校长任免的决定。教育部党组成员、副部长王嘉毅，北京市委教育工委分管日常工作的副书记张革出席大会并讲话。大会由王稼琼同志主持。



王嘉毅宣布教育部党组的任免决定：王稼琼任北京交通大学党委书记，不再担任北京交通大学校长职务；余祖俊任北京交通大学校长、党委副书记。因年龄原因，免去孙守光北京交通大学党委副书记、副校长职务。

他表示，教育部党组高度重视北京交通大学事业发展和学校领导班子建设，此次任命是在广泛听取各方面意见的基础上，经过通盘考虑、反复酝酿、慎重研究，并与北京市委商得一致后做出的决定。

王嘉毅代表部党组高度肯定了黄泰岩同志、孙守光同志担任北京交通大学校领导期间所做的贡献。他指出，黄泰岩政治素质过硬，大局意识强，任北京交通大学党委书记期间，认真贯彻党委领导下的校长负责制，形成了领导班子齐心协力共同发展的良好局面，在加强干部人才队伍和师德师风建设，深化行业合作，改善民生福祉，维护校园安全稳定，提振民心士气等方面开展了大量卓有成效的工作。孙守光在校领导岗位上尽职尽责、辛勤耕耘近15个年头，为学校事业发展做出了突出贡献。

王嘉毅指出，王稼琼同志政治素质好，事业心强、责任感强，办学治校经验丰富，勇于担当、善于作为，富有进取精神和创新意识。余祖俊同志政治立场坚定，工作有魄力、有闯劲，善于破解难题，对外开拓和资源整合能力强，有一定的学术影响力。部党组认为，由王稼琼同志担任北京交通大学党委书记，余祖俊同志担任北京交通大学校长是合适的。

他表示，北京交通大学是一所特色鲜明、底蕴深厚的“双一流”建设高校，为我国高等教育和交通事业，为国家和区域经济社会发展做出了重要贡献。近年来，学校领导班子团结带领广大师生，以高质量内涵式发展为主线，以深化综合改革为动力，朝着特色鲜明

世界一流大学建设目标持续迈进，事业发展不断取得新成绩。党委书记、校长调整是学校发展历程中的一件大事，希望全校教职员工把思想统一到部党组决定上来，统一到齐心协力推动学校事业发展上来；希望王稼琼、余祖俊同志团结带领班子成员和师生员工，推动北京交通大学各项工作再上新台阶。

在肯定学校取得成绩的同时，就学校下一阶段的工作，王嘉毅代表教育部党组提出四点要求。一是深入学习宣传贯彻党的二十大精神，牢牢把握社会主义办学方向。二是深入推进内涵式发展，努力塑造学校发展新动能新优势。三是加强领导班子和干部教师队伍建设，凝聚干事创业的强大合力。四是坚持严的主基调，持之以恒推进全面从严治党。希望广大交大师生更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，坚定信心、锐意进取、昂扬振奋，共同谱写北京交通大学事业发展的新篇章。



张革充分肯定了北京交通大学近几年取得的成绩，他指出，成绩的取得凝聚着学校历届领导班子和全体师生员工的共同努力，也凝聚着黄泰岩、孙守光同志辛勤付出和不懈努力。相信在教育部党组和北京市委的领

导下，王稼琼和余祖俊同志一定会团结带领广大师生员工凝聚共识、迎难而上，不断开创学校改革发展新局面。张革代表北京市委教育工委就学校下一步改革发展提出四点要求。一是在旗帜鲜明讲政治上走在前列。二是在践行育人初心使命上走在前列。三是在推动内涵特色发展上走在前列。四是在维护学校安全稳定上走在前列。他表示，北京市委教育工委一如既往关心和支持北京交通大学的改革发展，希望学校领导班子广大师生员工团结一心、勇毅前行，推动学校朝着特色鲜明世界一流大学的目标持续迈进，为国家和首都经济社会发展做出新的更大贡献。



王稼琼表示，坚决拥护教育部党组的决定，衷心感谢教育部党组和北京市委的信任和重托，能在新的岗位上继续为师生服务，为学校发展出力，深感使命光荣、责任重大。他表示，将始终严于律己作表率，忠实履行好党委书记“第一责任人”职责，全面从严治党第一责任人职责；始终担当作为谋发展，坚持“一张蓝图绘到底”，谋划好学校未来五年事业发展；继续营造一个风清气正、干事创业的治理文化和良好氛围。今后将继续在教育部党组和北京市委的坚强领导下，团结带领班子成员和全校师生

员工，凝心聚力、开拓创新，以更加务实的态度和更加扎实的工作谱写北京交通大学高质量发展的新篇章。



余祖俊感谢教育部党组和北京市的信任。他表示，自己的成长与北京交大紧密相连，如今接过新时代新征程北京交大校长的接力棒，将旗帜鲜明讲政治，全面贯彻党的教育方针，严格执行党委领导下的校长负责制，带头贯彻落实民主集中制。严格落实全面从严治党要求，带头履行“一岗双责”，始终保持清正廉洁本色。落实师生为本的办学理念，凝聚办学治校的师生智慧，不断提高管理水平。在教育部党组和北京市委教育工委的正确领导下，在校党委的坚强带领下，将以先贤前辈为榜样，努力做到“情况清、政策明、思路有、言行实”，坚持立德树人，加快特色鲜明世界一流大学建设，共同书写好北京交通大学新时代的发展答卷。



教育部人事司副司长王磊及有关处室负责同志，北京市委教育工委有关处室负责同志，学校领导班子成员，校党委委员、

子的在校老同志，省级以上“两代表一委员”，教授和青年教师代表，民主党派、群团组织负责同志，离退休同志和其他教职工代表等出席会议。

附

• 王稼琼同志简历 •

王稼琼，1964年5月出生，研究生，经济学博士，中共党员，教授。曾任北京交通大学副校长，北京物资学院院长，首都经济贸易大学校长，对外经济贸易大学校长、党委副书记，北京交通大学校长、党委副书记。

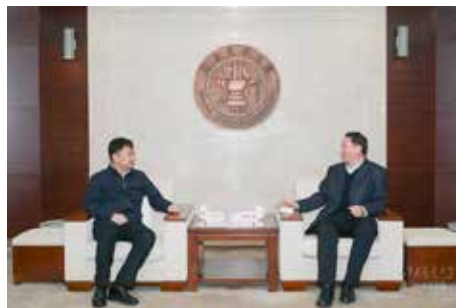
• 余祖俊同志简历 •

余祖俊，1968年10月出生，研究生，工学博士，中共党员，教授。曾任北京交通大学党委常委、副校长。

余祖俊会见科左后旗委书记解春贺

2023年1月11日上午，校长余祖俊会见了来校对接定点帮扶工作的内蒙古自治区通辽市科左后旗委书记解春贺一行。副校长高艳，党委常委、组织部长史贞军一同出席。

余祖俊代表学校对解春贺一行来访表示热烈欢迎。他指出校旗双方结对帮扶十年，结下了深厚的友谊。学校定点帮扶工作在助



力科左后旗脱贫攻坚和全面推进乡村振兴方面取得了显著成效，科左后旗也为交大锻炼培养了干部，为师生提供了实践平台。下一步，学校将继续把定点帮扶工作作为重大的政治任务，发挥高校教育、科技、人才等优势，坚持守正创新，深化智力帮扶，不断推动各项工作上台阶、上水平，扎实助推科左后旗经济社会发展。

解春贺代表科左后旗对我校十年的帮扶工作表示衷心感谢。他指出，校旗双方十年结对已经形成了良好的工作模式，希望能进一步从交大借智、借势、借力，利用好交大在人才培养、产业发展、智库服务、消费帮扶等方面的优势资源，推动科左后旗突破发

展困局，各项事业取得新成绩。

高艳介绍了学校定点帮扶工作总体情况，定点帮扶办汇报了学校 2022 年定点帮扶工作情况。

与会人员就进一步深化定点帮扶工作进行了深入交流。学校办（定点帮扶办）、科研院、外联处、后勤集团负责同志一同参加了会见。



轨道交通运行控制系统国家工程研究中心揭牌仪式暨理事会首届一次会议及技术委员会首届一次会议成功召开



2023 年 2 月 10 日上午，由北京交通大学作为牵头建设单位，交控科技股份有限公司（以下简称交控科技）、中国铁道科学研究院集团有限公司、中国铁路通信信号股份有限公司、北京轨道交通运行控制系统国家工程研究中心有限公司作为联合共建单位的“轨道交通运行控制系统国家工程研究中心”（以

下简称工程中心)揭牌仪式暨理事会首届一次会议及技术委员会首届一次会议在北京交通大学红果园宾馆三层多功能厅以线上和线下相结合的方式顺利举行。北京交通大学校长余祖俊、中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)科信部副主任钱征宇、交控科技股份有限公司董事长郜春海出席并致辞。揭牌仪式暨理事会首届一次会议由北京交通大学科研院常务副院长荆涛主持。



钱征宇结合我国高铁发展“十四五规划”和工程中心优化整合的背景发表讲话,勉励大家砥砺奋进,争取在新一轮考核周期取得好的成绩。余祖俊致辞,代表学校表达了对工程中心揭牌启动工作的祝贺以及对工程中心建设的支持。会上,余祖俊宣读了工程中心理事会组成及首届理事会名单。钱征宇、余祖俊以及参会的理事长和中国工程院院士樊邦奎共同为工程中心揭牌。



会议审议并通过《轨道交通运行控制系统国家工程研究中心理事会章程》。郜

春海宣读了工程中心领导班子和技术委员会组成。株洲中车时代电气股份有限公司丁荣军院士为工程中心技术委员会主任,北京航空航天大学王云鹏院士和北京信息技术研究所樊邦奎院士为工程中心技术委员会副主任。工程中心两位轮值理事长余



祖俊和郜春海共同为工程中心领导班子以及技术委员会委员颁发聘书。

随后,工程中心举行了技术委员会首届一次会议。工程中心主任丁荣军院士线上参会,副主任樊邦奎院士线下参会并主持会议。

会议审议并通过《工程中心技术委员会章程》。工程中心主任李开成研究员汇报了工程中心建设及发展规划情况,与会院士、专家对工程中心建设过程中取得的成效表示了充分肯定,并围绕工程中心聚焦的研究方向、管理体制建设、人才队伍培养和国内外交流等方面建言献策,为工程中心发展进一步指明了方向。

轨道交通运行控制系统国家工程研究中心前身为我校主持建设的“轨道交通运行控制系统国家工程研究中心”和交控科技主持建设的“城市轨道交通列车通信与运行控制国家工程实验室”。2021年,完成优化整合后确定名称为“轨道交通运行控制系统国家工程研究中心”并顺利通过国家发改委评估,纳入新序列管理。

余祖俊带队参加国家高端智库项目“面向高质量发展的铁路深化改革重要问题研究”结题会



2023年2月23日上午，国家高端智库项目“面向高质量发展的铁路深化改革重要问题研究”结题会在中国工程院举行，评审专家组由中国工程院傅志寰、卢春房、何华武、黄维和、邵安林、金智新、刘合等七位院士组成，何华武院士担任评审专家组组长。北京交通大学校长余祖俊率队参加会议并发言，同时国家发展改革委、交通运输部、财政部、国家铁路局、国铁集团等单位有关领导、专家受邀出席。

会上，余祖俊代表学校感谢各位院士、领导和专家一直以来给与北交大的信任、支持和帮助。他表示，北交大因铁路而生、因轨道而兴、因高铁而强，在百年交大发展历程中，交通强国是一代代交大人为之不懈努力奋斗的使命与担当，我们要积极服务国家战略需求，坚持做到“五真”，即真需求、真委托、真研究、真应用、真育人，深度参与事

关国家长远发展的战略性前瞻性储备性研究，为构建中国自主的知识体系提供交大方案，为推进中国式现代化贡献交大智慧。

项目负责人中国工程院孙永福院士介绍了项目研究的相关背景及研究的总体情况，对北交大承担的三个子课题研究团队的大力支持表示感谢，对研究过程中院士和专家给予的支持表示感谢。同时，项目三个子课题负责人张秋生教授、李红昌教授、刘伊生教授汇报了聚焦铁路现代企业制度完善、公益性补贴机制建立和投融资体制改革等影响铁路深化改革和高质量发展的三个基础性重要问题开展研究取得的成果。

评审专家组听取汇报后，对课题研究工作进行了质询。专家组一致认为，项目研究报告主题鲜明，结构合理，数据详实，逻辑严密，分析深入，研究提出的政策措施建议具有较强的针对性、适用性和可操作性，对于深化铁路改革、推进铁路高质量可持续发展具有重要的决策参考价值和指导意义。项目按照任务书规定的研究目标及研究计划开展研究，完成预期目标任务，同意通过结题验收。

学校社科处处长兼经管学院院长施先亮及经管学院师生参加结题会。

北京市委常委、教育工委书记游钧来北京交通大学调研

2023年3月9日下午，北京市委常委、市委教育工委书记游钧带队来我校调研，北京市委教育工委分管日常工作的副书记张革，市委教育工委委员、市教委副主任柳长安，北京交通大学党委书记王稼琼，校长余祖俊，党委副书记郭海，副校长高艳、赵鹏陪同调研。

游钧一行首先参观了校史馆，在校史馆工作人员的陪同讲解中认真观看各类馆藏文物史料，深入了解学校百年历史和办学历程。游钧对学校近年来改革发展取得的重要成绩和显著进步表示肯定。



随后，游钧实地考察了移动专用网络国家工程研究中心，听取中国工程院院士、研究中心主任张宏科关于研究中心建设情况和

科研成果的汇报。游钧对我校在服务国家重大战略需求、推进关键技术自主创新等方面取得的成果给予高度评价。



在马克思主义学院，游钧深入了解了学院的办学情况、学科发展和科研成就，参加了教研室教师集体备课。他指出，讲好思政课，推动习近平新时代中国特色社会主义思想入脑入心，不仅要求教师自身学深悟透理论精髓，更要充分利用各种社会资源，加强思政课实践教学，有效激活社会“大课堂”，推动思想政治理论课改革创新，进一步提升育人效果。他希望，学校要进一步加强做好思政课体系化建设，着力构建“大思政课”育人格局，深入推进课程思政与思政课程同向同行、协同育人，为



培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人提供坚强保障。

在智慧轨道交通高精尖创新中心，余祖俊向游钧一行详细介绍了创新中心建设情况，特别是近年来在北京市共建支持下，创新中心践行“政产学研用”协同创新理念，取得了CBTC自主可控，技术迭代到FAO全无人列车自动驾驶，培育了上市公司，占有全国1/3市场的丰硕成果。创新中心将深度融入北京市国际创新中心建设，支撑北京高精尖产业高质量发展。在听取介绍后，游钧充分肯定了我校在解决关键核心技术“卡脖子”问题，服务国家轨道交通建设方面做出的重要贡献，他希望学校要继续发挥优势，加强和龙头企业的卓越工程师联合培养，全面增

强科研创新能力，服务国家重大战略需求，服务北京市经济社会发展，为加快推进建设交通强国贡献力量。

北京市委教育工委研究室主任、二级巡视员庞成立，办公室主任、干部处处长王建辉，学校相关单位负责同志参加考察活动。



学校成功举办新时代中国巴西经贸合作高层论坛



2023年3月18日，由可持续交通创新中心与巴中国际发展商会共同主办的“新时代中国巴西经贸合作高层论坛”在学校成功召开。论坛旨在为巴西总统卢拉三月底访华充分预热，进一步增进中巴双方互信，进一步凝聚共识，进一步扩大合作。

北京交通大学党委常委、副校长关忠良、巴西驻华大使秘书莫华今（Joaquim Moraes）、巴中议员阵线主席朱利奥·凯撒·乔治·德·阿尔梅达（Julio Cesar Jorge de Almeida）、巴中国际发展商会会长胡忠伟等出席论坛并致辞。论坛由学校人文社会科学处处长兼经济管理学院院长施先亮主持。



中国银行副行长张小东、复旦大学一带一路及全球治理研究院常务副院长黄仁伟、商务部国际贸易经济合作研究院拉丁美洲研究部负责人唐洁、中国国际跨国公司促进会副理事长徐彦军、中国社会科学院拉美所副研究员王飞、中国中铁海外工程有限责任公司总会计师、总法律顾问宋国栋、学校国家交通发展研究院院长张秋生等在本次论坛发表主旨演讲。

关忠良在致辞中表示，多年来，我校高度重视与巴西高校及企业之间开展合作交流，



自2009年起便与巴西圣保罗大学、坎皮纳斯大学等巴西一流院校建立了战略合作伙伴关系。他希望在可持续交通、人员交流、国际交流合作等方面持续深化与巴西的合作交流，共同谱写中巴友好合作的新篇章。

巴西驻华大使秘书莫华今在致辞中表示，中国是巴西重要的贸易伙伴，同时巴中在交通领域的合作还有更大的发展空间，希望双



方在交通领域尤其是铁路建设方面继续开展合作，进一步加深中巴双方友谊。

与会专家一致认为，中巴两国在经贸领域有很好的战略互补性，在基础设施建设等方面有良好的合作基础和前景。相信，



两国有关人士将持续开展广泛和深入的交流合作，创造更多共赢成果，共同为两国发展作出新的更大的贡献。

余祖俊：加强四校协同创新，服务国家战略及雄安高质量发展



2023年3月27日，推动首批落地雄安高校协同创新座谈会在雄安新区召开，河北省委书记、省人大常委会主任倪岳峰主持会议，省委副书记、省长王正谱，河北省领导张国华、严鹏程、董兆伟出席会议。我校校长余祖俊参加会议并发言。

倪岳峰指出，以首批落地到雄安新区的四所高校为重点，推进高校协同创新，是省委深入贯彻习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署的重要举措，是以科教兴国推进中国式现代化的战略之举，是办好千年大计、国家大事的重要支撑，是加快高等教育内涵式发展的实现途径。要从政治和全局的高度把握高校协同创新的重大意义，更好发挥四所高校高水平研究型大学优势，通过强化协同激发创新火花。



倪岳峰强调，要前瞻性思考、整体性推进四所高校协同创新工作，要深化多层次多场景交流合作，促进特色学科交叉融合发展，构建优势互补的产学研体系，建设高水平复合型人才队伍。要用改革的办法、创新的举措营造有利于高校协同创新的浓厚氛围，加大政策支持力度，超前做好规划设计，搞好服务保障，全力支持四校建设发展，确保高校来得了、留得住、发展好。



余祖俊在座谈会上发言。他感谢河北省、雄安新区以及教育等相关部门前期为推进四校协同创新提供的大力支持。他表示，为积极落实岳峰书记关于四所高校协同创新的要求，推进校际、校地、校企、校所共建共享，四校围绕国家战略需要，特别是河北和雄安的产业结构，结合自身

优势，深入思考和研究工作方案，初步明确了面向交通强国、川藏铁路、双碳战略等十大领域和方向，加快协同创新，解决国家、行业、区域和经济社会发展之所需所急。他指出，四所高校均属具有鲜明行业特色的“双一流”建设高校，希望能在河北省、教育部及相关单位的共同努力下，在“双一流”建设、人才培养和科学研究等方面得到更大力度的政策支持，积极服务雄安新区创新发展示范区建设，打造全球创新高地。

首批四所高校、省直有关单位、雄安新区有关负责同志；学校规划与学科处、新校区建设办主要负责同志参加会议。

喜报！我校 35 门课程入选第二批国家级一流本科课程公示名单

2023 年 4 月 11 日，教育部发布《关于第二批国家级一流本科课程认定结果的公示》，经各省级教育行政部门和高校申报推荐，教育部组织网络评审和会议评审，拟认定 5751 门课程为第二批国家级一流本科课程，我校有 35 门课程入选，入选课程数位居全国高校第 21 位、北京地区高校第 5 位。入选课程包括线上课程 17 门、虚拟仿真实验教学课程 3 门、线上线下混合式课程 9 门、线下课程 6 门，名单如下所示。

一流本科课程建设是贯彻落实习近平总书记关于教育的重要论述和全国教育大会精

神，坚持立德树人根本任务，深化高等教育教学改革，提高教学质量的重要行动。2019 年教育部发布《关于一流本科课程建设的实施意见》，提出用三年时间建成万门左右国家级和万门左右省级一流本科课程（简称一流本科课程“双万计划”），形成中国特色、世界水平的一流本科课程体系，构建更高水平人才培养体系。

近年来，学校通过统筹搭建智慧教学云平台，实现公共专业课程在线资源建设全覆盖；以“名师 + 金课 + 特色”引领，建设优质课程资源；秉持“人才培养初心 + 优质资源

共享”情怀，247 门精品慕课首批上线国家智慧高教平台并免费开放；首创虚拟教研室，创新基层教学组织建设形式，推动优质资源共建共享；多措并举加强一流课程建设，取得成效显著。2020 年 11 月教育部公布了首批国家级一流本科课程，我校已有 32 门课程入选。加上此次公示的第二批 35 门课程，

我校国家级一流本科课程有望达到 67 门。

下一步，学校将继续坚持以学生发展为中心的理念，持续优化课程体系与内容，创新教学模式与方法，完善课程管理与评价，淘汰“水课”、打造“金课”，加快建成交大特色的一流本科课程体系，推进“学习革命”向“质量革命”纵深发展。

附：我校入选第二批国家级一流本科课程公示名单

序号	课程名称	课程负责人	课程团队其他主要成员	类别
1	采购管理	施先亮	卞文良、徐杰、周建勤	线上
2	基础工业工程	鄂明成		线上
3	卡通设计	张野	魏昀贇、刘超	线上
4	人人都是艺术家 - 美术造型基础	曲丹儿	王征、张澎、杨梦婉、唐然	线上
5	实用统计软件	桂文豪	孔令臣、王立春、刘荣丽、倪旭敏	线上
6	量子力学	吕燕伍	刘斌、陈发敏	线上
7	无机与分析化学（I）（II）	戴春爱	颜鲁婷、康晓红、刘连云	线上
8	电磁场与电磁兼容	闻映红	张金宝、邵小桃、李一玫、张丹	线上
9	材料力学	梁小燕	蒋永莉	线上
10	计算机控制技术	王爽心	齐红元、陈广华、白晓旭	线上
11	工程热力学	何伯述	王超俊	线上
12	计算机网络与通信技术	刘彪	王保华、聂晓波、黄彧	线上
13	操作系统	翟高寿	何永忠、黄华、杨武杰、金一	线上

14	高速铁路概论	李得伟	韩宝明、张进川、张琦、付慧伶	线上
15	轨道车辆设计	金新灿	任尊松、徐宁	线上
16	Python 语言程序设计	鲁凌云	王方石、诸强、张英俊、王瑞平	线上
17	交通安全工程	王海星	肖贵平、王艳辉、钱大琳、董宏辉	线上
18	智能车控制虚拟仿真实验	唐涛	李润梅、金尚泰、张严心、马庆龙	虚仿
19	5G 电波传播与无线信道测量虚拟仿真实验	刘颖	熊磊、艾渤、卢燕飞、李丞	虚仿
20	城市电气化交通系统高效用能虚拟仿真实验	许寅	和敬涵、刘翌、吴翔宇、王颖	虚仿
21	运输经济学	欧国立	荣朝和	混合
22	建设项目管理	刘伊生		混合
23	商务英语 (A)	陈娴	邵钦瑜、朱静、姜玉珍、王小娟	混合
24	概率论与数理统计 (B)	于永光	刘玉婷、赵平、马艳萍、付俐	混合
25	通信电子线路	路勇	冯素春、章嘉懿、王俊、任希	混合
26	轨道交通牵引供电	吴命利	郎兵、何婷婷	混合
27	管理运筹学 (A)	陈军华	张星臣、赵鹏、王志美、孙晚华	混合
28	交通管理与控制	袁振洲	吴先宇、王江锋、吴亦政、魏丽英	混合
29	交通运输设备 A	宋瑞	谢东繁、蒋健、许红、宋丽英	混合
30	通信原理	郭宇春	张立军、郑宏云、李纯喜、陈一帅	线下
31	轨道工程 (A)	肖宏	高亮、蔡小培、侯博文、辛涛	线下
32	钢结构设计原理	杨娜	姜兰潮、王萌、邢佳慧、窦超	线下
33	测控系统设计	余祖俊	许西宁、刘玉琳	线下
34	道路工程	姚恩建	张兴强、王颖	线下
35	操作系统	邢薇薇	张迪、孔令波	线下

我校获批新增 8 个本科专业

近日，教育部发布《关于公布 2022 年度普通高等学校本科专业备案和审批结果的通知》，我校申报的数字经济、金融科技、供应链管理、智能电网信息工程、智慧能源工程、数据科学、光电信息科学与工程(工学)、智能交互设计等 8 个本科新专业成功获批。

此次增设的 8 个本科新专业，是学校积极应对科技和产业新变革，主动对接国家“高精尖缺”领域和“卡脖子”问题人才培养需要，有针对性申报建设的一批“四新”专业，是学校提升人才自主培养能力的重要举措。

学校始终高度重视专业布局优化和结构调整，积极深化学科交叉、科教融合，以“交通+”“智能+”等模式升级改造传统专

业；深入推进“四新”建设，对接国家战略急需领域打造新兴专业；依托学校学科优势，提升热门专业竞争力；同时有序淘汰一批不适应社会发展的专业，促进学校人才培养质量的整体提高。

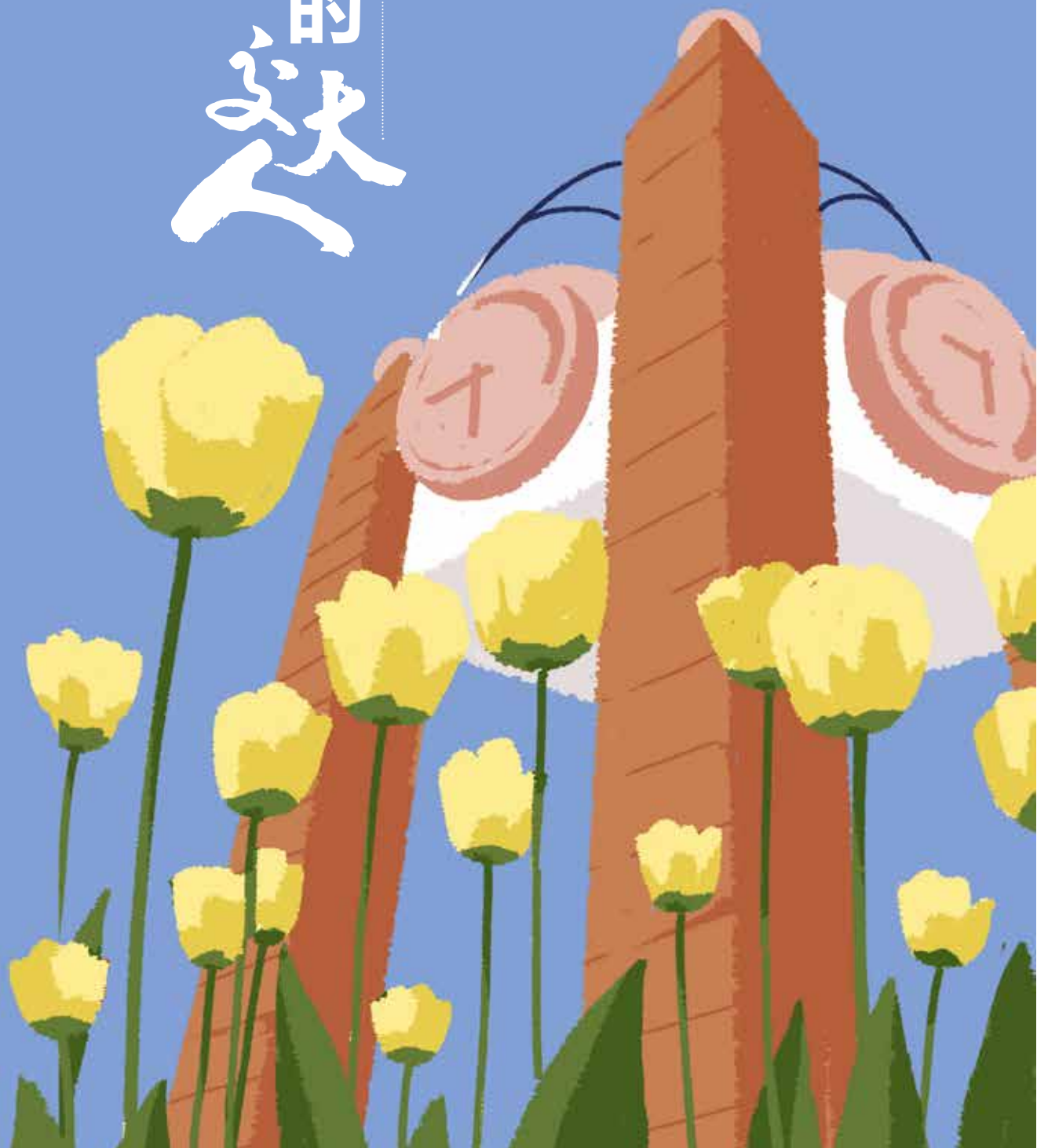
学校现有本科专业 69 个，其中一流本科专业建设点国家级 47 个、北京市级 5 个，北京市重点建设一流专业 3 个，一流专业覆盖率位居全国前列。下一步，学校将持续优化专业结构布局，不断深化专业内涵建设，全力做好新设专业招生与培养工作，着力打造一批上水平、有特色、不可替代的一流专业，为学校建设高质量一流人才培养体系奠定坚实基础。

序号	学院	专业代码	新设专业名称	学位授予门类
1	经管	020109T	数字经济	经济学
2		020310T	金融科技	经济学
3		120604T	供应链管理	管理学
4	电气	080602T	智能电网信息工程	工学
5		080608TK	智慧能源工程	工学
6	数统	071203T	数据科学	理学
7	物工	080705	光电信息科学与工程	工学
8	建艺	080218T	智能交互设计	工学



2023 Apr

行走的 交大



■ 个人简介

赵杰亮，北京交通大学机械与电子控制工程专业08级本科生，清华大学博士后，北京理工大学教授。

赵杰亮：
品于匠心之实
卓于仿生之技

© 姜茗豪





仲夏邂逅，四季相伴

赵杰亮自幼时就善于观察，尤其喜欢观察昆虫。他偶然间观察到了蜜蜂的腹部变形，一系列的问题逐渐浮现于他的脑海中，时光荏苒，当年的疑问却始终萦绕心头。也许是因为这次邂逅，仿生科技从此成为他的毕生追求。

高考之后，赵杰亮进入北京交通大学，就读于机械与电子控制工程专业。他说：“交大的学习生活对我的个人发展和科研工作有着极大的影响和帮助。”

赵杰亮记得刚入校时，作为一个大一新生懵懂无措，记得因病休学一年后重返校园，

老同学对他热情不减，极力帮助。在老同学们的极力推荐下，赵杰亮加入了科协，成为了机电科协计算机部的一员。“想跟熟悉的同学在一起，而且我本身也非常感兴趣。”

从此以后，但凡学院科协组织活动，只要是与计算机操作相关的任务，无一不是赵杰亮来负责。虽然辛苦，但是赵杰亮热爱社团活动，“一开始以为是很高精尖的操作，但实际中并没有那么难，能跟同学们一起完成一些什么，感觉很充实。”科协的经历让赵杰亮在实践中加深了对计算机的了解，也为他在之后科研工作中的娴熟操作打下了基础。“很多实用的技能是当时学到的，发现的。”

随着学习的深入，赵杰亮结识到了一群志同道合的良师益友，也慢慢找到了自己的兴趣点。童年的蜜蜂再次飞进了他的世界。

“我觉得科研的动力就是兴趣吧，当时就是觉得好玩。”赵杰亮说道，脸上浮现了青春的光影，仲夏微醺的夜晚，天光刚暗，在交大的花丛中，是赵杰亮那熟悉的身影。他一动不动地站立其中，微弓着腰。在那色彩缤纷、馥郁芬芳的鲜花丛中，有三三两两的蜜蜂流连此处，它们得天独厚的身躯，天工锻造的结构，激发着赵杰亮无限的科研畅想。“我会抓一些蜜蜂回实验室观察，但不会抓太多，一方面是不好抓，一方面觉得没必要，毕竟它们也是一条条生命。”科研者的悲悯之心在年轻气盛的赵杰亮的心中已然生发。即使是科学进步，面对生命，赵杰亮始终以尊重为出发点。



他说：“不做没必要的浪费，以及发自内心的对实验负责。”

在交大的四年中，赵杰亮最大的收获就是找到了自己的毕生追求，确定了想要为之奉献终身的课题。



师门立雪，心系知行

虽然离开母校已数十年有余，但是赵杰亮一刻都不曾忘记美丽的红果园。每每遇到科研难题、攻关瓶颈，在无数次深思的夜晚，赵杰亮发掘内心，在人生的长河中，获得坚持的勇气与力量，寻找科研的灵感，探寻过往的经历，交大的“知行”校训，就像一盏明灯，指引赵杰亮前进的道路，就像其他激励、陪伴赵杰亮的人与事一样，在岁月的幽谷里，发出闪烁的光芒。“精读课业，践实笃行，尽心竭力，躬行不殆。”赵杰亮

说道。这知行碑背后镌刻的16字，也镌刻进了每一位交大校友的胸怀。

“读大学时理想和抱负很大，后来也时常品味校训的含义，我想踏踏实实做好自己的本职工作，就是我能做的爱国之事”，秉持着对知行校训的独特见解，赵杰亮在科研道路上一往无前。

除此之外，赵杰亮每年还会重返母校，看望自己的启蒙老师姚老师。在重叙当年师生情之余，他还与优秀的导师前辈进行交流与合作。他提到“我觉得科研工作中重要的一点是注重团队合作，因为很多事情就得你做实验，要跟实验员去沟通，跟设备负责老师沟通，跟导师交流，然后同学之间也需要沟通，所以这个团队合作很重要，一个人很难办成事儿，必须得多个人去协作。”重视沟通与合作，在赵杰亮看来是科研路上的金钥匙。“好的团队，好的队友，好的成果。”他说。

赵杰亮带着为母校做贡献、与母校合作项目的愿望重返母校。同时，赵杰亮十分欢迎更多的北交青年和他一道钻研课题，踏实笃行，尽心竭力，躬行不殆。“因为我们都来自一个共同的家——北京交通大学。”



教学相长，知行合一

常年坚守在教学与科研一线的赵杰亮对于学生有自己的认识。“他们时常打动我，不像学生更像伙伴。”

赵杰亮耐心细致地教学，让他的学生们倍感亲近；他渊博精深的学识，热情有趣的互动，让原本枯燥的课堂充满鲜活的气息。但教学对于赵杰亮不像任务，更像一次次趣味横生的旅程。赵杰亮不时地感慨青出于蓝而胜于蓝，多次因学生的毅力恒心而感动，因学生的严以律己而欣慰。

站在讲坛上，他不仅是赵杰亮，更是青年教师。在与学生的沟通交流中，他也不断地从学生身上获得新发现。“教学相长也是知行合一。”赵杰亮说道，“他们都是值得信赖的。到了关键节点，哪怕通宵也要把这个事情做完，而且有些东西的质量真的让人意想不到，没想到他们能做的这么好，我觉得从他们身上也是学到了很多，就是能够有毅力的去做，而且能够坚持。”赵杰亮的一言一行时刻影响着学生们，他的亲和力也深深吸引着每一位学子。正是如此的谦逊好学，才使赵杰亮不断的获得科研上的突破。他用实际行动践行了何为“知行”。



脚踏实地，向梦而生

谈起交大未来的发展，赵杰亮充满信心与憧憬，用心描摹出一幅幅交大蓝图。赵杰亮认为去雄安建校区是一个明智之举。“这不仅契合国家战略，更是交大突破发展限制的一个机会。”

雄安作为一个正在崛起的新区，作为一体两翼国家战略的重要承载地之一，跟交大生生不息的气质道同契合。按照雄安的发展战略，未来它将是整个疏解北京非首都功能的承载地，将会有一批中央的企业、机构进驻，也会有更多的人才在这里汇集。交大也将一同成长。

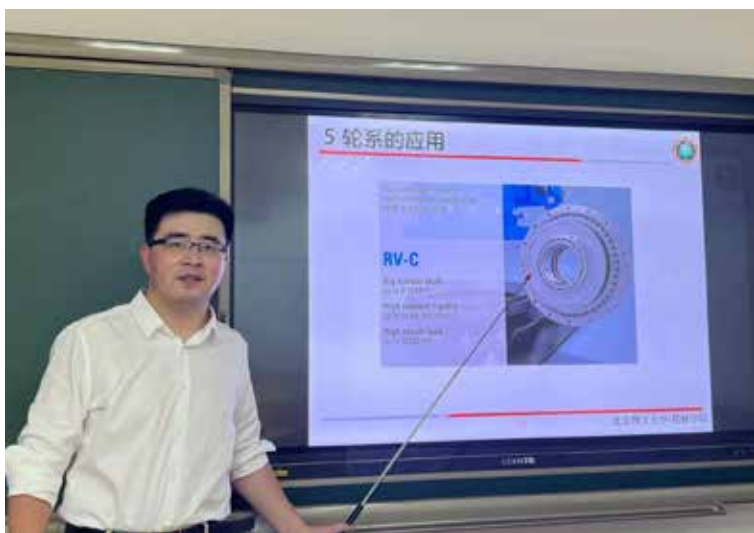
“参与历史，有幸亲历历史，是一种幸福。”赵杰亮说道。



仔细观看了三个方案后，赵杰亮提出了自己的想法和期待。在他心中，交大像是一个充满知识的、没有围墙的城市，所以城市交互空间是他最关注、最重要的一个评判指标。三个方案中，他更欣赏有满足多种学生活动的广场、有学术文化交流开放空间的方案。赵杰亮还认为大学里就要给同学们提供进行创业、讨论科研问题的户外场所。在重游母校的过程中，赵杰亮看到了许多研究生、博士生缺乏空间去讨论学术问题，这无形中增加了他们的压力，阻碍了交际能力的提升。“如果有一个这样的广场，就可以办一些科创展示，还有可以去请一些国际上的知名专家来做讲座，是一种开放式的学习场所。”

同时，赵杰亮更期盼交大的人文历史以及文化要素能够在校园里得到更加充分的展现。“就像我当年所说，我会特别惊异于一个学校为什么会有火车、有轨道。因为我们是交大，我们有自己独一无二的地方。从蒸汽机车、电气机车，到现在已经在全球领先的高铁、铁路建设，这是我们的特色，也是我们最根本的突出于或者不同于其他学校的地方，所以我期待雄安校区能够展示我们一路走来的历程，也能够展现我们的文化风貌。”

赵杰亮想象着交大会会有一个铁路主题的文化广场，里面可以看得铁皮车、绿皮车、高铁等等。新校区应该承载这样的文化特色。在复兴号里读书，在绿皮车里朗读，在火车头里喝咖啡，在明湖边诉说着自己的青春故事，看银杏与梧桐的树影斑驳，看明湖与芳华园的落英缤纷，看思源与逸



夫的四季轮回。这是独属于交大人的浪漫情怀，我们在云卷云舒中读出百年故事。

“脚踏实地”四个字是赵杰亮对学生们最淳朴的教诲。“把事情做好，做自己的事，而没有必要花那么多的精力分析别人想要什么，什么最有前途。最简单的办法可能是最正确的办法，最直接的办法可能是最有效的办法。脚踏实地，沉稳走向前方，最终你会有一个好的归宿。”

往事如烟，匆匆散去，劈山跨海，欺霜傲雪，十年岁月辗转成蜜，而流淌在骨子里的，对于交大的热爱，仍在心中抽芽生长，而今已蓬勃繁茂，郁郁苍苍。“循知行之路，精读课业，践实笃行，寻兴觅趣，脚踏实地。”赵杰亮将在未来无穷的可能性中，践行“饮水思源，爱国荣校”的光荣传统，劈波斩浪，不坠青云之志；剑指苍穹，不改知行之愿。



苏成燕： 不服输的“女指挥官”

◎ 马学礼

个人简介

苏成燕，北京交通大学交通运输学院 2015 级本科生，现任兰州局集团公司惠农车间车站值班员岗位，获得 2020、2021、2022 年度银川车务段“优秀共青团员”荣誉称号，2021 年、2022 年集团公司先进女职工荣誉称号，2022 年兰州局集团公司“工匠杯”接发车技能竞赛助理值班员第四名，2023 年“双创杯”青年背规比赛二等奖。

“25005次2道停车，开放信号……”2月5日，兰州局集团有限公司银川车务段惠农车站行车信号楼内，车站值班员苏成燕以标准的用语布置着接车进路。

苏成燕是惠农车站唯一的女值班员，她的工作岗位是整个车站的“核心大脑”——组织、指挥列车运行，所有列车的“移动”都需要她把关确认，被大家亲切称呼为“女指挥官”。

惠农车站是银川车务段管辖的一等辅助编组站，是宁夏境内重要的货运集散地。进入春运以来，各地煤炭、钢材、玉米、化肥等民生物资需求量不断增大，苏成燕肩上的担子更重于往日。

车站日均办理接发列车130列，调车作业220多钩，装卸车800多辆，行车室里的电话、对讲机声音此起彼伏。苏成燕面前的几

台电脑屏幕上密密麻麻的红蓝线条，不停地显示着线路和股道的占用情况。她满脑子都是列车停点、开点，时刻紧盯着接车线、调车线占用情况，不能出一点差错。

2019年参加工作的苏成燕，毅然选择行车岗位，车站同事们都感觉不可思议。因为行车工作既辛苦，要求也高，不适合女性。但苏成燕觉得别人能干的活，她也能干。

凭着果敢、不服输的性格，苏成燕一头扎入“男人堆”，和同事们比拼学技能练技艺，精准安排列车到发进路，指挥列车安全运行。仅1年多的时间，就从助理值班员干到了车站值班员。经过不懈努力，苏成燕先后两次荣获银川车务段接发列车技能竞赛第一名，2022年获得兰州局集团公司“先进女职工”荣誉称号。



李翔： 扬理想之灯火 于踏实中汲力

◎ 张纯熙



个人简介

李翔，北京交通大学交通运输学院 2014 级本科生。现任成都局集团有限公司兴隆场编组站调度车间值班员。获 2020 年度兴隆场编组站优秀共青团员、2020 年度调研党建成果评比三等奖以及 2022 年度成都局集团公司先进工作者。



同学少年 风华正茂

“欢迎你，红果园的新主人！”

九月的清晨还算凉爽，怀着对交通运输的喜爱，李翔在父亲的陪同下第一次踏入红果园。刚进入西门，体育场上青春飞扬的少年们肆意挥洒汗水，再抬眼，“知行碑”映入眼帘，它伫立着，露出些许这个百年老校的风采。在阴翳树林间徜徉，风儿打着转拂去汗珠，乍看几只巨大的“铅笔”被遗落在路边，看到几名抱着笔记本与书籍的同学进出，才悟了：这便是到图书馆了。走了这一路还没到18号楼，腿脚不太方便的父亲在身旁轻声感慨到：“好大啊！”这便形成了他对红果园的初印象。

而对于李翔来说，红果园的可爱远远不止这样，它更可爱在晚上十点半仍在教学楼自习的自律与刻苦，在去澡堂路上与朋友的那些闲聊与探讨，

在明湖食堂三元一串的糖葫芦与十六块八的明湖烤鸭……匆忙完成的期中小组作业问题不少，魏玉光老师拨开繁忙工作为他细心讲解，即便是基础知识也不厌其烦地一一阐明，只想让学生了解得更加透彻，学得更加扎实、深入；他也会笑着提醒李翔少抽烟，轻轻纠正他的个人习惯。魏玉光老师好似春风化雨，潜移默化地影响着李翔的成长。李翔仍会念起益民旁边的瓜摊，记起与朋友的谈天说地，他们聊身边小事，他们讨论学术研究，他们谈明日梦想……这一幕幕犹在昨日，“那是我最快乐的时光”。

大学四年的这些经历好似化作了一把把小刀，在名为“李翔”的木材上进行雕刻，最为深刻的三刀——一为“终身学习”，一为“专业技巧与方法”，一为“沟通交流与真诚”，每一刀都对成品影响深刻。

学习终身，协作全体

原本打算继续深造的李翔机缘巧合下进入了国铁路网性编组站之一、西南地区最大的编组站——兴隆场编组站，其担负重庆枢纽内各方向货物列车的解编作业，为西南地区货物列车汇集中心。李翔先后在转运车间、团结村车站、调度车间任职。

李翔目前担任调度车间值班员，上班实行“2、1、1、3”（上两天班，休息一天，上两天班，休息三天），

负责根据生产计划、车间人员状况、设备设施接发列车，安排吊车机实现相应的编组计划，合理方向及车流上线，通过联系机务段了解到一个机车的一个出勤工作状态，安排机车挂运列车，以保证当天阶段计划的实现，使生产工作有序进行。特殊的工作时间、巨大的工作量、复杂且多的实际操作……李翔坦言，最初并不适应，常常是投入巨大，十分疲惫，效果却差强



人意。怎么办呢？面对变化，李翔认为，变化没有好坏之分的，他十分乐于接受变化，遇山开路，遇水架桥，保持悦己，然后投入学习之中，不断提升自我，一切都会慢慢走向正轨。

确实如此。李翔对终身学习的重要性的认识逐渐深刻，更能明白大学期间老师说的要不断进行学习的意义，这不仅仅指学习课本知识，需要学习的还有更多。他利用空闲时间不断地进行技能、知识的积累，在实践中突然发现教科书或者说是某个实验中一个很简短的片段就能够帮上大忙，使复杂问题简单化；同时在工作中虚心向前辈学习、请教，与同事友好相处，多听、多问，汲取帮带师傅给予的经验教训。

在工组中李翔也愈发明白了团队协作的重要性。2021年的一

个凌晨，大风突袭兴隆场编组站，防护网脱落触及接触网，列车跳闸，停止运行。夜幕沉沉，这一突发状况挑紧了众人的神经。设备未更新，通信较差，司机无法直接联系上我，一声声呼唤淹没在夜色中，列车咽喉区停车长达几分钟。管内司机帮忙通知，助理值班员却距离线路极远，无法快速反应。幸而刚好打通了电话，及时协调各部门，停发该区块所有列车，避免后续列车进入停电区间、带来更大的损失。这一过程中各部门相互帮衬，处理迅速，保证后续列车的正常运行，保障了货物运输。

李翔现在已经能很好适应工作生活，坚持学习，更是成功平衡个人学习与工作，在劳动竞赛中获得了第一名，准备开启人生新阶段。谈到此，他感慨地说，所有的成功都离不开各兄弟单位的配合，离不开团队的每一部分。没有团队，他无法成长到今天这个样子；没有团队，就无法迅速解决跳闸带来的列车停运问题从而影响西南很多地区的生产生活；没有团队，就没有兴隆编组站巨大的货运量的实现，也就没有劳动竞赛的获奖。

工作中的责任、担当与安全

在访谈中，李翔对于国企及其员工的责任与担当感到动容。

2019年初，李翔参与了支援春运活动，担任重庆-福州K4395趟列车的客运员。平时空旷的列车当时超员20%-30%已为常态，过道甚至是洗手间都挤满了返乡过年的人们，拥

挤到无法动弹。市场需求如此巨大，考虑到我国居民收入的多层次性，火车票却没有涨价，只为照顾外出务工人员的挣钱不易，是为责任与担当。



行程逾四十小时，两地温差极大，正值极冷的冬天，列车上却还未安上空调。到了湘西地界，天寒地冻，一个十七八岁的女孩孤身一人，衣着单薄地闯入了乘务员的视线中。同事主动拿出自己厚实的军大衣给女孩，却在之后自己发了39度高烧。是为责任与担当。

疫情初期，人人封控，居家隔离，是为了减少病毒传播；疫情中期，发烧者不得上班，自觉隔离，是为了疫情防控的同时助力恢复生产，满足社会需要；如今，低烧者也得得上班，高烧者居家休息，集中管理车间人员，最大化恢复生产生活，保证货运畅通，助力经济复苏，同时讲求效率，保证员工头脑清醒，保证安全与效率。无论如何调整，都是为了社会效益。是为责任与担当。

李翔表示，效益是一个企业生存的最基本的要求，但是作为国企铁路行业，安全才是最大的效益，在其日常工作生产中，安全对所有工作存在一个一票否决的作用，即安全为1，其他的都为0，有了1，所有的0才有意义，安全是最为核心的要素。而铁路是国民经济的大动脉，关系着社会生产与生活。当安全优质组织发展的越来越好，运输能力越来越强的时候，才能更好地服务于绝大多数人。正如习近平总书记所说，“安全生产应以人为本，坚持人民至上，坚持生命至上。”

寄语交大

亲身经历工作后，李翔深深感到了行业认知的重要性。在实习之前，同学们要注重专业课的学习，积累自己的知识，但这不仅仅需要课本教材书籍、前人经验告诫，更需要实地亲身去感受、去体验，去亲自面对突发问题，去适应真正的上班时间，以提高学生的综合素质。铁路行业正在发生翻天覆地的变化，行业发展日新月异，急需高素质人才，同学们更应该努力学习，积极上手，提高自己的融会贯通能力，接过发展重担，接好接力棒，吃苦耐劳，跑好自己这一程。



2023 Apr

巾帼 芳华





阳春三月，春暖花开，伴随着春天的脚步，第113届三八国际妇女节如约而至。为丰富我校女教职工的文化生活，展现交大巾帼的魅力和风采，向我校女教职工献上诚意满满的节日祝福，校工会特策划、举办“一片丹心育桃李·交大巾帼绽芳华”——2023年庆祝三八妇女节主题活动。在活动中，对第六届“交大巾帼十杰”进行了表彰，十位获奖者是我校教学科研和管理服务岗位的优秀骨干和代表，她们爱岗敬业、甘于奉献、勇于创新、本领过硬，为学校的事业发展做出了积极的贡献。今天我们先领略其中三位的风采。

铮铮巾帼 芳芬人生

◎ 慕妍



王建荣

语言与传播学院党委委员，公共英语教学部第二支部书记、主任。年授课 320 学时，两次获市教学比赛大奖。牵头建设我校“三贯通、四级别、五模块、六维度”公共英语教学体系，有力支撑人才培养国际化能力提升。建成本研两门校级课程思政示范课，实现公英课程思政全覆盖。带领团队为大一新生做全员精准辅导，师生一对一解答个性化成长成才之感。探索“线上线下混合式英语教学”“高铁走

出去”虚拟仿真语言实验”“学术英语写作虚拟教研室”，深耕学术英语写作中心建设，深度对接我校学生学术成果国际化展示和论文国际化发表之需，在国内高校发挥强示范作用。致力于文化外译研究，发表论文 32 篇，单篇被引达 107，专家建议“从立法层面关注首都旅游的对外展示功能”得到省部级领导批示，纳入相关法规。疫情期间，曾多次承担驻校入户核酸及相关志愿工作。

“追逐梦想总是百转千回，无怨无悔，从容面对。”正如刚刚获得“交大巾帼十杰”的王建荣在颁奖典礼上表演的《风雨彩虹铿锵玫瑰》歌词里所写，

她执教 25 载，在追梦过程中砥砺前行，平和从容地面对一切栉风沐雨，演绎出人生华章。她是玫瑰，更是磐石，坚韧不移地芬芳着万千学子。

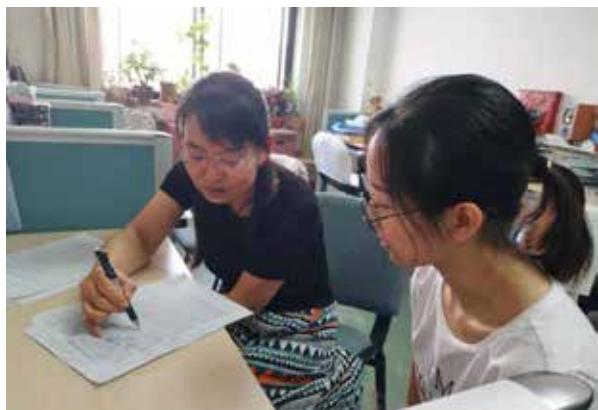
01 台上一分钟，台下十年功

在北京市高校研究生英语青年教师基本功比赛中，王建荣以其生动丰富的教学内容、与学生默契的配合、流利地道的英语口语、娴熟的多媒体操作及优美的板书，力挫群雄，在一众清北等北京高校教师中脱颖而出，获得特等奖。这不仅是王建荣深厚教学功底反映，更是她一次次打磨课程、一点点教学改进的成果。

“学无止境，教无止境”，王建荣总以谦逊踏实的态度看待她的荣誉。“只有不断的积累提高，才有可能实现自我的突破。”在准备比赛的过程中，同事们给予她许多教学方法上的指导，斟酌选词、衣着台风等方面都给她很多启发。同时，同学们也给予了大力支持，许多课堂交际方法

的建议使她在沟通方式、讲课语速、内容衔接方式等都有了更好的把握。同事和同学们的配合，使王建荣深受鼓舞，更是暗暗决心要拿出好成绩。无数次的修改和演练，她精益求精，找准支点，精准发力，有了最终的完美呈现。

“学生永远都是我获得力量和取得成功最主要的源泉。”在她看来，这次比赛受益最多的是获得了更多经验，也让她明白教学从不应固步自封、止步不前。教师更应不断更新教学理念，丰富调整教学内容，注重以学生为中心创新教学过程，体现教师为主导、学生为主体的思路，在教案和课件的设计与制作方面做到精益求精，最后要以教学效果作为反馈标准，不断实现螺旋式上升。



02 立德树人，润物无声

作为语传学院公英部的主任，王建荣是一名广受同学们欢迎的“明星教师”，她总从同学们的内心真实和需求入手，备好每一节课，上好每一节课。她认为在教学过程中，教好一堂课最重要的一环在于“准备”。只有做好充分的准备，有多个备选方案，才能真正做到灵活地实施教学。

在备课过程中，她力求每一堂课都目标明确，熟练掌握所教知识，从多个角度思考问题，全力为所有学生答疑解惑。尤其作为一名英语教师，板书要准确优美，发音要符合规范，每一个细节都不能放过。与此同时，她尽力熟悉每个班级的学生特点和个性，因材施教，选择不同方式传递知识、

沟通思想、启迪心灵。教学过程中，追求方法灵活多变，能够通过细致的观察，敏锐地发现问题，及时调整，主动反馈。王建荣强调时代感和创新性对于教师的重要性。将教学内容与当下时代相结合，不断与时俱进、更新思想，掌握新技术，以开放的心态接受新事物。

关于学生们对她课堂的评价，王建荣饶有兴趣地整合了历届学生的评语，“耐心”、“温柔”、“有趣”“认真负责”等词出现频率最高。从这些词语里，不难看出王建荣的讲课风格，温柔而有力，传达着女性教师如同生生不息之风一般的柔和与坚定。在润物无声中立德树人，引导学生向善向美，向着积极的人生方向努力。

03 昂首未来，剑指长空

作为语传学院公英部主任，王建荣牵头建设我校“三贯通、四级别、五模块、六维度”公共英语教学体系，结合学校学科特色，关注“交通强国”的历史担当。为了使每一位英语课程教师的课程思政有明确的起点和可感知的发力点，公英教学部搭建了新生全覆盖精准辅导、学术英语写作中心两大思政平台。

从2020年起，公共英语教学部70多名老师针对大一3000多名本科生实施精准辅导，开展全覆盖式的一对一沟通。“我们希

望通过这样的模式，有针对性地给学生包括自主学习、终身英语学习、自我成长等方面更多的引导。”通过“面对面”交流把脉，解答学生个性化英语学习之感，有效拓展了公共英语教育教学的教书育人功能，老师们被亲切地称为“公共课辅导员”。

此外，公英部探索了符合交大特色的本课程贯通体系。将本科生与研究生的课程设置打通，避免了本校学生同类课程在不同学段的重复学习。

同时，王建荣指出，要构建具有交大特色



的英语课程。“如今，我们已经建好了交通运输英语课程。接下来呢，我们会开设电气工程英语、土建工程英语等。更好地满足咱们交大学生需求，打造具有学校特色的专门用途英语课程体系。”

为助力学生拥有更为出彩的科研生涯，公英部开设了学术英语写作中心，通过“一对一、面对面”的学术批改，对于提升学生学术英语写作能力、国际化学术交往能力、科研成果的国际展示能力等有了显著成效。他们遵循“教学即服务”的核心理念，以赤诚、奉献、仁爱之心，业余完成七千余课时的英文论文批改润色。

当提起她对于未来关于交大的规划，王建荣神采飞扬，侃侃而谈，将一幅长远深邃的英语教育教学徐徐铺开。“我们应通过不断深化课程体系改革，不断提高英语教学质量，更有力地支撑学校国际化人才的培养，更好地提高学

生的国际交往能力和国际胜任力。”公共英语还要聚焦传达中国声音的责任担当。王建荣说，我们培养的学生要兼具国际视野和家国情怀，应有能力用外语去发声，用更响亮、更有穿透力的声音去讲好中国故事，既包括优秀传统文化故事，也包括当今科学技术成就故事，老师和同学们都肩负着这样的历史使命。

1998年至今，王建荣已与交大结缘25年。她还记得刚进交大，参加教师资格培训课时，周俞波老师给所有人布置的结课任务——写一个对20年之后的自己的展望。王建荣清楚地记得，作业交上之后，周老师特意写了一封回信。首先是对当时年轻的她给予了极大的肯定；同时也提醒她在20年之后，要记得对照回顾自己取得的成绩。“让我觉得欣喜的是，我没有辜负周老师的期待。”

着眼于未来，王建荣有着蓬勃进取的力量与坚



定不移的信念。“2023年是全面贯彻落实二十大精神的开局之年，是实施“十四五”规划承上启下的关键一年。我期待与我的同事们一道，秉承“知行”校训，以党的二十大精神为指引，立足新时代，蓄力新起点，开启新征程、展现我校公共英语教育教学的新作为与新担当。”

以灯传灯，心灯长明。王建荣如同一座不移的灯塔，恒久不熄地长驻于学子们前行的路上，赋予其温暖、明朗和希望。她是掌舵的帆，是飘扬的旗，是坚定的女性力量。将善守与心中，将行落实脚下，王建荣正在努力诠释着最美好的女性本色，演绎着最芬芳的教师生涯。

言传身教 着眼国际

——访“交大巾帼十杰”经管学院王雅璨教授

◎
刘宇铭



王雅璨

北京交通大学经济管理学院教授，博士生导师。从教二十年，在课内外下功夫，点燃学生的爱国志向和科研热情，个人曾获教学类多项荣誉，指导学生在科技竞赛、科研成果、国际交流等方面成绩斐然。身为学者不仅潜心学术，也注重理论的落地实践和社会效益，多篇专家建议获国家领导人和北京市委市政府主要领导人正面肯定性批示，成果多次被联合国等国际机构引用。以国际视野牵头交大与世界百强名校校际协议合作，助力传播交大荣耀、培养国际人才。

01 不断攀登学术高峰，科研实践利国利民

“交大巾帼十杰为女性教育者提供了展示自我风采的平台，这不仅是一项简单的荣誉，更是代表女性学者群体，肩负起国家教育发展和社会进步的责任表征。”当谈到获得第六届“交大巾帼十杰”奖项的感受和心情时，王雅璨教授首先想到的不仅是女性学者这一身份带来的荣誉，还有高校教师培养高级专业人才的责任和平衡家庭与工作的挑战。对于家庭，王雅璨教授向支持她潜心学术的先生和女儿表达了感谢。虽然遗憾曾经与年幼时的女儿相伴短暂，但她并不后悔自己对投身高校教育事业的选择。

或许是受到身为大学教授的父母影响，王雅璨教授在经历了两年的外企工作之后，坚定地认为自己应该投身教育、回归书香校园。于是，她为自己制定了从博士、副教授再到教授的一步步人生规划，这些坚定的目标和明确方向鼓舞着她不断提升学术研究能力、积累学术成果。不断挑战自我的阶段就像是一次宝贵又艰辛的探险过程，虽然会收获丰富的知识和机遇，但也要有选择的勇气和毋庸置疑的实力。在自身学术成就可以支撑王雅璨评选教授时，学院恰好开展人事制度改革，针对以教学和科研为导向的教师，可以选择对人才培养方面要求成果更高的增薪制。王雅璨教授直言当时就是希望能够挑战自己，便坚定地选择了对教学科研、社会服务方面提出更高要求的增薪制，并且仅仅通过一年多全心全意的学科建设和人才培养便完成了学院三年的任务标准。

王雅璨教授还对自己的教学能力和国际期刊的任职情况有着高标准的要求和自我规划。

自2000年起，王雅璨教授便开始采用全英文教授经济学这门专业课程，授课身份从讲师到教授，但至少用英文讲授一门专业课的要求一直没有变，且课程广受学生好评。凭借全英教学锻炼出来的能力，王雅璨教授曾获得北京交通大学教学竞赛一等奖，代表交大参加北京市教学竞赛并获得了优秀主讲教师的称号。此外，至少担任一本领域内权威国际期刊的主编或副主编、至少在一个国际学术组织担任重要职务也是王雅璨教授很早就为自己树立起的目标。她认为，身为学者不仅要做好自己的学问，还要能审查出他人稿件中的问题，当两样能力同时具备时，就可以进入国际期刊的编委担任职务，在能力非常出色时才会成为期刊的副主编或者主编。因此，这也是王雅璨教授对自身学术能力、学术活跃度的更高要求，是一个纯粹的学术目标追求。如今，王雅璨教授已担任10个国际期刊副主编、编委和客座主编，并受邀担任国际运输经济学会等学会的执委和委员和中国科协联合国咨商交通专委会创始委员，在联合国咨商活动中代表交通专家发出中国声音。

目前很多高校的科研活动大多只存在于理论研究或者学术研讨，真正需要落地实践的时候往往会遇到很多困难，但谈到学术研究时，王雅璨教授提到最多的一个词是利国利民。作为交大在产业经济学、运输经济学和行为



经济学领域内的知名学者和阿里巴巴等著名集团高级咨询专家，她非常重视科研成果在社会和企业中的实践探索，经常运用领域内前沿的实验方法和理论知识，提出切实有效的治理策略以解决社会现有的实际难题。如为缓解超大城市的交通拥堵问题，王雅璨教授与荷兰顶级交通专家埃瑞克·霍夫教授合作研究了一项全新机制，在全世界范围内第

一次在中国落地实施，并且在北京五环道路上呈现了示范性的效果，居民出行时间平均降低 15.6%，同时也获得了很好的节碳效果，得到了国家领导人的正面肯定性批示。王雅璨教授在学术研究的不懈追求为理论成果的可行性检验和服务社会创造了极高的社会效益和环境效益。

02 放眼寰球创新会议，助力交大传递中国声音

“交大经管学院是全球第 116 所通过三大国际认证的商学院，说明学院的办学水平已经达到国际公认的一流水平，为了回应学院和学科的发展需要，我们必须也应极力重视国际化的发展要求。”在个人层面的国际化发展，王雅璨教授时刻关注并思考国际视野下经济

学领域内的关键问题，发表了同行评议期刊和重要国际会议论文百余篇，其中引用次数位列全球前 1% 高被引论文 3 篇，成为 2020 年应用经济学领域内爱思唯尔全球高被引学者，这般卓越成就离不开她担任国际权威期刊主编中不断锻炼学术思考能力的经历。

此外，王雅臻教授致力于通过组织大型国际学术会议，构建中国学者和期刊主编的沟通交流平台，打响交大国际品牌。2018年王雅臻教授担任“运输与时空经济国际学术会议”执行主席之前，这个会议还只是一个国内范围的小型研讨会，如今通过开展包括主旨演讲、培训学校、智库论坛、主编面对面会议在内的多元板块，培训青年学者和博士研究生，该会议已成为运输经济领域内颇受认可的国际会议。同时，王雅臻教授还连续4年担任“交通研究顶刊主编面对面国际会议”执行主席，开创了主编面对面会议模式，邀请到交通研究领域九个顶刊主编参会并进行主旨演讲，为与会研究者不同思想的碰撞与交

汇提供了一次宝贵的面对面机会。此模式还由交通经济学这一细分领域延伸拓展至经济学这一大方向，2021年第一次举办“经济学顶刊主编面对面国际会议”之前，王雅臻教授从经济学中交通题材研究的流行趋势，到中国学者力量的逐渐壮大，亲自写一封封邮件邀请国际期刊主编参与会议，最后促成了总参会人数多达18827人次的巨大影响（2022年更是吸引来自全球320所高校的四万多参会者）。王雅臻教授对国际会议的贡献切实地助力学者在开展、改进及拓展研究之路上走得更加顺畅，推动中国学者在国际期刊上的发表率和影响力大幅提升，同时也向世界发出了交大声音。

03 言传身教躬亲示范，一盏明灯照亮桃李学术之路

“博士生培养应该通过项目实践、国际交流和产业合作几个方面锻炼学生能力。”王雅臻教授笑称自己不像其他导师对学生管理地那么细致，但会非常严格地把控博士生的学术方向，研究选题和项目、合作人选、文章写作等一切学术相关事宜都受到她的辅导和指点迷津。博士生的有序规划不仅体现在学术指导上，还表现为定时的学术例会，每两周她都会联合其他两名国外导师与博士生一同开展会议讨论。因此，王雅臻教授师门下的学生在国际化视野的培养与熏陶下，能够较快地跨越学术中的迷惘困难时期，寻找到学术研究中的关键方向。

针对对本研课堂教学，王雅臻教授则始终秉持着以学生为中心的教学思想，以一丝不苟的学术态度和言传身教的榜样力量感染学生。本科生的全英授课让学生们提前接触国外经济学前沿，理解国际化发展的重要性和必要性。课堂之外，她通过多种渠道与学生交流，认真听取学生建议，积极参与学生的竞赛辅导和能力培养，亲自帮助具有国际发展意识的优秀学生进入世界顶级学术殿堂，包括芝加哥大学、剑桥大学、宾夕法尼亚大学等。为此她致力于国际化人才培养模式的创新和改革，牵头发起并促成了北京交通大学与世界百强名校



英国利兹大学和荷兰阿姆斯特丹自由大学的双博士和双硕士四个校际协议的签署。以这四个双学位项目为依托，王雅璨教授主持申报的国际化人才培养项目更是得到了国家留学基金委的打包资助，不仅帮助经管学院的优秀学生走向世界，更是将这珍贵机会推广到全校的优势学科，如系统科学、管理科学与工程、交通运输工程等。国家留学基金委三年将滚动资助共 30 人，推动了交大复合型智慧交通国际化人才的培养、进一步发挥我校智慧交通学科在全球范围内的引领作用。

最后，王雅璨教授坦言自己不会因为学生性别不同就差异化培养，师门里的女性学生和男性学生几乎各占一半。她回顾自己的学生生涯，站在同为女性的角度向女性学生寄语，“不要因为女性就惧怕什么，虽然生理上的一些区别无法避免，但我们也有自己的优势。”

打破职业“天花板”，人生不设限。王雅璨教授用自己的勇气和实力为女性学者以及青年研究生们树立了展现自我价值、传播国际声音的榜样力量。

师爱无疆

◎ 郭颖倩

描绘青春底色



张纯

“交大巾帼十杰”之一——张纯，北京交通大学建筑与艺术学院城乡规划系教授、系副主任，中国城市规划学会理事，中国区域科学协会副秘书长、理事，世界银行 TOD 特聘专家。研究兴趣集中在交通与城市协同规划、城市形态与可达性。开设课程《城市规划原理》《地理信息系统》和《大数据及计算机应用》。目前学术成果包括著作《轨道交通与城市协同发展规划——理论、方法与评论》《城市社区形态与再生》，曾经主持自然科学基金面上、青年项目，主持课题。曾获得北京市师德师风（先锋）、詹天佑铁道科学技术奖专项奖、美国“百人会英才奖（C-100 Leadership Scholarship Awards）”等奖励。



2019年，张纯成为感动交大人物的候选人，“师爱无疆 描绘青春底色是她独特的名片。张纯不仅是一名班主任，还是国际交流的使者，用大爱传递国之温暖。作为教师，除了认真准备线上课程教学之外，她还积极参与到对在校留学生的情绪疏导当中，为女性角色在社会甚至国际的形象树立了很好的榜样。

疫情期间，张纯教授从自身城市规划专业出发，第一时间撰写并在学会公众号发表了《新型冠状病毒疫情期间的关于建立城市安全韧性交通系统建议》一文，分析了疫情中畅通的城市交通系统所承担的角色，以及其对社区空间分级管理、社区生活圈关照和公众社交大数据情绪等方面的影响。张纯谈及，2020年疫情如洪水猛兽般袭来，打乱了原本的计划，恰逢学会官网征文，

便查找了以前做的相关研究——地震之后如何再建社区韧性，希望能对疫情有所助益。

张纯强调，“女性领导人是非常不可替代的。”她发现国家越发达，越极力敦促提升女性的社会地位。张纯与国际组织接触时，发现女性学者或是女性管理者，并不少见。她们可能在某些特殊的岗位发挥着更为重要的作用，比如妇女署和联合国旗下具有救助性质的组织。张纯娓娓道来，女性在国际组织工作的优势体现在——第一，更加柔和更具亲和力；第二，女性对于女性经历的事情天生具有换位思考和感同身受的能力。这也就是我们常说的“Girls help girls, girls know girls.”女性主义，或者说性别平等亦或是新阶段常提及的女权主义，其本质并非强调女性一定要强于男性，女性在某些岗位一

定要取代男性，而是现代社会应给予谋求同一份工作的男性女性同等的、充分的尊重与宽容。

对于交大巾帼十杰这一奖项的设置及颁布，张纯提出了自己的独到见解。她认为这是专门为女性设置的奖项，它强调了女性的贡献，承认了整个女性群体的工作。是对女性的认可与肯定，相信它也会激励女性在各自的岗位上更加勤勉不怠、兢兢业业。

张纯也在畅想着与交大未来绵绵缘分，在思索着能为女学生做些什么。“我希望能增设一门培养女性领导力的课程。”课程内容可涵盖面试时正确的着装，如何在群体讨论中引导发言，如何自如切换领导者和配合者的角色等。她希望交大的女学生都能够在工作期间获得更多的自信并能用

leadership 增加自身在未来就业市场的潜力和学术上的深造能力。

而于她个人而言，张纯也表示非常希望有机会能在国际事务中发挥更多的作用，比如说派驻到联合国的一些下属组织，即国家特别需要自己又能发挥作用的一些关键的岗位上，即便是条件艰苦的非洲也在所不辞。她期望可以使世界上更多的人认识到中国的北京交通大学，并且也认识到工作于北京交通大学的女性是怎样的一种形象。

张纯作为女性教师的杰出代表，为后继的女性接班人送上了一段殷切寄语：每一位女性的同学都会有美好辉煌的未来，性别并不是鸿沟，当下我们的努力与奋斗，会助力我们今后的成长道路。希望每一位女性学生都能在交大获得更大的成长空间。





2023 Apr
院系
风采



应用新兴交叉学科的主力军 环境学院

发展历程

- 1956 ● 北京电力专科学校电厂化学专业（电力环保特色）
- 1998 ● 获环境工程硕士学位点并开始招生
- 2001 ● 招收第一届环境工程本科专业
- 2003 ● 成立市政环境工程系（负责市政工程博士点建设）
- 2004 ● 获批环境科学硕士学位点
- 2005 ● 获环境科学与工程一级硕士学位点
- 2010 ● 开始招收市政工程博士研究生
- 2013 ● 开始招收资源与环境专业硕士
- 2015 ● 北京市水质安全与保障重点实验室
- 2016 ● 合作办学国际环境班，建成威海实验平台
- 2020 ● 建设唐山环境工程研究生实验平台，北京市抗生素 / 抗药基因控制国际合作基地
- 2021 ● 获批交通能源与环境工程交叉学科博士点，有毒有害污染物联合研究中心交大分中心
- 2022 ● 成立环境学院，获国家一流本科专业建设点，智能交通绿色低碳教育部工程中心
- 2023 ● 希望恢复给排水本科专业招生，迎接环境工程认证，申请一级博士点



基本
格局

围绕六个学科方向持续建设（固废资源化回收与利用，水健康循环与安全保障，工业水处理与综合利用，大气污染综合防治，人居环境污染与质量改善，双碳智慧管理）力争将环境科学与工程学科建设成为国内知名的具有交通特色、支撑交通等领域绿色可持续发展的一流学科。

教师
情况

学院现有教职工 33 人，其中：专任教师 24 人（教授 6 人，副教授 16 人，讲师 1 人，师资博士后 1 人）；行政人员 7 人，专职实验员 2 人。（包括成立以来引进“青英 II 类”人才 2 人，师资博士后 1 人）

国家重点研发计划首席科学家	1 人	詹天佑科技专项奖	2 人
北京市卓越青年科学家	1 人	校级十大巾帼	1 人
国务院特殊津贴获得者	1 人	智瑾奖	1 人
北京青年拔尖人才	2 人	优秀主讲教师	5 人次
北京市先进教育工作者	2 人	优秀班主任	8 人次
校级三育人先进个人	3 人	优秀共产党员	8 人次
		校级教学成果特等奖、一等奖、二等奖	10 余项

学生
规模

学院学生规模 760 余人，其中主校区有本科生 120 人、硕士生 108 人、博士生 35 人；威海校区国际合作办学有本科生 320 人、二学位 180 人。学生规模 763 人、专任教师仅有 24 人师生比高，专任教师数量亟待提高。

科研及
平台情况

科研

在“十三五”期间，原市环系“十三五”科研经费 1 亿元、主持科技部重点研发项目 1 项（金额 1924 万元，全校仅 3 项）、北京市教委卓越青年科学家项目、新增发表 SCI 等论文 200 余篇、申请国家发明专利 35 项（已授权 16 项，转化 4 项），人均经费位全校前列。

平台

智能交通绿色低碳教育部工程中心、北京市水中典型污染物控制与水质保障重点实验室、北京市抗生素 / 抗药基因污染控制国际合作基地、国际有毒有害污染物联合研究中心北京交通大学分中心，教学科研实验设备总计价值 1500 余万元。

教授

任福民教授 | 博士生导师，是国家重点研发计划首席科学家，主持 2018 年国家“绿色建筑及建筑工业化”重点专项，“建筑垃圾精准管控技术与示范”项目（全校仅 3 项）。

姚宏教授 | 博导，环境工程专业负责人、国家级一流本科专业建设点负责人、北京市国际科技合作基地主任。获中国发明协会 2022 年度第三届发明创业奖成果奖一等奖（1/6）、生态环境部 2021 年度环境保护科学技术一等奖（1/15）、参加获得国家科技进步二等奖、省部级奖励 5 项，是北京高等学校卓越青年科学家项目负责人（全校唯一）、北京市本土战略科技人才，出版著作 5 部，授权发明专利 40 余项。

王锦教授 | 博导，联合国人居署水环境专家科技部、自然科学基金委项目评审专家、“水中典型污染物控制与水质保障”北京市重点实验室主任，荣获中国发明协会发明创业奖创新奖一等奖、中国铁道学会科学技术三等奖、华夏建设科技进步奖一等奖、铁道环保奖、詹天佑专项奖等。

彭林教授 | 二级教授、博导，享受国务院特殊津贴，卓越百人二级人才，担任国家大气污染防治攻关三个城市“一市一策”专家组组长、2019 年国家第二届青年运动会空气质量保障专家组副组长，近几年持续主持总理基金项目 3 项，国家重点研发计划课题 1 项。



发明创业奖成果奖一等奖	姚宏、王锦
环境保护科学技术一等奖	姚宏
中国铁道学会科学技术三等奖	王锦、任福民
华夏建设科技进步奖一等奖	王锦、李久义
铁道环保奖	王锦、任福民
钱学森城市学金奖提名奖	任福民
北京交通大学詹天佑专项奖	王锦



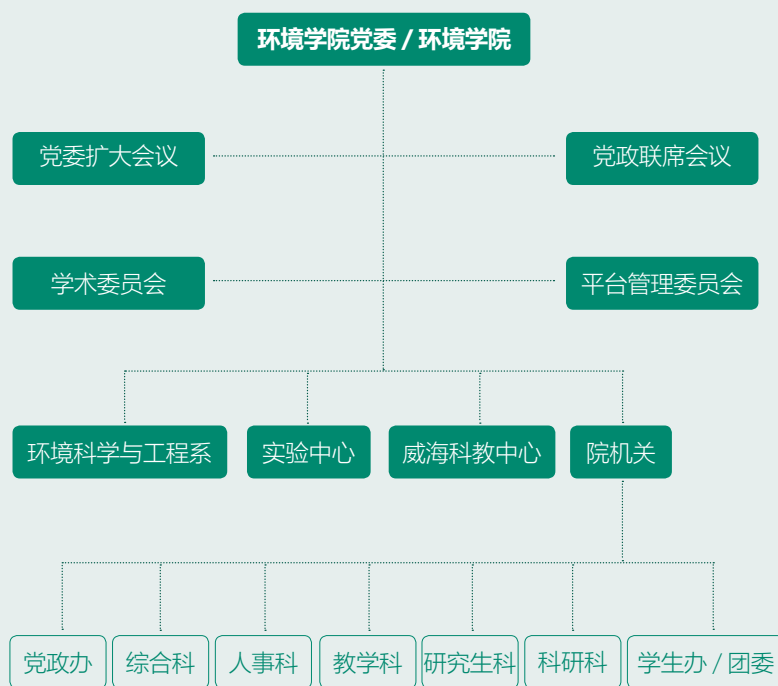
“十三五”期间，承担横向课题 60 余项，建立产学研合作基地 20 个，与 50 余个科研院所建立紧密合作。

建立学术组织体系

成立学院学术委员会、学位委员会，制定学术委员会章程。学院学术委员会、学位委员会、教学指导委员会委员名单：主任委员：彭林，委员：任福民、姚宏、王锦、李久义、王爱民、宋国华。学院将充分调动学院学术组织力量，规范学院各项学术、教学活动。

建立学院管理体系

机构设置图



聚焦人才培养主责主业

重点完成本科生培养方案修订（本部、威海校区、二学位）、研究生培养方案修订、成功进入国家一流本科专业建设行列、组织迎接教育部工程认证、本研招生宣讲及宣传工作、全面实施“本科导师制”。

在本科教学方面，环境工程获批国家级一流本科专业，2022 本科人才培养方案修订完善“双碳和智慧特色”环境工程专业课程体系，融入智慧、交通、低碳前沿技术，组织迎接 2023 年教育部工程教育认证。完善本科招生宣传工作机制，实行全员导师制。积极开展十余场专业招生宣讲活动、顺利完成 2022 级环境工程本科及第二学位招生任务、落实本科生全员导师制，

一对一精英式培养即大一、大二年级学生配备专业启蒙导师，大三、大四年级学生配备专业提升导师。

在研究生教学方面，完成研究生培养方案、课程教学大纲修订，推进产学研一体化建设，新增联合培养基地3个、企业导师10人。稳步推进研究生招生各项工作，同时启动交通能源与环境工程博士招生，工程博士列入“材料工程”博士点环境功能材料制备与应用方向。

在威海校区中外合作办学与二学位方面，课堂教学、考务管理、教学任务等各项基础工作稳步落实，成立威海科教中心，严格管理本科第二学士学位以及中外合作办学环境专业各教学环节。



2022年10月，智能交通绿色低碳技术教育部工程研究中心获批。由北京交通大学牵头，集聚优秀科研力量，近期围绕交通领域的减污降碳需求开展了五大研究方向攻关。建设智能交通绿色低碳专业知识服务系统，包括智能交通大数据平台、科研可视化平台、知识服务应用工具等模块，为工程中心管理科研数据、宣传科研成果、提供知识服务和技术支撑，打造智能交通领域权威科研平台、高端智库！



教育部工程中心技术委员会组成名单与中心成员名单

技术委员会主任

贺克斌院士 清华大学环境科学与工程学院

副主任

王文胜教授 百灵天地环保有限公司董事长

委员

郝吉明院士 清华大学环境学院

谢克昌院士 中国工程院

李阳院士 中国石油化工集团有限公司

高吉喜研究员 生态环境部卫星中心主任

李孟刚教授 国家经济安全研究院院长

刘志刚教授 北京交通大学电气工程学院

徐洪磊研究员 交通运输部规划院研究员副院长

杨东教授 中国人民大学学科规划处处长

王磊高工 中铁电气化局集团有限公司

中心主任

彭林

副主任

宋国华、谢可、张彩萍、姚宏

重大项目进展情况

北京高等学校卓越青年科学家计划项目

2021年7月27日，举行北京高等学校卓越青年科学家计划项目进展研讨会，姚宏教授从人才培养、科学研究、平台建设、对外交流、社会服务及未来规划等十个方面汇报了卓青项目进展。

“十三五”国家重点研发计划“建筑垃圾精准管控技术与示范”项目

2022年9月5日上午，任福民教授主持的“十三五”国家重点研发计划“建筑垃圾精准管控技术与示范”项目课题验收会在嘉苑饭店11层会议室召开。

川藏国家重大科技专项课题项目

2022年8月26日上午，川藏国家重大科技专项课题交流研讨会在机械楼召开。王锦教授汇报了课题执行情况，及铁路工程碳排放与碳减排研究进展。

“水中典型污染物控制与水质保障”北京市重点实验室

2022年10月30日，“水中典型污染物与水质保障”北京市重点实验室召开2022年度学术年会，王锦教授围绕实验室定位及研究方向、学术水平与研究进展、本年度平台运行建设情况及对未来发展的思考四个方面报告了实验室工作进展。

新增科研项目情况

序号	项目名称
1	大型水厂超滤膜应用综合技术研究
2	弱磁场强化铁碳微电解自养反硝化研究
3	三亚市生态文明建设协同创新示范基地创建工作方案——水环境治理及污染防治研究
4	川藏铁路工程绿色性能数据需求梳理和算法整理
5	中铁十四局加入《盾构土处置技术规程》标准编写合作协议
6	铁路内燃机车排放现状调研研究
7	川藏铁路工程对复杂敏感生态环境影响评估研究
8	基于改性石墨相氮化碳调控的二维纳米材料复合膜特性及其抗污染机制
9	CVDs 类污染物降解中间产物及降解路径分析
10	城市微污染水体水质提升拼装湿地工艺优化与设备研发
11	北京市制造业碳达峰碳中和实现路径研究
12	川藏铁路隧道施工生产废水污染控制技术集成与优化
13	再生水涵养地下水过程中微塑料对典型澳代酚类污染物生物降解影响机制研究
14	修复后土壤安全处理验证技术服务合同
15	光电芬顿过程中毒性物质的转化机制及控制原理
16	炼化企业水网络智慧碳管控系统研发
17	铁路运输企业“双碳”目标实施路径与方法研究
18	高性能纳滤膜分离层结构调控及形成机理研究
19	基于硫、氧同位素的大气颗粒物中 SO ₄ ²⁻ 来源解析方法研究
20	长治市细颗粒物 (PM _{2.5}) 和臭氧 (O ₃) 污染协同防控“一市一策”驻点跟踪研究项目
21	基于碳、氧同位素的环境空气中一氧化碳来源解析研究
22	长治市细颗粒物和臭氧协同防控示范研究
23	天山北坡经济带大气污染状况调查
24	咸阳市细颗粒物和臭氧污染协同防控“一市一策”驻点跟踪研究工作项目
25	朔州市细颗粒物 (PM _{2.5}) 和臭氧 (O ₃) 污染协同防控研究项目
26	咸阳市细颗粒物和臭氧协同防控示范研究
27	青藏高原地区西风 - 季风协同作用区典型有机化合物的分布特征及健康风险研究
28	北京市大气污染区域传输监控
29	典型水溶性有机物液相反应生成二次有机气溶胶的模拟研究
30	氯自由基气相典型挥发性有机物生成二次有机气溶胶的模拟研究
31	九江市大气臭氧污染成因分析及防治对策研究项目
32	全相态汞、氯、活性氮排放源测量规范及排放特征
33	面向减污降碳协同增效的四人结构调整优化技术
34	航天城绿色园区建设与评价标准技术服务

2022 年，学院新增科研经费达 3407.56 万元。

新增荣誉获奖情况

荣誉奖项名称	获奖教师
第三届发明创业奖成果奖一等奖 高氨氮废水自养脱氮降碳关键技术与产业化应用	姚宏
第三届发明创业奖创新奖一等奖 高效二维可见 / 太阳光催化材料构建 及其新型绿色纳米抑菌塑材研发与应用	王锦
环保部 2021 年环境保护科学技术一等奖 工业废水自养脱氮降碳资源回收协同增效关键技术创新与应用	姚宏
2021 年山西省自然科学奖二等奖 城市污泥低品质碳源定向生物转化及资源梯级回收	蔡伟伟
2020 年发明创业奖创新奖一等奖 油田污水生物电催化除氧及生物防腐技术	蔡伟伟
2022 年“教书育人先进个人”荣誉称号	陈蕊
"RINENG Young Investigator Award 2022" 优秀青年学者奖	吴欢欢



东校区
实验室建设

以本年度实现本科教学实验为目标，基本完成了实验室基础装修、安全环保设施建设，部分项目已完成验收。经过本年度建设施工，实验室具备了开设本科教学实验的安全和硬件设施条件，正在申请实验室安全处和本科生院等相关部门的评估审核。



唐山研究院
实验室建设

启动实验室环境影响评价工作，审核通过后可使用；启动门禁与监控系统建设项目，保障实验室使用安全；统计科研实验室需求，综合规划实验室管理。

交流合作
情况

举行多次校内交流座谈、校外合作对接。国际交流方面，举办柬埔寨水环境治理研究班，获得柬埔寨相关官员及洪森学院公共工程与运输学院的一致好评，助力交通强国战略，增进中柬合作及友谊。

积极做好
学生工作

党建、思政、共青团工作：

创新活动模式，开展形式多样的学生党建、团建活动；选树优秀典型，发挥榜样力量，营造良好校园文化氛围；关注学生心理健康和思想动态，学院领导干部专题辅导学生心理及思想理论学习。

学生就业工作：

召开就业工作专题会议、一对一帮扶：院领导对接未就业本科生、导师对接研究生、就业工作精细化：德育卡片 + 一生一案表 + 一生一策表 + 深度辅导 + 帮扶台账。

学生活动：

制作门贴、床贴，发放新生礼包、参与各类科创活动、举办迎新大会，本研同新、举办线下班会、学长学姐讲分享经验、举办“别样金秋，醉美校园”主题摄影比赛。

认真做好
疫情防控
各项工作

教师：

党政联席会、党委扩大会专题研究疫情防控工作，贯彻落实学校疫情防控政策要求；构建学院疫情防控体制机制，专人负责每日疫情防控数据维护及情况报送；实行每日健康打卡制度，严格落实离返京、进出校审批制度。

学生：

毕业生行李打包、2022届毕业生线上欢送会、常态化疫情防控下个体、团体深度辅导。



彭林： 秉心求索 探精彩科研之路

◎ 陈树一

“仰之弥高，钻之弥坚”，今天我们非常荣幸能够采访环境学院院长彭林。了解彭林心中的“环境学院”、“科研生活”、以及“对环境学院未来的畅想、期许”。她以认真、严谨、负责的工作态度感染着身边的人，她以自身的经历演绎了生活的丰富多彩，她就是我校现任环境学院院长彭林，同时也是北京交通大学二级教授，博士生导师，北京交通大学卓越百人二级人才。



创立环境学院：是机缘，更是长久的期盼

改革开放以来，我国工业经济取得了快速增长，但同时也面临着日趋严重的环境恶化问题，部分地区高投资、高消耗和高排放的粗放型增长方式，使得我国的环境问题日益加重。在这种情况下，环境学院应运而生。

谈到交大新兴的环境学院，彭林深情地介绍说：“环境学院围绕六个学科方向持续建设，包括固废资源化回收与利用、水健康循环与安全保障、工业水处理与综合利用、大气污染综合防治、人居环境污染与质量改善和双碳智慧管理，力争将环境科学与工程学科建设成为国内知名的具有交通特色、支撑交通等领域绿色可持续发展的一流学科。在科研上、平台上、社会服务等方面，都取得显著的成就。”环境学院得以创立，彭林对此满怀感恩。

彭林分享学院成立过程中印象比较深刻的经历时说道：“成立这个学院主要原因是国家有需求，既然国家有了需求，那么我们必须要去迎合国家的需求。在这个过程中，就有着大量的投资，而这些投资对于我们来说就是一个机缘。实际上就像一个人的肚子已经撑大了，没有办法去负担这些，所以这个肚子就要整个扩大。也可以说像一个台子，台子上已经摆了很

多事情了，所以必须使这个台子变大一点，这样才能吸引更多的人来做这件事。最主要还是国家有这个需求迫使我们必须要干这些事。虽然环境学院比较年轻，但是承担的任务却是很重的。每个老师都有很多的项目，我们学院也是很有特色的，一个特色是国际办学，另一个特色是交通。我们主要侧重于环境和双碳这两个方面，当它们与交通结合在一起的时候，我们要办的事情就会变多了。交通特色是别人没有的，我们独一份。再看国际办学，虽然别的地方也有办的，但是没有我们办的好。说实话，我们威海校区的国际办学质量是比较高的，在整个办学过程中，威海校区毕业的学生可以说是比本部的学生质量还要高，也可以算是我们比较鲜明、突出的特色。我们环境学院总共二十多个老师，每年完成这么多的工作量，这么多的科研教学任务，工作量是非常大的。这说明了——国家有需求，如果再给我们这样一波人，我们的科研工作量会翻好几番。这么多人除科研教学任务外，还支撑着两个学科平台，一个是教育部的重点实验工程中心，另一个是北京市的重点实验室，的确是一件很不容易的事。”

深入环境学院：心之所向，交叉亦有光

环境学院的学生除了对科研要有着敬畏之心，还需要其他的素养。其中又有哪些专业素

养，是比较重要的呢？彭林的回答如下：“其实，本科生和研究生都是不太一样的。本科实际上

就是一个通识教育，在这个过程中，只要具备了这个能力和素质，以后学任何一个方向都是可以的。但是环境学院是国家一个急迫的需求。在我们本科教育界中，如果环境是一个问题，需要通过运用各个方面的知识来解决这一问题，肯定涉及数学、物理、化学、生物、工程、信息、计算机等，这些都是我们解决环境问题最基本的一些手段。环境问题是综合问题，这些综合问题必须要用综合的知识来解决，学生必须要有综合的素质。比如说大气里面的PM2.5，它是从哪里来的呢，我们肯定是要找源头的，找源头的时候肯定要分析化学物质，那这运用的就是化学；调移过程中用到动力学的问题，可能用到物理的一些

知识；还有气象的问题，从排放源那怎么样处理处置它，涉及到工程问题；你要筛选有用的数据，就要用大数据；而且现在所用的一些知识还不能够光是就事论事，必须用计算机来处理大数据，比如说最常用的机器学习，让计算机来给你做事；涉及到算法的话，就是数学的问题。所以说环境学院的科研之路并非一帆风顺，基于环境学院本身的交叉性，单一学科的知识有局限性，很难解决问题。当我们身处环境学院，所需解决的问题需要其他学科的辅助，那么自然而然地就会产生交叉。”心之所向，交叉亦有光，我们根据已经掌握的知识，给予联想、勇于探索，终能在使环境学院发扬光大的道路上行而远之。

身处环境学院：人生如逆旅，我亦是行人

当前我国牢固树立绿色发展理念，构建污染防治长效机制，如何防止破坏生态和污染问题反复出现，加速形成人与自然和谐共生的现代化建设新格局，对我国环境保护是一个新的挑战，以后也可能是一个急需的人才缺口，针对此形势是否有利于我校环境学院学生就业的问题，彭林自豪地回答道：“就业前景特别好，几乎是每个学生，最后到毕业的时候找的工作都特别特别好，每年只要临近毕业学生还没有毕业，招聘单位就来我这个团队来招人，因为国家有需求，像大气污染防治，雾霾污染防治，滋生了许多公司，基本上每

一个公司都有环境专业，都有搞大气的、搞水的，这是专门的大公司，还有N多个小公司，比如说大一些金融公司，它有环境绿色金融，投资、融资，都要参考环境指标，环境能与金融部门相结合是一件不可思议的事情。比如‘碳金融’市场也非常火热，我们毕业的学生有很多去了金融机构！”彭林眼中有光，此刻她仿佛是在学生职业道路上一位手持灯塔的指路人，她以自己多年的经验慷慨无私地引导学生们，把学生们培养成为祖国环境建设的优秀人才，见证着学生们逐步奔赴自己未来的道路。

发展环境学院：惟学无际、际于天地

关于学院接下来的工作发展方向，彭林回答道：“我们还是要突出整体方向，要突出我们的交通和环境相融合特色和国际化特色。这个情况下，我们也会不断的拓宽一些资源，比如我们有唐山研究院、威海校区这些资源。像前一阵子我们就在唐山研究院那边开了几次关于水污染防治方面的研讨会，主要还是要拓宽外部的资源。我们这个专业光实地考察不行，除了实地考察，还要头脑加工，给出方案。实地考察是什么，不仅仅

是看见了，那为什么是这样子，就要通过不断地思考、学习、加工，你知道为什么是这样而如何去做，比如一块地方经常出现雾霾，为什么是这样。”言语中，彭林深切希望环境学院能够拓宽资源，打造交通特色。对环境学院的学生，彭林殷切希望学生们能结合实地考察，多思考，培养探索未知的能力。“惟学无际、际于天地”，学习是一个过程，不能急于求成，也不能随波逐流，流水不争先，争滔滔不绝。

坚守环境学院：身如逆流船，心比铁石坚

彭林对环境未来的发展有着很大的期许。“环境未来确实是很有希望的一个行业。为什么这么说，比如说现在我就以大气为主，因为我搞大气的，所以对大气比较熟悉，大气里面的那个 PM2.5 这种颗粒物，现在世界卫生组织的标准是 5 微克，而我们现在 PM2.5 的监测值远高于 5 微克，这个空间是比较大的，那空间就是别人的需求，就是我们的机遇，就是环境的需求、社会的需求，努力的过程就是我们投入、国家投入的过程，也就是我们的机遇，从五年以前到现在，我们的环境空气质量有很大的改善，这是因为投入了很多，无论是人力物力财力，一场一场国家大气污染防治战役，这些重大的举措，我们都是亲身感受过。目前，我国环境管制

实施仍然存在困难，如何在利用环境管制政策去抑制环境恶化趋势、改善被污染环境的背景下，继续保持工业经济增长与工业产品的市场竞争力。在这一场又一场的战役中，需要我们身如逆流船，但坚守环境学院的心比铁石坚。

彭林的话，饱含着对环境学院深沉的热爱，她兢兢业业工作、扎扎实实科研，满怀对环境学院未来的憧憬，彭林朴实而又充满激情。始终把服务国家作为最高追求，我们环境人永葆家国情怀，乘势而上，探索环境学院发展新道路，扎实做好环境学院的人才培养工作，为国家新时代高质量发展培养高素质环境人才。秉心求索，我们永远行在路上。



2023 Apr

史海 钩沉



《中国铁路与百年交大——北京交通大学篇》连载（六）

那些留洋的铁路人

◎ 宋雪

以西方之学术灌输于中国，使中国趋于文明富强之境。

——容闳

说起留学生，不能不提到一个人——容闳（图 6-1 照片），他是中国第一个毕业于美国耶鲁大学的中国留学生，是中国留学生的先驱，被誉为“中国留学生之父”。道光八年（1828 年）十一月十七日，容闳生于和澳门一水之隔的广东省香山县南屏村一个贫苦农家，父名容丙炎，母亲林氏。



图 6-1 容闳晚年照

1841 年容闳入澳门马礼逊学堂，1847 年赴美，后考入耶鲁大学，1854 年毕业。1863 年入曾国藩幕府，1872—1875 年受命主持选派幼童赴美留学，任留美学生监督。他首倡、策划、促成和领导了近代中国第一代官费留美学生的派遣，共四批一百二十名学生，出洋时的平均年龄只有十二岁。在他们中，有铁路工程师詹天佑、开滦煤矿矿冶工程师吴仰曾、北洋大学校长蔡绍基、清华大学校长唐国安、民初国务总理唐绍仪、清末交通总长梁敦彦，他们成为各自领域的先驱，是近代中国改革与发展的中流砥柱。

容闳开启了中国留学生的先河，也为后来官派和私人留学奠定了坚实的基础。当时北洋政府交通部派遣北京交通大学毕业生公费留学的办法是从甲班（1919 年寒假毕业）开始，一直延续了十来年。甲班派了十名左右毕业生到日本留学，乙班（1920 年寒假毕业）派了九名到美国留学，三年制丁班派了一人（金士宣）留美，都是按照毕业成绩的排名派遣的。从 1921 年

毕业班开始，就只派毕业成绩第一名留美，上海交通大学及西南交通大学也都照这样派遣，而且因经费的限制都改为半费（每人每月 45 美元）。这些留学生回国后大都在铁路工作，但也有少数转入其他单位。

本来就是“洋玩意儿”的铁路，其最先进的管理、技术也自然在西方诸国，派遣留学生去这些国家学习，这本身就是一个明智之举，落后就要学习，学人所长为己所用。作为留美幼童之一的詹天佑，主持修建了

完全属于中国人的京张铁路；留学日本的曾鲲化，最早提出了全面系统的管理思想，倡导创立铁路管理学校；叶恭绰游学欧洲，担任过交通部交通次长，组建了交通大学；留学美国的金士宣，是中国铁路运输学科的首创者和奠基人，编写了《中国铁路发展史》一书……

正是这些早期留洋的铁路人，在西学东渐的大潮中，为近代中国铁路的发展做出了卓越的贡献。

1921 年交通大学北京学校成立以来派送欧美学习的毕业生名单^①

1921

杨汝梅（字众先），美国密歇根大学获经济博士，1925 年著有《无形资产论》一书，在美国 20 世纪 70 年代还再版发行。回国后曾任北京交大会计教授等职

吴绍增（字省三），美国密歇根大学获经济学士，宾夕法尼亚大学运输硕士、博士，1929 年回国后曾任北京交大运输教授

杨源荫，美国密歇根大学获经济学士，曾任贵州平越母校运输教授

熊葆廉，美国密歇根大学获经济学士

徐济良，美国意大利诺爱^②大学获经济学士

李葆璐，美国意大利诺爱大学获经济学士

李溶，美国意大利诺爱大学获经济学士

李振先，美国意大利诺爱大学获经济学士，转宾夕法尼亚大学进修

邹奎曜，美国意大利诺爱大学获经济学士

① 《校史资料选辑》第 1 期，30-31 页；第 3 期，51 页。

② 意大利诺爱大学即伊利诺伊大学，此处为原翻译。

1922

许延英，美国意大利诺爱大学获经济学士

1923

金士宣，美国宾夕法尼亚大学运输硕士、博士

吴应纶，美国意大利诺爱大学获经济学士

徐鄂云，美国旧金山住家

汪道荣，赴法国铁路实习

1924

赵传云，美国意大利诺爱大学获经济学士，曾任北京交通大学、锦州东北交通大学、湖南大学教授

肖卫国，赴美考察铁路

刘汝翼，美国意大利诺爱大学获经济学士

黄亚伦，赴美铁路实习

刘传书，赴美铁路考察

杜湘，美国宾夕法尼亚大学运输硕士，曾任交通大学贵州分校运输系主任

1925

谢为涵，赴美学习

王国华，赴美学习未归国

汪崇实，赴美学习

1926

赵廷杰，赴美铁路实习

万长庆，赴美铁路实习

徐燊，赴美铁路实习

尤九光，赴美铁路实习

1927

沈恩涛，美国宾夕法尼亚大学获运输硕士

刘鼎新，美国宾夕法尼亚大学获运输硕士

许靖，美国意大利诺爱大学获运输硕士

1928

王升庭，美国意大利诺爱大学获运输硕士

杨文朴，赴比利时铁路实习

刘廷钰，赴美国铁路实习

- 1929 王竹亭, 赴美、德考察
- 1930 林达美, 美国伊利诺爱大学获运输硕士
杨文光, 赴美铁路实习
李廷弼, 赴美铁路实习
修成, 赴美铁路实习
- 1931 时之俊, 赴美铁路实习
丁世祺, 赴美铁路实习
汪英保, 赴美铁路实习
罗帮伯, 赴美铁路实习
- 1934 陈树曦
- 1935 张印和
- 1936 曲丕
- 1937 范锐、崔定一、张光铭、张克成
- 1938 王元华, 赴美铁路实习
朱翰谱, 赴美铁路实习
肖新民, 在美国留学 10 年 (攻读运输学及医学)
- 1939 贾肇谦, 赴美铁路实习
- 1940 周鼎鑫, 赴美铁路实习
- 1941 刘德滋, 赴美留学 1947 年获丹佛大学企业管理硕士
张克成, 赴美铁路实习
- 1943 金声, 美国宾夕法尼亚大学硕士



2023 Apr

外联 动态



学校与国铁国际工贸有限公司及交控科技股份有限公司签署合作协议

2023年1月16日，北京交通大学与国铁国际工贸有限公司（以下简称“国铁工贸”）及交控科技股份有限公司（以下简称“交控科技”）合作签约仪式在交控大厦五层会议室举行。校党委书记高艳、副校长高艳，国铁工贸董事长赵翔、常务副总尹志刚，交控科技董事长郜春海、总裁助理朱迪等出席签约仪式。仪式由郜春海主持。



高艳介绍了学校发展近况及取得的成果，她表示，学校围绕办学特色和人才培养目标，参与并见证了中国交通发展的历史进程，为国家培养大批人才。她强调，学校与国铁工贸合作基础坚固，前景广阔，交控科技作为学校科技成果转化成功的典型代表更是与学校产学研紧密对接，成果显著，希望各方加强在人才交流、科研攻关，特别是国际轨道交通领域的全方位合作，学校将充分发挥学科资源优势，积极承担国铁工贸援外铁路培训项目，深度参与“一带一路”建设，争取更多标志性成果，共同为交通强国、铁路先行贡献力量。



赵翔代表国铁工贸对学校及交控科技瞄准国家重大战略需求和科技发展前沿，在轨道交通等领域取得的一系列原创性重大成果给予了高度评价，并简要介绍了企业在国际铁路建设方面所做的工作。他表示，将以此次合作为契机，发挥铁路国际化的综合优势，深化务实合作，在人才培养、实习实践、科研合作、平台建设、培训服务、技术及产品开发等方面开展深度合作，为铁路国际化建设提供高质量的教育服务及技术产品，推动中国高铁走出去。



郜春海代表校友企业对母校多年的关注和栽培表示感谢，并简要介绍了交控科技在服务国家轨道交通自主科技创新方面

所做出的贡献，同时表示将进一步巩固和发扬既有良好合作基础，着重发挥自身在轨道交通关键技术和培训平台基地建设等方面的优势，为各方提供全方位支持。

国铁工贸市场开发部、老挝代表处主要负责同志，交控科技总裁办、市场部、下属企业大象科技主要负责同志以及我校对外联络合作处、国际教育学院主要负责同志参加仪式。



高艳与赵翔、郜春海代表各方签署合作协议

上海交通大学、西南交通大学校友会来校交流

2月23日，上海交通大学校友总会办公室主任顾希垚、副主任桑大伟、张立强一行来我校调研交流，外联处处长郭雪萌，



副处长张雷、陈磊，处长助理吴亦政和校友会全体工作人员参加座谈。顾希垚介绍了上海交通大学校友工作情况，双方就校友工作的服务创新及交通大学校友总会相关事宜进行了深入的交流研讨。

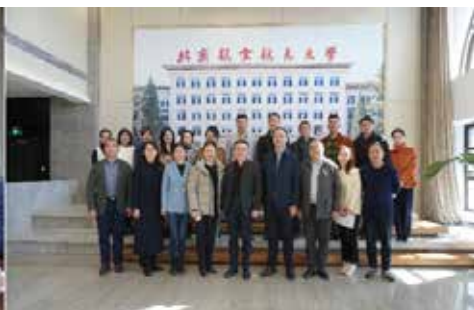
2月24日，西南交通大学国内合作与教育培训管理处处长孟新智、副处长阮波一行来我校调研交流，外联处全体人员参与座谈。孟新智介绍了西南交通大学校友工作概况及交通大学2023年度校友企业家峰会成都论坛的筹备情况，双方围绕校友工作、基金工作、校企合作和非学历教育等展开深入交流。

24日，郭雪萌带领上海交通大学校友会、西南交通大学校友会以及北京交通大学校友会相关工作人员共同前往北京航空

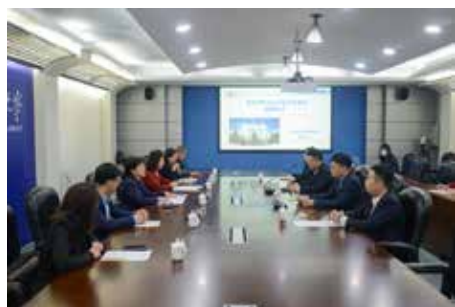


航天大学校友会进行走访调研，北航校友联络发展处处长张慧渊、副处长宋青嵩，教育基金会秘书长颜江芬参与座谈。

与会人员立足校友、基金工作的重点领域与难点问题，围绕组织建设、制度建设、信息化建设、校友之家建设、文创运营、基金工作等展开交流探讨。



学校举行“恒圣国家安全法治发展基金”捐赠仪式



2023年3月7日，“恒圣国家安全法治发展基金”捐赠仪式在思源楼612会议室举行。副校长、教育基金会理事长高艳，北京市恒圣律师事务所主任冯红峰出席仪式。仪式由对外联络合作处处长、教育基金会秘书长郭雪萌主持。

高艳代表学校欢迎恒圣律师事务所一行的到来，简要介绍了学校127年的建校

历史和发展近况。她表示，学校历来重视法学人才的培养，积极发挥法学学科优势服务交通强国和国家法制建设。此次捐赠将进一步助力学校法学学科的人才培养和科学研究，也希望双方能够进一步发挥各自优势，不断深化产学研融合。

冯红峰介绍了恒圣律所成立20多年来的发展情况，他表示，恒圣律所一直以“共



恒圣律师事务所行政主管张宇、外联主管卢泰杉、风控主任王爽和学校法学院党委书记于亚光、院长李巍涛、国家安全法治发展研究院秘书长罗莘一同参会。



“建法治，服务大众”为目标，积极践行企业社会责任，倡导公益，北交大法学学科历史积淀深厚，希望通过此次捐赠为学校的人才培养和学科发展贡献律所的一份力量。

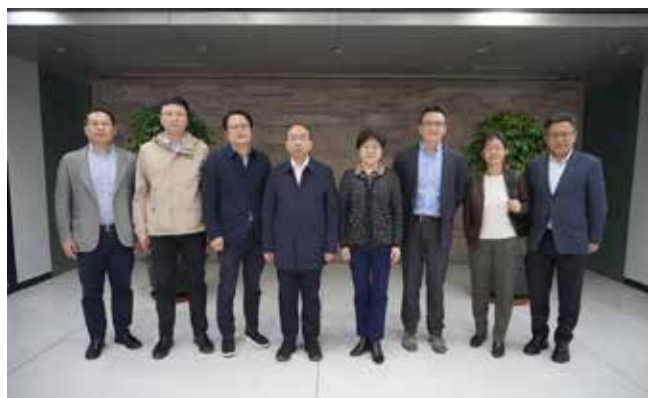
高艳一行赴中国铁路经济规划研究院 推进战略合作



2023年3月10日，副校长高艳一行赴中国铁路经济规划研究院（以下简称“经规院”）走访，与经规院副总经理郭树东就深化落实双方战略合作进行座谈交流。

高艳介绍了学校近期围绕“双一流”建设取得的突破成果，回顾了与经规院签署战略合作协议一年来在人才培养、科研创新





等方面推进的合作项目。她表示，党的二十大对加快实现高水平科技自立自强提出了明确目标，希望学校能够进一步发挥人才、智力的优势，与经规院携手加强政产学研用的进一步融合，深化务实高效合作，共同为交通强国战略实施提供有力支撑。

郭树东介绍了经规院近期的发展情况，高度评价一年来校企双方合作交流取得的丰硕成果。他表示，经规院始终致力于为开创铁路改革发展新局面发挥好智囊和参谋作用，希望能够与北交大一起在高端人才培养、科研联合攻关、实验平台建设等方面进一步加强合作，为率先实现铁路现代化贡献力量。

双方就学生就业实践、教师挂职锻炼、科研项目合作、科技成果转化、实验平台建设等方面合作进行了充分的交流。

经规院人资部、运输所、经管所、标准所、科信部负责同志和学校科研院、外联处、经管学院、运输学院、建艺学院等单位负责同志参加座谈。

高艳一行赴雄安新区召开校友座谈会

2023年3月11日，副校长高艳一行赴雄安新区会展中心召开雄安新区校友座谈会。校长助理吴强，我校79级土建学院校友、中国中铁雄安新区投资建设总指挥部指挥长孙永刚出席活动，100余名参与雄安新区建设的交大校友参加座谈。

高艳介绍了学校近期“双一流建设”的发展成果，表示学校作为第一批落户雄安新区的四所高校之一，将积极推进雄安校区建设，着力打造高等教育改革发展创新实验区和高素质拔尖创新人才培养基地，将雄安校区建设成为服务国家战略需求、服务京津冀协同发展、服务雄安新区规划的重要引擎。

孙永刚表示雄安新区肩负着中华民族千年大计的历史使命，交大人将秉承“知行”校训，奋斗新征程、建功新时代，以更加开拓进取的精神与国家发展、行业进步同向而行、同频共振。



学校新校区建设办公室主任刘江涛向广大校友介绍了雄安校区的规划建设方案。

座谈会前，高艳一行与校友代表赴新校区建设选址考察调研。



中移动信息技术有限公司来校座谈交流

2023年3月13日下午，中移动信息技术有限公司（以下简称“中移动信息”）综合业务部副总经理李飞龙一行来校走访交流，学校外联处处长郭雪萌、副处长陈磊、电信学院副院长陶丹、刘留，计算机学院副院长景丽萍，软件学院党委副书记、副院长王浩业等参加座谈。

李飞龙介绍了中移动信息的整体情况，并对中国移动“联创+”和“鸿鹄平台”项目进行了详细介绍。他指出，依托“联创+”和“鸿鹄平台”，可以为学校提供课程开发与推广、学生实习实践、高端培训认证等工作的大数据信息平台，为学校培养卓越工程师提供助力。

郭雪萌对中移动信息一行的到来表示热烈欢迎。她介绍了学校近期基本情况及发展成果，并对中移动信息的“联创+”和“鸿



鹄平台”项目建设表示了肯定与支持，希望校企双方发挥优势特色，在人才培养、学生就业、科研合作等方面共同探索合作路径、创新合作模式、深化合作领域，更好地服务高校教育事业发展和国家重大战略需求。

学校参会人员和中移动信息综合业务部、大数据平台部、人力资源部、规划建设部相关负责人针对“鸿鹄平台”建设、人才培养、科研合作等进行了深入的交流和探讨。

合肥市人力资源和社会保障局一行来校走访交流



2023年3月17日下午，合肥市人力资源和社会保障局（以下简称“合肥市人社局”）一行来校交流并开展“招才引智高校行”工作。校党委常委、副校长高艳，合肥市委组织部副部长、人社局局长张旭生，安徽校友会会长杨劲松出席座谈会。



高艳对合肥市人社局一行的到来表示热烈欢迎。她介绍了学校的发展历程和近期发展成果，表示学校历来重视与合肥市开展校地合作，希望通过双方政产学研用的进一步深度融合，并借助合肥市招商引智工作大力促进学校科研成果转化应用，实现校地合作共赢。



张旭生表示，合肥市目前发展潜力巨大，北交大在交通领域底蕴深厚，双方在科研成果应用和人才培养方向上深度契合、前景广阔，希望通过共同构建产学研平台，提升科研创新和人才培养工作层次，拓展校地合作领域，携手共进、共同发展。



座谈会后，合肥市人社局一行前往校史馆和校友之家参观。



合肥新站高新区人事劳动局、安徽巢湖经开区人社局、合肥市产投集团、合肥



经济技术开发区、共青团合肥市委员会青年发展部、合肥市公共就业人才中心、合肥高新区人力资源开发管理中心、合肥市创新科技风险投资有限公司、合肥市人社局人才发展服务处、安徽校友会和学校团委、本科生院、科研院、研究生院、就创中心等单位负责人参会。

来校期间，合肥市人社局还组织了“招才引智高校行”北京交通大学专场推介会和双选会，合肥市40余家人用人单位与毕业生进行了现场交流。

北京市侨联召开“地方侨联 + 大学侨联 + 校友会”机制建设推进会

3月17日上午，北京市侨联与市委教工委联合召开“地方侨联 + 大学侨联 + 校友会”机制建设推进会，中国侨联党组成员、副主席程学源，市委教工委副书记沈干帆出席会议并讲话，会议由市侨联党组书记严卫群主持。

会上，程学源向与会人员分享了参加十四届全国人大一次会议的感受，宣介了全国两会精神，市侨联介绍了“地方侨联 + 大学侨联 + 校友会”工作机制建设运行情况，





北京大学校友会、中国政法大学统战部、北京交通大学侨联、北京科技大学侨联分别从校友会、校党委统战部、校侨联角度作典型发言。12所高校的代表围绕“地方侨联+大学侨联+校友会”机制建设及未来工作设想进行了交流发言。HICOOL全球创业者峰会执行负责人武沂向与会领导介绍了大赛政策及相关情况。

程学源指出，首都高校侨联和校友会在学校党委领导下攻坚克难、奋发有为，在探索“地方侨联+大学侨联+校友会”机制过程中勇毅前行，校侨联和校友会要进一步团结、凝聚、服务好归侨侨眷和海外侨胞，为实现第二个百年奋斗目标矢志奋斗。他就如何做好高校侨联工作提出三点要求：一是深入学习领会全国两会精神，团结引领广大侨界群众拥护核心、跟定核心，汇聚起侨心向党的澎湃力量。要把广大归侨侨眷和海外侨胞紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，为推动新时代首都发展开好局起好步汇聚侨界力量；二是坚持开拓创新，不断推动“地方侨联+大学侨联+校友会”机制取得更大成效。进

一步调动广大侨胞特别是海内外侨界高层次人才深度参与中国式现代化伟大实践的积极性、主动性，激发他们创新创造活力，努力在科教兴国、人才强国、创新驱动发展战略中进一步凝聚侨心侨力侨智，展现更大作为；三是加强党的领导，以机制建设为抓手，推动高校侨联建设迈上新台阶。高校党委要加强对高校侨联和机制建设的重视和统筹，牵头领导要靠前指挥、及时协调，在配干部、给资源、强阵地等方面提供基本条件。地方侨联、高校侨联和校友会要立足机制优势、自身职能和资源渠道，各司其职、协同推动，找到最有特色、最有优势、最能发力的点，以点带面开展工作，不断提升高校侨联组织的引领力、组织力、服务力。



沈干帆对各高校推进机制建设提出三点意见：一是以党的二十大精神为指引，进一步加强高校党委对侨务侨联工作的全面领导。不断提高对高校侨务工作的认识，把党的全面领导贯穿在高校侨务侨联工作全过程，坚持党建带侨建、侨建服务党建，建议逐步推动侨联工作纳入高校党建考核指标体系；二是进一步加强对侨联工作的支持保障，完善高校大统战工作格局。有条件建立侨联组织的高校要继续推进侨联组织建设。要选好配强高校侨联领导班子，推选出更多有侨



身份的校领导、知名学者和党政中层干部兼职参与侨务侨联工作，为侨联提供必要的经费保障、办公条件和活动场所；三是切实抓好“地方侨联 + 高校侨联 + 校友会”工作机制落实，服务新时代首都和国家发展。学校党委统战部、校友会、校侨联要协同推进机制建设，实现校友会与侨联工作有效结合，以点带面开展好工作。

严卫群表示，全市侨联系统和各有关高校要认真学习领会此次会议精神，在中国侨联和市委教工委的指导下，切实抓好贯彻落实。一是要突出重点，健全工作机

制；二是要转变思路，拓展组织功能；三是要对接需求，广泛开展合作；四是要凝聚人心、壮大力量、发挥作用、做出贡献。

中国侨联基层建设部部长张毅，中国政法大学党委副书记王立艳，中国地质大学副校长刘伟，北京科技大学副校长吕昭平，北京交通大学党委常委、副校长闫学东，北京中医药大学党委副书记汪庆华，市侨联副主席苏泳、李晓菲出席会议，12所高校统战部、校友会、校侨联负责同志，中国侨联、北京市侨联相关部室负责人 60 余人参加会议。

学校与仪征市人民政府签署合作协议

2023年3月28日，仪征市“聚才强链”双招双引北京专场推介活动在京举行，仪征市委常委、组织部部长、统战部部长胡彩云，副市长张正和，学校对外联络合作处处长郭雪萌，长三角研究院院长蔡红建出席仪式。会上，郭雪萌代表学校与仪征市人民政府签署合作协议。

郭雪萌介绍了北京交通大学的建校历史和近期情况，她表示学校高度重视与地方政府的战略合作伙伴关系，仪征市与学校已有十年的良好合作基础，双方互利互惠、紧密合作，取得了丰硕的合作成果。交大充分发挥长三角研究院的窗口作用，依托区位优势、服务交通强国战略，不断带动和引领学校优质人才、科技资源服务长三角地区经济社会发展。她强调，学校的学科优势与仪征的产业布局高度契合，双方在促进轨道交通全产业链、新能源、大数据、人工智能以及文化旅游等多个领域的政产学研用方面有着深远的合作场景，学校也将以本次合作协议签署为契机，进一步引

领高层次人才、高水平项目到仪征就业创业、落地扎根。

胡彩云介绍了本次仪征市“聚才强链”双招双引活动背景，她强调，仪征市高度重视人才资源和科技资源，希望借助本次招才引智和招商引资活动双轮驱动，强化校地合作，建设更多人才科创高地，引进更多研究机构，以人才引领科技创新，努力实现高质量跨越式发展。



仪式上，郭雪萌代表学校与张正和签署校地合作协议。

蔡红建受聘为仪征市招才引智大使。

参加会议的还有清华大学、北京理工大学等高校，以及仪征市组织部、统战部、科技局、人社局、工商联等有关单位负责人。



高艳一行赴西安参加交通大学校友总会第十四届会员代表大会并进行企业及校友调研交流



2023年3月31日下午，交通大学校友总会第十四届会员代表大会暨理事会换届大会在西安交通大学召开。我校副校长高艳出席大会并致辞，校友邵春海、黄坚等会员代表一同参会。

高艳代表学校向交通大学校友总会第十四届会员代表大会暨理事会换届大会顺利召开表示祝贺，并作校情报告。她表示，上海母校、西安母校、西南母校、北京母校四所母校同根同源，希望新一届理事会能够继续发扬交大优良传统，为母校发展、社会进步、民族伟大复兴做出积极贡献。

此次换届轮值母校为西安交大，四所交大60余名校友代表参加会议。大会审议通过了第十三届理事会工作报告、总会章

程修订情况报告和总会财务情况报告，选举产生了第十四届理事会。

西安交通大学校长王树国出席会议并致辞，西安交通大学副校长席光，西南交通大学副校长刘长军，上海交通大学校友总会办公室主任顾希焱等出席会议并作校情报告。





3月31日上午，高艳一行赴中国铁路西安局集团有限公司（以下简称“西安局”）走访，与西安局总会计师麻胜利等举行会



谈。双方围绕深化校企合作实现高质量发展，从人才培养、科研合作、学术成果转化、发挥董事单位作用等方面进行了探讨交流。

同日上午，高艳一行走访中铁第一勘察设计院集团有限公司（以下简称“铁一院”），与铁一院党委书记、董事长黄超等开展深入交流。双方就科研校企合作、人才联合培养、学生就业实践、推动新一轮战略合作等领域交换了意见。

4月1日上午，高艳一行与我校陕西校友代表举行座谈，介绍了学校近期的办学成果和新校区建设情况，听取了校友们对于三秦大地校友组织建设和规范运行的宝贵建议，校友们表达了对母校的深厚感情，并希望与学校加强沟通与联络。

学校外联处有关同志及校友企业家代表陪同参加上述活动。



**BEIJING
JIAOTONG
UNIVERSITY**



北京交通大学校友会



北京交通大学教育基金会