

# 知行交大

总第62期  
2024年1月

主办单位：北京交通大学校友总会 北京交通大学教育基金会

# BJTU



## 02 焦点

学校召开高质量可持续培养城轨高端人才座谈会暨  
北京交通大学董事会人才培养分委会专题会议

## 25 学校要闻

学校召开可持续交通全球大学联盟成立大会

## 36 师者风范

艾渤：高铁智脑



# 建设新校区 开启新征程

○作者 / 董师彤

一片初冬喜时光，岁月不匆忙。在这万物收藏，松柏傲寒的好时节里，交大人迎来了一个再好不过的消息——雄安新校区正式开工建设。

千年大计，未来已来。雄安新校区的开工建设是学校的重大喜讯，更是 127 年办学历程中的重要里程碑。

全新校区带来新鲜血液，展现崭新风貌、焕发全新生机，是学校贯彻落实党中央关于高质量建设雄安新区的重大决策部署，是全校师生共同期盼的盛事，承载着全校 3 万余师生员工和数十万校友的美好愿景。

与此同时，那来自海淀校区明湖湖畔的思源石、师生代表在雄安校区亲手种下的红果树，无不寓意着雄安校区和海淀校区的一脉相承、同根同源。

“一张蓝图绘到底”，雄安新校区的建立是学校建设特色鲜明世界一流大学“棋盘”的重要一步。发展之路永无止境，一代又一代的交大人，正源源不断地投身到学校的建设中，齐心共筑新征程，争取更上一层楼！**交大人**

### 主办

北京交通大学校友总会  
北京交通大学教育基金会

### 编委会

主任：王稼琼  
执行主任：高艳  
副主任：郭雪萌 张雷 郭祎华

### 编委（按姓氏笔画为序）

马泰 王文静 王莹 王浩  
王浩业 王琛琛 文映春 刘留  
刘萍 李香山 向宏军 郑士鹏  
施先亮 柏赞 彭继迎 景丽萍

### 主编

高艳

### 副主编

郭雪萌 张雷 郭祎华

### 责任编辑

饶芳

### 编辑

单玲宇 栾晓飞



P02

学校召开高质量可持续培养城轨高端人才座谈会暨北京交通大学董事会人才培养分委会专题会议



P07

城轨校友再聚首 共话行业新发展

## • 焦点

- 02 学校召开高质量可持续培养城轨高端人才座谈会暨北京交通大学董事会人才培养分委会专题会议
- 07 城轨校友再聚首 共话行业新发展

## • 学校要闻

- 12 北京交通大学智能交通绿色低碳技术教育部工程研究中心揭牌
- 14 古巴高等教育部部长一行来访
- 15 我校主办第二十三届国际人-机-环境系统工程大会
- 16 第十二届中国交通高层论坛在北京交通大学成功举办
- 18 武清开发区与天津北交智通超导电气科技有限公司投资协议签约仪式在我校举行
- 19 北京交通大学交通运输工程学科第五次软科排名世界第一
- 20 交通运输部“老交通”智库2023年秋季沙龙在我校成功举办
- 21 Anjan Bose 院士做客北京交通大学院士校园行
- 23 南非高等教育、科技及创新部部长一行来访
- 24 北京交通大学交通运输工程、系统科学继续蝉联软科中国最好学科榜首
- 25 学校召开可持续交通全球大学联盟成立大会
- 27 学校成功举办智库高水平研究单位揭牌仪式暨智库建设座谈会
- 29 第九届铁路运营管理国际研讨会顺利召开
- 31 余祖俊出席第二届轨道交通青年科学家-企业家论坛
- 32 荆涛率团出席第七届中俄交通大学校长论坛
- 34 我校“视觉智能交叉创新国际联合实验室”获批立项建设

## • 师者风范

- 36 艾渤：高铁智脑

## • 行走的交大人

- 44 杨智勇：缘起交大四十载 丹心从来向春色
- 48 马春欣：择一事 终一生 匠于心 品于行
- 52 李 宁：传承诗意的建筑师

## • 璀璨新芽

- 62 以恒心破茧成蝶 以实干辉煌交大



P12

北京交通大学智能交通绿色低碳技术教育部工程研究中心揭牌



P78

余祖俊一行赴湖南出席中国中车产业链共链行动大会并走访校友企业

## • 史海钩沉

- 74 茅以升

## • 外联动态

- 78 学校教育基金会召开第四届理事会第十三次会议
- 78 余祖俊一行赴湖南出席中国中车产业链共链行动大会并走访校友企业
- 80 “创新 引领 成长”——学校举办银杏季科创嘉年华暨校友开放日活动
- 81 合肥市科学技术局党组成员、外专局局长梁大群一行来校座谈交流
- 82 学校喜获2023年宝钢教师特等奖提名奖和学生特等奖



### 投稿可通过：

联系人 | 北京交通大学校友会《知行交大》编辑部

地址 | 北京市海淀区上园村3号北京交通大学知行大厦8层8205室

邮编 | 100044

电话 | 010-51688295

邮箱 | jdxjh@bjtu.edu.cn

校友会网址：http://alumni.bjtu.edu.cn

基金会网址：http://foundation.bjtu.edu.cn



# 焦点

知行  
交大



## 学校召开高质量 可持续培养城轨 高端人才座谈会 暨北京交通大学 董事会人才培养 分委会专题会议

2023年12月15日，学校召开以“继往开来，继续培养好高质量可持续城轨高端人才”为主题的高质量可持续培养城轨高端人才座谈会暨北京交通大学董事会人才培养分委会专题会议。中国城市轨道交通协会副会长兼秘书长宋敏华、副秘书长李元胜，北京交通大学校长余祖俊，副校长高艳、赵鹏出席会议。会议由高艳主持，来自城市轨道交通行业相关企业、科研单位的城轨班30余名学员代表参加会议。



宋敏华表示，过去十年，中国城市轨道交通迎来了蓬勃发展，成为我国交通运输体系的重要组成部分。中国城市轨道交通协会与北京交通大学携手，共同创办轨道交通班项目，为我国城轨行业培养、储备高端人才和城市轨道交通的繁荣发展贡献了重要力量。期望通过此次深度交流，汇聚各方智慧，协会与交大一起为

城轨高端人才培养探索更加科学有效的路径，共同开启城轨高端人才培养工作的新篇章。



余祖俊代表北京交通大学向城轨协会、各位校友长期以来对学校事业发展的关心和支持表示感谢，并介绍了学校近期人才培养、科学研究以及空间拓展方面的发展情况。他表示，学校与协会携手为城轨行业发展输送了一大批具有创新精神和卓越领导力的杰出人才，希望双方进一步加强沟通合作，以更大的力度、更实的

举措推动城轨高端人才培养，为交通强国建设贡献更多交大力量。



赵鹏作了学校轨道交通科技创新及协同育人专项报告，介绍了学校近年来在轨道交通行业科学研究、学科发展和协同育人的相关情况。

城轨协会培训部副主任周泽岩作了行业人才培养需求报告。

学校本科生院副院长邓涛作了人才培养专项报告。



城轨高端人才班学员代表，交控科技股份有限公司董事长邵春海、北京智慧城市网络有限公司总经理吴昊、北京市地铁运营有限公司原副总工程师李莉、天津轨道交通集团地铁集团设备管理部副总工程师龙赤宇和中车长春轨道客车股份有限公司副总经理王贵久发言，希望学校和协会能够多给大家提供沟通交流的平台，进一步深化产学研融合，为行业发展提供更多助力。



中国城市轨道交通协会培训部主任詹惠敏，学校外联处、本科生院、科研院、研究生院、就创中心和远程学院共同参会。





### 高质量可持续培养 城轨高端人才座谈会 暨北京交通大学董事会 人才培养分委会 专题会议

继往开来，继续培养好高质量  
可持续城轨高端人才



### 会议花絮

继往开来，继续培养好高质量  
可持续城轨高端人才



2023.12.15



2023.12.15



# 城轨校友再聚首 共话行业新发展

○作者：单玲宇 蒋静怡



**李元胜**

2013 级北京交通大学中国城市轨道交通 EMBA 首期学员，现任中国城市轨道交通协会副秘书长、新闻发言人，《城市轨道交通》杂志社社长。



**王湘涛**

2013 级北京交通大学中国城市轨道交通 EMBA 首期学员，现任通号轨道车辆有限公司董事、副总经理。中国铁路通信信号股份有限公司十大核心技术人员之一。



**刘会明**

1996 届通信与控制工程系交通信号与控制专业，2013 级北京交通大学中国城市轨道交通 EMBA 首期学员，现任上海电气泰雷兹自动化集团首席技术官。

2023年12月15日，学校召开以“继往开来，继续培养好高质量可持续城轨高端人才”为主题的高质量可持续培养城轨高端人才座谈会暨北京交通大学董事会人才培养分会专题会议，相关领导以及来自城市轨道交通行业相关企业、科研单位的城轨班30余名学员代表参加会议。再次回到交大，校友们感慨万千。记者随机选择了三名校友进行采访。

### 【岁月如流，思绪万千】

李元胜谈到母校变化时感触颇深，他说，这些年不论是校园校舍建筑，还是教学设施设备，都今非昔比，每个院系的教学环境和软硬件都有了实质性的提升。但他觉得，在所有变化里，最有意义的还是交大的领导老师和同学们的精神风貌的变化。每次返校都能感受到校园里蓬勃向上、积极奋发的朝气越来越浓，无论是酷暑盛夏还是严寒腊月。

同样作为校友代表回到交大的王湘涛，也感慨校园的变化之大，校舍和教室的环境都在变好。校友们在校友之家互相寒暄，一起回忆当年学习时的岁月，新体育馆的建设见证了交大设施的进一步更新，校园变得越来越好，越来越现代化。

而对于本科就读于交大的刘会明来说，最大的感受是校园在变大。学生越来越多，学校建筑设施也在增多。因为工作的原因，他平时也会返回学校，在校园到处转转。熟悉的风景总能勾起记忆里的人和事，因此，他更希望通过校友活动能够见见曾经的老同学和老师。

### 【校友之家，回忆共鸣】

会议举行当天，校友们还去到了校园内地标性“的校友和学生活动场所——“思源时光”校友之家，并举行了座谈会。

李元胜表示，母校建设的校友之家令人感到温暖，来来往往的校友带着各自的回忆和期待，仿佛能和这个空间共鸣，一进来就有到家的感觉，身心特别放松。许多校友们都办理了电子校友卡，方便校友们常回学校看望老师、约见同学，来母校喝杯咖啡。同时，李元胜希望校友活动更加注重实际，以校友需求为目标。活动可以结合每个单位实际情况和每个校友的专业发展需要进行交流，实现产学研用的有机结合，既能够促进学校的教育、教学，也能促进所在单位的发展和个人能力的提升，在这个过程中也增进友谊和情感交流。

王湘涛也表示，在校友之家与校友们的交流中，大家都不禁感叹母校的培育之恩。正是母校为他们提供了良好的学习与丰富的资源，才使得他们能够在人生的道路上走得更远、更稳。如今，大家

都已成为社会的中坚力量，而这一切都离不开母校的培养与教诲。

谈起校友之家，刘会明表示，回到校友之家，他感受到了母校的温暖与关怀，看见校园里的学子们，仿佛看见了当年的自己。在未来的日子里，将不忘初心，继续前行。无论走到哪里，母校都是他永远的港湾与依靠。

### 【展望雄安，未来可期】

不久前，交大雄安校区正式开工建设，“一校两区，协同发展”开启新征程。校友们也时刻关注着雄安校区，对雄安校区的建设提出了展望。

李元胜对雄安新校区很期盼。他表示，新校区的建设是一种传承，建设规划可以是新的，但是交大的标志、交大的精神、交大的文化要很好地保留和传承。他期待新的校区更大、更美、层次更高。

王湘涛希望雄安新校区可以展现交大的学科优势，注重教育与就业的结合，与相关专业的企业进行产学研结合的培养，为轨道交通行业培养更多的人才。

刘会明也关注着雄安新校区的建设，尤其是特色设施的复刻、建筑风格的一致，在他看来，新校区与旧校区可以保存一些共同点，展现交大的风采。



再次回到交大，共话行业发展，校友一言一行之间流露的是对交大的深情和对行业的热爱。岁月不居，时节如流，变化的是交大的美景、设施，不变的是校友对母校的支持与奉献。殷切嘱托，嘱托的是校友对交大学子的期待；展望未来，展望的是交大未来美好的图景。情谊长存，奉献永在，相信城轨行业定将会在校友与交大的通力合作中行稳致远，为交通强国的建设贡献出更多力量！

# 学校要闻

知行  
交大

## 北京交通大学智能交通绿色低碳技术教育部工程研究中心揭牌



2023年11月16日上午，由北京交通大学牵头，交通运输部规划研究院、国家电网信通公司、中国中铁电气化局集团有限公司、北京北交新能科技有限公司联合共建的“智能交通绿色低碳技术教育部工程研究中心”（以下简称工程中心）揭牌仪式、第一届技术委员会成立大会暨2023年学术年会在红果园宾馆三层多功能厅顺利召开。校长余祖俊出席并致辞，科研院副院长王洪伟主持会议。



余祖俊向各位院士和专家对学校长期以来的大力支持表示感谢，并简要介绍了学校建设发展情况。他表示，中心获批以来，学校高度重视实验室建设，多次召开相关专题会议，在基础条件、建设经费、

政策保障等方面给予了全面支持；同时也与共建单位进行了沟通和交流，共同推进建设工作。他希望中心充分发挥学校和各共建单位的优势，为促进清洁低碳转型，推动经济社会发展绿色化、低碳化的高质量发展提供重要的平台支撑，进一步助力学校特色鲜明世界一流大学建设。



中国工程院院士郝吉明、谢克昌、陈勇、贺克斌先后发言，围绕工程中心的研究方向、管理体制建设、人才队伍培养和国内外交流等方面建言献策。郝吉明、谢克昌、陈勇、贺克斌和余祖俊共同为工程中心揭牌。



王洪伟宣读了技术委员会和工程中心领导班子名单。余祖俊为技术委员会主任和委员颁发聘书。

揭牌仪式结束后，工程中心举行了2023年学术年会。工程中心主任、环境学院院长彭林汇报了工程中心建设情况及发展规划，与会院士、专家对工程中心建设过程中取得的成效表示了充分肯定，并为工程中心建设发展进一步指明了方向。



环境学院教授宋国华，电气学院教授张彩萍，环境学院副教授闫雨龙、副教授李俊杰先后做学术汇报，技术委员会进行了咨询指导。

贺克斌对会议进行总结。他指出，交叉平台在交通运输领域有着较大的发挥作用的空间，希望工程中心与共建单位能共同努力，进一步推动交通绿色低碳发展，助力国家“双碳”目标实现。

未来，工程中心将围绕道路交通碳与污染物排放溯源与防控、轨道交通系统节能降碳技术与应用、智慧交通储能与能源优化调控技术与应用等方向开展科技攻关与工程示范应用，为促进能源清洁低碳高效利用，工程中心于2022年9月获教育部批复成立，2023年4月通过教育部科学技术与信息化司组织的实施方案论证会。



## 古巴高等教育部部长一行来访

2023年10月19日下午，校长余祖俊在思源楼会见来访的古巴高等教育部部长Walter Baluja García、古巴高等教育部国际关系司司长María Victoria Villavicencio Plasencia以及古巴驻华使馆教育交流主管Aileen Díaz Bernal一行。副校长闫学东陪同会见。

余祖俊对Walter Baluja García一行来访表示欢迎，并对学校历史沿革、优势学科、人才培养以及服务国家轨道交通建设等方面情况进行了简要介绍。他回顾了我校与古巴长期以来的合作历史，希望未来双方在现有合作的基础上以及“一带一路”框架下，继续推进交通运输、信息管理等领域硕博层次人才培养、科学研究、师生互访以及中古之间体育和艺术交流等方面合作。

Walter Baluja García部长感谢我校的热情接待以及长期以来对古巴留学生的悉心培养。他表示，此前刚刚出席了在京举办的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛，并同中国教育部部长怀进鹏举行了会谈。希望未来双方在两国政府的支持下，推进在交通运输、信息管理、新能源等各领域师生交流、人才培养、合作科研以及成立中古研究中心等合作，同时邀请我校师生适时访问古巴。

国际教育学院、国际处等单位负责同志参加会见。

Walter Baluja García博士1974年出生于古巴哈瓦那，2007年于古巴哈瓦那何塞·安东尼奥埃切维里亚科技大学获得博士学位。现为古巴高等教育部部长、古巴国民议会代表以及古巴共产党中央委员会委员。



## 我校主办第二十三届国际人-机-环境系统工程大会



2023年10月21日，第二十三届国际人-机-环境系统工程大会（MMESE2023）在北京交通大学顺利召开。本次论坛由我校与北京科萃人机环境系统工程技术研究院、北京科技大学、中国兵器工业集团人-机-环境系统工程重点实验室共同主办。副校长高艳出席论坛并致辞，人-机-环境系统工程创始人龙升照，中国科学院院士郭爱克，钱学森决策顾问委员会副主任委员刘顺达出席论坛，论坛由经济管理学院教授叶龙主持。



高艳对各位专家学者莅临参会表达感谢，她充分赞扬了人-机-环境系统工程理论及应用为中国乃至世界科学技术的进步作出积极贡献，并强调作为主办单位之一，北京交通大学始终瞄准科技发展前沿和国家重大战略需求，对交通行业的人-机-环境系统工程的技术痛点、难点进行科研攻关，形成了轨道交通基础设施安全检测、高速铁路司机驾驶适应性测评、城市公共交通驾驶员适岗性

评价等一系列具有鲜明人-机-环境系统工程特色的研究领域和方向，取得了一系列具有完全自主知识产权、处于国际先进水平的原创性重大成果，有力支撑了国家交通强国战略的实施。



在论坛上，郭爱克，中国人民大学教授温铁军，教育部长江学者特聘教授、北京师范大学地理空间认知与可视分析中心主任董卫华，清华大学工业工程系长聘教授、未来人因研究室主任吴昌旭等学者分别分享了“脑与心智的演化”“金融资本阶段的人-机-环境系统演变”“地理空间类脑智能导航基础理论与方法”“人的认知和行为的统一建模”等学术报告，得到与会代表的热烈反响。

本届大会聚焦人工智能时代新技术的机遇与挑战，围绕“新智能时代的人-机-环境系统工程科学前沿探索”这一主题，致力于探讨如何将人、机、环境三大关键要素进行最优组合，从而实现在人工智能时代人、机、环境的“安全、高效、经济”三大系统目标。作为本领域最具影响力的学术活动，本届大会吸引了国内外数百名专家及学者投稿、参会并交流分享。我校经济管理学院，人文社科省部级平台——北京人文交通、科技交通、绿色交通研究基地共同协办此次论坛。

## 第十二届中国交通高层论坛在北京交通大学成功举办



2023年10月21日，第十二届中国交通高层论坛在北京交通大学举办。全国政协经济委员会副主任、交通运输部原副部长戴东昌，中国地方铁路协会会长、国铁集团原副总经理黄民，国家发改委原党组成员王庆云，国家发展和改革委员会基础产业司副司长楚琪，北京交通大学副校长赵鹏等出席论坛。开幕式由北京交通大学副校长闫学东主持。



赵鹏在致辞中表示，交通运输作为中国式现代化的开路先锋，是经济的脉络和文明的纽带。作为我国交通学科发展和人才培养历史最悠久的大学，北京交通大学始终瞄准科技发展前沿和国家重大战略需求，开展交通强国建设试点工作，为我国交通运输事业发展作出了积极的贡献。



戴东昌深度剖析了中国式现代化的内涵，提出把握交通产业特性和定位、把握中国式现代化的特征、把握交通发展的规律和特征、抓住全球科技革命和产业变革带来的机遇，加快交通强国建设，建成便捷、高效、安全、绿色、经济的交通运输体系，努力当好中国式现代化的开路先锋，实现与世界相交、与时代相通。



黄民针对我国铁路客货运短板、衔接不畅等问题，提出要转变发展方式、突出发展重点，加快建设城际铁路、积极发展市域（郊）铁路、建设覆盖广泛的支专线铁路系统、大力推动融合发展，实现旅客便捷出行和货物高效运输，满足社会经济的持续发展需求。



楚琪认为，交通基础设施是经济社会发展的重要支撑，必须坚持立足长远、适度超前、协同融合、智能绿色底线思维，着力优化布局、结构、功能和系统集成，以加快构建先进适用、系统完备、集约高效、安全绿色的现代化基础设施体系。



闫学东在报告中分析了我国交通安全的现状与问题，指出了中国式现代化目标下我国道路交通安全科技的发展方向，提出要努力实现中国交通安全系统智能化、中国交通安全管理精细化、中国交通安全设计标准化。

北京城建交通设计研究院院长刘剑锋介绍了基于多源时空信息模型的建筑体人口分布、空间数据资产管理及GIS引擎等核心技术在交通运输规划管理中的应用，认为数字化技术将对区域交通发展、城市规划起到重要作用，应以数字化技术助力交通运输现代化发展。



本届论坛以“中国式现代化目标下的交通运输发展”为主题，汇聚学者共同探讨现代化目标下我国交通运输业的发展方向、基础设施体系现代化建设与发展、现代化目标下交通科技发展、交通运输现代化技术与发展策略。来自国家发展和改革委员会、交通运输部、中国国家铁路集团有限公司、国家发改委综合运输研究所、中国国际可持续交通创新中心、交通运输部科学研究院、交通运输部规划研究院、中国民航科学技术研究院、中国航空集团、中国民航管理干部学院、中交集团、中车研究院、中国铁路设计集团、北京城建交通设计研究院、国能运输技术研究院、长安大学、北京建筑大学等单位的60余名专家学者，以及我校师生170余人参加此次论坛。

由北京交通大学主办的“中国交通高层论坛”创办于2005年，迄今已经成功举办十余届。该论坛紧跟国家经济与交通发展战略，已成为我国综合交通领域最有影响的“交融思想、开拓创新、引领前沿”的高水平交流平台。



## 武清开发区与天津北交智通超导电气科技有限公司 投资协议签约仪式在我校举行



2023年10月25日，武清开发区与天津北交智通超导电气科技有限公司投资协议签约仪式在我校举行。校长余祖俊，副校长关忠良，党委书记、学校办公室主任姚念龙，武清区委副书记、区长许颖悟出席签约仪式。签约仪式由副校长关忠良主持。



余祖俊代表学校对许颖悟一行表示欢迎，对双方签署投资协议表示祝贺，对武清区委、区政府在产业项目落地实施方面的大力支持表示感谢。他简要介绍了我校校史沿革、教学科研及成果转化等方面的情况。他表示，武清区区位优势明显，产业基础坚实，创新资源丰富，营商环境一流，希望双方在科技成果转化、人才培养、科技创新等方面优势互补，全面深化校地合作。



许颖悟代表天津市武清区对我校长期以来给予武清发展的关心支持表示感谢。他表示，武清作为京津冀协同发展“桥头堡”“主力军”，正深入落实天津市委市政府“十项行动”和武清区委“3+1+1”工作思路，用好京津两个超大城市双向资源，提速推进京津产业新城规划建设，加速融入京津冀世界级城市群、产业群、消费群，为双方深度合作提供了广阔空间。武清将持续深化协同创新与产业协作，始终秉持“服务他人就是发展自己”的理念，尽心竭力、竭能尽智支持我校更多科技成果在武清孵化转化产业化，实现互利共赢、共同发展。

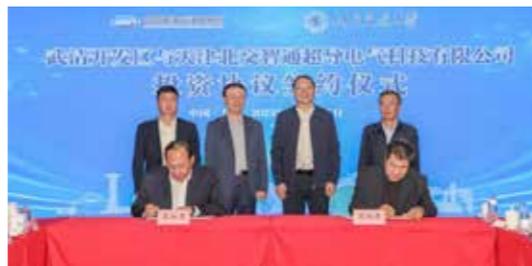
电气学院教授、天津北交智通超导电气科技有限公司董事长方进介绍了合作相关情况。



双方围绕产业集聚发展、产业项目落地、人才培养、就业创业、继续教育培训等方面开展座谈交流。

武清开发区董事长、总经理李富国与电气学院教授、天津北交智通超导电气科技有限公司董事长方进签署投资协议。根据协议，双方将在武清开发区实施北京交通大学超导电气技术产业化项目，项目总投资4亿元，建成投产后将成为我国唯一、世界排名前三的高端功能性复合材料杜瓦供应商，有力支持我国轨道交通、电力、航天航空、医疗等领域超导装置研制应用。

武清区政府相关部门、园区，学校相关学院、部门负责人负责同志，以及天津北交智通超导电气科技有限公司负责同志、合伙人、投资方代表参加签约仪式。



## 北京交通大学交通运输工程学科第五次软科排名世界第一

10月27日，2023“软科世界一流学科排名”发布，我校交通运输工程学科第五次排名世界第一。

此次我校共有15个学科上榜，其中，交通运输工程、通信工程、土木工程进入世界前50，仪器科学、机械工程、电力电子工程进入世界前100。

“软科世界一流学科排名”使用一系列国际可比的客观学术指标对全球大学在相关学科的表现进行测量，主要包括重要期刊论文数、论文标准化影响力、国际合作论文比例、顶尖期刊论文总数、教师获权威奖项数等5个指标。

2023“软科世界一流学科排名”覆盖55个学科，涉及理学、工学、生命科学、医学和社会科学五大领域，以全球5000余所大学为排名对象，来自104个国家和地区的1900余所高校榜上有名。

欢迎查看北京交通大学排行动态：<http://ghykc.bjtu.edu.cn/pmym/index.htm>

交通运输工程		
1	北京交通大学	中国
2	香港理工大学	中国香港
3	清华大学	中国
4	东南大学	中国
5	同济大学	中国
6	代尔夫特理工大学	荷兰
7	北京航空航天大学	中国
8	南洋理工大学	新加坡
9	西南交通大学	中国
10	悉尼大学	澳大利亚

## 交通运输部“老交通”智库2023年秋季沙龙在我校成功举办



为深入学习贯彻习近平总书记致全球可持续交通高峰论坛的重要贺信精神，2023年10月31日上午，由交通运输部“老交通”智库主办、学校承办的2023年秋季沙龙在机械楼一层多功能厅成功举办。来自智库老部长顾问团、智库专家、交通运输部相关司局、智库领导及秘书处、交通运输部规划研究院、苏交科及学校有关部门的领导和专家参加沙龙。校党委书记王稼琼应邀出席并致辞。沙龙由交通运输部原总工程师、智库副主任周伟主持。



交通运输部原副部长、智库主任胡希捷在致辞中指出，“老交通”智库要进一步加强和北京交通大学在交通运输政策、技术、研究等方面的合作，充分发挥各自优势和协同效应，为加快建设交通强国作出新的更大的贡献。



王稼琼在致辞中感谢各位领导和专家长期以来对学校的关心帮助和大力支持，希望我校有关专家学者通过“老交通”智库平台，多出有影响力、有分量的研究成果，共同推动交通运输高质量发展。



中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组原组长杨利民、交通运输部原副部长高宏峰、中国民用航空局原副局长李健、中国国家铁路集团原副总经理黄民等就如何建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系发表重要观点。

苏交科集团主任工程师温玉莎介绍交通运输高质量发展路径研究成果，从观点、资金、市场、管理和科技五个方面给出具体建议。学校国家交通发展研究院周晓雪介绍无障碍交通出行环境建设研究成果，从设施、信息、服务、管理、法律和保障措施六个方面提出优化无障碍交通出行环境的对策建议。

与会专家结合本次沙龙主题，围绕交通运输高质量发展路径和无障碍交通出行环境建设深入交流研讨，并提出加快建设交通强国的政策建议。

## Anjan Bose 院士做客北京交通大学院士校园行



11月1日上午，由研究生工作部主办、电气工程学院承办的院士校园行于科学会堂举办。美国国家工程院院士、印度国家工程院外籍院士、中国工程院外籍院士 Anjan Bose 做客院士校园行并作题为《工程研究的成功》的报告。本场报告也是电气工程学院第17届研究生学术文化节开幕报告。



报告会前，北京交通大学党委常委、副校长闫学东会见了 Bose，双方就学科建设、学术交



流和合作等方面进行了交流。

报告会上，Bose 从科学研究和工程研究的差异出发，分析了工程研究的根源，结合工程研究中的理论与实验、工程科学与工程实践等维度，介绍了研究生做好工程研究需要具备的思维和能。他指出，工程问题研究过程中需要同时在基金支持、论文发表、学术交流、专著出版等方面做适宜、周密的计划。他强调，工程问题以及研究成果产生的影响也是决定成功与否的重要因素。他着重介绍了如何评估所做的研究是否对现实世界产生了影响，激发了在场师生对于工程研究的浓厚兴趣。



在交流环节中，Bose 针对学生提出的“研究生成长过程中应该注重提升什么能力”“做研究中如何自我调节压力”“怎样有助于发表成功的学术作品”等问题作出了解答，他鼓励研究生打牢专业基础、拓宽学术视野、培育创新精神、学会享受生活，实现自我的成长和突破。



电气工程学院院长吴命利主持报告会。他希望在场师生以此次院士校园行为契机，在后续学术文化节的各项活动中紧抓机会，多向名家学者学习请教，多向优秀同学交流看齐，在学习科研之路上勇攀高峰。

研究生院常务副院长朱晓宁，研究生工作部部长刘燕，人事处副处长许寅，国际合作交流处副处长毕斐，以及电气工程学院相关领导和教授参加了会见。

### ● Anjan Bose 简介 ●

Anjan Bose, 1946年1月生，电气工程专家，工程教育家，美国国家工程院院士，印度国家工程院外籍院士，中国工程院外籍院士，华盛顿州立大学电气工程与计算机科学学院 Regents 教授。

Bose 院士是现代电力系统运行与控制领域的先驱。自上世纪70年代，他在电力系统运行与控制领域取得了多项开创性的成就，为智能电网得以出现和发展奠定了重要的技术基础。

近年来，Bose 院士与北京交通大学在人才培养、科学研究、行政管理等领域开展了密切合作。Bose 院士自2018年起担任新能源国际学院的名誉院长，在学院的国际化建设上做出了一系列实质性的、有开创性的工作。

## 南非高等教育、科技及创新部部长一行来访



2023年11月4日下午，校长余祖俊在思源楼会见了来访的南非高等教育、科技及创新部部长 Bonginkosi Emmanuel Nzimande 一行。副校长闫学东陪同会见。



余祖俊对 Bonginkosi Emmanuel Nzimande 一行来访表示欢迎，并对学校历史沿革、优势学科、人才培养、科学研究以及服务国家轨道交通建设等方面情况进行了简要介绍。他回顾了我校与南非长期以来的合作历史，希望未来双方在国家“一带一路”和“走出去”等政策框架下，继续推进交通运输、信息管理、商科、计算机、网络安全等领域人才培养、技术培训、联合科研以及产学研协同创新等方面合作。



Bonginkosi Emmanuel Nzimande 感谢我校的热情接待以及授予他本人“荣誉教授”称号，并对我校服务国家轨道交通建设等方面所做出的贡献给予高度评价。他表示，南非高等教育、科技及创新部非常重视我校与南非相关高校及企业开展广泛合作。希望未来积极推动我校与南非开展联合科研项目、青年科学家交流项目以及共建联合研究中心等合作。



会后，余祖俊为 Bonginkosi Emmanuel Nzimande 部长颁发“荣誉教授”聘书。

科研院、社科处、国际处、国教学院等单位负责同志参加会见。



## 北京交通大学交通运输工程、系统科学继续蝉联软科中国最好学科榜首

11月8日，2023软科中国最好学科排名结果发布。北京交通大学此次共有23个学科上榜，其中，交通运输工程、系统科学2个学科继续蝉联榜首，获评“中国顶尖学科”（前3%或前2名），信息与通信工程、土木工程获评“中国一流学科”（全国前7%或前3名、前12%或前4名）。我校顶尖学科数

排名层次	排名区间	学校名称
中国顶尖学科 (前3%)	1-2	北京交通大学
		西南交通大学
中国一流学科 (前7%)	3-4	北京航空航天大学
		同济大学
中国一流学科 (前12%)	5-8	东南大学
		长安大学
		中南大学
		长沙理工大学

排名层次	排名区间	学校名称
中国顶尖学科 (前2名)	1-2	北京交通大学
		青岛大学
中国一流学科 (前3名)	3	北京师范大学
中国一流学科 (前4名)	4	国防科技大学
		北京邮电大学



量位列全国第33名。交通运输工程连续6年蝉联全国第1；系统科学自2019年首次排名以来，连续5年位居榜首；信息与通信工程位列全国第7。

2023中国最好学科排名的指标体系由人才培养、平台项目、成果获奖、学术论文、高端人才5个类别组成，下设18个指标，包括70余项客观量化指标。不同学科采用差异化的指标体系。

中国最好学科排名采用的学科口径是国务院学位委员会、教育部颁布的《学位授予和人才培养学科目录（2011年颁布，2018年修订）》中的一级学科。在每个一级学科，排名的对象是在该一级学科设有学术型研究生学位授权点的所有高校，发布的是在该学科排名前50%的高校。2023中国最好学科排名发布的榜单包括98个一级学科，涉及485所高校的5053个学位点。

## 学校召开可持续交通全球大学联盟成立大会



2023年11月9日下午，由我校牵头举办的可持续交通全球大学联盟（Global Alliance of Universities on Sustainable Transport，简称GAUST）成立大会在红果园宾馆多功能厅成功召开。会议采用线上和线下相结合的方式。北京交通大学校长余祖俊，中国国际可持续交通创新和知识中心党委委员、副主任陈冰波出席会议并致辞。本次联盟成立大会共吸引了来自中国、美国、英国、德国、澳大利亚、西班牙、葡萄牙、荷兰、奥地利等国家的近百名嘉宾参会。



余祖俊感谢各位代表出席成立大会。他表示，建立可持续交通体系是人类社会共同面对的重要课题，对实现联合国2030年可持续发展目标以及推动共建人类命运共同体具有重要的意义。他介绍了中国目前的交通发展以及学校的历史沿革、学科发展、科学研究情况，希望未来在各联盟成员

的努力下，不断加强交流互鉴，围绕建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性”的可持续交通体系共同推进人才培养、科学研究，助力全球可持续交通发展。



陈冰波向本次联盟成立大会的召开表示祝贺，并介绍了中心的基本情况和社会贡献。他表示，2021年，习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会上宣布成立中国国际可持续交通创新和知识中心，充分体现了我国对可持续交通发展的重视。希望未来中心继续助力联盟的建设和发展，促进我校与联合国机构、各联盟高校以及科研机构之间的知识分享、科研创新以及人才培养，促进全球交通可持续发展。



联盟成员高校代表、大连交通大学副校长夏明超，



马德里理工大学国家级移动通信实验室主任 Cesar Briso 分别致辞。

维也纳工业大学副校长 Peter Ertl，德累斯顿工业大学交通运输科学学院院长 Regine Gerike，罗切斯特理工学院副教务长 James Myers 以视频方式参加活动并致辞。

会议由北京交通大学副校长闫学东主持。

大会还举行了联盟年度活动发布以及“可持续运输发展及创新”、“轨道交通可持续发展”两场分论坛。



学校各二级学院、科研院、社科处、国际处等单位负责同志出席本次大会。

为服务国家交通强国建设，推动全球交通可持续发展及共建人类命运共同体，增强交通特色高校国际合作能力和全球影响力，促进全球大学在交通、能源、环境等领域的合作与交流，实现人才培养及学术科研的“软联通”，北京交通大学联合海内外知名院校、企业及科研机构，成立“可持续交通全球大学联盟”。



## 学校成功举办智库高水平研究单位揭牌仪式暨智库建设座谈会



为深入推进智库建设，切实提升咨政建言水平，2023年11月10日，北京交通大学成功举办智库高水平研究单位揭牌仪式暨智库建设座谈会。北京交通大学党委书记、可持续交通创新中心首席专家王稼琼，北京工商大学党委书记黄先开，中国铁路信息科技有限公司党委书记、董事长张伯驹，北京工商大学党委常委、副校长左敏，北京交通大学大数据科学与AI应用研究院院长李学伟以及来自学校有关单位的师生代表参加座谈会。揭牌仪式与座谈会由北京交通大学党委常委、副校长赵鹏主持。



王稼琼、黄先开、张伯驹、李学伟共同为大数据科学与AI应用研究院揭牌。



王稼琼在座谈会上指出，建设中国特色新型智库，是以习近平同志为核心的党中央立足新时代党和国家事业全局，着眼为改革发展聚智聚力作出的一项重大决策。一年来，可持续交通创新中心已完成立梁架柱，智库功能不断发挥、内部治理不断完善、建设成绩有目共睹。在今后的智库建设与研究中，要牢牢把握“精益求精、注重科学、讲求质量”的发展要求，不断探索运行规律、不断解决突出问题。同时，王稼琼提出四点希望：要有认真负责的态度，要准确把握中央精神，注重调查研究，注意联合研究。希望大家共同努力，多出成果、多出有分量、有含金量的成果。



赵鹏介绍到，学校大数据科学与AI应用研究院是可持续交通创新中心下设高水平研究院之一，将与今天揭牌的系列研究平台共同组成完整的智库研究平台，为可持续交通创新中心提供重要支撑。

黄先开、张伯驹、左敏祝贺可持续交通创新中心一年来取得的突出成绩，希望各方在人工智能、大数据、网络安全、食品安全等重点研究领域加强合作交流与人才培养，献计献策、共谋发展。



李学伟在发言中感谢学校党委的大力支持，提出学校大数据科学与AI应用研究院将聚焦大数据科学理论、关键技术创新、政策建议以及引领市场应用的产品技术开发等开展高水平研究。同时表明，智库建设要“顶天立地”，上接“天线”、下接“地线”，聚焦关键领域与重要问题开展研究，要注重多方联动与共同发展，形成智库建设与研究的最大合力。



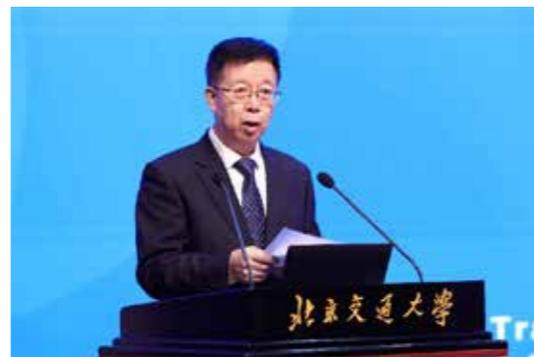
### 第九届铁路运营管理国际研讨会顺利召开



2023年11月11日至12日，第九届铁路运营管理国际研讨会（International Symposium on Railway Operations Research, ISROR）在北京交通大学科学会堂顺利召开。本届研讨会以“轨道交通可持续发展”为主题，邀请了来自中国、德国、意大利、美国、英国、日本等多个国家与地区的14位知名专家做大会报告。副校长赵鹏出席开幕式并致辞，交通运输学院党委书记聂磊，交通运输学院院长孟令云，先进轨道交通自主运行全国重点实验室主任唐涛，国际合作交流处处长宋飞等140余位参会人员参加开幕式。

赵鹏代表学校对参会嘉宾及专家学者表示欢迎。他介绍了中国铁路的发展现状和北京交通大学的

历史与愿景，欢迎国内外院校加入北京交通大学牵头组建的“可持续交通全球大学联盟（GAUST）”，表示铁路运营管理国际研讨会旨在为全球铁路领域学者提供学术交流平台，并鼓励各位专家发表真知灼见。



东南大学首席教授、日本工程院外籍院士张峻屹，英国南安普顿大学教授、英国皇家工程院院士 William Powrie，德国德累斯顿工业大学教授 Nikola Bešinović，欧洲 EuroTube 基金会首席工程师冷暖暖，北京交通大学教授李得伟，德国 LBW 公共交通系统优化公司 Thomas Schlechte，港铁学院院长 Tin-kin Ho，意大利博洛尼亚大学教授 Valentina Cacchiani，意大利罗马第三大学副教授 Marcella Samà，德国威尔道应用科学技术大学教授 Christian Liebchen，美国肯塔基大学教

授 Reginald R. Souleyrette，英国伦敦大学学院副教授 Taku Fujiyama，美国堪萨斯州立大学副教授 Eric Fitzsimmons，美国亚利桑那州立大学副教授周学松就铁路可持续发展内涵、规划设计、运营管理与维修养护方法等热点议题交流最新研究成果、分享国际经验。



在研讨会闭幕式上，孟令云对线上线下的参会专家表示感谢，表示举办铁路运营管理国际研讨会对科学研究和铁路行业的发展都具有深远的意义，祝贺本次研讨会成功召开，并对下一届铁路运营管理研讨会提出期许。

本次会议由北京交通大学交通运输学院、先进轨道交通自主运行全国重点实验室、土木建筑工程学院、中国铁道学会运输委员会共同主办，采取线上线下相结合的形式召开，共计有来自北京交通大学、同济大学、北京林业大学、北京工业大学、山东科技大学、石家庄铁道大学、成都信息工程大学、交通运输部科学研究院、中国铁道科学研究院有限公司、国家能源集团新朔铁路有限责任公司等多所高校、科研机构及企业的350余人参会。

## 余祖俊出席第二届轨道交通青年科学家 - 企业家论坛



2023年11月18日，以“智慧轨道可持续创新”为主题的2023中关村论坛系列活动——第二届轨道交通青年科学家-企业家论坛在中关村丰台园交控大厦成功举办。论坛由中关村科技园区丰台园管委会、北京市自然科学基金委办公室、丰台区科信局、轨道交通运行控制系统国家工程研究中心、交控科技股份有限公司等承办。校长余祖俊出席论坛开幕式并致辞。



余祖俊指出，青年科学家、企业家思想活跃，知识面广，视野开阔，对于接受新技术、新思维的能力更强，希望与会青年科学家、企业家发扬“十年磨一剑”的科学家精神，能够扎根行业并不断加强创新能力建设，提升科研水平与企业实力，为推动行业发展贡献力量。

轨道交通青年科学家-企业家论坛旨在搭建轨道交通国际化资源汇聚与共享平台，关注并支持青年科学家、企业家成长，推动上下游产业链协同创新发展。本届论坛汇聚国际学者、政界领导、行业专家、高校教授、青年科学家、青年企业家等300余位嘉宾齐聚一堂，聚焦全球科技创新前沿和热点问题，助力中国轨道交通可持续发展。

北京市科委、中关村管委会副主任董齐超，丰台区副区长崔旭龙，北京市基础设施有限公司副总经理魏怡，中关村发展集团股份有限公司副总经理贾一伟，中国城市轨道交通协会副会长李国勇出席本次论坛并致辞。

我校电信学院、机电学院、系统学院、先进轨道交通自主运行全国重点实验室、轨道交通运行控制系统国家工程研究中心、智慧高铁系统前沿科学中心等有关教师参加论坛。

## 荆涛率团出席第七届中俄交通大学校长论坛



2023年11月15日至16日，第七届中俄交通大学校长论坛在俄罗斯交通大学举行。本届论坛由俄罗斯联邦交通部、中俄交通大学校长联盟、俄罗斯交通大学等共同主办。俄罗斯联邦交通部第一副部长德米特里·巴卡诺夫、中国人民对外友好协会副秘书长张杨斌、俄罗斯联邦国营铁路公司（RZD）副总裁德米特里·沙哈诺夫、中俄交通大学校长联盟院校及企业代表出席本次论坛。副校长荆涛代表我校出席论坛开幕式并致辞。经济管理学院教授李学伟作为联盟中方主席致辞。



荆涛在致辞中指出，中俄交通大学校长联盟自2014年成立以来，已成为两国高校之间开展学术交流的高效平台，受到了两国领导人的高度重视。联盟框架下的中俄交通大学校长论坛也被纳入中

俄人文交流机制，在教育、交通等领域取得了可喜的成果。在联盟框架下，我校积极推动与联盟高校的人文交流，近5年共招收俄罗斯籍学生330人，积极推动中俄青年之间搭建友谊桥梁；开展人才培养，充分发挥轨道交通优势特色，为俄罗斯交通部及相关高校举办高铁技术培训班8期，培训150余人；与俄罗斯高校联合举办文艺汇演、举行运动比赛等活动，拓展交流形式，丰富合作内容。



李学伟作为联盟中方主席致辞，对联盟工作进行总结并提出下一步工作计划。他指出，中俄两国院校在交通教育、科学研究领域的合作促进两国各领域发展，为两国运输领域培养了熟练掌握专业知识、了解两国国情的国际化人才。希望联盟



内成员携手努力，以高水平科研合作推进两国人才培养向更高水平迈进，联盟高校间取得更加丰硕合作成果。

荆涛代表我校授予俄罗斯交通大学校长亚历山大克里莫夫“北京交通大学名誉教授”称号，表彰其为加强两校交流与合作作出杰出贡献。



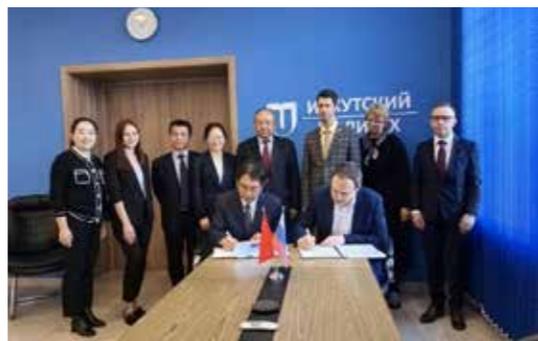
我校三位代表分别在分论坛中进行主旨发言，阐释交通教育领域中的新挑战与解决方案和交通科研领域的新视野。李学伟教授作了《基于全域联动的交通科学新技术发展》、研究生院常务副院长朱晓宁作了《加强中俄交通大学合作，促进中俄交通科技发展》、国际教育学院刘彦青作了《多元融合、国际人才联合培养创新实践与思考》的主旨发言。

论坛期间，荆涛参加小范围会见，向俄罗斯联邦



交通部第一副部长德米特里·巴卡诺夫、俄罗斯联邦国营铁路公司（RZD）副总裁德米特里·沙哈诺夫等嘉宾介绍我校参与中俄两国交通领域基础设施建设情况。并与俄罗斯国立交通大学校长亚历山大·克里莫夫、远东国立交通大学校长弗拉基米尔·布拉茨夫、西伯利亚国立交通大学校长顾问弗拉基米尔·聂赫罗什科夫等就未来开展高质量科研合作展开研讨。

荆涛还率团顺访伊尔库茨克国立理工大学和伊尔库茨克国立交通大学，就中俄两国高校开展学生联合培养、合作科研、暑期交流项目等展开研讨。



代表团访问伊尔库茨克理工大学。荆涛与学校科研副校长亚历山大·科诺诺夫、外事副校长斯捷潘·贝壳夫、教学副校长弗拉基米尔·斯米尔诺夫等举行会谈，共同回顾两校合作交流历史，就两校未来开

展学生交流交换项目、暑期培训项目、学生联合培养等详细进行交流。荆涛代表我校签署两校合作框架协议。



代表团访问伊尔库茨克理工大学金砖学院、伊尔库茨克理工大学计算机学院，就国际化人才联合培养、数字科技、人工智能、大数据等领域开展联合科研深入交流并参观学校机械设备标准化检测等实验室。

访问伊尔库茨克国立交通大学期间，荆涛参观了《机车车辆运行与控制系统》实验室、《铁路自



动化及遥测机械微处理器系统》实验室、《建筑材料》实验室、《建筑建构及交通基础设施建设》实验室及创新创业中心，详细了解实验室建设和开展学生专业实践等情况。荆涛与伊尔库茨克国立交通大学科研副校长阿列克谢·济莫夫、外事处长马克西姆·伯格诺夫、国际教育交流中心主任塔利亚·扎波罗特尼亚亚举行会谈，就两校未来联合开展学生交流、暑期学校项目详细研讨，并邀请伊尔库茨克国立交通大学参加在北京举行的第八届中俄交通大学校长论坛。

学校有关部门负责同志和有关人员陪同参加活动。

## 我校“视觉智能交叉创新国际联合实验室” 获批立项建设

近日，教育部下发《关于公布2023年度国际合作联合实验室立项建设结果的通知》，我校“视觉智能交叉创新国际联合实验室”获批立项建设。这是我校首个获得教育部批准立项建设的国际合作联合实验室，实现了历史新突破。

视觉智能交叉创新国际联合实验室依托“现代信息科学与网络技术北京市重点实验室”、“数字媒体信息处理”科技部重点领域创新团队和教育部创新团队，联合新加坡南洋理工大学和新加坡科技研究局共同组建。实验室主任由我校教授赵耀担任。

实验室聚焦视觉智能领域，研究方向包括视觉数据的智能获取、视觉数据内容的安全保护、视觉内容的分析和理解、以及这些关键技术智能交通领域的交叉应用。实验室将融汇中外双方的宝贵经验，促进国际化人才培养、团队管理、科学研究和产业孵化等方面的发展。通过合作和建设，充分发挥高校作为国际科技合作纽带的重要作用，力争建成拥有先进的联合运行机制、高水平的教学及科研团队和出色的创新能力的高层次科研平台，更好为建设世界重要人才中心和创新高地服务。



# 师者风范

知行  
交大



艾渤：

## 高铁智脑

转载自《北京日报》

“东南亚地区第一条高铁——雅万高铁正式启用！”“很平稳，很舒适！”

“这条具有里程碑意义的高铁名叫‘Whoosh’，用印尼语讲是省时、高效、先进的意思。”

.....

10月2日上午，北京交通大学电子信息工程学院院长、教授艾渤的手机屏幕上，一条条振奋人心的好消息不断传来。而在遥远的印度尼西亚首都雅加达哈利姆高铁站内，掌声和欢呼声此起彼伏。

历时8年建设，这条连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆的雅万高铁终于正式启用。作为东南亚地区的第一条高速铁路，雅万高铁全长142.3公里，最高运行时速350公里，将来往两地的通行时间从3个多小时缩短至40多分钟，对当地民众的出行乃至经济发展都具有举足轻重的意义。

这也是中国和印尼共建“一带一路”的旗舰项目，是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。

而在中国高铁成功驶向海外的背后，艾渤团队创新研发的移动通信网络技术功不可没。

## 让世界感受“中国速度”

在位于北京交通大学思源楼9层的先进轨道交通自主运行全国重点实验室里，数台电子设备隆隆作响，正在一刻不停地收发信号、传输数据。穿过这些大块头，记者在实验室的角落见到了艾渤，他正俯身蹲在一台标有“宽带无线网络仿真系统终端-2”的机器前，检测设备运行情况。

“我们在这台机器上配备了最新的移动通信网络技术，可以实时模拟高铁核心网、基站运行，用来发射和接收信号。”艾渤一边扭动插头，将机器上错综复杂的线路一根根捋顺，一边观察旁边屏幕上的数据变化，“成千上万的信号从这里被发射出去，再通过线路传输回来，如果中间出现任何故障，就要对通信网络内的线路进行检测，排查问题。”

信号的一发一收，看似简单，却对高铁的安全运行起到了至关重要的作用。

“高铁运行，不光有大家所能看到的铁轨和列车，高铁沿线还有一张精密的通信网络，缺了它，列车就无法行驶。”艾渤这么说并非夸张，他在电脑上找出一张信号传输的数据图，上面一根根曲折起伏的线条有点像心电图，“高铁在高速运行时，受到地形地貌等环境因素的干扰，

信号中断的情况时有发生。你看，中间的空白处就代表信号断线了，如果1秒钟后信号还是没过来，系统会自动重传；重传几次后如果依旧失败，系统就会默认信号传输出现问题，作出‘降级降速’的决定。如果这一问题持续出现，列车就会不再受司机的人为控制，逐渐停下来。”

艾渤从高铁的运行原理讲起，向记者一一科普——列车运行除了需要司机掌舵，还必须有一套控制系统，相当于列车的大脑和中枢神经。而“大脑”发出的信号和指令如何被传输和接收呢？这就需要通信系统，在信号的发出方和接收方之间建立一座“桥梁”。

每条高铁线路都需要这样一个专用的通信网络，来传输列车的运行控制、行车许可、速度及位置等安全信息。“我们就是做这个专用通信网络的。”艾渤说。

自2017年9月起，北京交大联合中兴通讯、中国铁路设计集团有限公司以及印尼万隆理工学院等国内外企业及院校，共同开展了名为“面向印尼高速铁路的移动通信网络理论技术与示范应用”的国际科技创新合作项目，艾渤担任项目负责人。

雅万高铁建成前，连接两个城市的是一条修建于100多年前的老旧铁路，时速仅50多公里。艾渤回忆，“前期调研中，我们曾和当地人聊天，在他们的印象里，乘车途中充斥着‘吱呀吱呀’的异响，这说明此前的铁路还比较落后。”

从雅加达到万隆，雅万高铁需要穿过被印尼人称为“众神居所”的独特区域。这里是环太平洋火山地震带的活跃中心，在以多火山著称的印尼，这个区域的火山分布比其他地区更为密集。

“中国是一个地质地貌多样的国家，被誉为‘地质博物馆’。但所有这些我们见过的地质里，唯独没有火山灰堆积地质。”艾渤皱着眉头说。雅万高铁沿线复杂的地貌环境，成了摆在团队面前的一座大山。

“移动通信中最关键的是信息的可靠传输与接收，不同的地形地貌、气候等地理环境因素影响着‘信道’，会对电磁波传输的路径造成较大影响。”他说，最要紧的，是先搞清楚雅万高铁沿线的电波传播和信道特征，建立起适合当地地理和环境特征的信道模型，才能有效评估相关传输技术。

几年来，艾渤带领团队师生多次奔赴当地，在铁路沿线扛着无线信道模拟器和射线追踪工具箱等设备，不断发射、追踪电磁波射线，重构高铁沿线环境，只为建立一个适合当地的信道模型。

漫长的火山喷发历史塑造了复杂莫测的岩层走向，也让实地调研工作变成了“拆

盲盒”。艾渤曾听施工人员讲，就在他们结束某次现场勘探的几天后，铁路的二号隧道突发涌泥，泥石流击穿隧道壁喷涌而出，一泻百米，“现场实验显示，岩层开挖暴露后，不到30分钟就像‘渣渣’一样掉下来。”他说，惊险的情况时有发生，但勘探工作却不能停，“因为搞科研如果没有实践数据作支撑，只能算是纸上谈兵。”

信道模型建立后，还要回到实验室通过软件对各种传输技术进行评估和验证。为此，团队创建了一个半实物仿真验证平台——可模拟500公里时速、上千副天线的高速列车运行环境，移动通信网络技术要先在验证平台上过关，才可能被应用于高铁。

在共建“一带一路”倡议提出十周年之际，这座承载着中印尼两国友谊的标志性工程正式开通运营，也让世界看到了中国高铁的“加速度”。“雅万高铁的开通是一个良好的开端，期待中国更多的先进技术能走出去。”艾渤对此充满信心。



团队学生参与野外测试调研

## “常常看见凌晨四点的北京”

谈及与通信领域的结缘，艾渤笑着打了个比方——“这是一部坏小孩逆袭记”。父亲是西北大学物理系研究生，母亲毕业于北京协和医学院，出身于书香门第的艾渤三岁便会读英文书信，小小年纪就被父母寄予了厚望。

可青春期的孩子难免叛逆，中学时期的他因贪玩，成绩一落千丈，在高考中勉强被一所武警部队院校录取，学习通信专业。然而，正是这段军旅生涯，彻底改变了艾渤的人生，为他烙上永不褪色的军人特质。

刚进入部队的艾渤，就因和班长斗气，差点被劝退。“愣头青，看什么都不服。你瞅瞅，这个就是当时留下的。”艾渤向记者亮了亮手指上一处已经愈合的伤疤。回忆起年少轻狂的自己，他脸上浮现出一抹难为情的笑容。

然而，也正是因为这种“不服气”的劲头，让艾渤在军体拳、射击、攀岩等各种体能训练中崭露头角，逐渐从大家眼里的“坏孩子”转变为排头兵。武警部队院校，全军事化管理，普通学生眼里的魔鬼军训变成了日常——“光是练队列就能练一年，一次正步走训练，手放在胸前一端就是十几分钟，偷懒的话罚的时间更长。”

1999年，在军队磨砺了近10年的艾渤考上了西安电子科技大学研究生，专业方向为信息通信。2007年，博士后出站的艾渤来到

北京交通大学，进入无线通信专家、轨道交通控制与安全国家重点实验室通信方向首席教授钟章队的科研团队。

“每天早晨六点，就像听到军号吹响一样，他会按时起床工作。”在钟老师眼里，这位年轻人刚进入团队，就表现得与众不同——“进入状态特别容易，做事不用动员。”

从部队里带出来的不服输的习惯，也被艾渤“移植”到了科研工作中。

列车高速移动会引起信道的非平稳性，这是国内外专家都急于解决的难题。谁先攻克这一难题，就会为本国的轨道交通事业发展赢得先机。

为了寻找答案，艾渤带着6名博士研究生于2010年夏天出发，走访全国3家铁道勘察设计院，跨越9座城市，调研范围覆盖5条高速铁路，行程超过5000千米。长途跋涉，只为拿到高架桥、隧道、路堑、横跨桥等高速铁路复杂场景下的第一手研究数据。

从北京北站出发，沿途经过北京地区的清河站、沙河站、昌平站、八达岭长城站等，进入河北省怀来、宣化等地，最终到达张家口站，在京张高铁沿线的一个个途经点上，艾渤团队留下了密密麻麻的足迹。在这里，他们开展了大量细致的无线信道建模工作——通过实地测量，为每个点位建立模型，预测

信号电波传播特征，从而设计出适合各个点位的通信系统，攻破“信道的非平稳性”难题。

艾渤从电脑中找出两张当时的工作照：一张是在北京北站，团队将两台电脑和近10台不同功能的信号传输设备搬进站台，电脑屏幕上，一串串数据代表了信道测量正在进行；另一张照片上，戴着白色安全帽的团队成员站在铁轨上，眼神齐刷刷地聚焦在测量信号的手持设备上。

两张照片的共同点在于：背景一片漆黑。“测量工作几乎都在零点之后进行，”艾渤解释，实地测量对周围环境要求极高，需要信道在一段时间内保持相对静止，才能获得准确的数据。“要把外界干扰降到最低，比如，车站内不能有旅客移动，就连测量人员移动所产生的‘风吹草动’，都要尽量避免。”

因此，团队成员昼伏夜出，常在深夜一两点到达现场，赶在早晨第一班客运列车运行之

前，紧锣密鼓地开展布线、测试等工作。“赶上冬天，也要冒着刺骨的寒风工作。”当初的情景，艾渤至今难忘。

“以前总在网上看到鸡汤文章里写道：你见过凌晨四点的北京吗？我的答案是：我不仅见过，还时常在寒风中见过，一待就是很长时间。”艾渤笑着说。

一句轻描淡写的玩笑话，饱含着科研工作者的酸甜苦辣，而一次次付出，也为艾渤团队在研究道路上筑起了一块块“基石”。

基于在京张高铁等多条高速铁路沿线实地测量的大量数据，团队创新性提出了高速移动复杂场景无线信道测量准则与方法，以及符合信道非平稳特征的方向性信道建模方法等，无线信道建模成果也被运用到我国多条高铁线的实际建设中，为通信网络的优化提供指导。



在印度尼西亚普哇加达拍摄的一列行驶中的雅万高铁高速动车组（无人机照片）。

## 做世界铁路通信的“领跑者”

当前，我国已建成世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网。由跟跑到并跑再到领跑，近年来，“中国智慧”不断推动全球轨道交通大发展。

“大数据和人工智能是交通迭代升级的关键。”在艾渤看来，信息时代，计算与交通融合趋势凸显，发展前沿交叉学科势在必行。“我们的科研也必须紧跟时代的脚步，造最聪明的车，建最全能的车站，搭最智慧的路。”

艾渤介绍，其实高铁沿线的通信网一共有两张——专用移动通信网和公众移动通信网，“顾名思义，一个是给高铁接收专用信号的，在雅万高铁的建设中，我们主要做的就是这类网络技术；另一个是给乘客用的，涉及轨道交通出行的各个方面。”

比如，京张高铁要穿过漫长的山洞隧道，列车内通信信号依旧传输平稳，乘客上网畅通无阻，一部高清电影能在2秒内下载完，轻点手机屏幕，一键便能生成涵盖线路组合、餐饮预订、住宿安排等全流程的出行决策；在北京南站，乘客可实现无感出行，一张脸刷遍通关、支付等交通服务各环节……艾渤说，这些已经走进现实的智慧交通5G应用场景，背后都少不了移动通信技术的支持。

“很多人认为5G的特点就是比4G网速快，

这种理解过于单一。”艾渤解释，5G和4G相比，最大的特征在于前者可针对特定场景和需求，与不同的场景和业务融合，发挥更多优势。

早在2014年举行的一场研讨会上，艾渤就创新性地提出了将5G技术应用于轨道交通领域的想法。2015年，钟章队就带领团队开始了轨道交通5G技术的研究，专注“5G+车站”“5G+列车”等场景的应用。

5G有多厉害呢？当年，团队带头人钟教授将其概括为“大带宽、海量连接、高数据传输速率以及超可靠低时延”。他预测，这样的技术特征将在交通、医疗、农业、能源、金融等许多领域发挥巨大作用。

于是，团队瞅准5G发展时机，首次提出了5G-R（5G for Railway）的概念——简单来说，就是应用于铁路运输行业的5G技术，打造能达到适合列车高速移动状态及复杂场景、保障可信性、持续在线可靠传输等严苛性能指标的移动通信技术。其核心技术包括：5G-R业务模型和网络架构、毫米波大规模天线阵列信道测量与建模方法、移动性网络技术、机器与机器通信、铁路沿线及车载边缘计算……在这些听着特别拗口、深奥的专有名词背后，是一段段以10多个小时车程为单位的漫长旅程。

实地场强测量，是团队在京沪高铁、郑西高铁等铁路线启用前需要完成的一项任务，“简单来讲，就是对高铁全程的信号强弱做测试，以优化网络通信技术，加强信号强度。”艾渤回忆，从起点到终点，测试列车会一直往返运行，最高时速基本保持在350公里左右。测试团队一般早晨6点从始发站上车，等到再回到起点下车时通常已经到晚上七八点钟。“有些时候，我们发现信号在路途中出现了问题，会立刻下车，坐最近的一班车回去，一天来回四五趟也是常事。”一次次往返奔赴，换来的是累累硕果：京沪河北段5G专网率先开通，让更多的乘客在享受高铁便利的同时，也能得到更好的网络体验，助力京津冀交通一体化；作为世界上首次在大面积湿陷性黄土地区修建

的高速铁路，郑西高铁通信工程采用了光传输、电话交换及接入、数据网、铁路无线专用移动通信等先进系统，为高铁各类应用业务提供了综合的通信和传输平台……

经过十余年的不懈努力，我国高速铁路通信理论研究已“领跑”国际。当下，关于第6代移动通信系统（6G）的研究如火如荼，艾渤团队抓住这个机遇，正在致力于将6G技术运用到交通通信领域，力争让中国高铁在技术、安全、速度等方面更具优势。

科研无止境。艾渤说，在轨道交通通信领域，他和伙伴们还有很长的路要走，还会有更多的“惊喜”呈现给大家。 

# 高铁 智脑



# 行走的交大人

知行  
交大

杨智勇

## 缘起交大四十载 丹心从来向春色

○作者 / 蒋静怡 乔兰淇



时间的长河缓缓流过，经年累月的消磨淘洗，冲走的是弥漫的黄沙，留下的是坚定的闪闪发光的赤子真心。饮水思源，爱国荣校，一代代交大人铭记校训，在离开校园后仍然投身交大事业，杨智勇正是其中的优秀代表。杨智勇于1983年与北方交通大学机械工程系机车电传动专业结缘，1987年学成离校，至今已经过去四十年。在这些宝贵的岁月里，他从一个意气风发的少年成为一名企业家，从一位交通大学的优秀学子成为交通大学广东校友会的荣誉会长。五个“不少”见证了他校友会登记注册的奔波背影；“高铁会谈”展现了他对交大校友会成立的赤诚之心；校友会杂志《广东交大人》折射出了他对交大的脉脉深情。纵有风霜寒骨，前路艰辛，可他坚信没有比脚更长的路，没有比人更高的山。

### 【情起交大，感念师恩】

1983年的交大和如今的交大有什么差别？在回答这个问题时，杨智勇坦言：“我们读书的时候，交大校园的景观和现在相比差距很大。”经历过多次的翻新与规划，现如今交大增添了一些新的楼宇，学校在绿化、道路设施等校园设施方面和之前相比也有着很多的进步。之前是“年年岁岁花相似”，现在竟然也是“年年岁岁花不同”了。虽然景色在变，但老师与同学之间的情谊却长存在校园的每一个角落，哪怕已经毕业了四十年之久，杨智勇依旧和同学老师们保持联系：“老师和同学都非常有爱，现在我们老师跟同学都还有联系。”

四年的交大生活也给他之后的生活和工作经历带来了深刻影响。在谈及大学生活中最大的收获时，他回答得十分干脆：“综合素质。”一个人最为重要的竞争力就是综合素质，不论在那个行业，综合素质的高低总是判断一个人能力的重要指标。而正是交大的学习生活给他带来了综合素质的提高。

与此同时，在学校参加的各种各样的活动也给他带来了很大影响。“我喜欢运动，篮球、足球都喜欢玩。”杨智勇在回忆交大的文体活动时这样说。这样的兴趣一直到现在他都还在坚持。作为交通大学广东校友会的会长，他也常常参加在校友会举办的各项体育活动。热爱运动的精神从北京延续到广州，是交大的烙印，也是他鲜活上进精神的生动写照。

### 【奋斗创业，勤恳务实】

纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。任何一条成功道路都不可能是一帆风顺的，创业更是如此。杨智勇在毕业后根据自己的专业与当时的社会环境选择了创业方向。毕业以后，为了积攒创业经验，他首先去到东莞，开始自己的打拼之路。“我在当时全中国最大的外资企业——东莞裕元制造厂做总经理助理。”他回忆到。作为一个异乡人，他在东莞度过了十年的打拼时光，但更是一个奋斗者。

后来，他带着丰富的工作经验和雄心勃勃的志向，来到广州继续自己的创业之路，并创建了广东新海天建设工程有限公司。杨智勇见证着公司从小到大、由弱到强，现在已经能够承担各种综合型建设工程。

作为公司的主要领导人员，在谈及工作中遇到的印象深刻的困难时，杨智勇总结性地提出了“人才、资金、业务”三个方面。人才是企业前进的创新动力，资金是企业运营的血脉支撑，而业务则是企业发展壮大的必要前提。解决了这三个方面的问题，企业的良性运营也就基本能够得到保障。同时对于人才的选拔要求，他提出，综合素质是他最为看重的一个方面。“掌握知识的能力、学习新事物的能力、处理人际关系的能力、利用各种资源的能力等等，这些都很重要。”这是他对于人才的期待，也是未来交大青年努力的方向。

### 【校友之家，广州港湾】

作为北京交通大学广东校友会的牵头人，杨智勇校友可谓付出良多。从前期的准备工作，到后来的斡旋协调，从校友之间的合作再到学校之间的沟通，他事事亲力亲为。回忆注册北京交通大学广东校友会的这一段时光时，他也坦言当时遇到了很多问题。但是好在很多校友积极响应，“当时登记注册需要50多个人以及他们的身份证件，另外还需要3万块的启动资金，我们面向校友招募，大家都很踊跃。”他这样描述当时的情形。后来为了注册校友会所需的学校方面的证明文件，他在高铁上和当时正在广东视察工作的宁滨校长做汇报，抓住每一分每一秒的筹备时间，就是为了交大校友即使在远在母校千里之外的广州，仍然能够感受到交大校友之间的温情与关爱。

再次回看那一段艰辛却满足的奔忙日子，杨智勇创造性地总结出了五个“不少”来展现自己校友会注册登记时的经历——跑了不少路，求了不少人，吵了不少架，交了不少友，喝了不少酒。跑了不少路，求了不少人，他不为别的，只是为了身在广东的交大人能够拥有精神港湾和互助平台；喝了不少酒，杯盏间推心置腹的是交大学子之间的互帮互助，也是师出同门的惺惺相惜；吵了不少架却也交了不少友，吵架也许是为了细微琐事，但是在筹备校友会的期间结识了志同道合的朋友。这一路走来有困难有委屈，但也有帮助有欢笑。五个“不少”是他的写照，五个“不少”更是全体交大人路上奋斗的写照！



身为北京交通大学的学生，杨智勇还联合西安交大、上海交大、西南交大和新竹交大共五所交大的五十个校友，共同建立了“交通大学校友之家”，那是交通大学校友共同的家。在校友会中，大家集思广益，提出了26字核心理念——宗旨：为校友服务，促校友发展；功能：精神港湾，互助平台；路线：相识，相知，相爱，相助。这是当时所有校友在实践当中一起总结出来的，也是下一步行动的指南。

据杨智勇介绍，截至目前，每年校友之家接待校友3千人次以上。“校友来到校友之家，都可以得到免费接待。”他介绍道。先前自己在毕业后寻找工作时，就曾接受过校友的

帮助，在工作和生活当中经常遇到一些困难，校友都会给予大力支持。现如今自己也有能力帮助更多的校友，无论是大到公司业务上的合作，还是小到闲暇时分的文体活动，他用自己的实际行动证明了交大人的互帮互助与接续奋斗。因为淋过雨，他也为别人撑起了一把伞。

不仅仅是校友会，为了联络交大人的感情，促进信息的流通，他还牵头五所交通大学校友共同创办了《广东交大人》这一期刊。在说到这个刊物时，杨智勇如数家珍：“《广

东交大人》是合法登记注册的刊物。当时是由我牵头来创办的，现在总共出了5期了。最近一年是17年出版的。”在这份期刊上，不仅能够看到校友的信息，与校友进行联络，也能和不同的校友资源互换，大家互帮互助。正如《广东交大人》封面上那份中国地图，地图上鲜明的标记出了五所交大的位置。在创刊之初，五所交通大学也发来了祝贺信，交通大学同流一脉血，同是一家人。



马春欣

# 择一事终一生 匠于心品于行

○作者 / 蒋静怡



最是人间留不住，朱颜辞镜花辞树。即使已经离开母校多年，四年交大生活至今依然影响着马春欣的工作生活。因为读懂饮水思源，她怀着感恩之心回馈母校和社会；因为明白知行合一，她脚踏实地践行远大志向。作为广州南菱汽车股份有限公司董事长，她居安思危谋长远，带领企业发展壮大；作为北京交通大学广东省校友会会长，她遵循“为校友服务，促校友发展”的宗旨，加强校友会组织建设。她坚信，每一个不曾起舞的日子，都是对生命的辜负。

## 回望交大，云程发轫

受父母工作性质的影响，马春欣对铁路相关的专业和工作有着天然的归属感，“我就是铁路子弟。”马春欣笑道。首都北京也吸引着她探索更大的世界，1984年，她来到了北京交通大学，进入了电气工程系进行专业学习。

交大四年的专业知识学习和综合素质培养，让她形成了严谨的思维方式，为她在不断变化的市场环境中保持竞争力提供了保障。在校期间参与各种社团活动和志愿服务的经历，不仅锻炼了她的组织和领导能力，还培养了她关注社会和积极参与社会公益事业意识。马春欣感慨：“学校的影响太大了，人生的中场和后半场都是跟大学环境相关的，在

## 青衿之志，履践致远

凭借对市场发展的敏锐度，马春欣看中了汽车零配件这个市场，开始为全国各地配件商提供咨询和接待服务，自此进入了汽车服务领域。

1999年，南菱汽车集团成立。如今，该集团旗下有80余家子公司及分公司，现有员工2800余人，已连续十三年蝉联中国汽车经销商集团百强企业，旗下八十余家子公司及分公司，经营十几个知名汽车品牌，拥有行业领先的经营模式和成熟的服务体系。

人生几个重要的转折里，学校是最重要的一个环节。”

毕业后，她被分配到了家乡哈尔滨，得到了一份在那时被称为“铁饭碗”的国企工作。正值改革开放初期，国家在政策上放宽了对个体经济的限制，许多人从传统的机关、国企、单位等跳出来，到商品经济、市场竞争的“大海”里放手一搏。受“下海”浪潮的影响，马春欣在不久后辞去了工作，来到广州白云区成为了“下海”经商的一员。

**“有的时候命运的轨迹可能会因为社会、某个人、某个事就发生变化了。”马春欣说。**

“汽车对整个国民经济的拉动是巨大的，国家提出了‘汽车强国’并且支持新能源汽车的发展，广东省也非常重视汽车制造业的发展。”马春欣说。汽车产业是国民经济的战略性、支柱性产业，贯穿了科技、制造和民生等多个领域。而汽车销售则是汽车领域里最“接地气”的一部分，被称为“最后一公里”。汽车从制造到流通，再到最后的销售和服务以及出口，南菱集团在汽车服务领域已经形成了完整的服务链条。

对于行业未来的发展，马春欣表示，随着数字化、人工智能化时代的到来和汽车产业的变化，作为终端服务业，企业也会随之转型升级，未来将以汽车服务+为方向，

以南菱汽车总部基地为载体，覆盖汽车服务产业链上下游，打造更高质量的客户体验。

## 克己奉公，甘于奉献

2023年11月26日，广东省北京交通大学校友会理事会换届大会暨2023年年会在广州举行，马春欣当选新一届北京交通大学广东省校友会会长。

扎根行业多年，马春欣有很多社会职务，但面对校友会这样一个没有经济利益、需要自我奉献的组织，即便她有着丰富的企业管理经验，也感到了一定困难。但好在得到了很多校友的支持，“我觉得人要有担当，大家对你有期待，不能让大家失望，我说‘你们支持，我也愿意，我们就把校友会发展的更好。’”

谈起校友会的创建，马春欣最感谢的就是师兄杨智勇。初来广东创业，马春欣就得到了师兄杨智勇的帮助，“杨智勇师兄跟我是一个专业，他是我的上一级，我们自然就有连接，现在在事业上也有合作。”在校友会的管理上，杨智勇也给予了她很多指导。交通大学广东省校友会是极少数在民政局登记注册的合法的社会团体，校友会从初创到打基础受到了很多因素的影响，过程非常艰难，“杨会长和之前的理事会副会长做出了很多的贡献，又打下了很好的基础，我们这一届没有理由拖后腿，必须比之前要更好。”

为了给校友搭建更好的交流互助平台，校友会设立了两个校友之家，其中一个就位于南菱集团。通过校友之家，校友会可以组织校友们参加各种形式的活动，马春欣根据自己从事的汽车服务行业，安排了多场走进汽车工厂的活动，得到了很多校友的积极响应。为了给校友们提供更加丰富的活动，她还专门设置了校友会秘书处，专门用于支持校友活动。“校友之家是广东



省校友会的下一层组织，我希望校友活动能从专业性或者社会某一领域出发，发挥出校友之家的作用。”马春欣说。

对于校友会未来的发展，马春欣表示，她将带领广东省校友会继续加强组织建设，支持并助力校友和校友企业发展，发挥校友会桥梁纽带作用，关注年轻校友的发展，推动校友会下层组织的发展。“我们希望学校能加强校友以及校友企业跟学校之间的沟通和联系和交流。”马春欣说。



## 知行合一，寄语交大

不论是在工作还是生活中，马春欣都极其自律，保持稳健地学习。每年元旦，她都会把这一年要做的事情列一个清单，企业面临的转型升级、公司利润目标、锻炼身体等等，这个习惯她已经坚持了10年。对于确定好的目标，她会付出行动去实现。从对马拉松产生兴趣到学习跑马拉松再到去跑马拉松，她仅仅用了不到两年时间。她不仅自己参与马拉松赛事，还会鼓励员工参与，更是带领集团支持马拉松比赛，让大家感受运动的魅力。知行合一，便是如此。

专注汽车行业多年，她非常关注信息的迭代和更新，每天会花大量时间阅读最新趋势的书籍和知识，与时俱进，自我革新。目前她也在攻读时代华商 DBA 博士学位。因此，她希望交大学子能够在专业学习

的同时，通过社会实践打开自己的视野，锻炼自己跟人打交道的能力，“我觉得在学校要多参加一些社会实践，因为现在的知识更新是爆炸性的。学校的知识它只能教会你一个思维方式，或者教一个方法论，真正的那些知识可能很快就被覆盖，知识要不断地更新。”通过实战加思维，思考过去，洞察未来，对未来有前瞻性的思考。

随着交大在雄安新区的新校区的开工建设，交大迎来了新篇章。马春欣很期待交大雄安校区的建成，发展的过程需要沉淀，她希望以后能够有机会组织校友参观雄安新校区。作为“北交大人”，她感到无比自豪，未来也将以“知行”校训精神为引领，践行交大传统，做新百年征程的奋斗者，为大湾区经济建设贡献智慧和力量！

## 李宁： 传承诗意的 建筑师

实践出真知 磨炼长才干

○作者 / 郭颖倩



李宁，1975年生。国家一级注册建筑师。教授级高级工程师。北京交通大学建筑与艺术学院本科，天津大学建筑学院硕士。现任中国建筑科学研究院有限公司建筑设计院副总建筑师、融合园区设计中心主任。

**建筑设计实践领域** 园区、TOD、文化教育等。

**建筑理论研究领域** 园区设计原理、中国古典园林对当代建筑的设计启示。

**获奖情况** 2016~2017年度国家优质奖工程奖及突出贡献奖，2017年“中国建筑学会优秀工业建筑设计奖”一等奖、2019年“北京市优秀工程勘察设计奖”公共建筑综合奖二等奖、2019年上海市建筑学会第八届建筑创作奖佳作奖等。

## 难忘 1993 年的第一场雪

李宁回忆起初入学的场景，从笔直的南北主干道走来，南门的小树林热闹非凡，原先视野中可以掬在手心的南门霎时变得高耸入云。李宁在建筑课程上得知南门是建艺学院的老师们设计建造的，便在心中设想着将来有一天可以自豪地说某个建筑是由他亲自设计而成。在银杏扑扑簌簌下落，银杏大道被染成金黄色没多久的11月，迎来了1993年的第一场雪。当专业课老师发现怎样也拢不回学生望向窗外的目光时，一声提前“下课”，雪场雀跃着小红果们的身影，老师也加入了打雪仗的队伍，那便是自由开放的交大给李宁的初印象，93年的第一场雪也深深烙印在他的脑海中。



大学时期的钢笔速写

## 职业建筑师

李宁的建筑师职业生涯从1998年开始，毕业至今一直在做设计。目前李宁担任中国建筑科

学研究院有限公司建筑设计院副总建筑师。

“作为创作型的建筑师，我最喜欢的还是建筑创作（方案创作）。”每幢建筑都是一个很长周期的项目。方案创作也许就几天或者长

一些的话一个月，加上设计大约一年的时间。但是创作完之后，要实现建筑的建成落地，需要对其进行持续的建设指导。李宁是以做公共建筑设计为主的，像产业园区这样的建筑从设计到建成大约需要四、五年时间。

“实际上做建筑设计这个职业会影响整个人的生活习惯。因为它是一个长周期的事情，并非一蹴而就。”这也影响着李宁生活方面的性格或者爱好，比如李宁多年坚持跑马拉松就与其职业习惯密不可分，跑马拉松同样是需要一直持续不断努力的长周期运动，考验人的体力、耐力、以及心理意志等综合素质。



李宁跑马拉松的影像

## 追求建筑的 原创性与独特性

作为以方案创作为先的建筑师，李宁十分关注他在创作过程中的原创性。这和他在交大的求学经历有直接的关系。大学的建筑学学习与高中学习的一个巨大差别就是：高中时是有标准答案的，但是大学学习不再鼓励标准答案，相反鼓励和别人不同的答案。每位同学都有自己原创的思路，把思路做到自洽，是建筑学老师们推崇的完成作业的方式。这种在交大求学时养成的独创思维在李宁毕业后在不同类型的设计实践中也被反复验证：“并非专门想要和别人不一样，而是要有解决项目问题的自己的独到方式。”

李宁非常关注中国传统建筑文化在当代建筑设计中的创造性转化与应用，尤其是中国古典园林的一些设计理念在当代建筑中的应用，他希望在原创性中体现中国的传统思想。“其实中国传统思想已经被西方很多著名的设计大师运用到其建筑创作当中。例如密斯·凡·德·罗以及国人熟悉的贝聿铭先生，他们经常会使用蕴含中国思想的设计理念。那么我们作为当代的建筑师是否也能够主动地将传统文化与建筑思想应用到当代的建筑实践中去？每个人设计的原创出发点不一样，这是我非常关注的一点。”



## 建筑设计是在 解决问题



—— 李宁

## 用不同风格的建筑 编织蔚蓝建筑征途

在李宁的职业生涯中，有很多设计项目令他印象深刻，比如：他主持设计的中关村医疗器械园、中央音乐学院音乐厅与乌鲁木齐轨道交通总部基地等。

在 2017 年中关村医疗器械园刚建成之后，北京市规委专家去大兴区考察，当时只考察了两个建筑，其中之一就是李宁主持设计的刚刚建成的中关村医疗器械园。李宁带队为建筑行业的资深专家考察团进行了讲解。此外，该项目作为北京科技建设成就的典范多次登上了中央电视台的新闻联播。

“第一次看到新闻联播里面播放我设计的建筑，我感到很意外，当时我觉得非常自豪，我觉得我以微薄之力为社会做了点贡献。”

而今的北京中关村医疗器械园里，正孵化着一个个医疗“黑科技”。这里吸引了近百家高新技术企业入驻，研发出多个全国首创、世界首创的医疗器械产品，孵化了 10 家北京市“专精特新”中小企业，年产值超 50 亿元，为北京医药健康产业发展提供了自主创新动力。

李宁主持设计的中央音乐学院音乐厅，09 年投标中标，2016 年建成，整体建筑耗时 7 年。该项目被评选为国家优质工程奖，具有很强的影响力。中央音乐学院作为国家的音乐殿堂、全国最高音乐学府，其音乐厅既具古典建筑的端庄华贵，又不失现代人文气息，是众多著名音乐家腾飞的摇篮，是举行音乐会、高雅艺

术活动和文化论坛的理想之地，是中外许多音乐家的向往之地。

于 2022 年建成并投入使用的乌鲁木齐轨道交通总部基地，是当地的标志性建筑。在该项目中，李宁作为设计总包的项目负责人与主创建筑师，总体负责协调所有设计专项，包括建筑设计、景观设计、室内设计、标识设计、幕墙设计等，甚至还要指导工艺设计与智能化设计。

该项目为乌鲁木齐市地铁全线网提供指挥调度和应急保障功能，也为建设地铁的乌鲁木齐城轨集团提供企业总部并形成轨道交通产业聚集地，为城市交通、市民出行提供极大的便利与安全保障。

李宁所设计的产业园区都与国家的实体经济、产业、科研、科技建筑直接相关，能用所学为社会做出自己的贡献，他深感荣幸和自豪。



北京中关村医疗器械产业园建成照片



大兴生物医药创新园建成照片

## 与时代同呼吸共命运

2020年9月，中国明确提出2030年“碳达峰”与2060年“碳中和”目标，建筑设计的环保性越来越重要。而早在多年以前，李宁就对绿色建筑和环保设计非常关注，他认为这是建筑可持续发展十分重要的一个环节。李宁主张在建筑设计时就绿色建筑的技术与设计本身融为一体，而非等建筑成型之后才额外添加建筑节能技术。这也是李宁在目前在做的很多项目中所秉承的原则。

建筑设计当中，技术和美学的平衡是一个挑战，李宁在项目中一直在追求实现这种平衡。结构的力学计算、暖通空调营造的建筑内部环境、复杂建筑的生物学环境，都须囊括在考虑范围之内。但同时建筑设计本身又是一个创作过程，属于艺术范畴。德国文学家歌德在看到法国斯特拉斯堡大教堂时，曾赞叹：“建筑是凝固的音乐。”李宁在做建筑设计的创作过程中对这句话有深刻的感悟。

“当我在方案设计之初，其实就是以艺术创作的方式来做的。建筑设计需要统筹很多不可预知杂糅在

一起的问题，用自己独特的艺术的方式解决这些问题。技术与美学的平衡就在于：过于看重其中一点都不能达成很好的建筑。”

既要考虑建筑的技术性与可实施性，同时也需要通过技术的先进性使建筑更加优秀。但如果只考虑技术而忽视了艺术，那么建筑本身所带给人的愉悦感与冲击力就会缺失。美感不仅仅是视觉上的感觉，而是眼耳鼻舌身意六种感觉综合作用的结果。当人们在谈论各种感受时，其实已经是建筑脱离技术后给人的感觉。“留得残荷听雨声”的听觉、花的芬芳雨后泥土的清香等嗅觉、或光滑或粗糙的建筑触感的触觉等，建筑的综合感觉是同时传递给人们的，也是其艺术性所在。

李宁在建筑设计实践领域中获得了许多奖项，例如国家优质工程奖及突出贡献奖、中国建筑学会优秀工业建筑设计奖等。获奖是对建筑师所有辛苦付出的认可、肯定与鼓励。李宁不是将建筑设计当成生产和工作，而是为人们能够在建筑中更舒适的工作，从而发挥更大的效应感到骄傲与自豪。



乌鲁木齐轨道交通总部基地建成照片



乌鲁木齐轨道交通指挥大厅建成照片

## 多年实战经验练就过硬本领

李宁设计过很多个产业园区，在园区设计原理方面，他颇有心得。李宁认为产业园区应该是一个融合发展的模式，他从其亲身实践中提出了三个“融合”的理念，一是建筑与环境融合，二是产业与空间融合，三是科技和人文融合。所有的园区都不是单个建筑而是至少一个以上的建筑，建筑与环境的融合，不能只看建筑，还要同时考虑景观与环境，使园区形成一个整体以实现建筑与环境的融合；无论是科技园区还是产业园区，其核心内容都是产业本身，空间是产业的载体，因此需要产业与空间相融合。当代园区以科技为先导，但是在设计科技园区时，不能忘记园区是人在使用，因此要充分考虑人在使用园区时的各种心理需求，这就是科技与人文相融合。

中国建筑工业出版社于2023年9月出版了李宁的建筑专著：《园林的启示——从中国古典园林到当代建筑的诗意传承》。该书总结了李宁多年的建筑实践和理论研究心得与经验，包含了他对中国园林的精神在当代建筑设计中的应用。

李宁谈及三点创作此书的初衷。一是他对中国古典园林十分喜爱，其书法、国画、品茶、古琴的爱好都与园林有关系，同时园林也与其工作有极大的关联度。二是他深刻认识到中国古典园林是中国建筑文化的瑰宝，是中国建筑文化当中极具创造性的部分，同时也是承载中国文化的建筑载体。三是李宁秉承着对于中国古典园林精神传承的方式在当代建筑加以应用，他希望用当代的建筑材料和手法显示建筑面貌，但是精神内核是中国古典园林的。

李宁建筑专著：《园林的启示——从中国古典园林到当代建筑的诗意传承》



李宁书画作品：水墨兰草

## 建筑行业前景展望

对于中国建筑行业未来的发展，李宁有着自己独到的见解与看法。2023年建筑行业处于极关键的转型升级阶段，历经近二十年以房地产开发为主的飞速发展阶段，中国建设量已经达到了一个趋于饱和的状态。虽然未来还会有很大的工作量，但是不会再像以前那样以高周转的模式发展。从2023年起将迎来慢工出细活的工程建设。虽没有海量的建设量，但是大家会更加关注工程的品质。李宁认为未来将是品质大于速度的时代，而且也将是真正喜欢建筑设计的人留在建

筑领域的时代，若没有对该领域的热爱与专注精神，将会被时代所淘汰。

建筑科学和技术是不断进步的，李宁认为在未来建筑设计和建筑工程中会出现两个重大的创新或者变革，一是绿色建筑，二是智慧建筑。随着可持续发展理念被越来越多的人认可并且变成众人共识，绿色建筑将会进一步影响到建筑各个领域。而随着新一代互联网及 AI 技术的迅猛发展，智能化的技术能够保证建筑更方便地运行使用，例如：人与建筑的互动、消防安防系统、停车系统等等都是身边越来越普遍的智慧建筑的体现。

## 心系母校厚植情怀

李宁虽毕业多年，但仍心系母校及母校学子的发展。在教育与建筑领域的人才培养方面，李宁多年来曾多次参与交大建艺学院校外指导老师的工作。他曾连续六年担任建艺学院本科生的毕业答辩校外专家评审；给建艺学院课程作业评图；开设校外案例支撑讲解的讲座，分享其设计的中国铁建大厦超高层设计的方案及技术情况。

李宁希望未来有更多的机会能把他实践总结出的理论分享给建艺学院的学生们，因为他认为建筑学是一个实践的行业，建筑设计、建筑理论的学习就是为了更好地运用于实践中去。李宁始终处于设计实践一线，多年积累形成了其独特的认识体会以及理论经验，他希望分享给校友以及学弟学妹们，希望建艺学院的学子可以少走弯

路，在建筑行业行稳致远。他也希望后续有更多和建筑教育关联的机会。

建筑领域的人才培养对于行业的未来是至关重要的，李宁认为只有理论与实践多结合才能更好地培养和支持新一代的建筑专业人才。建筑设计是实践的行业，所学的理论都是为了能更好地实践，如果同学们能多听一听设计一线是如何工作、怎样做设计，他们遇到过哪些困难又是如何解决问题，会帮助他们进入社会之后快速融入到这个竞争日益激烈的行业当中。



▲ 李宁主持设计的中国铁建大厦



坚持自己的初心。只要心中满怀热爱与期待并不断坚持，一定会在建筑领域收获累累硕果。



——李宁

# 5

# 璀璨新芽

知行  
交大

## 以恒心破茧成蝶

## 以实干辉煌交大

○ 作者 / 苒晓飞

“

在母校沃土的培育下，一批批学子茁壮成长，即将展翅高飞。走进本专题，我们将近距离接触四位2020级本科生，聆听他们内心的声音，感受他们即将踏上新旅程的兴奋与期待。本专题的四位同学怀揣对知识的渴望，将继续在外校深造，也即将成为母校的校友。他们在校期间，曾深受

优秀校友的事迹的触动，并以他们为榜样，勤奋刻苦，力争毕业后与优秀前辈一样，为交大画上浓墨重彩的一笔。这就是交大精神的传承和发扬。接下来让我们一同走进他们的世界，了解他们在校的美好时光，聆听他们对未来的期许，感受他们离别母校的感慨和即将成为校友的期待。



李默妍



刘运祺



吴博汉



马旌博

## 01\_

你现在在读大四，并已被成功推免。今年也是你在交大的最后一年，能谈一谈你入学以来在母校的美好时光有哪些吗？



李默妍

在交大，我结识了众多良师益友，与他们共度无限美好时光。比如，在两个月前的保研推免中，我为能够进入梦校，提前做了很多准备。报名阶段，我投递了三个学院的预推免。当其中一个学院的预推免名单出来时，我发现自己并没有入围，当时心中气馁，暗自感慨即将与梦校失之交臂。但在失望中我仍抱有一丝希望。与此同时，周围保研本校的同学大部分都已联系好导师，但因为我最初就直奔梦校而去，所以并没有联系本校的老师，担心挤占老师的名额。在我把自身情况和老师如实诉说后，老师二话没说，允诺为我保留名额。他还鼓励我，进则通往更高的平台，退则继续耕耘在交大的土地之上。类似安慰与激励我的话还有很多。在他任教的三四门专业课上，我收获颇丰。他就像一座灯塔，为我照亮了前行的道路。我觉得人生得

此恩师，将成为我毕生的财富。至于朋友，那就不得不提到我的室友。她们每个人都如此善解人意，愿意互帮互助。课余时间，我们会精心为每位室友庆生，时不时外出聚餐。在学习方面，每每有课设任务，室友都组成一个团队，凭借认真负责的态度，我们的小组作业常常被评为班级中最优课设。我们虽然性格各异，但都彼此包容，相处和睦。最让我感动的是，尽管作息时间不同，但每当有人入睡时，大家都会自觉保持安静。还有许多令我触动万分的点滴：当我脚崴了，舍友便把她的护踝给我；当发烧生病时，舍友赶忙为我找来新冠抗原试剂和退烧药。我在宿舍休息，她们在宿舍学习，但为了不打扰我，都不开灯并保持安静。宿舍就像一个温暖的小家，从中我收获了数不尽的感动！



刘运祺

首先非常感谢母校在本科四年期间对我的栽培，也正是在母校悠悠岁月中，我更加明确了自己的兴趣。今年是我在交大的最后一年，回顾过去几年在交大学习和生活的时光，如此多美好的瞬间闪过脑海。简而言之，我认为可以用“充实”这个词来形容我在交大的时光。我在学

习本专业的同时，同时辅修金融作为第二专业，即便是在平日放假的周六周日，我的课程安排也很充实，一周甚至有7天的早八课程。记忆里我曾连续与上百天的早八“抗争”。当然在课余时间，我也参与交大社团中的各类活动，结交了各种各样有趣的朋友。



吴博汉

在交大这些年，我获得了宝贵的学习和成长经历。无论是丰富的课程设置，还是知心导师的指导，都给了我莫大的帮

助。通过参加丰富的学科竞赛、社团组织、文体活动，我全面锻炼了自身能力。



马旌博

母校承载了我四年的青春时光，记录了我的微笑、眼泪、欢乐和忧愁，见证了我怎样从一个青涩的高中生转变成一名成熟的大人。我不善言辞，不会用华丽的语言表达感激、赞美之情。但我想说，母校教给我的东西太多，不仅仅是专业

知识，我认为更重要的是那些影响我一生的东西，例如，如何交到人生的挚友、怎样落落大方地上台发言、如何平衡好学习与工作的关系等等，而这里面最重要的是大学塑造了我的家国情怀，帮助我确立了人生理想以及未来奋斗的方向。

学习方面，在四年的本科学习生涯中，我在交大结识了优秀的老师，他们给予我莫大的支持和鼓励。仍记得大一大二每逢微积分线代月考，陪伴每一位交大学子的冯爷爷讲座；把晦涩难懂的微观经济学、宏观经济学讲的风趣幽默，娓娓道来的彭兆祺老师；知识渊博，在夏令营中给予我帮助和指导的张秋生老师；课程设置别出心裁，厨艺一级棒的江红老师（抢课抢了四年都没有抢上江红老师的《厨房中的生物学》也算是我大学的遗憾之一）。这样优秀的老师还有很多，因为他们的出现，我的学习时光变得有趣和美好。

在社会实践方面，我加入北京交通大学青年志愿者服务团，担任部长一职。在青团我不仅收获了志同道合的朋友，还组织了数项校外志愿活动。志愿活动为我的大学生活增光添彩，其意义非凡。此外，我曾经还参与学校组织的寒假招

生宣传、暑期社会实践等多个实践类项目，受益匪浅。

学生工作方面，我担任经管2205班班助，亲力亲为，协助班主任和辅导员完成新生开学等一系列工作，向学弟学妹们传授学习经验。此外，我担任经管1908班培养助理，协助培养开展积极分子、发展对象以及预备党员的发展和培养等工作。经过党组织考察，成为正式党员后，我积极承担起经管第二党支部支委的职责，为第二党支部的工作贡献青春力量。

即将停笔准备为自己的本科总结画上圆满句号时，发现还有很多的美好回忆不能一一列举。大学生活行将结束，即将走进下一人生阶段的我满怀憧憬。在北京交通大学度过的四年是我永远的精神财富和难忘的回忆。我会带着梦想，谨记师长教诲，努力前行，开创属于自己的美好明天。

## 02\_

可以讲一讲在交大生活的这几个学年你最有收获的学习经历和成长故事吗？



李默妍

无论是我的学习经历还是成长故事，都可以用勇敢这个词来形容。初来交大，无论做什么事情都畏首畏尾，上课也沉默寡言，害怕在众人前表现自己。但渐渐地，我意识到，若想取得好成绩，光闷头学是不行的，还要多和老师交流，要勇于表现自己，要敢于追求自己想要的东西。给我印象最深刻的是，一次在专业课《交通流理论》的课设答辩现场，老师让每组都派出一个观察员，对其他组的内容进行评价并提供意见。当时的我自告奋勇代表我们组承担这项任务，过程中积极思考，提出了很多想法和意见。老师对我表示极大的肯定，最终我在这门课也取得了优异的成绩。生活的其他方面也是如此。大一时，无论在社

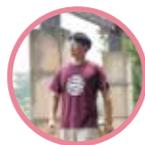
团还是在班级，我都是“小透明”的存在，究其原因，一是因为我认为己不如人，在优秀同辈之中并不出类拔萃，二是害怕失败，由于大一竞选班委落选，所以我也不愿意主动表达自己。但是通过课程的学习，以及与学长学姐的交流，我逐渐坚定了自己保研的信念，也从最初的只注重学习到后来注重全面发展。我不再过度害怕失败，我坚信只要努力争取，结果就不会太差，即便是失败，那也只是说明我的能力存在问题，或是机会不合适，而不会因为一开始的放弃而后悔。带着这种心态学习生活，我大二上的全部课程都是满绩，后续课程的分数也基本在90分以上。之后成为社团主席，新生班主任助理，再到现在是党支部委员之一，连续两年担任校史馆的校史讲解员，这些经历都让我看到了更加多元的自己，也成就了更勇敢的自己。



刘运祺

其实在大一的时候，我的学习成绩并不拔尖，甚至跟保研还有很大距离，我在大二的时候也是毅然选择更加努力，争取保研机会，于是我便在课堂上认真听课，努力提高文化课成绩，在课余时间担任了多项学生工作，认真对待每一项

科研竞赛。最终我也从懦弱自卑转变到最后坚毅有想法的人，能够勇敢地表达自我、追寻自我。与其说是压力将我打磨成了锋利的刀光，不如说是我自己在与压力平衡的过程中，造就了我如今的样子。



吴博汉

最令人难忘的经历莫过于多次代表学校参加国家级竞赛并获佳绩。这不仅让我在专业方面取得长足提升，也锻炼了我的信心和毅力。即便过程坎坷，但老师和同学给予的鼓励支持，都帮助我度过难关。



马旌博

我最难以忘怀的是 2022 年代表学校参与北京冬奥会和冬残奥会的志愿服务。我负责国家体育馆公共卫生领域的防疫岗位，在志愿过程中我逐渐成长，收获满满，也结识了很多新朋友。服务北京冬奥会不仅是一种荣誉，更是一份责任，是报效国家的重要途径之一，感谢学校给我这个机会，让我能够亲身见证这项具有重大历史意义的国际盛事中，这次志愿服务经历让我终身受益。

## 03\_

你能谈一谈母校在你心中的地位和影响吗？



李默妍

元稹曾写过的一句诗用在此处非常合适：“曾经沧海难为水，除却巫山不是云。”交大在我心中便是这的存在。交大的四年光阴，让我看到了不一样的自己，也让我的心智更加成熟。这方沃土见证了我无数个努力的日夜。正是交大，成就了如今的我，它起到了奠基作用，在我心中是永远都无法替代的存在。



刘运祺

母校在各个方面都为我带来很大帮助，她启发我从一个青涩懵懂的孩子，逐渐去追寻去思考自己究竟想要什么。很感谢这段宝贵的经历，也非常感谢能够在交大，度过我人生中不平凡的一段时光。



吴博汉

对我来说，交大就是我求学的温暖学府。这里不仅给我无数良机参加各类竞赛开阔视野，更重要的是提升了我的学术修养，端正了我的工作态度。未来无论选择职业路线、无论身处何种岗位，这些年来树立的学风和知行精神定将成为我永恒的内心支柱。



马旌博

能够成为北京交通大学的一名学子是我为之骄傲的一件事，回首匆匆四年，母校教会我最关键的专业知识、最实用的学习技巧；母校让我收获了一群无话不谈的知心朋友；母校把我宝贵的青春放大、让年轻的每一刻都无悔地度过。未来我将秉持着母校的“知行”校训，“知”要“知民族大义、知国家所需”，“行”要“行远自迩”，既脚踏实地，又坚定不移。

## 04\_

有哪些祝福母校的话吗？可以给学弟学妹分享哪些学习和生活上的经验？



李默妍

祝愿母校未来更上一层楼，专业建设越来越好，能够为国家培养更多的拔尖人才。

希望学弟学妹能够尽早规划自己的大学四年，目标是要保研、考研、出国还是就业。确立目标后，就持之以恒下去，决不动摇。有时失败并不是因为不够努力，而是没有坚持到底的勇气和毅力。想要什么就勇敢去追求，不要太在意别人的看法，保持好自己的节奏和心态，拒绝精神内耗，只要和自己比每天都有进步那无愧于自己！有的时候可能会失败，但塞翁失马，焉知非福，希望学弟学妹不要太在意眼前的得失，多总结，整理好情绪，相信自己，持续努力，成功一定会光顾自己！



刘运祺

祝愿交融古今，通达天下的北京交大，能够继续秉承知行校训，知国家所需，行远自迩。也希望学弟学妹们能够在大学的这段时光当中努力找寻自己真正的意义。



吴博汉

我衷心希望各位学弟学妹，在本科期间多多参与各类活动，以丰富个人简历。不管是成绩优秀、竞赛获奖、科研成果还是社团任职、文体活动、社会实践；也可以培养自己的爱好，篮球足球排球、射箭滑冰滑，还有话剧、合唱、主持，或者学习一种乐器。凡此种种，只要你认为对的事情，都可以去做。也希望学弟学妹在大学这个快乐的发展的平台，能够享受生活，成全自我。



马旌博

2020年的夏天，当我收到北京交通大学的录取通知书时，内心充满了忐忑和懵懂，如今我即将向北交挥手告别，心里只有无尽的爱与感恩。我衷心的祝福母校积历史之厚蕴，更展宏图，再谱华章！

此刻有千言万语想叮嘱学弟学妹们，我相信在这个内卷的时代，大家肩膀上都背负着绩点、竞赛、升学、就业等大山，被焦虑和紧张所缠绕成了常态。但人生是旷野而不是轨道，每个人都有自己的时区，你没有落后也没有领先，在属于你的时区里一切都是准时的。人生不过三万天，祝大家轻装上阵，勇敢面对，不负青春。

## 05\_

## 能谈一谈对即将毕业的感慨和心情吗？



李默妍

其实仍感觉有些恍惚，原来大学四年即将进入尾声，仿佛第一次拖着行李来交大报道还是眼前之事。交大见证了我太多的泪水和欢笑，它像母亲一样看着我长大。我万分舍不得离开这里，舍不得毕业。



刘运祺

从初入大学的懵懂小孩，如今我也即将毕业离开母校，不舍与感慨也总会涌上心头。



吴博汉

即将离开校园，我的心情也很复杂。一方面难免舍不得，这里记录了我四年来参与竞赛的点点滴滴，但同时我也期待未来。大学只是开始，还有更广阔的竞技舞台在前方等待。



马旌博

时光如流星般繁华易逝，我的四年大学生活终要画上句号，曾经以为毕业遥遥无期，可是四年竟眨眼即逝，我最美丽的青春年华就这样度过了。离别是一种痛苦，是一种勇气，但同样也是一个考验，是一个新的开端。回想自己四年大学的点点滴滴，感谢朋友的相扶相依，感谢老师们的教诲与帮助，感谢母校对我的栽培，在接下来的研究生阶段，我会继续前进，收获更优秀的自己。

## 06\_

对自己和同窗的毕业祝福。



### 李默妍

希望自己能够在新的领域继续前行，邂逅更优秀的自己。也希望同窗能够前程似锦，无论是学习还是工作都更上一层楼！



### 刘运祺

跃入人海，各有风雨灿烂。



### 吴博汉

希望我们每一个人都能在自己所关注和喜爱的领域有所作为，不断提升自己，为社会创造更多价值。我们虽各自扬长补短，但交大给我们的教育将一直影响我们。祝愿我们都能实现自己的梦想，在生活中和工作中取得新成绩。



### 马旌博

离开母校，我们都将踏上新的征程，在未来的道路上，我们将面临更加丰富多样的挑战和机遇。我衷心地祝愿我的同窗们：一帆风顺，一路平安！愿我们聚是一团火，散是满天星。

## 07\_

校友会会经常组织校友返校活动，希望你有机会的话可以常回母校看看，那请问你对即将成为校友有哪些期待和感慨呢？



### 李默妍

希望能够常回交大看一看，同时希望学校组织一些校友活动，增加校友返校团聚的机会。



### 刘运祺

很幸运我们有校友会这个平台，能够经常组织校友返校，未来我也会在距离交大不远的师大继续读研，在相关领域继续发光发热，期待着未来能够作为校友的身份，参与见证到巍巍交大雄踞京华！



### 吴博汉

作为即将离开母校的校友，我对未来很期待和感慨。很期待能经常回校看看，与在校学弟学妹交流，一睹校园风貌的改变，借此怀念曾在此度过的四年光阴。即使离开校园，我也将永远铭记母校对我的恩情，并以校友的身份致力于母校事业的发展。



### 马旌博

我非常期待将来能以校友的身份回到北交，希望到那个时候，我能成为更好的自己。祝愿我的母校蒸蒸日上，愈加辉煌！

《中国铁路与百年交大——北京交通大学篇》连载（十）

## 茅以升

◎ 宋雪

钱塘江上大桥横，众志成城万马奔，突破难关八十一，惊涛投险学唐僧。  
“天堑茫茫连沃焦，秦皇何事不安桥”，安桥岂是干戈事，同轨同文无浪潮。  
斗地风云突变色，炸桥挥泪断通途，“五行缺火”真来火，不复原桥不丈夫。  
——茅以升《别钱塘》

# 史海钩沉

2015年10月26日，第五届北京大学生戏剧节闭幕式在中央戏剧学院实验剧场隆重举行。北京交通大学大型原创话剧《茅以升》在本次戏剧节中斩获佳绩，荣获“最佳编剧奖”和“最佳男演员奖”，学校荣获“优秀组织奖”。<sup>①</sup>图10-1是部分获

奖老师、学生的合影。荣获“最佳编剧奖”的北京交通大学艺术教育中心教师、学生艺术团话剧团指导教师刘景杨（左二）；获“最佳男演员奖”的是北京交通大学学生、话剧《茅以升》的主演董耀聪同学（左三）。图10-2是演出剧照。



图10-1 部分获奖老师、学生的合影



图10-2 演出剧照

<sup>①</sup> 我校大型原创话剧《茅以升》在第五届北京大学生戏剧节中斩获佳绩 [EB/OL] [2015-11-05]. <http://news.bjtu.edu.cn/zongheyaowen/2015-10-29/107249.html>.

茅以升（图 10-3 茅以升年轻时的照片），字唐臣。1896 年 1 月 9 日出生于江苏省丹徒县（今镇江市）五条街巷。1916 年毕业于唐山工业专门学校（原唐山路矿学堂），后考取清华学堂官费赴美留学。1917 年获美国康奈尔大学土木工程硕士学位，1919 年获卡内基—梅隆理工学院工学博士学位和“斐蒂士”金质奖章。1921 年任唐山交通大学副主任，1925 年任唐山交通大学校长。1938 年任交通大学贵州分校校长，1949 年至 1952 年任中国交通大学校长、北方交通大学校长。1951 年至 1981 年任铁道技术研究所所长、铁道部铁道科学研究所所长。



图 10-3 年轻时的茅以升

茅以升是中外知名的科学家、成就卓越的桥梁专家，也是所有交大学子心中敬重的老师、校长。2003 年，西南交通大学率先在全国开设了创新班——茅以升班。

随后，北京交通大学、天津大学、东南大学、大连交通大学、河北联合大学、重庆交通大学、石家庄铁道大学、中南大学、兰州交通大学等八所高校也相继成立了“茅以升班”。“茅以升班”是由本科新生中的优秀学生组成的荣誉班，实施英才教育，以培养卓越人才为目的。也希望借此继承和发扬茅老严谨治学的精神、以学报国的情怀。

茅于润在回忆父亲茅以升时曾说：“父亲有五个早，分别是大学毕业早（18 岁）、留学早（21 岁）、得博士学位早（24 岁）、当大学教授早（25 岁）、当大学校长早（29 岁）。父亲从唐山路矿学堂（大学）毕业时不仅年岁早（小），而且成绩好，在校四年，年年考第一。”

早在唐山工业专门学校土木工程科读书的时候，茅以升便显示出了他在各种学科上的天才。三年级的时候，他发明了一个计算结构次应力的重要定律，当时写成论文送到美国土木工程学会，国际上在惊叹之中承认了这个定律。1934 年，为了发展东南方的运输，政府筹划修建钱塘江大桥。这是和黄河铁桥同样伟大的工程，主持人自然非常重要，而且不能靠外国专家来越俎代庖，于是茅以升在各方企望中出任钱塘江大桥工程处处长，这也是他从事实际设计的开始。

钱塘江大桥长达一公里半，是铁路、公路两用的新式铁桥，工程任务十分艰巨，全部桥墩，北岸十五座，江中十五座，南岸五座。一切沉箱、打桩无不需要精确的研究。1937 年 8 月 13 日，淞沪抗战爆发，东南局势吃紧，大桥的修建也步入尾声，1937 年 9 月大桥通车，使沪杭一带的军需资源及车辆、材料都赖以运输到后方，增强了国家长期抗战的力量，至于对民生的贡献更不止于此。但是不久上海失守，杭州危在旦夕，为了阻止日军进攻的脚步，茅以升不得不亲手炸毁

这座凝聚他无数心血和梦想的大桥。1937 年 12 月 23 日下午 1 点，茅以升终于接到命令：炸桥。下午 5 点，日军的先头部队已隐约可见，人群被强行拦阻，所有的引线都点燃了。随着一声巨响，钱塘江大桥的两座桥墩被毁坏，五孔钢梁折断落入江中。总长 1453 米、历经 925 个日日夜夜、耗资 160 万美元的钱塘江大桥，最终在通车的第 89 天瘫痪在日寇侵略的烽火中。望着暮色中被炸毁的大桥，茅以升满怀愤慨地写下了本章开篇的诗作：“钱塘江上大桥横，众志成城万马奔，突破难关八十一，惊涛投险学唐僧。‘天堑茫茫连沃焦，秦皇何事不安桥’，安桥岂是干戈事，同轨同文无浪潮。斗地风云突变色，炸桥挥泪断通途，‘五行缺火’真来火，不复原桥不丈夫。”

1945 年的 1-2 期合刊的《西北公路》上有一篇介绍茅以升的文章是这样描写他的：“茅以升，生在江苏丹徒，现年四十九岁，是一位温蔼可亲的学者，他个子不高，戴一副白金架的近视眼镜，走路时姿态是安稳又斯文。他沉默寡言，不大说客气话，但真是到了需要他说话的时候，他也从不放弃机会。”这样一位看似柔弱的谦谦君子，内里却是铮铮铁骨，抗战胜利之后，钱塘江大桥被修复，成为浙赣线上的关键性工程之一。图 10-4 是茅以升为《交通大学唐山院民二（廿）三级毕业纪念册》写的题词。

“人生乃一征途耳，其长百年，我已走过十之七八，回首前尘，历历在目，崎岖多于平坦，忽深谷，忽洪涛，幸赖桥梁以渡，桥何名欤？曰奋斗。”以奋斗为桥，走人生征途，当为所有交大人铭刻心中的前进指南。

母校民二三级毕业纪念  
 黄闹请座 毋裁迄今 欧模美苑  
 惨淡经营 溯洄畴昔 身受陶甄  
 沧桑济济 化洽作人 英才蔚起  
 物曜朝曦 鹏程万里 敬致祝忱  
 茅以升

# 外联动态

## 学校教育基金会召开第四届理事会第十三次会议



2023年10月26日，学校教育基金会第四届理事会第十三次会议以线上线下相结合的形式在思源楼612举行。基金会理事长、学校党委书记、副校长高艳主持会议，基金会第四届理事会全体理事、监事、法律顾问参会。

会议审议通过了《教育基金会2023年1-6月财务工作报告》和《教育基金会理事会换届工作方案》。高艳介绍了基金会近期工作情况，并对即将开展的理事会换届工作提出了要求。她表示，基金会第四届理事会于2018年12月成立，如今已5年



届满。理事会换届是基金会的一件大事，对于推动各项事业发展具有十分重要的意义。学校党委高度重视此次理事会换届工作，希望大家要以高度的责任感和使命感做好相关工作。同时也希望长期以来关注学校事业发展、关心基金会工作的各位校友、各位部处学院负责同志对基金会的发展继续提供支持与帮助。

会议还听取了教育基金会2个长期股权投资项目的近期情况汇报。与会理事、监事和法律顾问就基金会资金募集、保值增值和信息化建设等工作进行了研讨。

## 余祖俊一行赴湖南出席中国中车产业链共链行动大会并走访校友企业

2023年10月31日，中国中车轨道交通装备与清洁能源装备产业链共链行动大会在湖南株洲举行。校长余祖俊、副校长赵鹏应邀出席大会。

会上，学校与中国中车签署战略合作协议。余祖俊指出，中国中车是轨道交通装备行业的龙头企业，双方签订战略合作协议，旨在进一步推进和深化校企合作。



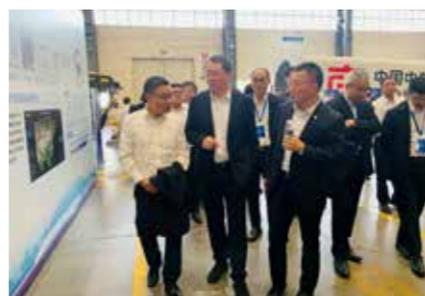
作，标志着学校与中国中车在促进行业发展进步、提高自主创新能力、加强人才队伍建设等方面形成了深度的合作共赢关系。赵鹏代表学校与中国中车签署协议。

本次大会以打造链间协同、链内融通、共同服务中国式现代化为目标，紧紧围绕共建新机制、共筑新基础、共享新成果、共创新生态、共谋新发展等“五共”展开，致力于聚焦供需匹配、协作配套、创新合作、资源共享、产业赋能、产融结合、央地和校企合作等。

31日下午，余祖俊一行考察调研了中车株洲清洁能源装备产业园、中车株机轨道交通装备产业园。余祖俊表示，学校将进一步结合优势特色，充分对接中国中车集团的发展需求，强化双方在科学研究、人才培养及成果转化等方面的切实合作。



国务院国资委、工信部、湖南省政府、省人大、中国工经联有关领导，中国中车党委书记、董事长孙永才，株洲市委书记曹慧泉出席上述活动。



在湖南期间，余祖俊一行赴校友企业株洲太昌电子信息技术有限公司（简称太昌电子）走访调研，与董事长陈侠虎、湖南校友会会长余春生及部分校友代表进行亲切会谈。余祖俊对太昌电子取得的发展成就表示祝贺，他表示，校友的成就就是母校的声誉，母校将一如既往地关心、支持校友的发展。太昌电子董事长陈侠虎介绍了公司产品研发、生产等方面的情况，表示将始终心怀感恩，传承母校饮水思源、爱国荣校的光荣传统，进一步做强做好企业。

学校外联处、电气学院、机电学院、学校办相关同志陪同参加上述活动。



## “创新引领 成长” ——学校举办银杏季科创嘉年华暨校友开放日活动



银杏裹黄、交大聚情。11月4日，学校举行银杏季科创嘉年华暨校友开放日活动，本次活动围绕科技创新主题，向全体交大校友呈现最美校园、最新科创。学校党委常委、副校长高艳出席活动。活动通过网络平台进行线上直播，邀请全球交大人共同领略母校的金秋美景和学生的科创热情。

下午2点，活动启动仪式在思源碑前举行。高艳向校友们表达了热烈的欢迎和诚挚的问候，她表示母校和校友是命运共同体，校友永远是学校最宝贵的财富，是学校建设的见证者、亲历者和参与者。希望通过此次活动，校友们能够感受到学校事业发展和人才培养的累累硕果，

并与青年学生一起激发创新活力、勇攀科技高峰。

校团委、本科生院、就创中心负责同志介绍了相关科创项目成果，十七个学生科创团队也向校友们展示了项目最新进展。期间，以“创新、引领、成长”为主题的“校友杏坛”青年科创产业交流会也在校友之家同步举行。



## 合肥市科学技术局党组成员、外专局局长 梁大群一行来校座谈交流

2023年11月17日下午，合肥市科学技术局党组成员、外专局局长梁大群一行来校座谈交流并开展“合肥千企万岗等您来”活动。学校对外联络合作处、科学技术研究院知识产权与技术转移中心组织召开座谈会。

对外联络合作处处长郭雪萌以校企合作的视角，介绍了我校与合肥市政府在科研成果落地、人才培养、校地合作等方面的合作环境和前景。表示期待进一步



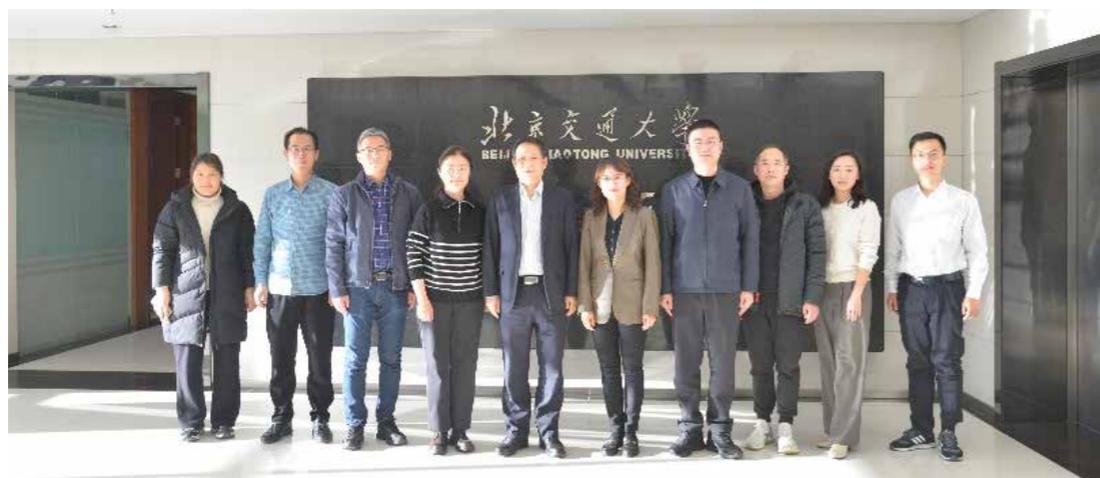
健全联系对接机制，携手共进、共同发展。

梁大群介绍了合肥人才引进政策和校地科研成果转化情况，表示期待引进学校优秀人才、进一步推动学校科研成果与合肥当地的产业相结合。

知识产权与技术转移中心副主任王欣介绍了学校产学研平台和合作框架的搭建方式，了解了合肥科技创新发展需求，期待后续开展合作。

座谈双方就人才引进、产学研深度融合、相关政策的普及等进行了深度交流，对合作的重点和开展方向达成了共识。

座谈会后，合肥市科学技术局一行赴天佑会堂组织开展“合肥千企万岗请您来”招聘活动，与毕业生进行现场交流。



## 学校喜获 2023 年宝钢教师特等奖提名奖和学生特等奖



11月18日，2023年度宝钢教育奖评审工作会议在上海举行。经宝钢教育奖评审工作委员会评选，最终从全国271名优秀教师奖、498名优秀学生奖获得者中评选出优秀教师特等奖7名、优秀教师特等奖提名奖10名、优秀学生特等奖25名（其中本科生15名、研究生10名），我校共8名师生获奖。电信学院戴胜华教授荣获“宝钢优秀教师特等奖提名奖”，土建学院博士生张智海同学荣获“宝钢优秀学生特等奖”；土建学院杨娜教授和机电学院王文静教授荣获宝钢优秀教师奖，电信学院本科生范冰冰、计算机学院本科生张开元、电信学院博士生郑家康、数统学院博士生袁晓琳荣获宝钢优秀学生奖。

学校党委常委、副校长高艳作为宝钢教育奖评委和颁奖嘉宾出席会议。



戴胜华，北京交通大学电子信息工程学院教授，国家“万人计划”教学名师，教育部铁路运输与工程教学指导分委员会委员，北京高校优秀本科育人团队负责人，北京市教学名师，北京市优秀教师，北京市师德先进个人，曾获得国家教学成果一等奖1项，国家教学成果二等奖2项。“轨道交通列车运行控制虚拟仿真实验项目”获评首批国家虚拟仿真实验教学项目，“单片机原理与应用”、“微机原理与接口技术”2门课程获得国家级一流课程。虚拟教研室建设专家组成员，首创的“轨道交通信号与控制专业虚拟教研室”获批教育部虚拟教研室建设试点。在中国大学MOOC主持开课的课程总选课人数超过40万人次，荣获中国大学MOOC“年度优秀教师”奖。



张智海，北京交通大学土建学院 2020 级博士生。曾获北京交通大学知行奖学金、博士研究生国家奖学金、交大专项奖学金、校级三好研究生、优秀共产党员等荣誉。攻读博士期间，共发表论文 39 篇，以第一作者或导师一作学生二作发表论文 19 篇，其中 SCI 论文 10 篇（1 区论文 8 篇）。申请国际和国家专利 17 项（已授权 4 项），获得软件著作权 10 项，参编学术专著 1 部。主持 II 类研究生创新项目 1 项（学院唯一结题优秀）。参与研究的成果获教育部科技进步一等奖、国际 Best Researcher Award、铁路重大科技创新成果、CMGM 2022 优秀论文奖、第三届中国城市轨道交通科技创新创业大赛 - 全国优秀项目奖等。

宝钢教育奖自成立以来历经三十余年，通过严谨、科学的规范化运作，已成为全国最具知名度的教育奖项之一。学校高度重视宝钢教育奖的评选工作，严格按照申报条件和评

选程序，层层把关优中选优。近 4 年，学校共获得宝钢优秀教师特等奖 1 人、优秀教师特等奖提名奖 2 人，优秀学生特等奖 2 人，在参评学校中成绩名列前茅。

**BEIJING  
JIAOTONG  
UNIVERSITY**



北京交通大学校友会



北京交通大学教育基金会