

知行交大

总第**63**期
2024年4月

主办单位：北京交通大学校友总会 北京交通大学教育基金会

BJTU

01 封面人物

范东睿：初心如磐 使命在肩

09 学校要闻

北京交通大学第一时间传达学习习近平总书记
重要回信精神

“一校两区 协同发展”北京交通大学雄安校区
开工建设



春
Spring

春未夏初
○作者 / 慕妍

四月，是春未夏初，沿袭春日所有的烂漫和温柔，也能连接起最盛大热烈的夏。交大校园迎来生机勃勃的一切。路旁婆娑着梧桐，远方喧哗着鸟雀，学子们吵吵嚷嚷的笑闹融在一起，春天的风吹过发顶，时间被无限拉长。幸福在土地上流转，冒出快乐的、柔软的芽。

阳光落在银杏树上，透过林叶罅隙将校园点亮。白玉兰素雅温润，娉婷着开满整个春天。不知名的鸟儿啼鸣着，柳枝在风摇树叶中蜿蜒扶疏。色调鲜亮，丰沛充盈。万事万物都昂然着欣欣向荣，寄寓着生命的无限可能。感受蓬勃的意气，相信向上的力量，用自然填补灵魂，用春天哺育心田。

我们是同一个五线谱里的音符，手牵手肩挨肩，用知行的精魂谱出勇敢的赞歌；

我们学着爱上自己，把紧握的拳头打开，用坚定的画笔涂抹命运，用清晰的航线乘风破浪；

我们与自己和解，允许一切不如意的降临，允许发生在生命中的每一次低谷；

我们拥抱落后，理解失意，相信所有逆境的苦果，都不过是成功的注脚；

我们要做不留遗憾的事，明白一路走来的每一段轨迹、每一粒碎片都弥足珍贵；

天地都不够广阔，自由永栖肩头。

清阳曜灵，和风容与。在这个温柔而汹涌的季节里，让我们随春风盈盈而起，流进叮咚作响的明湖水里，掠过芳华园翻滚着绿浪的草坪，轻抚思源楼前莘莘学子的发梢，落在世纪钟沉重古朴的指针上。不知倦地穿过交大校园的每一隅，每一处，永远清甘透明，生生不息。知行交大

知行交大

总第 63 期 2024.4

主办

北京交通大学校友总会
北京交通大学教育基金会

编委会

主任: 王稼琼
执行主任: 高 艳
副主任: 郭雪萌 张 雷 郭祎华

编委 (按姓氏笔画为序)

王文静 王 莹 王 剑 王 浩
王琛琛 王新羿 文映春 田永静
刘 留 刘 萍 刘晓芳 任一豪
李香山 李绍斌 李 静 严伟恒
杨昭军 唐源杰 彭继迎 景丽萍
裴晓东 解会兵

主编

高 艳

副主编

郭雪萌 张 雷 郭祎华

责任编辑

饶 芳

编辑

张纯熙 裴晓飞



01 | 范东睿: 初心如磐 使命在肩



投稿可通过:

联系人 | 北京交通大学校友会《知行交大》编辑部

地 址 | 北京市海淀区上园村 3 号北京交通大学知行大厦 8 层 8205 室

邮 编 | 100044

电 话 | 010-51688295

邮 箱 | jdxjh@bjtu.edu.cn

校友会网址: <http://alumni.bjtu.edu.cn>

基金会网址: <http://foundation.bjtu.edu.cn>

本刊记者、特约撰稿人授权本刊声明: 本刊所刊作品, 未经许可, 不得转载、摘编。

CONTENTS

目/录

封面人物

01 范东睿: 初心如磐 使命在肩

学校要闻

- 09 “一校两区 协同发展”北京交通大学雄安校区开工建设
- 13 老挝国立大学副校长一行来访
- 14 第十七届中国高校电子信息学院院长(系主任)年会在北京交通大学成功举办
- 18 乌拉圭共和国大学校长一行来访
- 19 国家轨道交通安全评估研究中心建设项目可研报告评估会顺利召开
- 22 王稼琼一行赴东莞、深圳走访调研
- 24 先进轨道交通自主运行全国重点实验室第一届学术委员会第一次会议暨前沿技术专家咨询会顺利召开
- 27 余祖俊率团赴中国香港、越南和新加坡访问
- 30 赞比亚铜带大学校长一行来访
- 31 《北京交通大学学报》(社会科学版)再次入选中文核心期刊
- 32 北京交通大学第一时间传达学习习近平总书记重要回信精神
- 36 余祖俊带队赴河北省唐山市黄骅市调研
- 38 荆涛一行走访中交集团
- 40 教育部高等教育司一级巡视员宋毅一行来我校调研
- 41 “纪念习近平总书记 3·18 重要讲话五周年暨思想政治教育学科成立四十周年”学术研讨会在我校召开
- 44 英国国际工程技术学会名誉主席一行来访
- 46 学校召开 2024 年全面从严治党工作会议
- 47 2024 年国家经济安全与发展论坛成功举办
- 49 王稼琼率团赴埃塞俄比亚、肯尼亚和南非访问
- 51 北京交通大学肯尼亚校友会成立

行走的交大人

56 常磊: 向阳花木意为春 交大之情永长存

"一带一路" 结硕果

61 建艺学院践行“一带一路”倡议, 十年耕耘结硕果



09 | “一校两区 协同发展”北京交通大学雄安校区开工建设

师者风范

65 戴胜华: 鹤发银丝映日月 丹心热血沃心花

璀璨新芽

72 张智海: 纵有狂风拔地起 我亦乘风破万里

史海钩沉

79 铁运泰斗金士宣

外联动态

- 86 高艳出席广东省北京交通大学校友会理事会换届大会暨 2023 年年会
- 87 高艳出席北京交通大学武汉校友会 2023 年年会暨理事会换届大会
- 88 北京交通大学教育基金会召开换届大会
- 90 许安国一行走访北京竞业达数码科技股份有限公司
- 91 副校长高艳一行走访华为公司
- 92 蒙古国留学生校友会会长阿图尔来访
- 92 副校长高艳出席北京交通大学深圳校友会理事会换届大会暨 2023 年年会
- 94 我校师生代表参加外交部领事司主办的“我眼中的中国与世界——青年留学生对话中国外交官”活动
- 95 赵鹏一行赴香格里拉签署校市合作协议
- 96 北京交通大学——陈张敏聪夫人慈善基金有限公司交流座谈会顺利举行



封面人物

2024.4



范东睿

初心如磐 使命在肩

文 / 张纯熙



范东睿，中国科学院计算技术研究所，研究员，博士生导师，北京中科睿芯科技集团有限公司创始人

曾任中科院计算所高通量计算机研究中心主任。主要从事高端处理器体系结构研究，目前已在国内外期刊等发表论文 180 余篇，获授权发明专利 70 余项。主持和参加了“973”“863”、核高基、自然科学基金重点项目等十多项国家级项目。荣获中国科学院青年科学家奖、CCF-IEEE CS 青年科学家奖、国家重大人才计划领军人才、北京市技术发明一等奖、首都科技领军人才、入选科技部创新人才推进计划等。

范东睿

北京中科睿芯科技集团有限公司 董事长



北京中科睿芯科技集团有限公司 (SmarCo) 于 2014 年 11 月成立, 由中国科学院计算技术研究所全资注入的北京中科算源资产管理有限公司, 和中科院计算所高通量中心骨干团队共同投资建立, 公司专注于面向产业互联网提供高通量芯片、系统、云和解决方案服务, 致力于成为全球顶级的产业互联网服务商。

在范东睿博士的带领下, 中科睿芯先后完成了 SmarCo-1 (Godson-T) 高性能众核芯片 (被 Microprocessor Report 评为全球十大服务器处理器)、SmarCo-2 (DPU-m) 高通量视频处理芯片, 高通量计算机金刚 (连续两年摘得 Green Graph500 全球榜首) 以及 SmartSys-Media 系列高通量大数据处理加速系统等的研制, 并在国

家计算机网络安全中心、中国移动、中国联通, 以及“一带一路”沿线国家得到广泛应用, 累计经济效益超 2 亿元。

此外, 中科睿芯团队还完成了多颗高端众核芯片的设计和产业化, 主导了两次 20 亿元规模国际巨头的服务器芯片合作项目技术谈判, 并成功落地, 睿芯产品也推广到“一带一路”国家, 具有丰富的国际化合作与推广经验。

目前, 公司相继获得了中关村高新、国家高新、瞪羚企业等资质, 并先后获得中国创新创业大赛先进制造行业全国一等奖、北京市科学技术一、二等奖、中科院科技成果转化奖 (两次)、2015 年德勤明日之星、2019 年德勤海淀高科技高成长企业 20 强、吴文俊人工智能技术发明奖、中国产学研合

作促进奖等多项荣誉。并且, 企业已通过 ISO9001 质量管理体系认证及知识产权管理体系认证, 拥有发明专利 120 余项, 其中国内发明专利 100 余项, 国际发明专利近 20 项, 软件著作权 60 余项。

北京中科睿芯科技集团有限公司已具备以自主高端芯片为核心的全系统级研发及产品体系和管理体系, 为万物互联时代的产业互联网的龙头企业提供专家级整体服务方案, 是高通量计算的创始者。目前, 中科睿芯已与华为、腾讯、字节跳动、中电科等行业知名企业形成战略合作, 并在 2019 年荣获“华为智能计算认证解决方案伙伴”。公司连续 3 年实现了每年超过 3 倍的营收和利润增长, 目前已成长为国内外知名的高通量计算引领企业, 同时也是我国“新基建”核心技术研发与推广的代表性企业。

01

同学正当年

1996 年夏, 范东睿在鹤岗一中图书馆与交大初识, 拥有深厚历史的百年老校北京交通大学吸引着范东睿。让他离开黑龙江, 踏上首都的土地, 来到对他来说全然陌生的城市, 加入红果园, 开启人生的新旅程。

交大对范东睿来说, 是那个由 19 个刻苦学习的同学组成的班级, 是那间拿绒布盖住铁皮桌子、被评为文明宿舍的寝室, 是那段争着去当机房管理员、在没人时学习计算机的日子, 是 99 年到香港中文大学了解不一样的校园生活, 是留在骨子里的沉稳与扎实的治学态度, 是老师不吝教导、对自己思维的塑造, 是深深根植于心底的家国情怀, 是学业道路的转折点, 亦是妻子的母校。这里有他的意气风发, 有他的笑与汗, 有他的职业的根。

交大的交叉式培养给了范东睿更多的发展可能, 也许是学校设置的课程让他具备了基本的知识框架, 也许是李伟生老师的引导为他打开了新世界的大门, 也许是在文献研读中判断出的未来发展趋势, 结合学科性质与特点, 他选择放弃保研至本校数学系, 奔向了计算机专业, 找到了自己的未来职业方向。在这一赛道, 范东睿展现了超人的能力, 他不断攀登高峰、冲击可能性, 主持完成多项欧盟、科技部、工信部、国家自然科学基金委、中科院等国内外重大科研项目, 摘下一个个的研究果实。

02

科研新出发

在很多人眼里, 芯片是范东睿的一个突出标签, 这对于数学系出身的他来说似乎是出人意料的事。窗间过马, 范东睿从硬件小白, 成长为了技术大能。2009 年, 范东睿带领不到十人的科研小组研发的 SmarCo-1 (Godson-T) 众核处理器成功流片, 成为我国最早期的具备高处理性能的众核芯片, 更是在斯坦福大学举办的 HotChips 会议上, 与各芯片巨头的最新产品同台亮相, 被计算机领域国际知名杂志 MICROPROCESSOR REPORT 评选为“全球十大服务器处理器”设计之一, 为中国在全球众核处理器结构研究领域赢得一席之地, 它也是同期入选的唯一出自学术界的众核处理器芯片。在那之后他也从未停下过前进的步伐, 芯片不断更新升级, 全球首款基于 ARM 架构的高通量 AI 一体机——高通量人工智能一体机也在其努力下得以问世。

取得如此多成就的范东睿不骄不躁, 像一块温润的玉, 光芒温润而明亮, 却并不张扬。“基本不太希望别人提起我。我觉得做点有意义的事儿就挺好的了, 也不太希望别人理解我, 我觉得你自己体验过了, 人生的这种挑战过程就挺好的。”

范东睿只是沉稳地, 有干劲、有奔头、抬头紧盯着目标, 脚踏实地地干, 一点一点地靠近目标。范东睿很适应自己的各个



角色，作为普通人，接人待物上他谦逊有礼，风趣幽默，不断学习他人身上的优点；作为学者，他踏实，严谨治学；作为老板，他要求明确，以热爱为引，打造良性公司文化；作为老师，他理解学生，也有自己的一套原则与方法。

范东睿认为，很多学生并不是能力不行，而是态度出了问题。对于躺平同志，有的是晾一晾，有的是打一打，有的是拉一拉，有的是用目标去激励他，“热爱才可抵岁月漫长”。

03

工作新体验

有了科研成果，就要尽力将其转化，使成果落地，变为生产力，为人民、为社会、为国家做出贡献。创办北京中科

睿芯科技集团有限公司便体现这一步，“我们当时成立公司也是比较自然的一个过程，做了芯片，然后想做成计算机系统，想把它用到产业里，真正服务国民经济，于是就开始做这件事”。

关于创立北京中科睿芯科技集团，范东睿说：“每一个时代里面，围绕技术最领先的方向，都有很大一拨人在去创造，最后他们都会把技术变成公司，在行业产生影响力。谈及产业孵化，他坦言：“总有一批人冲出来做这种公司，当然失败的也很多。成功的数量很多，都是‘弄潮’的公司，但是失败的也有很多。失败之后是非常惨的，失败之后能够翻身的更是少之又少。要大规模都需要用投资人的钱，用投资人的钱如果失败了的话，会触发各种对赌，想做个普通人都做不了，它背后是有巨大风险的。”然而，正是在这种情况下，还是有一茬一茬的研究院，愿意冒这个风险去挑战。

为什么呢？



除了研究所能够为其兜底、为其提供工作之外，更多的是想要为国家效力的心。目前国际形势较为紧张，我国发展势头引起他国忌惮，多方技术受到掣肘，首当其冲的便是芯片技术。在互联网不断发展、万物互联局面日渐形成的今天，芯片的技术壁垒无论是对个人梦想追求，还是对国家发展来说无疑都是巨大障碍。正是技术人员不畏困难地持续冲击难题，20年来中国芯片已经取得了非常大的进步，这跟两代人以及国家的努力密不可分。支撑他们的，正是他们所怀揣着的那颗对国家、对梦想的赤

子心。

“爱国是一个底线，但是表现形式可能不一样。”

范东睿认为，首先要记住大家为什么在一起，大家都是有梦想的，大家就是想干一番事业的，于是大家聚到了一起。中科睿芯它本身的身份背景成长路径与其他公司不一样，“它并不是一个普通的商业公司，它本身就是有‘用高端芯片精细服务世界用户’使命的，这些如果你不认可，你说我来当一年和尚撞一年钟，有责任就往别人身上推一推，只要说能找到有责任的地方，自己肯定

就不担事儿的，这种不担当不往不敢冲的就要淘汰，不然的话还会影响整体氛围。”诚信担当是中科睿芯的公司价值观。

而他本人更是以身作则，“工作就是生活”，范东睿调侃道。这并不是一句玩笑话，晚上十点仍在开会，要做到平衡好上学与工作、研究、教学，合理分配时间，这背后付出的努力便可见一斑了。

正是在这样的价值取向向下，中科睿芯踏实做研发，不断发展，不断取得进步。

04

未来新趋势

对于业界，范东睿认为，我国仍有很长的路要走，“我们确实已经取得了一些成绩，但是别人已经走了很长一段路了我们才开始，在我们进步的同时，别人也在不断地往前走。”

要注重技术更新，争取缩小技术差距，不惧苦难与挑战。在发展数字技术的同时要注重各行各业的数字化发展，顺应时代要求与国家引导，加快万物互联的形成，用数字的手段去或者用高技术的手段去来帮助产业去发展，促进GDP增长。

对于交大学子，他希望同学们能找到自己所热爱的东西，同时戒躁戒躁，坚持沉稳、踏实的作风，不要好高骛远，一步一步地朝着梦想目标去走，要知道你“知”在哪，也要知道怎么走过去，可能要螺旋

要走很多圈，但始终得知道你要到哪去，不能迷失。遵循我们交大的“知行合一”。

“我经常以饮水思源作为讲话的一个最核心理念，人做事的时候，一定不能忘本，我觉得这是一个很重要的做事理念。不管你成长到什么程度，成长到哪个阶段，你都还是要沉下来，知道你自己从哪里来，知道你自己为了什么而努力，这些最本源的追求是不能够动摇的。”





学校要闻

2024.4



“一校两区 协同发展” 北京交通大学雄安校区开工建设



2023年11月28日上午，北京交通大学在雄安校区选址地块召开开工动员会，标志着北京交通大学雄安校区开工建设，“一校两区、协同发展”开启新的征程。校党委书记王稼琼宣布雄安校区建设开工，校长余祖俊作开工动员。党委常委、副校长高亮主持。



校党委书记王稼琼宣布北京交通大学雄安校区建设正式开工。



余祖俊作开工动员讲话，他代表学校向关心支持学校雄安新区建设的国家相关部委、河北省和雄安新区以及全校师生表示感谢。他表示，雄安校区是学校贯彻落实党中央关于高质量建设雄安新区的重大决策部署，解决学校办学空间不足，着眼下一个百年发展的长远布局，是全校师生共同期盼的盛事，承载着全校3万余师生员工和数十万校友的美好愿景。

就雄安校区建设，余祖俊提出三点希望。希望学校各部门、学院高度重视校区规划建设，牢固树立全校“一盘棋”思想，坚持“一张蓝图绘到底”。希望雄安校区建设指挥部全体人员强化责任意识和担当意识，统筹推进雄安校区建设，保障各建设项目顺利实施、按期完成。希望各参建企业充分发挥专业优势，积极投入，严把工程质量关，打造百年精品工程。



王稼琼和余祖俊为雄安校区建设指挥部揭牌，为“思源石”落地揭幕。新落地的“思源石”采自海淀校区明湖，寓意雄安校区和海淀校区一脉相承。



全体与会领导为雄安校区校区建设奠基培土。



党委常委、副校长高亮主持开工动员会



中铁二十二局集团有限公司党委书记、董事长赵红鹰，北京交大雄安校区建设指挥部副指挥长刘江涛分别代表参建单位和建设指挥部做表态发言。





师生代表在雄安校区栽种“红果树”。



开工动员活动期间，教育部、发改委、河北省领导视察四校施工现场，余祖俊、高亮参加首批疏解高校雄安校区集中开工动员会。

北京交通大学雄安校区开工建设是学校 127 年办学历程的重要里程碑，是贯彻落实党中央决策部署，推动京津冀协同发展、疏解北京非首都功能、高标准高质量建设雄安新区的重要成果。雄安校区选址位于河北雄安新区起步区第五组团及启动区，将规划建设世界一流、中国特色、雄安样板、交大风格的科教融合校园、人文宜居校园、绿色生态校园、智慧科技校园、持续发展校园。未来海淀雄安两个校区将优势互补、协同发展，共同构建“一校两区、协同发展”的办学格局，为北京交通大学建设特色鲜明世界一流大学提供有力支撑。

学校领导、相关部处、学院及师生代表、各参建单位代表等百余人参加活动。

老挝国立大学副校长一行来访

2023 年 12 月 1 日下午，副校长关忠良在思源楼会见了来访的老挝国立大学副校长 Sinthavong DARAVONG 和老挝驻华使馆教育参赞 Chindavong XAIYASIN 一行。

关忠良对 Sinthavong DARAVONG 一行来访表示欢迎，并对学校历史沿革、留学生培养、技术培训以及服务中老铁路建设和运营等情况进行简要介绍。希望未来双方在现有合作的基础上，开拓两校在师生互动交流、本科 2+2 项目联合培养、铁路技术培训以及校企共建等方面的实质性合作，积极服务老挝本国铁路建设发展。

Sinthavong DARAVONG 对我校的热情接待表示感谢，并对老挝国立大学基本情况进行简要介绍。他回顾了两校前期合作基础，希望未来双方加强在学生联合培养、短期授课、汉语教学以及铁路技术培训等方面实质性合作，同时邀请我校师生访问老挝国立大学。



国教学院、国际处等单位负责同志参加会见。

老挝国立大学 (National University of Laos)，简称 NUOL，创建于 1995 年，是老挝最大的综合性大学，排名本国首位，共有 8 个校区，隶属于东盟大学联盟、法语大学组织、大湄公河次区域学术与研究联合会以及东盟大学网络工程教育发展学会。该校与广西民族大学建有孔子学院。

第十七届中国高校电子信息学院院长（系主任）年会在北京交通大学成功举办

2023年12月1日至3日，第十七届中国高校电子信息学院院长（系主任）年会在北京交通大学举办。

北京交通大学校长余祖俊、中国电子学会副理事长兼秘书长陈英、国家自然科学基金委员会研究员张兆田出席活动并致辞。中国工程院院士、北京航空航天大学教授苏东林，中国工程院院士、北京理工大学校长龙腾，中国工程院院士、清华大学教授罗毅，中国工程院院士、北京交通大学教授张宏科，北京交通大学原校长谈振辉，南京航空航天大学副校长吴启晖，东南大学副校长金石，电子科技大学副校长孔令讲，哈尔滨工业大学（深圳）副校长张钦宇，中国电子学会副秘书长曹学勤等出席活动。

开幕式上，余祖俊向各位专家和领导的到来表示热烈的欢迎，并对我校的办学历史、服务国家、行业、区域、国防等重大战略以及我校电子信息领域相关学科建设、人才培养、科学研究等情况做了简要介绍。他表示，学校将以本届年会为



契机，向各位院士专家和兄弟高校学习，以更大的力度、更实的举措推动我校相关学科和专业建设，为我国电子信息领域的内涵式发展贡献交大力量。

陈英、张兆田分别致欢迎辞。



北京交通大学副校长荆涛主持开幕式。

本次年会由中国电子学会主办，北京交通大学和中国电子学会智慧交通信息工程分会承办。来自全国各地 200 余位电子信息领域的专家学者以“研教融通 智启未来”为主题，共同研究和探讨信息通信工程领域学科建设、工程师资队伍建设和人才培养，为电子信息领域工程教育、科研、产学研结合及专业建设等提供建设性方案。



12月2日院长年会特邀报告环节由曹学勤、北京交通大学电子信息工程学院院长艾渤、北京理工大学集成电路与电子学院党委书记武楠主持。苏东林、罗毅，中国工程院院士、北京邮电大学教授张平分别作关于“全面提高电磁领域人才自主培养质量的思考——电磁场与无线技术专业人才培养新举措初探与实践”、“建一流平台、培养大量实验科技人才”和“重新感悟传统文化精髓，探索工科教育新道路”的主旨报告。



吴启晖、孔令讲、张钦宇、北京航空航天大学电子信息工程学院院长曹先彬、北京邮电大学信息与通信工程学院院长彭木根、清华大学电子工程系党委书记沈渊、浙江大学信息与电子工程学院院长陈红胜、复旦大学信息科学与工程学院院长迟楠、长安大学汽车学院副院长陈轶嵩、华为中国政企教育医疗系统部教育行业总经理郭金亮等 10 位专家作了专题报告。

会议还围绕电子信息领域人才培养、产教融合举行了圆桌论坛。上海交通大学电子信息与电气工程学院院长关新平、哈尔滨工业大学电子与信息工程学院原院长郭庆、北京科技大学计算机与通信工程学院原院长隆克平、杭州电子科技



大学空间信息研究院院长宋朝晖、西南交通大学信息科学与技术学院院长闫连山作为圆桌论坛嘉宾进行分享。



12月3日上午的报告会由北京航空航天大学科研院副院长田大新主持，北京交通大学原校长、教育部电子信息与电气工程类专业认证委员会学术委员会副主任委员谈振辉，中国电工技术学会副秘书长王志华，教育部电工电子基础课程教指委副主任、北京交通大学电子信息工程学院原院长陈后金，东南大学信息科学与工程学院党委书记张在琛，北京理工大学信息与电子学院党委书记/院长崔巍，Avnet 亚太区副总裁钟侨海，北京竞业



达数码科技股份有限公司副总裁、产教融合 BU 总裁李文波，MathWorks 中国区教育部总经理李庆节等 8 位专家作了专题报告。

12月3日下午，院长年会部分参会嘉宾赴北京竞业达数字科技体验馆及产教融合转化基地参观并开展调研。

中国高校电子信息学院院长(系主任)年会自2005年举办首次活动以来，已成功举办十六届，本次年会邀请百余所高校参与，近200位院长出席会议并交流，聚焦新发展格局下电子信息领域创新人才培养的机遇与挑战，紧扣当前国际国内电子信息技术和高等教育教育发展趋势，深入探讨学科建设与产业融合、人才培养与国际合作，为构建新发展格局贡献力量。



乌拉圭共和国大学 校长一行来访

2023年12月5日下午，校长余祖俊会见了乌拉圭共和国大学校长罗德里戈·阿里姆和乌拉圭驻华大使费尔南多·卢格里斯一行，副校长关忠良陪同出席会见。

余祖俊欢迎罗德里戈·阿里姆首次来访我校。他简要介绍了我校发展历史、学科排名、重大科研平台、人才培养、参与中国轨道交通建设情况以及近年来学校服务“一带一路”倡议所取得的主要成果。他表示，两校具有较强的合作基础，前期依托乌拉圭研究中心开展了学生联合培养等合作，希望在两国政府加强教育合作的倡议和背景下，在学生交流、教师互访等方面开展深层次合作，为两国教育事业贡献力量。

罗德里戈·阿里姆感谢我校的热情接待。他表示，乌拉圭共和国大学十分重视与北京交通大学合作伙伴关系，未来希望双方加强人员交流，在学生联合培养、学者互访等领域深化合作，促进中乌两国友谊长足发展。

会后，罗德里戈·阿里姆一行在关忠良陪同下参观了乌拉圭研究中心，考察了中心建设情况，他对中心近年来所取得的成果表示赞赏。



语传学院、国际处负责同志参与活动。

国家轨道交通安全评估研究中心 建设项目可研报告评估会顺利召开

2023年12月5日，国家轨道交通安全评估研究中心（以下简称中心）建设项目可研报告评估会在学校红果园学术交流中心顺利召开。受国家发改委委托，中铁二院工程集团有限责任公司邀请了轨道交通领域9位知名专家组成专家组，对中心建设必要性、可行性、功能定位、建设方案等进行了评估论证。北京交通大学党委书记、副校长赵鹏、国家发改委基础司铁道处副处长钟泽栋、雄安新区管委会自规局副局长李爽、中铁二院集团公司党委书记、副总经理梁春祥等参加会议。会议由中铁二院集团公司副总工程师杨岗主持。





会前，校长余祖俊会见了钟泽栋、李爽、梁春祥等一行并对各位领导及专家长期以来对学校发展建设的支持表示感谢。他指出，十余年来，为推动安评中心落地建设，加强轨道交通安全保障，学校一直不懈努力，希望此次以雄安新区的建设为契机，加快实现中心落地建设。学校将充分发挥多年积累的科研优势，把中心建设好，进一步加强轨道交通安全评估领域的研究和人才培养，更好的服务于轨道交通高质量发展。



评估会上，赵鹏代表学校对各位专家的参会表示热烈欢迎和感谢。他回顾了中心申报及建设历程并指出，目前我国轨道交通的发展形成了高密度的铁路运输网络，对运输安全和系统的要求也大幅度提高，因此更应做好风险防范与安全工作。学校将以科研团队的长期积累为基础建设好中心，填补行业空白，为轨道交通产品的研发、

设计、制造、改进、应用及国际交流提供支持，同时为交通强国建设和高质量高标准建设雄安新区提供重要平台支撑，希望各位专家对完善项目方案、推动项目建设给予指导和支持。



钟泽栋对学校长期以来在轨道交通领域做出的重要贡献以及持续推动中心落地建设所做出的努力表示肯定。他指出，轨道交通安全问题面临着新的发展形势，中心的建设是加强轨道交通领域安全能力、支撑关键技术自主可控、实现全球领先和行业高质量可持续发展的需要，也是支持高校疏解和高质量建设雄安新区的重要举措。希望专家组多提宝贵意见，助力中心尽快发挥行业引领作用。



李爽对项目总体方案与河北雄安新区总规要求的相容性表示肯定。她指出，中心作为北京交通大学雄安校区的重要科研平台，落地新区之后能够促进新区产学研一体发展。希望学校继续做

好内外协调工作，统筹考虑新区总规、建筑风格、地下空间等具体要求，打造交大特色、雄安样板。自规局将持续做好服务工作，支持中心项目在新区落地生根。

专家组组长杨岗对中心建设项目可研报告内容表示认可。他指出，中心能够紧密围绕国家重大需求，对于完善轨道交通安全评估体系、加强轨道交通安全保障、实现轨道交通自主可控和全球领先具有重大意义。专家组对中心可研报告的可行性与必要性进行了再学习、再研究、再提炼，在建设周期等方面提出了建议，同时一致认为，中心可研报告提出的建设目标和功能定位清晰，主要任务符合轨道交通行业需求，有利于行业产业发展。

会上，可研报告编制单位就中心建设具体方案做了详细汇报。参会专家根据专业类别，对中心拟建设的各专业研究支撑平台进行了分组论证，提出了进一步优化完善意见。

重大项目管理办公室、雄安校区建设办公室及中心平台负责人、骨干等60余人参加会议。

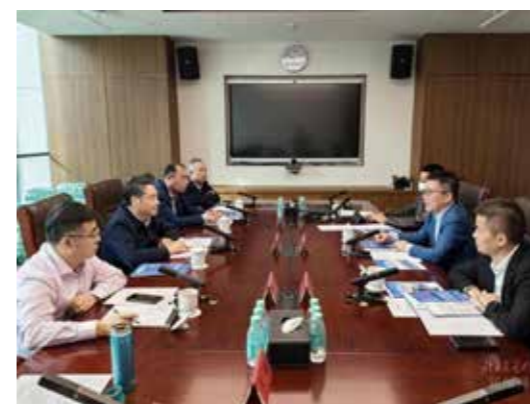


王稼琼一行赴东莞、深圳走访调研

2023年12月9日至11日，党委书记王稼琼一行赴广东东莞、深圳走访调研，参观松山湖材料实验室并看望当地校友，与深圳市前海管理局、紫荆文化集团等单位负责同志座谈交流，共同研究推进校地、校企合作，更好服务国家重大战略。党委书记、宣传部长兼统战部部长蓝晓霞，党委书记、学校办主任姚念龙，以及物理科学与工程学院、国家经济安全研究院、国家交通发展研究院负责同志陪同参加有关活动。



在松山湖材料实验室，王稼琼一行与实验室党委书记、副主任冯稷亲切交流，看望了我校物理系95级校友、松山湖材料实验室“氧化物半导体光电信息材料与器件”团队负责人梅增霞研究员，参观了实验室新园区展厅和锂离子电池团队中试线，详细了解了实验室以中科院物理研究所为牵头单位，广东省科技厅为指导单位，东莞市政府、中科院高能物理研究所为共建单位的政产学研协同创新运行模式与工作机制。松山湖材料实验室于2017年12月启动建设，目标定位为建成有国际影响力的新材料研发南方基地、国家物质科学研究的重要组成部分、粤港澳交叉开放的新窗口，是参与大湾区综合性国家科学中心先行启动区（松山湖科学城）建设的重要科研平台。



在深圳前海开发区，王稼琼与深圳市前海管理局副局长王锦侠等座谈交流。

王稼琼介绍了学校的基本概况和近年来改革发展取得的成果。他表示，北京交大坚持聚焦国家战略需求，不断提升服务中央决策的能力水平，特别是国家高端智库“可持续交通创新中心”成立以来，紧扣交通强国战略、综合物流体系建设、国家安全等领域，开展前瞻性、针对性、储备性政策研究，取得了一系列研究成果。前海是我国改革开放的前沿阵地，希望双方进一步加强沟通交流，在智库建设等方面开展务实合作，为推进粤港澳大湾区建设贡献智慧力量。

王锦侠对王稼琼一行到前海调研表示欢迎，详细介绍了前海有关情况特别是交通发展现状。他表示，前海作为国家改革开放、粤港澳大湾区重大建设平台，是全面深化改革创新试验平台和高水平对外开放门户枢纽。前海管理局高度重视并支持中国特色新型智库建设，制定了相关支持政策，希望双方就深港互联互通等开展合作研究，共同开拓中国可持续交通的国际化发展路径。

座谈会后，王稼琼一行参观了前海展示厅和嘉里中心，学习了解习近平总书记关心关怀前海开发开放和前海城市新中心建设情况。



在紫荆文化集团，王稼琼与集团总经理文宏武、副总经理孙光奇、人力资源部部长谢玉峰等座谈交流。

王稼琼在详细了解紫荆文化集团的发展历程和未来战略规划后表示，紫荆文化集团是一家综合性大型骨干文化央企，北京交大希望与紫荆文化集团加强交流互访，贯彻落实总体国家安全观，积极推动双方在人才培养、科研创新、成果转化等方面的产学研合作，更好担负起新时代新的文化使命，实现互利共赢。

文宏武对王稼琼一行到集团调研表示欢迎，详细介绍了集团的产业布局、市场规划等发展情况。他表示，紫荆文化集团将发挥在文化产业和对港交流等方面的优势，与北京交大开展常态化沟通交流，积极探索校企双方在相关领域的全方位合作，实现共同发展。

先进轨道交通自主运行全国重点实验室第一届学术委员会第一次会议暨前沿技术专家咨询会顺利召开



2023年12月27日，北京交通大学先进轨道交通自主运行全国重点实验室第一届学术委员会第一次会议暨前沿技术专家咨询会在学校红果园学术交流中心召开。实验室学术委员会主任卢春房院士，委员柴天佑院士、丁荣军院士、张宏科院士、王岩飞院士、教授级高工叶阳升、教授级高工康凤伟、教授级高工马云双、教授黄华、教授彭木根、教授王友清、研究员郑晓龙、教授唐涛参加会议。国家铁路局总工程师田军、科技部高技术研究发展中心副处长童杨出席会议并讲话。校党委书记王稼琼出席会议并致辞，校长、全国重点实验室主任余祖俊参加会议并代表实验室汇报工作进展情况。副校长赵鹏主持开幕式。



王稼琼代表学校向长期以来对学校发展和全国重点实验室重组建设给予大力指导和支持的领导及专家表示谢意。他指出，学校在127年的办学历程中，始终不忘初心、牢记使命，深度参与了中国轨道交通发展的系列重大历史事件，为国家和行业输送了大批优秀人才，取得了一系列具有完全自主知识产权、国内首创、达到国际先进水平的原创性重大成果。希望以本次会议为契机，各位专家对实验室建设以及学校的事业发展提出宝贵意见和建议。



余祖俊代表实验室汇报了实验室组建情况、研究进展及预期目标。他表示，实验室将继续传承“聚焦真需求、十年磨一剑”的科研定力和工匠精神，以本次重组获批为新起点，围绕重点布局的轨道交通自主运行领域感知、诊断、通信、控制等方面的核心技术问题，按照需求导向、目标导向、任务导向的要求开展实验室建设和任务攻关。学校在人才队伍、资源配置、政策机制等方面继续加强保障，将促进实验室健康发展并产出引领性、原创性重大科技成果，打造我国轨道交通领域自主可控技术“策源地”。



卢春房主持学术会议，与会专家进行了深入的交流研讨，充分肯定了实验室的建设进展，并针对科学研究、队伍建设与人才培养等方面提出了宝贵意见和建议。他指出，铁路行业历经多年发展，现阶段既要广泛吸取前沿技术，又要关注新技术在铁

路领域应用带来的安全性问题。实验室结合当前铁路建设和运营中的痛点问题，围绕自主运行技术，任务划分科学合理，研究内容意义重大。希望实验室继续发挥优势，持续提升领域影响力，加强队伍梯队化建设，为推动铁路行业高质量发展输送领军人才力量。他表示，学术委员会将持续关注实验室发展，为实验室建设建言献策。



田军对实验室长期以来围绕铁路行业发展做出的贡献表示肯定。他指出，国家铁路局高度重视铁路行业科技创新基地建设。北京交大建设的列车自主运行控制铁路行业重点实验室对促进全国重点实验室和行业科技创新基地协同建设起到了重要示范作用。希望学校充分发挥实验室的历史积淀，继续聚焦国家重大战略和铁路行业需求，加强实验室能力建设，在铁路领域基础理论与前沿技术创新和核心装备研制等方面取得更多原创性、引领性成果。



童杨进一步强调了实验室重组的重大意义和实验室建设的目标任务。她强调，在全国重点实验室建设布局过程中，科技部认真贯彻落实党中央的重要指示精神，将交通运输工程作为工程领域重点布局方向，由北京交通大学成功组建了先进轨道交通自主运行全国重点实验室。希望实验室继续提高站位，围绕国家重大需求开展科研攻关，明确实验室建设发展目标，充分发挥国家级平台的引领作用，成为真正的国家战略科技力量。



余祖俊为实验室第一届学术委员会委员颁发聘书
会前，实验室第一届学术委员会委员、主管部门及行业领导、实验室建设管理相关部处和学院负责人、攻关团队负责人、骨干等全体参会人员合影留念。

先进轨道交通自主运行全国重点实验室第一届学术委员会 第一次会议暨前沿技术专家咨询会

(2023年12月27日 北京交通大学)



余祖俊率团赴中国香港、越南和新加坡访问

2024年1月7日至16日，校长余祖俊应邀率我校代表团赴中国香港、越南和新加坡进行工作访问。在中国香港期间，代表团访问了岭南大学、港铁学院，同时还与香港浸会大学、香港理工大学负责人进行了会面。在越南期间，代表团访问了河内交通大学、胡志明科技大学，乘坐了吉灵-河东线轻轨，拜会了中国驻胡志明市总领事馆。在新加坡期间，代表团访问了南洋理工大学、新加坡国立大学。此次访问进一步巩固和拓展了我校与中国香港、越南和新加坡知名高校及单位的合作，取得了积极成果，达到了预期目的。



在中国香港期间，余祖俊先后与岭南大学、香港浸会大学、香港理工大学主要负责人会面。岭南大学校长秦泗钊介绍了岭南大学博雅教育的有关情况，并从科学哲学的角度提出“人文大学需要发展技术、技术发展需要人文约束”的观点，希望双方拓展多学科多领域深层次合作；余祖俊介绍了我校的基本情况，希望两校在“无人驾驶领域中的法律和道德约束”等科研方向加强合作；双方一致同意，在交通运输、工商管理、经济管理等学科领域加强学生联合培养、教师互访、联合科研等合作。香港浸会大学校长卫炳江同余祖俊进行了会面，双方分别介绍了两校的优势

学科，共同希望进一步推动学生交换项目、并加强在“高海拔条件下作业人员身心健康”等科研方向的合作。香港理工大学校长滕锦光与余祖俊进行了会面，双方就国际化人才培养和一流学科建设深入交换了意见，并探讨了在两校优势学科领域进一步加强学生交流等合作。



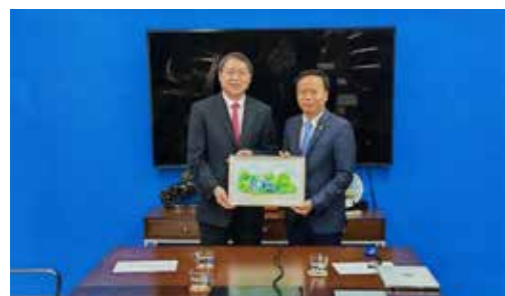
为进一步推动与香港轨道交通企业的深度合作，余祖俊出席了我校与港铁学院“共同探讨人工智能用于铁路信号系统领域及研究制定应用CBTC的国际标准”谅解备忘录的签约仪式。此次签约有助于我校提升轨道交通领域先进技术研发能力，加快推进科研成果转化，满足国内及国际市场在铁路运营及管理方面的需求。

代表团一行还与我校部分在港校友进行了座谈，就学校发展思路、人才培养模式、国际化方向进行了工作研讨。

在越南期间，代表团一行访问了河内交通大学，该校校长、教授Nguyen Ngoc Long对代表团一行表示了欢迎，并介绍了河内交通大学的有关情况，希望双方加强联系，拓展合作领域，丰富合作形式。余祖俊介



绍了我校的基本情况，希望双方在来华留学、铁路技术研修、轨道交通项目建设等方面加强合作。



代表团一行还访问了胡志明科技大学，该校负责人详细介绍了学校的历史沿革及相关情况，并对我校在轨道交通领域所取得的成就表示了赞赏，希望双方依托优势学科开展实质性合作。余祖俊介绍了我校的基本情况，希望双方扩大人才培养合作规模，创新人才培养模式，期待越来越多的越南学生来交大交流学习，为中越两国交流、和“一带一路”轨道交通项目建设搭建桥梁。

代表团在越南期间，乘坐了吉灵 - 河东轻轨 2A 线，并与河内地铁建设单位就轨道交通自动控制技术进行了学术研讨。河内 2A 线是越南正式开通运营的第一条轻轨线。该项目的建成运行是中企响应“一带一路”倡议，联合中国技术、中国标准、中国设备、中国经验共同走



出去”的成果，在“一带一路”建设与越南“两廊一圈”规划的有效对接和不断深化中发挥重要助力作用。

代表团拜访了中国驻胡志明市总领事馆，余祖俊与总领事魏华祥进行了深入交流，并就中越双方在教育培训及铁路领域开展合作进行了探讨。

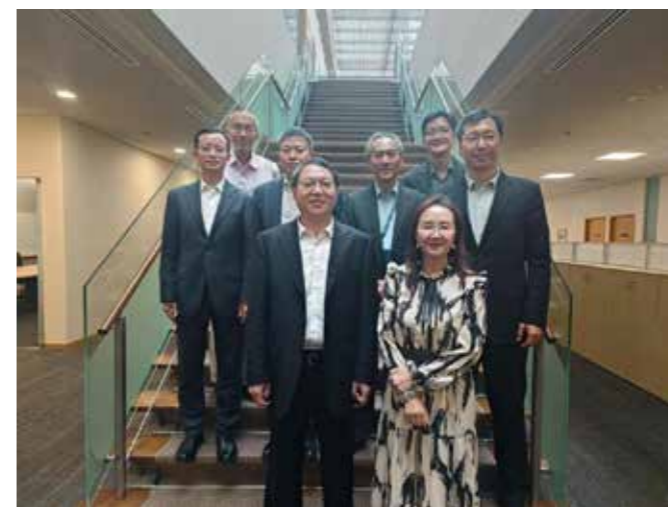


代表团还与胡志明留学生校友代表进行了交流座谈，了解他们的工作状况，希望他们做中越友好合作的推动者，做中越关系未来的建设者，积极搭建两国合作桥梁。

在新加坡期间，代表团一行访问了南洋理工大学。该校副校长、教授 Louis Phee 与余祖俊进行了座谈，详细介绍了南洋理工大学的办学理念、人才培养体系和特色学科基本情况。余祖俊介绍了我校的历史沿革，希望两校在交通运输、电气工程、土木工程、电子信息等优势学科开展高质量合作办学，共同推进学生交流、联合科研、联合授课、成果转化等工作。双方拟在交通运输工程、土木工程、电气工程等学



科先行试点“3+1+1”和“3.5+0.5+1”学生联合培养项目，标志着两校人才培养合作进入新阶段。



代表团一行还访问了新加坡国立大学，该校教务长 Susanna Leong 回顾了两校“3+1+1”学生联合培养项目的历史，期待双方继续深化多领域合作。余祖俊表示，希望双方积极发挥两校各自学科优势，扩大教师互访和学生联合培养规模，拓宽合作领域，实现两校共赢发展。双方还就两校“3+1+1”学生联合培养项目框架协议条款进行了详细磋商，拟在现有合作基础上补充“3.5+0.5+1”学生联合培养模式，进一步推动两校在人才培养方面开展创新合作。



在新加坡期间，余祖俊还与我校和新加坡国立大学联合培养项目学生进行了座谈交流，详细了解他们在新加坡国立大学的学习生活情况，听取了同学们对两校联合培养项目的意见和建议，并勉励大家勇于接受挑战、做好人生规划。



代表团一行还与我校部分在新加坡校友进行座谈，就学校发展思路、国际化方向、人才引进、轨道交通先进技术研究、助力“一带一路”建设等方面深入交换了意见。

学校有关部门负责同志和相关人员陪同访问。

赞比亚铜带大学校长一行来访



2024年1月8日下午，副校长关忠良在思源楼会见了来访的赞比亚铜带大学校长 Paul Chisale（奇萨莱）一行。

关忠良对奇萨莱校长一行来访表示欢迎，并对学校历史沿革、人才培养、国际化发展、技术培训以及服务国家轨道交通建设等情况进行简要介绍。他表示，在上世纪70年代，我校就承担了坦赞铁路建设和运营的人员培训工作，希望未来双方加强在师生互访交流、铁路技术培训等方面的合作，积极服务赞比亚本国铁路建设发展。



奇萨莱对我校的热情接待表示感谢，并对铜带大学基本情况进行简要介绍。他回顾了毛泽东主席和卡翁达总统等老一辈领导人缔造的中赞友谊，对我校在人才培养、技术培训以及服务“一带一路”和国家轨道交通事业做出的贡献表示赞赏，希望未来双方加强交流互鉴，积极服务坦赞铁路后期运营管理，同时邀请我校师生访问铜带大学。

国教学院、国际处等单位负责同志参加会见。

赞比亚铜带大学（The Copperbelt University of Zambia），简称CBU，创建于1987年，是赞比亚首批设立的非盈利性公立综合性大学，以理工类见长，位于铜带省中部城市基特韦，下设商学院、矿物学院、工程学院、信息传播学院、建筑环境学院、数学及自然科学学院、自然资源学院、医学院、研究生院以及人文及社会科学学院等10所学院，是赞比亚经济社会发展的“人才库”。

《北京交通大学学报》（社会科学版）再次入选中文核心期刊



近日，《北京交通大学学报》（社会科学版）再次入选《中文核心期刊要目总览》（2023年版）。

《中文核心期刊要目总览》是运用定量筛选和专家定性评审方法对各种刊物在一定时期内所刊载论文的学术水平和学术影响力进行综合评价的一种科研活动，在我国学术界和期刊界具有重要影响力。2023年版的编选从2021年10月开始，由北京大学图书馆主持，共32个单位的148位专家和工作人员参加了研究工作，全国各

地9473位学科专家参加了核心期刊的评审。经过定量筛选和专家定性评审，从我国正在出版的万余种中文期刊中评选出了1987种核心期刊。《北京交通大学学报》（社会科学版）再次入编，是对办刊质量和办刊水平的充分肯定。

《北京交通大学学报》（社会科学版）现为中文核心期刊（北京大学）、中国人文社会科学期刊AMI综合评价核心期刊（中国社科院）、CSCSI扩展版来源期刊（南京大学），已成为特色鲜明、有较高水平和学术影响力的期刊。获评国家哲学社会科学文献中心“2016-2021年最受欢迎期刊”；在第七届高校社科学术期刊质量检查与评估活动中，被评为全国高校精品社科期刊；入选中国人民大学书报资料中心“2022年度复印报刊资料高转载期刊名录”。在《中国学术期刊影响因子年报（人文社会科学）》（2023年版）中，期刊复合影响因子为3.566，在北京高校学报中排名第5，在全国理工农医类院校学报中排名第12。

北京交通大学第一时间传达学习习近平总书记重要回信精神



近日，国家主席习近平复信北京交通大学肯尼亚留学生及校友代表，鼓励他们继续为中肯和中非友好事业发光发热。重要回信为学校在新时代新征程上加快建设特色鲜明世界一流大学指明了前进方向、提供了根本遵循、注入了强大动力，在北京交大引发热烈反响，令广大师生校友倍感振奋。1月23日，北京交通大学第一时间召开党委常委会暨理论中心组（扩大）会议，举办接收回信师生座谈交流，展开学习研讨，作出动员部署。党委书记王稼琼主持会议并讲话。校长余祖俊宣读回信并导学，校领导班子成员、校党委中心组成员依次交流发言，相关职能部门和学院主要负责同志参加会议。



王稼琼表示，在全面贯彻落实党的二十大精神 and 学校第十二次党代会精神、推进“双一流”建设的关键之年，收到习近平总书记重要回信，是对学校办学成绩的充分肯定，是全体师生员工校友的大事、喜事、要事，对学校加快推进“双一流”建设、向特色鲜明世界一流大学的目标迈进具有里程碑式的重要意义，全体交大人深感无上光荣、备受振奋。习近平总书记的重要回信，视野宏大、思想深邃、内涵丰富、催人奋进，全校上下要把学习贯彻习近平总书记重要回信精神作为下一个阶段的首要政治任务，一要充分认识到习近平总书记回信精神的深刻内涵和重大意义。深刻感悟习近平总书记对广大来华留学生及校友的亲切关怀，深刻体会习近平总书记对来华留学事业和教育对外开放的殷切期望，深刻把握习近平总书记对高等教育和人才培养的高度重视，深刻领悟习近平总书记对人类前途命运的全球视野和使命担当，时刻牢记回信所寄予殷切希望与深切嘱托，肩负起更大的使命担当，以回信精神为战略指导和强大动力，在新征程上加快推进学校事业高质量发展。二要迅速掀起学习宣传贯彻的热潮，将学习回信精神与巩固主题教育成果、深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想结合起来，要通过多种形式多种方式，确保学习全面覆盖、入脑入心、见形见效。要强化宣传引导，做好全校学习宣传贯彻，营造热烈学习氛围，将干部师生收到回信的激动振奋转化为干事创业的

热情干劲。三是要确保回信精神在学校办学实践中落地见效。要切实加强组织领导，狠抓贯彻落实，把学习回信精神与全面提升人才培养质量、推动来华留学教育提质增效、提高国际化办学水平、服务国家重大战略等紧密结合、一体推进，把回信精神化作事业高质量发展的新成效，为服务教育强国、科技强国、人才强国与交通强国等国家战略贡献更多“交大力量”。



余祖俊表示，习近平总书记重要回信是学校百余年办学历程中的一次重大历史事件，极大地增强了学校建设特色鲜明世界一流大学的历史自信。围绕学习贯彻习近平总书记重要回信精神，结合近期出访蒙内铁路、雅万高铁和越南河内地铁等“一带一路”项目的经历，他就加强学校国际合作办学提出几点意见。一是要通过“送出去”和“引进来”相结合，鼓励学生赴海外学习先进的知识技术和理念，吸引来华留学生，进一步拓展国际教育领域的交流合作。二是结合轨道交通行业企业的实际需求，发挥在国际交流合作中的人才培养优势，培养更多知华友华的海外杰出校友，当好“一带一路”的先行官和探路者。三是结合学校行业和专业特色，加大对学校轨道交通人才培养体系的海外宣传推介，发挥科技桥头堡作用，推动轨道交通高新技术走出去，

做好科技培训和交流，为服务国家战略做好人才支撑和科技支撑，在服务国家战略的伟大进程中贡献更多交大作为。



关忠良表示，习近平总书记重要回信是对学校留学生培养工作的高度肯定。北京交通大学自上世纪70年代起开始为坦赞铁路培养人才，到如今承担肯尼亚蒙内铁路大规模人才培养任务，相关工作得到了国家社会的高度认可。交通是“一带一路”最主要的基础工作之一，作为一所交通行业特色高校，北京交通大学将紧抓历史机遇，与“一带一路”沿线国家开展更多更深入的交流合作。



荆涛表示，从重要回信中充分体会到习近平总书记对来华留学事业的重视和支持。北京交通大学以交通为名，有着鲜明的交通行业特色。学校将充分发挥行业优势，积极拓展外部资源，探索多元化合作渠道，服务国家战略，服务教育对

外开放，围绕“一带一路”倡议，推进“留学中国”品牌建设，进一步推动学校人才培养和科学研究等工作高质量发展。

与会其他领导结合学习实际和分管工作交流了学习体会。大家一致表示深受鼓舞、深感振奋，将认真学习领会习近平总书记重要回信精神，进一步增强使命感和责任感，以此为契机，立足本职岗位，助推学校发挥优势特色，服务国之大事，努力擦亮高铁名片和轨道交通“金字招牌”，为服务“一带一路”倡议、构建人类命运共同体贡献力量。

各二级单位积极响应党委部署，组织师生多渠道收听收看习近平总书记重要回信及相关报道，分层次、多形式开展交流学习体会，引导师生及时主动学习回信精神，从中汲取养分、凝聚力量、激发干劲。



写信学生代表、北交大肯尼亚留学生卡里乌表示收到习近平主席重要回信，非常激动、备受鼓舞。他说：“我本科毕业后到蒙内铁路工作，见证了中国帮助肯尼亚建成首条现代化铁路的壮举，两年后带着‘成为一名铁路专家’的梦想，又回到北京交通大学深造。我们的故事是‘一带一路’上教育交流双向奔赴的缩影，也是北交大参与‘一带一路’教育领域互联互通的硕果，相信我们的未来是充满希望的，愿中肯友谊地久天长！”

写信学生代表、北交大肯尼亚留学生 Vicky（中文名王佳莉）感谢“一带一路”倡议给她提供的来中国学习的机会。她表示，毕业后打算攻读博士学位或在肯尼亚从事道路、桥梁或铁路的低碳建设领域的工作，发挥专业知识，促进肯尼亚可持续发展的基础设施建设。

她说，“我将尽自己最大所能，把中国的文化和中国人民的友谊传递到肯尼亚”。

全国政协委员、北京交通大学先进轨道交通自主运行国家重点实验室钟章队教授表示，重要回信不仅是对全体留学生的殷切鼓励，更是对交大积极参与“一带一路”取得成绩的肯定，作为交大人深受鼓舞。我们要持续创新，潜心钻研高端交通装备和先进技术，为推动世界特别是亚非欧现代交通的可持续发展作出贡献。

国教学院院长姚恩建表示，作为北交大从事来华留学教育的老师，深感责任重大、使命光荣，我们将瞄准科技发展前沿和国家重大战略需求，不断完善来华留学培养工作体系，持续加强与一带一路沿线国家的教育与科技合作，打造具有鲜明交通特色的“留学北交”国际人才培养品牌。

正在非洲之星铁路运营公司任职，远在肯尼亚首都内罗毕的北京交大校友吴军，通过新闻报道了解到回信内容后倍感振奋。他表示，蒙内铁路是中肯共建“一带一路”旗舰项目和成功典范，很骄傲能够学以致用、投身蒙内铁路建设和运营，我将跟同事们一道，继续在自己的工作岗位上贡献力量，续写好我们的中非友好故事。

北京中土大厦有限公司副总经理、总会计师、校友成喜庆见证了尼日利亚阿卡铁路等一批“一带一路”沿线重点项目的实施运营，为当地人民带去福祉，他表示学习习近平总书记重要回信后备受感动，更加坚定了为构建“中非命运共同体”继续奋斗的信心决心。

印尼中国高速铁路有限公司执行董事、校友张超表示，学习习近平总书记重要回信后非常振奋，今后将继续致力于把雅万高铁中外团

队文化融合的目标上升到轨道交通基础设施对公众服务的高度，使之成为中印尼团队共同的理念。

本科生院常务副院长房海蓉表示，将以重要回信精神为指引，充分发挥轨道交通人才培养优势，深化国际人才培养，积极开展产教融合的“订单式”留学人才培养，为“一带一路”的壮丽画卷书写和中肯全面战略合作伙伴关系的宏伟蓝图绘制贡献交大力量。

研究生院常务副院长朱晓宁表示，重要回信是对学校长期以基础设施建设为核心的国际教育培训的充分肯定，我们既要利用世界一流教育资源，吸收借鉴先进经验，提升国际化办学水平和人才培养质量，也要推动优秀人才走出去，技术、标准、文化走出去，进一步增强我国高等教育国际影响力。

社科处主持工作的副处长郭名表示，将贯彻重要回信精神，充分发挥中国特色哲学社会科学、中国特色新型智库的作用，不断推出有思想、有分量的高水平研究成果，为建设交通强国、共建“一带一路”倡议、推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

土建学院教授井国庆表示，“一带一路”倡议提出以来，无论海外留学生教育和国外铁路工程师、官员培训，还是亚吉铁路、蒙内铁路和雅万高铁等项目建设，都留下了交大师生校友的足迹，这是国家和时代给予的荣耀，更是沉甸甸的责任使命，今后将继续为中国铁路和铁路教育更广泛深入地走向世界贡献力量。

北京交通大学“一带一路”MBA项目负责人、经管学院刘颖琦教授表示，将以学院获批商务部援外高级学历学位教育专项奖学金工商管理博士项目为契机，努力打造有创造力和竞争力

的人才培养团队，培养更多知华友华的留学生校友，为“一带一路”描绘出更加壮丽的时代画卷。

建筑与艺术学院城乡规划系青年教师徐凌玉表示，重要回信让自己更加坚定了办好“一带一路”沿线国家援外培训及留学生培养的信心决心，今后将继续投身“一带一路”沿线国家合作，分享专业知识，赓续传统友谊，为推动构建高水平中非命运共同体作出更大贡献。

詹天佑学院辅导员孔繁婷表示，作为一线辅导员，今后将继续鼓励学生加强自身学习和交流，指导学生提高专业能力和品德修养，为参与“一带一路”建设打好基础，为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献自己的力量。

习近平总书记在重要回信中强调，展望未来，“一带一路”的壮丽画卷和中肯全面战略合作伙伴关系的宏伟蓝图需要包括你们在内的更多有为青年来实现。

交通运输学院本科生李嘉馨表示，自己同致信习近平主席的肯尼亚留学生一样，正在学习铁路运输管理知识。未来将和留学生们一起努力发扬交大精神，将中国高铁先进的运营管理技术推向世界，做中非共同发展的建设者与见证者。

软件学院硕士研究生游瑞丰表示，重要回信让我感到身处的时代充满机遇，也更加激发责任担当，有幸成为中肯友好事业的见证者，激励我更加刻苦努力学习，了解各国文化差异，讲好中国故事，展现青年担当。

威海校区研究生张彦丹作为中外合作办学学生，表示将以习近平总书记殷殷嘱托为指引，努力提升专业素养，积极参与国际交流与合作，努力成为中肯友好交流的桥梁和推动者。

余祖俊带队赴河北省唐山市黄骅市调研



2024年1月24日至25日，校长余祖俊带队赴河北省唐山市、黄骅市调研，分别与河北省省委常委、唐山市委书记武卫东，沧州市委常委、渤海新区党工委书记、黄骅市委书记董鸣镝进行会谈，与开滦集团达成战略合作，并到我校唐山研究院、海滨轨道交通综合研发实验基地（以下简称“实验基地”）检查指导工作。党委副书记、

纪委书记王文文，党委常委、副校长高亮及党委常委、学校办公室主任姚念龙参加调研。

在与武卫东的会谈中，余祖俊感谢唐山市委、市政府对学校唐山研究院建设发展的高度重视和大力支持，并简要介绍了学校发展情况。他表示，学校与唐山有着深厚的历史渊源和良好的合作基础，学校将切实充分利用好唐山办学空间，充分发挥唐山研究院在科技创新与成果转化、高端人才培养、学术交流等方面的重要作用，实现校地双赢、多方共赢，更好服务唐山经济社会高质量发展和京津冀协同发展战略。

武卫东对余祖俊一行表示欢迎。他表示，河北省和唐山市高度重视与北京交通大学的合作并寄予厚望，希望双方紧紧围绕习近平总书记提出的三个努力建成三个走在前列“建设目标，高质量推进唐山研究院发展，大幅推动唐山与学校在新化工、新材料、新工业、新能源、智能交通、数字化平台建设等领域的深入合作，吸引更多紧扣唐山产业需求和趋势的优势项目、高层次人才汇聚唐山，共同谱写中国式现代化的唐山篇章。

在与董鸣镝的会谈中，余祖俊对黄骅市委、市政府长期以来对学校实验基地建设发展的支持



和帮助表示感谢。他表示，学校高度重视实验基地的建设与发展，下一步将充分发挥学校的学科优势、科研优势和人才优势等，坚持以高水平的科研学术培养高质量的拔尖创新人才，加快推进实验基地建设，助力地方经济社会发展。



董鸣镝表示，北京交通大学与黄骅市在实验基地建设方面已取得初步成果，黄骅市将成立专班推进下一阶段实验基地的建设工作，期望双方发挥自身优势，共同推动实验基地事业再上新台阶。

余祖俊一行还会见了开滦集团总经理、党委副书记、副董事长刘宝珠，并与开滦（集团）有限责任公司签署战略合作协议，双方将围绕各自优势，在人才培养、科学研究和成果转化等方面开展全方位、多元化、深层次的校企合作。



调研期间，余祖俊对入驻实验基地的实验室逐一进行了检查，听取了实验基地工作汇报。余祖俊强调，要进一步完善实验基地资源组织机制，切实保障空间场地得到充分利用；在物业、安保、食堂、网络等方面做好规划，高标准严格要求做好师生入驻的准备工作，基地领导班子要与学校相关学院、部处以及当地政府密切沟通、团结协作，把实验基地各项工作抓好并落实到位。

在与唐山研究院管理团队座谈时，余祖俊肯定了唐山研究院成立五年来取得的成绩，强调唐山研究院要加强统筹规划，充分利用院区资源，提升使用效率，缓解学校办学空间不足现状，做

好实验室引进、科研团队建设、产学研协同、校地共建、人才培养等工作，助力学校特色鲜明世界一流大学建设。

唐山市市委常委、秘书长陈宇及唐山市相关部门、相关区、中车唐山机车车辆有限公司负责同志，黄骅市原政协主席贾兆德，黄骅市市委常委、办公室主任董连喜，黄骅市市委常委、常务副市长马楠及黄骅市相关部门和单位负责同志分别参加会谈。

学校办、研究生院、规划与学科处、重大办、计算机学院、土建学院、机电学院、电气学院、物理学院、唐山研究院、实验基地等单位负责同志参加有关活动。

荆涛一行走访中交集团

2月1日，北京交通大学副校长荆涛一行走访中交集团，与中交集团党委副书记刘翔，中国路桥党委书记、董事长杜飞及相关负责人进行座谈交流。



荆涛分别向中交集团和中国路桥转交了习近平总书记给北京交通大学肯尼亚留学生及校友代表复信的喜报，感谢他们长期以来对学校发展的大力支持，并介绍了北京交通大学近年发展情况。他表示，习近平总书记重要回信为学校新时代新征程加快建设特色鲜明世界一流大学指明了前进方向、提供了根本遵循、注入了强大动力，学校将发挥在国际交流合作中的人才培养优势，培养更多知华友华的海外杰出校友，当好“一带一路”的先行官和探路者。北京交通大学愿集中优势学科和教育资源，与中交集团建立全面战略合作伙伴关系，进一步扩大“订单式”人才供给，共同为行业、地方经济社会发展、“一带一路”倡议发挥实效做出更大的贡献。

杜飞简要介绍了蒙内铁路修建过程中落实“授人以渔”理念、高度关注当地生态保护的各种措施。他表示，近年来中国路桥和北京交通大学围绕人才培养等领域展开了务实合作，希望双方在良好开端的基础上，进一步深化各领域的合作。

刘翔对荆涛一行的到访表示欢迎。他表示，北京交通大学是中交集团重要的战略伙

伴，双方合作历久弥坚、成果丰硕。面向未来，希望双方围绕国家战略需求，发挥各自优势，在人才培养、科技创新、轨道交通等领域开展深入合作，推动双方合作关系持续走深走实，实现共赢发展。

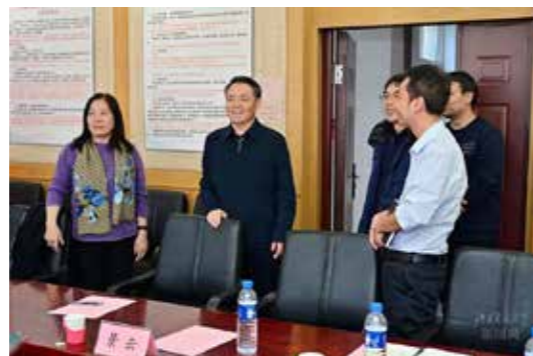
座谈会上，北京交通大学4名写信学生代表逐一发表感言。



座谈会开始前，荆涛一行参观中交集团展览馆。

中交集团创新研究院、党委工作部、海外业务部、轨道交通事业部、人力资源部及中国港湾相关负责人，我校国际教育学院院长姚恩建、副院长谭洁、交通运输学院副院长柏赟及肯尼亚写信学生代表4人一起参加座谈。

教育部高等教育司一级巡视员宋毅一行来我校调研



2024年3月8日，教育部高等教育司一级巡视员宋毅带队来学校调研。高等教育司课程教材与实验室处处长刘永强一同调研。校党委书记王稼琼会见宋毅一行。副校长荆涛出席座谈交流并陪同调研。



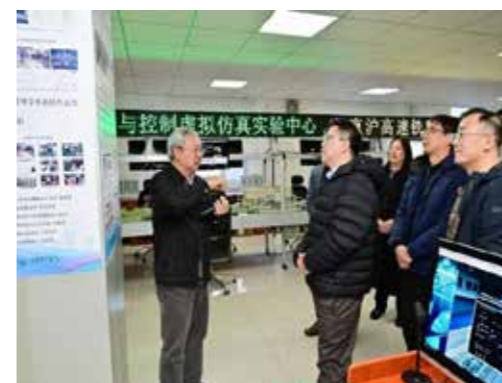
宋毅对北京交通大学长期以来为国家高水平人才培养做出的贡献表示肯定，为教育部高等教育司工作的支持表示感谢。他表示，近年来学校教学改革与人才培养成绩斐然，形成了全方位、多层次、具有鲜明特色的人才培养体系，希望学校继续巩固本科教学中心地位，持续发挥行业特色优势，加快推进教育数字化转型，为国家及行业发展输送更多更高质量人才。



荆涛代表学校对于宋毅一行的到来表示热烈欢迎，向教育部高等教育司长期以来对学校建设和发展的支持表示感谢。他表示，北京交通大学作为教育部直属高校，将坚持立德树人根本任务，进一步推动教育教学改革与建设，积极为建设教育强国贡献交大力量。

会上，宋毅一行听取了本科生院常务副院长房海蓉关于学校本科人才培养情况的汇报，并就课程体系、实践创新、AI赋能等方面进行了深入交流。

会后，宋毅一行到轨道交通通信与控制国家虚拟仿真实验教学中心、交通运输国家级实验教学示范中心进行了实地调研，并对学校在



推动产教融合、科教融汇、服务拔尖创新人才培养等方面取得的成果给予高度评价。

本科生院、詹天佑学院、计算机与信息技

术学院、交通运输学院、电工电子国家级实验教学示范中心等单位相关负责同志、师生代表

参加了调研活动。

“纪念习近平总书记 3·18 重要讲话五周年暨思想政治教育学科成立四十周年”学术研讨会在我校召开



2024年3月9日，为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、党的二十大精神 and 习近平总书记 3·18 重要讲话精神，庆祝思想政治教育学科成立四十周年，北京交通大学

马克思主义学院和北京高校思想政治工作研究中心联合举办“纪念习近平总书记 3·18 重要讲话五周年暨思想政治教育学科成立四十周年”学术研讨会。北京交通大学党委副书记、

纪委书记王文文，北京市教委宣教处处长于海出席会议并致辞。会议开幕式由北京交通大学党委常委、宣传部长兼统战部部长蓝晓霞主持。



王文文代表北京交通大学党委对本次会议的成功举办表示热烈祝贺，向与会的领导、专家学者、媒体朋友表示热烈欢迎，并介绍了学校思想政治工作的优良传统和新时代以来在思想政治工作方面的重要举措和取得的成绩。她希望与会师生紧紧围绕学校思想政治理论课高质量发展、新时代新征程思想政治教育理论与实践创新、大中小学思想政治教育一体化等重大理论和实践问题展开深入研讨，推出更多高水平的研究成果，为共同落实好立德树人根本任务提供思想智慧。



于海代表北京市教委宣教处介绍了北京市教委以首善标准学习贯彻习近平总书记3.18讲话精神取得的丰硕成果，强调面向

新征程，学校要以大思政课建设为牵引，坚持自信自强、守正创新，严格落实习近平总书记提出的“八个相统一”和“六要”要求，持续推进思政课改革创新，不断提高思想政治教育的针对性和实效性，全面推进思政课高质量发展，进一步探索统筹推进大中小学思政课一体化建设的教育制度机制，把育人工作各项政策和举措落地落细到教育教学、人才培养各方面，为培养一批又一批担当民族复兴重任的时代新人提供坚强的保障，为思想政治工作的科学化发展提供坚实的理论支撑。



北京交通大学党委常委、宣传部长兼统战部部长蓝晓霞主持开幕式



研讨会分两个阶段进行。第一阶段专家报告由北京高校思想政治工作研究中心办公室常务副主任刘燕教授主持。



中国人民大学马克思主义学院教授刘建军立足“思想政治教育学理论基础的体系建构”这一主题，介绍了思想政治教育学理论的基本概念、层次架构。武汉大学马克思主义学院教授项久雨从党的百年历史、国家战略、课程定位、教师职业认同的高度，阐明了纪念习近平总书记3·18重要讲话的重大意义。东北师范大学马克思主义学部部长、教授庞立生指出，要把握思政课建设和思想政治教育学科发展的复杂现代性处境，确立理解思政课建设和思想政治教育学科发展的文化自信。首都师范大学马克思主义学院院长、教授沈永福探讨了推进大中小学思政课一体化建设的主要原因、时代要求、现实困境、策略举措。北京第二外国语学院马克思主义学院院长、教授庄文城围绕“新时代思想政治教育学科建设要有更开阔的全球视野”，分析了其时代要求和重要策略。北京交通大学马克思主义学院教授何玉芳在调查研究的基础上，提出了大中小学思政课一体化建设存在的问题和解决路径。

第二阶段专家报告由《中国高等教育》编辑郭乙妹主持。

复旦大学马克思主义学院教授高国希从课程到教学的转化、认知到价值的转化、价值到



人格的转化三个方面，阐述了思想政治理论课教学转化的逻辑。中国人民大学马克思主义学院教授冯秀军分析了五年来思想政治理论课的新变化，认为思政课教师“何以为师”，包括弘扬“中国特有的教育家精神”、坚持“六要”标准、成为“大先生”等内容。北京建筑大学马克思主义学院执行院长、教授张守连聚焦“人民城市”大思政课，从突出大格局、建设大课堂、搭建大平台、建好大师资等角度讲解了北京建筑大学“大思政课”建设工作的特色亮点。中国矿业大学（北京）马克思主义学院院长、教授盖逸馨以“思想政治教育创新发展探微与审思”为题，讲授了思想政治教育自主知识体系、思想政治教育现代化的使命、新时代思想政治教育共同体等重要内容。北京航空航天大学马克思主义学院副教授付丽莎围绕“以行业类拔尖创新人才培养为导向，推进大中小学思想政治教育一体化建设”这一主题，讲述了“3·18”重要讲话以

来大中小学思想政治教育一体化建设的理论构建与实践探索。北京交通大学马克思主义学院教授吴琼从打造“小红果的德法课”公众号、举办“交通强国有我在”视频创意大赛等方面，展示了北京交通大学“思想道德与法治课”贯彻落实习近平总书记3·18重要讲话精神的具体举措。

北京交通大学马克思主义学院院长高正礼教授作会议总结发言。高正礼表示，本次研讨会恰逢其时、主题鲜明、层次高端、思想前沿、意义深远。他衷心感谢各位专家学者对北京交通大学马克思主义学院的支持，倡议广



大师生要认真学习专家的思想观点，为推动思想政治教育创新发展作出新贡献。

来自中国人民大学、复旦大学、武汉大学、东北师范大学、北京航空航天大学、北京建筑大学、中国矿业大学（北京）、北京第二外国语学院、首都师范大学、北京交通大学等高校和科研机构的近百名专家和学者参加了会议。

英国国际工程技术学会名誉主席一行来访

2024年3月28日，校长余祖俊在思源楼会见了来访的英国国际工程技术学会（IET）名誉主席、哈德斯菲尔德大学校长克莱恩一行。副校长关忠良陪同会见。

余祖俊对克莱恩一行来访表示欢迎，他对学校历史沿革、学科优势、科研成果以及雄安新校区建设等情况进行了简要介绍。



他指出，北京交通大学以信息、管理为优势，以交通为特色，为国家、行业培养了众多杰出人才，极大推动了国家交通、信息等行业领域的技术革新与产业发展。作为全球知名学术机构，英国国际工程技术学会与学校的专业特色十分契合。希望未来能发挥双方资源优势，共同围绕人员交流、科研合作及学术资源共享等方面开展合作。



克莱恩对我校的热情接待表示感谢，并对英国国际工程技术学会发展情况、业务范畴与工作重点做了简要介绍。他指出，IET旨在培养下一代工程师人才，为他们提供学业支持、职业生涯发展建议和科研交流平台。他表示，许多交大教授都是IET学会成员，这为双方开展合作奠定了坚实的基础，未来希望进一步拓展多学科方向的人员交流

和科研合作。同时，克莱恩也热情邀请我校师生加入IET学会，参与各类国际竞赛和校园活动并在期刊发布研究成果。

英国国际工程技术学会代表团参观了我校校史馆和先进轨道交通自主运行全国重点实验室。

电信学院、国际处等单位负责同志参加会见。

英国工程技术学会（IET, The Institution of Engineering and Technology）是工程技术领域全球领先的专业组织，目前在全球148个国家拥有15.4万名会员。IET的总部在英国伦敦，并分别在美国、中国、印度设有办公室。在世界范围内，IET拥有超过250家企业合作伙伴，如世界知名的微软、Intel、思科、IBM、ABB、Schneider、英国石油、英国电信、BAE System等。IET早在1923年就于上海成立过会员中心，2005年正式设立北京办公室。IET为工程技术人员职业发展的各个阶段提供相应的支持和帮助，每年在全球各地举办大量国际交流活动，出版700多种出版物。此外，IET也有资格授予全球广泛认可的国际工程师资质证书。



学校召开 2024 年全面从严治党工作会议



2024年4月1日下午，学校在机械楼二层报告厅召开年度全面从严治党工作会议。党委书记王稼琼总结了2023年全面从严治党工作，并就做好今年主要任务作出部署。党委副书记、纪委书记王文文传达了二十届中央纪委三次全会以及教育部、北京市相关会议精神，通报了有关情况，并对今年学校纪检工作提出要求。校长余祖俊主持会议。



王稼琼从中国共产党对跳出历史周期率的科学回答以及现阶段面临的“四种考验”和“四种危险”出发，系统解读了习近平总书记关于党的自我革命的重要思想，并结合实际深刻分析了当前学校全面从严治党的形势特点和主要问题，从五个方面对2024年全面从严治党工作进行了部署。一是以党的政治建设为统领，坚持和加强党对学校工作的全面领导；二是切实用党的创新理论凝心铸魂，守正创新提升

思想政治工作质效；三是发挥宣传文化统战安稳定工作引领保证作用，汇聚奋进新征程的强大力量；四是贯彻落实新时代党的组织路线，推进全国组织会议精神落地见效；五是坚定不移推进全面从严治党，营造风清气正校园政治生态。他强调，全校要坚持党对教育事业的全面领导，坚持社会主义办学方向，落实好立德树人根本任务，深入学习贯彻落实习近平总书记给我校肯尼亚留学生及校友代表重要回信精神，以彻底的自我革命推进全面从严治党，为新时代新征程学校高质量发展作出新的更大贡献。



余祖俊在主持会议时指出，各单位要深入学习贯彻中央、教育部和北京市有关会议精神，认真领会、及时传达本次会议精神，把思想和行动统一到学校党委的决策部署上来。他强调，学校各级党组织要进一步提高政治站位，提高抓落实的思想自觉、政治自觉和行动自觉；持续提升政治能力，敢于担当、善于作为；不断增强政治责任，确保抓落实的实效，形成一级抓一级、层层抓落实的良好局面，以全面从严治党新成效引领保障特色鲜明世界一流大学建设。



王文文从贯穿纪检工作高质量发展“一条主线”、突出廉洁文化建设和重点领域监督“两个特色”和健全全面从严治党、监督和内控“三个体系”等三方面，对今年纪检工作重点任务进行了解读，强调要围

绕学校改革发展大局，突出“两个维护”深化政治监督，突出严的基调深化正风肃纪，突出铲除土壤条件深化反腐败斗争，为学校“双一流”建设提供坚强保障。

会前集中观看了警示教育片《以案为鉴警钟长鸣》，强化以案说德、以案说纪、以案说法、以案说责。在校校领导、校党委委员、校纪委委员、全体中层干部、二级纪委干部、二级党组织纪检委员、承担重大项目的教师及科研人员代表、重点领域和关键岗位党员干部代表参加会议。

2024 年国家经济安全与发展论坛成功举办



4月13日，2024年国家经济安全与发展论坛在北京交通大学成功举办。此次论坛主题为“新时代 新发展 新安全”。第十二届全国政协副主席、民革中央原常务副主席齐续春，教育部科技司原司长、一级巡视员高润生，北京交通大学党委书记王稼琼出席会议并讲话。中共中央统战部原副部长陈喜庆，科学技术部原副部长、原国务院参事刘燕华，中国工程院院士李阳，欧亚科学院院士、北京邮电大学教授邓中亮，中国邮政储蓄银行党委副书记、行长刘建军等出席论坛。



王稼琼在致辞中表示，2024年是习近平总书记提出总体国家安全观十周年。十年来，北京交通大学始终牢记总书记关于国家安全是头等大事的重要指示，立足新时代国家安全新形势新要求，以服务国家重大战略、培养更多国家安全人才为己任，深入研究总体国家安全观的学理内涵和实践路径，产出了一批有说服力、有影响力的成果。北京交通大学国家经济安全研究院聚焦产业链供应链安全、粮食安全、科技安全、金融安全等重点领域和风险预警、隐患治理等重点环节，产出了丰硕的成果。通过本次论坛，希望各方进一步凝聚共识、汇聚资源，为新时代、新征程的国家整体安全建言献策。



齐续春表示，进入新时代、面对新发展，“必须坚持高质量发展和高水平安全良性互动”，以新质生产力强化高质量发展和高水平安全的内核、以深层次改革增强安全发展的动能、以高

水平对外开放凝聚全球安全发展的力量。每个人都应当把国家安全时时放在心中，提升维护国家安全的责任感，践行塑造国家安全的行动。



高润生指出，当前全面落实总体国家安全观仍然存在安全意识淡薄、认知能力不足、安全教育薄弱、先进技术手段缺乏等相关问题。教育系统长期以来致力于推动国家安全教育深入开展，积极推动国家安全教育理论研究和实践创新，支持高等学校与各互联网企业和网络安全机构建立广泛的合作关系，共同开展网络安全教育和培训，努力为总体国家安全观的落实奠定坚实基础。



主旨主题报告环节，刘燕华、李阳、邓中亮、刘建军，分别从认知创新、能源安全、通信安全、金融安全等角度对国家安全重点领域进行了阐述。报告站位高远、内容丰富、观点鲜明、引人深思，具有思想性和指导性，为国家安全学界开展高质量研究提供了参考。



论坛开幕式及主旨、主题报告环节由北京交通大学副校长赵鹏主持。

论坛由北京交通大学和教育部科技委科技安全战略研究基地主办，北京交通大学人文社会科学处和经济管理学院协办，可持续交通创新中心、首都高端智库“北京交通大学北京综合交通发展研究院”、国家经济安全研究院、北京产业安全与发展研究基地、国家经济安全预警工程北京实验室承办。

王稼琼率团赴埃塞俄比亚、肯尼亚和南非访问



2024年4月17日至27日，党委书记王稼琼应邀率我校代表团赴埃塞俄比亚、肯尼亚、南非进行工作访问。校学术委员会主任、中国工程院院士张宏科教授一同出访。在埃塞俄比亚期间，代表团访问了埃塞俄比亚-吉布提标准轨距铁

路有限公司，现场调研了亚吉铁路，拜会了中国驻埃塞俄比亚使馆。在肯尼亚期间，代表团访问了肯尼亚道路与交通部、肯尼亚铁路局、“非洲之星”铁路运营有限责任公司，现场调研了蒙内铁路，成立了北京交通大学肯尼亚校友会，拜会了中国驻肯尼亚使馆。在南非期间，代表团访问了南非交通运输部、比勒陀利亚大学、西开普大学，拜会了中国驻开普敦总领馆。

在埃塞俄比亚——吉布提标准轨距铁路有限公司访问期间，公司战略总监 Aminu Juhar 详细介绍了亚吉铁路相关建设及运营情况，感谢我校长期以来为亚吉铁路人才培养及铁路技术培训工作所做出的贡献。王稼琼表示，北京交通大学今后愿与公司以及中土埃塞公司、中铁二局等企业携手并肩，共同促进亚吉铁路本地化人才联合培养及高层次人员培训合作，推动埃塞俄比亚本国以及非洲未来铁路建设发展。



代表团一行还现场调研了亚吉铁路，参观了拉布车站及调度中心。



在埃访问期间，代表团一行拜会了中国驻埃塞俄比亚使馆，王稼琼与赵志远大使、杨伊杭公使衔参赞就中埃交通领域产业合作、人才培养等内容进行了深入交流，未来将共同推动埃塞铁路发展规划、产业园发展、教育培训、校际交流、校友企业成长等方面合作。



在肯尼亚访问期间，肯尼亚道路与交通部部长 Onesimus Murkomen 会见了代表团一行，他感谢我校长期以来在支持肯尼亚留学生人才培养以及标准轨距铁路管理人员培训等方面发挥的积极作用，希望未来在中肯两国政府的大力支持下，加强在学生联合培养、产学研协同、共建铁路培训学院等方面的合作，助力肯尼亚铁路能力建设及非洲铁路网互联互通。王稼琼代表学校感谢 Onesimus Murkomen 的热情接待，介绍了学校人才培养、学科特色、国际化发展等情况以及服务国家轨道交通行业发展所做出的贡献，希望未来与肯尼亚道路与交通部加强在人才培养、铁路技术培训、联合科研等方面合作，充分发挥北



京交通大学肯尼亚校友会的纽带作用，共同助力肯尼亚铁路及经济发展，同时邀请肯尼亚道路与交通部相关负责人访问北京交通大学。

在访问肯尼亚铁路局时，肯尼亚铁路局局长 Philip Mainga 欢迎代表团一行来访，感谢我校长期以来在支持肯尼亚留学生人才培养和标准轨距铁路管理人员培训等方面做出的贡献，

并就未来与我校合作共建铁路培训学院等事宜达成共识。王稼琼表示，习近平主席复信我校肯尼亚留学生及校友代表，是对双方前期友好合作的高度认可，希望未来在中肯两国政府的大力支持下加强高端人才联合培养、铁路技术短期培训等方面合作，助力肯尼亚本国铁路及社会经济发展。

北京交通大学肯尼亚校友会成立



2024年4月20日，北京交通大学肯尼亚校友会成立大会在肯尼亚首都内罗毕举行。校党委书记王稼琼，校学术委员会主任、中国工程院院士张宏科教授，中国驻肯尼亚大使馆公使衔参赞张执中，中国路桥公司肯尼亚办事处总经理袁春坤，肯尼亚铁路局代表 Asava Kadima，肯尼亚留华同学会主席 Henry

Rotich 等领导嘉宾出席成立大会，肯尼亚留学生校友代表及在肯工作中国校友代表 40 余人参加会议。

王稼琼传达了习近平主席给我校肯尼亚留学生及校友代表的回信精神，介绍了我校与中国路桥公司为肯尼亚蒙内铁路“订单式”培养铁路人才项目及我校承担援外短期培训项目为肯

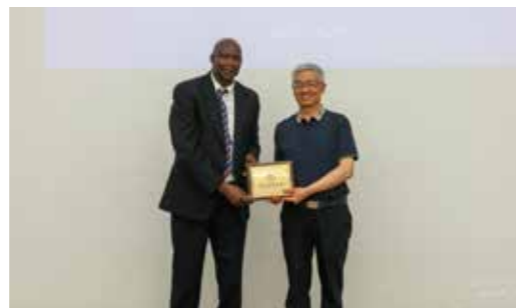


尼亚铁路运营管理及城市发展所做的工作。他表示，北京交通大学肯尼亚校友会的成立，是学校贯彻落实回信精神的重要举措，不仅搭建了校友与母校、校友与校友之间沟通交流的桥梁，也将进一步推进学校与肯尼亚各方的深入合作，持续为中肯友好事业提供人才支撑，为推动构建高水平中非命运共同体贡献“交大力量”。



新当选的肯尼亚校友会主席 Joseph Kibii Maritim 表示肯尼亚校友会将牢记习近平主席殷切嘱托，积极联络在肯毕业生，为校友交流、校企合作搭建平台，为“一带一路”倡议落地肯尼亚乃至非洲贡献力量，并向学校赠送了介绍肯尼亚历史的书籍。

国际教育学院院长姚恩建宣读了《关于成立北京交通大学肯尼亚校友会的批复》，并对校友会筹备组前期的辛勤工作以及中国路桥公司的大力支持表示感谢。



随后，王稼琼为肯尼亚校友会授旗，张宏科为肯尼亚校友会授牌。



北京交通大学代表团为肯尼亚校友赠送校友卡及纪念品。



会上，张执中公参、袁春坤总经理、Asava Kadima 先生分别致贺词，寄语肯尼亚校友会积极发挥纽带作用，为中非友谊贡献力量。

会后，代表团与全体校友围绕共建“一带一路”国际人才交流项目等诸多议题展开热烈讨论。大家纷纷表示，肯尼亚校友会的成立只是一个开始，未来的路上学校与校友会将携手并进，共同书写美好篇章！



在“非洲之星”铁路运营有限责任公司访问期间，党总支书记尹成柱代表公司欢迎代表团一行来访，介绍了公司运营情况以及肯尼亚标准轨距铁路发展现状，充分肯定了前期与我校开展铁路



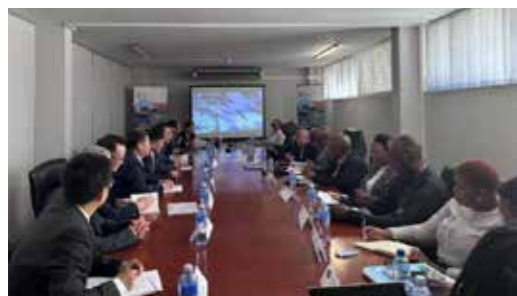
技术培训的合作成果。王稼琼表示，学校将积极落实习近平主席复信我校肯尼亚留学生及校友代表精神，未来深化与“非洲之星”铁路运营有限责任公司在短期人员培训项目、产学研协同、属地化人才管理等方面的务实合作。

代表团一行还现场调研了蒙内铁路，参观了调度中心、车站及快速路。



作为落实习近平主席重要回信精神的重要举措，我校隆重举行了北京交通大学肯尼亚校友会成立大会，王稼琼出席活动并致辞。中国驻肯尼亚使馆公使衔参赞张执中、中国路桥集团肯尼亚办事处总经理袁春坤、肯尼亚铁路局代表及我校肯尼亚留学生代表共计 40 余人参加。会上，王稼琼向校友会授旗，张宏科向校友会成员颁发会牌并赠送校友卡。会后，代表团与全体校友围绕共建“一带一路”、国际人才交流项目等诸多议题展开热烈讨论。



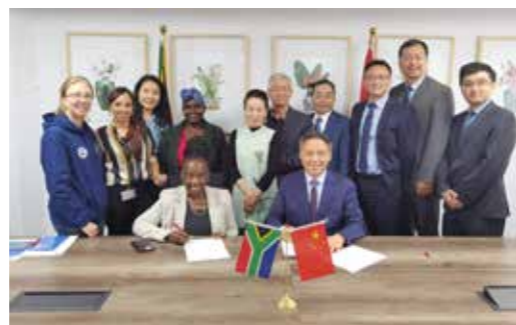


代表团一行还拜会了中国驻肯尼亚使馆，王稼琼与周平剑大使就中肯交通及教育领域开展全方位合作进行了深入交流，未来将牢记习近平主席复信嘱托，不断推动“一带一路”框架下的人才培养、铁路技术培训和产学研合作。

在南非访问期间，南非交通运输部副部长 Lisa Mangcu 会见了代表团一行，他介绍了南非交通运输部以及南非基础设施建设等方面情况，对我校在服务国家轨道交通事业做出的贡献表示赞赏，希望未来加强在产学研协同以及联合科研等方面的合作，共同助力南非交通运输事业发展。王稼琼代表学校感谢 Lisa Mangcu 的热情接待，介绍了学校人才培养、优势学科以及科学研究等方面情况，希望未来在中南非两国政府的大力支持下，与南非交通运输部加强在人才联合培养、铁路技术培训、联合科研以及国家高端智库建设等方面合作，共同助力南非本国基础设施及社会经济发展，同时邀请南非交通运输部相关负责人访问北京交通大学。中国驻南非使馆公使衔参赞沈龙一同出席会见。



在比勒陀利亚大学访问期间，代表团一行参观了该校工程 4.0 研究中心，并与南非两院院士兼该校工程学部副主任 James Maina 教授进行了广泛交流，双方就未来共同开展交通运输及信息技术领域人才联合培养、铁路技术培训以及联合科研等达成合作意向。



在西开普大学访问期间，副校长 Matete Madiba 代表学校欢迎代表团一行，双方就未来共同开展交通运输工程及物流管理等领域人才联合培养、短期技术培训以及联合科研等合作达成一致，共同签署了两校合作备忘录。代表团一行还参观了该校孔子学院。



代表团一行还拜会了中国驻开普敦总领馆，王稼琼与尤文泽总领事就未来加强我校与南非政府及相关高校之间教育、科技及交通运输等领域合作进行了深入交流。

学校有关部门负责同志和相关人员陪同访问。



行走的
交大
人
2024.4



常磊

向阳花木意为春 交大之情永长存

○文\杨静初 蒋静怡



常磊，建艺学院 09 级校友，现任龙湖集团数字科技部 - 产品经理

【工作经历】

北京城建设计发展集团轨道院一所，建筑师

龙湖集团北京公司 - 研发经理

龙湖集团总部 - 研发片区负责人

龙湖集团数字科技部 - 产品经理



回首交大 感慨万千

沐交大光辉十余载，常磊作为建艺学院的一员，与交大共成长同呼吸，携手共度七年时光。2009 年，求知若渴、心怀热血的常磊远赴具有“百年老校”之称的北京交大，开启了新的求学之路。谈起专业选择时，常磊坦言是机缘巧合下调剂到建筑学专业。“建筑本身既有艺术的性质，也有一些工科的内容，它的综合性很强，所以最后学了建筑学我觉得也挺好的。”常磊说。

回忆起交大往昔的校园布局，与如今焕然一新的体育场、游泳馆相比，常磊不禁感叹：“校园日新月异，正在迈着大步向前发展，

母校这些实实在在的改变也让我感受到作为交大人的底气。”在常磊求学期间，学院考虑到建筑学专业的画图需求，给同学们安排了专业教室。随着学院的不断建设和招生规模的扩大，建艺楼也进行了相应的改造。“那时的专业教室是一个班或者两个班共用的，如今的教室区域变成了一个大大空间，各个年级的同学都集中在这个空间里学习工作，给人一种更交融互通的感觉，可以让学生提前感受到未来工作所在的大办公环境，与国际的教学模式接轨，我认为这也是学科在交流方式和管理方式上的一大进步。”

在提起当年在交大发生的令他印象最深的事情时，常磊笑言，由于专业的关系，他经常和同学们在建艺楼里画图，有时遇到周末周，还常常会熬夜复习做作业。每次都会学习到建艺楼里熄灯，被建艺楼的大爷“轰”出来，再回到宿舍和同学们一起点灯熬油，奋力苦读。他和同学们一起披星戴月的日子里，铸就了闪闪发光的友谊，现在想来也是宝贵的青春奋斗的回忆。

勇毅笃行 惟实励新

谈及当年在校园中丰富多彩的生活时，常磊表示，在交大的七载时光里，他把握时机，不断提高个人的综合能力与素质。他也坦言，正是在学校的历练，影响了他后续的人生的轨迹。“在进入社会后，不管是公司调换还是岗位变动，抑或是工作内容改变，对个人的综合能力的要求很高，能不能适应工作中的这些突发情况，很多都是取决于在学校时的历练。”常磊说。

毕业多年后，谈及现如今的工作情况，常磊笑言，虽然工作仍与本专业相关，但他自身的职业发展其实是有变化的。在本科阶段，受益于学院“产学研”的



培养，他去到了设计院实习；后来由于自己对地产以及设计管理的兴趣，在设计院工作了两年之后，就来到了现在他所在的公司——龙湖集团。因为欣赏公司的文化且符合自身的规划发展，他选择继续留在龙湖集团，担任研发经理的角色，负责项目的前期统筹协调；而后又到集团总部做片区管理，对接不同地区做方案评审；现如今又转成了产品经理，从事数字化产品的研发设计。每一次身份的转变，都是个人不断成长，不断拔高的过程。在这些历练与工作中，他积累了丰富的经验，对于企业的运行发展逻辑也有了自己的认识。

“学会接纳社会的变化并根据自己的现状做出调整也是很重要

的。”在常磊看来，人需要不断地学习，并对自己的思维逻辑和知识体系进行更新迭代。在工作选择时，常磊也有过迷茫，“因为每个人的兴趣点不同，都需要不停的探索去找到适合自己的方向。而且这个方向可能是有的人一生的方向，以后便一直会沿着这条路走下去。但是社会也是不断在变化的，人要接受这种时代的变化，在工作中也是如此，这是一个不停的去变化的过程。”因此，他愿意尝试很多，他愿意在做研发经理时，主动学习很多与设计管理的相关工作内容；也愿意在负责片区管理时，在不同地区的主要集团的管理模式上下功夫。

“有机会要争，即便是很偶尔的机会。”常磊坦言，他的每次变化其实也是在忐忑当中进行的，也会面临淘汰，也会有不适合，但只要敢于摸索就是好的。从片区管理到数字化产品研发，他也在摸索基本的知识和技术技能。对于现在所从事的数字化产品研发，常磊表示，数字化是将来的很重要的趋势，数字化也会逐渐向整个建筑行业甚至其他不同的行业去扩展。“产品经理的角色非常像建筑师的角色，只不过建筑师的产品是建筑，产品经理的产品是线上化的系统。”他这样形容道。

在常磊看来，工作生活不用分得太清，因为在分的太清楚的情况下，可能不一定都能做好。把工作当成生活，这其实就是一种生活的状态。周末得空时，他也会去看不同的建筑、不同的地产项目，现在也会关注数字化的东西，似乎是为了工作去调研，但慢慢地也变成了自己的生活。

展望未来 心系交大

“近乡情更怯，不敢问来人。”母校于常磊而言，是漫长七载的思念寄托。在谈及他对交大的寄语与发展建议时，常磊对学校的人才培养与未来发展都提出了更高的期待。一方面，他希望母校更注重把教育与就业市场相结合，引导学生个人兴趣与企业发展相结合，这样不仅有益于学生追求个人发展，也更能够准确对接社会需求，未来为雄安新区建设注入新活力。另一方面，他也对于学校的专业发展充满信心，希望更多的专业能够像交大的轨道交通专业一样成为国家的龙头专业，未来能够引领国家甚至世界的发展。

与此同时，对于交大学子，常磊也提到，同学们要关注自己的学习，认真对待每一次课堂汇报，抓住培养学习能力、思辨能力以及表达能力的机会。同时也要注意关注外在的环境，积极拓展自己的思维，不要局限于本专业，多了解社会的运行规则与企业的发展逻辑，争取让自己成为一个综合能力更强的人。



“一带一路” 2024.4 结果 硕果

十年耕耘结硕果 “一带一路”倡议 建艺学院践行

为了践行国家“一带一路”倡议，建艺学院本着“服务国家、服务首都、服务行业、服务学校”的学院办学方针，持续十年推进援外教育，取得丰硕成果。学院从2014年开始与商务部国际商务研修学院合作，参与了针对巴基斯坦、乌干达、安哥拉、越南等国家官员的城市规划与土地资源管理等援外培训项目，积累了成熟的培训经验，形成国际化、特色明显的教学团队。2017年向商务部申报改革内参，经采纳后在我校批准增设城乡规划全英文硕士项目；同年开始独立承办商务部城乡规划类短期援外项目。经过十年耕耘，学院国际教育形成了丰硕的成果，使得建艺学院成为活跃在“一带一路”国际教育舞台上的一支生力军。

十年来，学院共承担商务部援外短期培训项目15个，300余名来自“一带一路”国家的官员接受了培训。其中，包括巴西副国级领导和巴拿马省部级领导。

城乡规划全英文硕士班自招生以来，共招收6届176名硕士研究生，毕业学生116名，目前仍有55名学生就读。据统计，目前非洲国家城乡规划专业人才有40%以上毕业于北京交通大学建筑与艺术学院。这些爱华友华的留学生返回所在国家后成为规划行业的骨干力量，工作在各国的政府、高校、科研机构、外资企业、使馆或联合国人居署。他们不仅是活跃在“一带一路”国家的专业人才，也是一粒粒种子，一座座桥梁，发挥着传播中国文化，连接“一带一路”的重要作用。

来自委内瑞拉的 Manuel Anzola 回国后担任武装部队地理和制图联合理事会地理制图制作主任，负责制图以满足安全、国防和国家发展的计划。他表示，“我在北京交大的经历对我的个人和职业生涯都产生了影响，课程中的每一门课程都让我扩展了技术，理解地理现实与社会需求之间的运作动态，以及城乡规划如何成为一门科学，以解决我们国家面临的挑战，并展望未来。”

来自南苏丹的 David Geng Kech Guandong 担任国土管理局土地注册处主任，主要负责制定国家土地开发以及土地管理政策。他表示“中国是

我在南苏丹的第二个家。感谢商务部、北京交通大学、SAAD、城乡规划系的教授们。培养校友非常重要，可以并加强商务部与校友联系人在其祖国之间的相互沟通。”

十年来，学院的援外学历教育成效体现在：(1) 制定了适合“一带一路”沿线国家的全英文课程体系，传播中国城市规划、建设、发展成就。2017年，商务部援外司采纳了我院在《改革内参》上发表的教改文章《城市规划和教育应在“一带一路”中发挥引领作用》，从而决定开设城乡规划类援外学历学位项目，这套融合了中国经验的全英文

课程体系提升了中国城市规划专业对于发展中国家的吸引力。(2) 培养了爱华、友华、亲华的高层次城乡规划国际人才，提升了我校的国际知名度和影响力。通过在华期间的课程教学和实践培养，使留学生建立了对中国城市规划与建设的全面深入理解，毕业后，在本国重要工程建设中，他们愿意加深与中国城市规划领域的合作。(3) 建立了北京交通大学-清迈大学区域与城市交通研究等研究平台，获批国家级引智项目，扩展“一带一路”沿线区域与城市多边合作研究。2018年获批外专局高端引智项目“一带一路交通与城市

协同发展”，邀请来自泰国朱拉隆功大学、清迈大学、马来西亚拉曼大学等高校知名专家，围绕中泰铁路、中老铁路等重点交通基础设施项目沿线区域与城市发展展开国际人才培养和科学研究。(4) 与国际组织建立合作关系。多年来援外学历项目得到商务部、住建部和北京市科协报导，并受邀在世界银行、联合国人居署和亚洲基础设施投资银行参与多边学术交流活动。

坚持“引进来，走出去”，通过十年的深耕细作，建艺学院在教育国际化的道路上一路开疆拓土，描绘出一条国际化办学的新风景。



2019 级部分学生毕业照学位服照片



2021 级商务部援外硕士班学生毕



2021 和 2022 级商务部援外硕士班和学院师生受邀访问亚投行



马来西亚城市规划与公共交通研修班天津轨道技术考察



2019 级商务部援外硕士班京张铁路沿线调研 (2019 年)

2020 和 2021 级学生受邀参加 UN 人居署第六届国际可持续发展高层论坛



师者
2024.4
风范



戴胜华

鹤发银丝映日月
丹心热血沃心花

○文 / 蒋静怡、董彤彤



戴胜华，北京交通大学电子信息工程学院教授，教育部铁路运输与工程教学指导分委员会委员

原学校教务处长，国家“万人计划”教学名师，北京高校优秀本科育人团队负责人，北京市教学名师，北京市优秀教师，北京市师德先进个人，曾获得宝钢优秀教师特等奖提名奖，获得国家教学成果一等奖1项，国家教学成果二等奖2项。“轨道交通列车运行控制虚拟仿真实验项目”获评首批国家虚拟仿真实验教学项目，“单片机原理与应用”、“微机原理与接口技术”2门课程获得国家级一流课程。虚拟教研室建设专家组成员，首创的“轨道交通信号与控制专业虚拟教研室”获批教育部虚拟教研室建设试点。在中国大学MOOC主持开课的课程总选课人数超过40万人次，荣获中国大学MOOC“年度优秀教师”奖。

春风得意马蹄疾，荣誉的喜讯传千里。在北京交大教师职业生涯中，他始终保持探索与创新，为学科发展贡献智慧与力量；深耕教学，倾囊相授，他不仅传授知识，更启迪心灵，点燃无数学生对学术的热情。戴胜华教授凭借其卓越的教学与科研成果，荣获2023年“宝钢教师特等奖提名奖”！

“这个奖项是对高等教育的老师的一种认可。这不仅仅是我个人的荣誉，也是对我们学校长期在人才培养工作的成绩的肯定。”戴胜华说。

一、我从小开始就立志要当个好老师，就是这么一个目标。

1984年，戴胜华从兰州铁道学院（现兰州交通大学）毕业，并在电气化工程局的中专学校任教。80年代初的中国铁路不仅少并且慢，戴胜华去学校上学需要坐三十多个小时的火车，火车门进不去，就只能从窗户进去，头顶行李，脚不沾地，

到了夏天窗户一开，满脸的都是灰，那时中国铁路的困难让他至今难忘。

1987年，戴胜华辞去了工作来到北交大读研。硕士毕业后，他选择留在交大任教。

谈及与那三尺讲台的缘分，戴胜华的思绪飘回从前：小学时，因为故事讲得好，他去到各个学校巡回演出；中学时，他又因普通话比其他同学好，成为了学校广播站的播音员；站在职业选择的岔路口，他想到了自己的父亲——一位备受学生喜爱的地理老师。“我对自己的表达能力非常自信，也希望能把的东西准确地表达出来，而且教师这个职

业可以一直和年轻人接触，让我也一直保持年轻的心态，这大概就是我为成为一名教师的初衷吧。”戴胜华坦言。

如果说是自少年时便展露出的优秀的表达能力和受到曾投身教育事业备受学生喜爱的父亲的影响，在戴胜华的心中埋下了一颗种子，让他与教师这一职业结下了不解之缘，那么交大人强大的责任感、使命感和忧国忧民的情怀便是养料，使得年少时的种子生根发芽，如今已是郁郁葱葱。

1991年，由汪希时老师主持的八五国家重点科技项目（攻关），是当时的交大接到了有史以来最大的科研项目之一。学校联合多个学院组建了一支科研团队，戴胜华也有幸参与其中并负责其中的2个子课题。汪老师在项目中的工作方法、工作态度给他留下了深刻印象。“我曾跟他开玩笑说，‘汪老师准备什么时候退休呀？’，他说，‘工作到死。’”。这句回答，戴胜华记到现在。

回忆起90年代参加科技攻关的日子，戴胜华不禁感慨，交大的老师执着严谨、认真投入的高尚品质对他日后的事业产生了深远影响。

二、没有教不好的学生，只有不会教的老师。

戴胜华丰富的科研经历和有趣的讲授方式，让他的课堂绘声绘色，因此，他的课程非常受同学们欢迎。曾有学生评价他“上课对知识信手拈来”。他很看重教师在课堂中的作用，特别是第一节课。“第一节课就像新饭店开张，第一次不来是你的责任，但是来了以后第二次不想来了，那是我饭店的责任。”戴胜华说。他经常在课堂上穿插一些最新的资讯，如现在的市场、技术、前沿、用人单位的想法等，吸引学生的注意力。戴胜华表示，要讲学生所需要的知识，这样他们才有兴趣听。

在教学管理上，戴胜华也有一套自己的方法。他要求上课的学生必须靠前坐，并尤其照顾最后一排的同学，把提问的机会留给他们。他也从不允许学生上课玩手机，



甚至管出了名，管手机的过程还被编成桥段搬上了毕业晚会。在学校教务处任职时，他给每个教室前配备了电子班牌，用于刷卡点名，保证学生的出勤率。让学生认可老师，加上相应的管理，教学的过程就变成了一个正向循环。

戴胜华还积极投身竞赛指导，他选拔学生参加竞赛不唯成绩论，不论学生的年级高低、成绩好坏，都可以报名参加。对于参加竞赛的同学，他关怀备至，对于参加竞赛的费用也大力支持。而学生获奖的时候就是戴胜华最幸福的时刻，“学生们竞赛获奖了，觉得跟自己获奖是一样的。”戴胜华笑言。甚至有一段时间，戴胜华几乎成了“金牌教练”，带领学生参加的竞赛屡屡获奖。但在戴胜华看来，获奖与否不是关键，学生通过参加竞赛提升的科研能力、团队协作能力和创新能力才是最重要的。

从教三十余年，戴胜华自己取得过数不清的奖项，国家“万人计划”教学名师、北京市教学名师、北京市优秀教师、北京高校优秀本科育人团队负责人……未出土时先有节，已到凌云仍虚心，对于这些名誉，戴胜华始终视为身外之物，“有些东西是做出来的，不是说出来的。”

三、我们有义务、有责任，主动去帮助他们把专业建设和人才培养做好。

2011年，“轨道交通信号与控制”从“自动化”本科专业中独立出来，开办相关专业并招生的国内高校也由2011年的不足10所，迅速发展至40余所。轨道信号具有很强的专业性，而专业规模的急速扩大带来的是师资力量的



严重缺乏，许多教学经验不足的年轻教师仓促走上讲台。时任电信学院副院长的戴胜华经常接待前来调研和学习的老师，“每次我们都会热情接待，但是后来发现这么多学校都存在共性的问题，他们缺乏对专业的理解，缺少专业的老师和专业的实验设备，所以就在想怎么帮助他们。”

于是戴胜华牵头组建了轨道信号专业虚拟教研室。虽然当时的教研室规模仅局限于三所合作院校，方式也只有学习调研、参观互访、教材共享，但一些年轻老师对于轨道信号领域的专业认识能力和教学能力已得到了明显提高。“既然如此，我们干脆把虚拟教研室延伸到全国。”戴胜华说。

2019年底，时任教育部高教司司长吴岩到交大调研，在听取了戴胜华对轨道信号专业虚拟教研室相关情况的汇报后，对这种创新模式给予了充分肯定。“在传统教研室中，教师间的交流探讨通常限于同专业或同院校。借助互联网的特点，虚拟教研室打破了这层沟通上的壁垒。”戴胜华说。大到整个高等教育本科阶段人才培养方案如何制定，小到某个知识点在课堂上怎么讲授，在虚拟教研室中，这些问题都可以讨论并能得到解答。虚拟教研室融合多元现代信息技术和线下交流互访

机制，“协作”开展了教学研讨会、名师示范课、专题报告会、教学案例赛、学生学科赛等“互联网+”与“智能+”的虚拟教研活动，实现了虚拟教研室成员间的对话和深入探讨。2023年，虚拟教研室共举办各类教研活动140次，其中线上活动104次，线下活动27次，线上线下活动9次，为开展校与校有机制的合作共建、全系列优质资源共享、资源可持续普及化运用、引领全国信号专业各高校协同共进提供了极大的支持。

除了虚拟教研室，戴胜华主持建成了“轨道交通信号与控制国家级仿真实验教学中心”，获评首批国家虚拟仿真实验教学项目，并于2022年获评虚拟仿真实验教学创新联盟全国百门实验教学应用示范课程，在教育部iLab-X实验空间交通运输类课程的全部四项指标中都排第一，即：学科人气指数第一、学科共享指数第一、学科互动指数第一、学科吸引指数第一。

四、把人才培养工作做好，把我们后面的年轻老师培养好。

凡心所向，素履以往。生如逆旅，一苇以航。在戴胜华看来，老师的每个时期是不一样的。刚毕业的年轻老师，应该80%精力投入科研，20%投入人才培养，后面再逐步地过渡，以足够的科研经历支撑人才培养。现在的戴胜华，把更多的精力放在了培养学生、培养年轻老师上。

戴胜华非常注重培养学生的个人素养，“我一直跟我的学生说，德是第一位的，你要想取得成就，德就是你的天花板，你的德越高，你的天花板越高。”对于所带的研究生，他会根据不同年级对学生提出不同的要求，并要求每个人进行周报，从学习科研情况到入党意愿、从四六级通过情况到每周的运动量，汇报结束之后他还会跟每个人进行简单的交流。戴胜华不仅传授知识，更教会学生们如何面对生活、如何担当责任。

对于轨道交通信号专业的未来发展，戴胜华表示，信号专业作为轨道交通的大脑和神经中枢是极其重要的。未来则是要在保证安全性的前提下，加入人工智能的算法以提高效率。能不能缩短地铁的发车时间？控制系统又该怎样配合？两趟车能否实现虚拟连挂？一系列问题和设想带来的是更大的机会和挑战。“轨道交通涉及到家家户户，怎么提高效率，怎么保证安全，这都是我们信号要干的事儿。”戴胜华说。

戴胜华有很多爱好，也愿意跟上时代尝试很多新的东西。他有随手拍照记录的习惯，把每天发生的事用照片记录下来，代替写日记。上初中时他用画的宣传画赚到了人生的第一笔钱，现在他也在尝试用

AI 作画。

回顾三十余年的职业生涯，戴胜华总结道：“学好哲学、用好哲学，虽然我上学的时候也讨厌哲学，但是现在不自觉地会用到哲学的思想。”在他看来，哲学在一定程度上能指导学习自然科学，事物的发展是螺旋式上升和波浪式前进的，在发展过程中，事物的某一特征是一样的，但是它又会发生量和质的变化。

随着雄安新区正式开工建设，交大迎来了崭新的篇章。戴胜华对交大未来的发展充满着希望，“饮水思源，爱国荣校”，秉承“知行”校训，肩负新的使命，北京交大正以更加开拓进取的精神向着特色鲜明世界一流大学的目标迈进。



ALUMNI & FOUNDATION
知行交大
708

璀璨新芽
2024.4

张智海

纵有狂风拔地起

我亦乘风破万里

○文 / 蒋静怡

张智海, 中共党员, 土建学院道路与铁道工程系2020级博士生, 师从肖宏教授, 曾获宝钢优秀学生特等奖(全国研究生仅10名)、知行奖学金(交大最高奖项)、博士研究生国家奖学金、交大专项奖学金、校级三好研究生、优秀共产党员等荣誉。



攻读博士期间, 共计发表论文40篇。以第一作者或导师一作学生二作发表论文19篇, 其中SCI论文10篇(1区论文8篇), EI论文7篇, 中国知网上“风沙铁路”关键词发文量全国第1, 担任国际期刊《Construction and Building Materials》、《Urban Rail Transit》等审稿人。申请国际和国家专利17项, 其中发明专利15项(授权3项), 美国专利1项; 授权实用新型1项。获得软件著作权10项; 参编专著1部。主持II类研究生创新项目1项(土建学院II类研究生创新项目中唯一结题优秀)。研究成果获得2022年度教育部科技进步一等奖、国际Best Researcher Award、铁路重大科技创新成果、第六届全国颗粒材料计算力学会议-全国优秀学生论文奖、第三届中国城市轨道交通科技创新创业大赛-全国优秀项目奖、第三十二届“慧光杯”学术论文一等奖等国家级、省部级、校级奖项20余项。参加国际和国内学术会议6次, 作分会场学术报告3次。



在荣获“宝钢优秀学生特等奖”后, 张智海既欣喜于科研学习工作得到的认可, 又意外于能拥有与全国众多优秀学子同台的机会。在他看来, 能获此殊荣, 离不开学校学院多年的培养, 离不开导师肖宏教授的指导, 离不开轨道工程创新团队高亮教授及团队各位老师帮助, 离不开家人和同门的关心。一切感激与鼓舞化为在科研工作中不断努力取得突破的不竭动力, 他说: “这个奖项不仅仅是荣誉, 更是先辈们对我未来能投身祖国建设的美好期许; 是一份责任, 更是一份担当。未来我将继续秉承交大‘知行’校训, 义无反顾地投身祖国交通强国建设。”

一、好奇心就是牵着一颗执着的心, 投入做着一件事。

2014年, 全国高速铁路运营里程达到1.6万公里, 位居世界第一, 中国高铁的“走出去”一路高歌, 成为一张新的中国外交名片, 领跑世界。也是在这一年, 张智海进入了大学校园。

“高铁为何跑的如此之快? 与普速铁路有什么区别? 什么时候我能感受一下? 要是能

学习与高铁相关的专业该有多好?”, 家乡并不发达的交通条件让张智海对这一切充满着好奇与疑问。带着这份好奇, 怀着对家乡高速铁路基础设施建设的憧憬与向往, 在大三选择专业方向时, 他毅然决然地选择了铁道工程专业。

课内专业课程的学习、课外各类竞赛的参与, 张智海像海绵汲水一样汲取着新的知识, 探索着关于高速铁路的一切奥秘。跟随



老师们参与的科研项目，让他深入了解到科学研究的过程和挑战，也让他感受到了科研所带来的乐趣和成就感，对科研的认知在研究小组学习的日子里慢慢出现雏形。

顺利取得保研资格后，在学长的推荐和个人的规划下，张智海选择了北京交通大学道路铁路工程专业，并与土木建筑工程学院的肖宏教授取得了联系。第一次通电话时，张智海非常紧张，但在一番交谈之后，他的心情放松了很多，肖宏教授对他入学后学习和科研做了详细的规划，让他学习多方面的专业技能，这使他更加坚定了自己的选择。

二、科研的困难就是一次次推翻自己的学术观点，一直在对与错的边界上徘徊，陷入自我肯定和自我否定的纠结心态。

2018年，张智海有幸进入轨道工程创新团队攻读硕士学位。入学初他感觉到学习和科研可谓是异常艰辛。文献看不懂、试验一窍不通、论文写作逻辑混乱，这些令他很苦恼。“我已经不记得为了尽快入门，熬了多少个夜晚，翻阅了多少书籍，精读了多少篇论文，记录了多少页笔记。”张智海说。当遇到思考很久无法解决的问题时，他就向导师请教，向同门请教，还通过邮件的方式向行业专家请教，日积月累，他终于在理论研究方面取得了突破，也越发对铁路科研工作产生了浓厚兴趣。

追梦的道路上没有一条路是平坦的，即便眼前的挑战险如高峰，但当你跨过去之后，才发现这不过是成长道路上众多起落的丘陵之一。张智海曾经撰写了一篇关于风沙铁路道床沙化方面的论文，先后投递5个中文期刊和3个国际期刊都被拒稿，甚至还有学者评审认为这是他近十年来看到的最烂的一篇文章。“那一刻，我都怀疑自己是否适合做科研。”张智海在看到这条意见后，非常沮丧。导师肖宏教授鼓励他说：“人生是一场马拉松，不能为一时的失意而丧失信心。论文不中，说明它还有很大提高空间，专家的意见有助于认清问题的本质。”后来，他

重新梳理了试验数据，补充数值模拟结果分析，将该论文投递至铁路行业顶刊，经过三轮评审，最终得以发表。

“求学过程中难免遇到重重困难，但我并不认为这是坏事，反而这些能让我清楚认识到自己的不足，并将其转化为科研动力，使我不断进步。张智海说。

2020年，张智海在硕士第二年结束后申请了本校的硕博连读。攻读博士期间，他在导师肖宏教授的指导下，紧密结合国家重大需求，依托国家自然科学基金项目，围绕有砟轨道“何时修”和“如何修”两大关键难题，在散体道床劣化机制及大机一体化多阶参数优化研究方面取得核心技术突破。研究成果对我国高铁持续健康发展具有重要意义。

三、试验是理论创新的出发点，也是源泉。

为了验证自己的学术观点及理论分析方法，张智海经常奔赴在铁路现场开展试验。让他印象最深的是2022年7月他带队前往京唐城际铁路燕郊站开展新建线路大机作业参数优化试验。当时正值盛夏，高温和雷雨天气交替，他们值守三日却没有收获，甚至由于恶劣天气，一些设备遭到了破坏，他们临时修复，更换试验段，搬运大型设备，三天三夜休息不到5小时。一分耕耘，一分收获，他们终于完成了大机作业参数优化试验，并将大机作业工效提高近1倍。

一人行速，众人致远。在张智海看



来，轨道工程创新团队是一个非常温馨的大家庭，“由于我们课题组现场试验比较多，而且一般现场环境都比较恶劣，我们一起完成艰难的试验任务。一起经历的多了，我们之间的情谊就越来越浓，凝聚力也越来越强。”。团队的同学们相互帮助与关心，让他真真切切地感受到了温暖，激励着他不断进步。面对团队的同学在科研问题上产生的分歧，张智海会先倾听其他同学的观点，再主动向导师汇报，让导师帮助协调解决。

教诲如春风，师恩似海深。谈到肖宏教授，张智海难掩感激之情。入学初，每周的建模指导、论文逐字逐句的修改、试验设备使用的手把手教学，是肖宏教授无微不至的关心教导让他找到了自己努力的方向。试验的现场，是肖宏教授的并肩作战让他感受到身为科研人的精神力量，“记得有一次，雨下的很大，肖老师为了不让测试设备损坏，将自己的雨衣脱了下来盖在了试验设备上，并嘱咐我们要注意保暖，别感冒了。”细心、耐心和温和是张智海在肖宏教授身上真正学到的东西，点点滴滴，张智海与肖宏教授结下了浓浓的师生情。

“待遇良师，何其幸哉，师恩难忘，铭记于心。张智海坦言。

四、一定要做一个有理想、有情怀、有责任、有担当，勇于创新的科研人才。

不同场合扮演不同角色，发挥不同的作用。

“人的一生是多维的，在专注科研的同时，也要投身学生工作和社会实践。这些学生工作和社会实践能使我不断学习和探索新领域和新技术，从而不断提高自己的专业水平和综合素质，为国家发展贡献自己的一份力量。”张智海说。学生



代表大会、慧光杯研究生学术文化节、党支部的党日活动、改革开放 40 周年大型展览和建党 100 周年风采展示等社会实践活动都有他的身影。

青年强，则国家强。当代中国青年生逢其时，施展才干的舞台无比广阔，实现梦想的前景无比光明。青年，应该怀有的是什

是 20 年寒窗苦读，6 载交大生活，争做新时代铁路事业的建设者和接班人的理想；是期盼家乡高速铁路基础设施建设而投身于铁路事业的情怀；是身为一名优秀共产党员用实际行动诠释的责任；是尽心尽力做好每项工作，积极参与社会实践的担当；是一次次推翻学术观点、一遍遍重复实验，投入更多时间精力深入前沿领域、突破现有水平的不屈精神。

作为新时代青年的张智海交出了自己的答案。

五、努力不是为了要超越别人，只是给自己一个交代，美好的东西从不会轻易获得，成功靠的不是豪言壮语，而是脚踏实地地努力。

一路走来，家人在精神上和物质上的支持也坚定了他的科研道路，无时无刻的关心、闲暇时刻的嘘寒问暖让他在忙碌的学习和科研工作中得到了慰藉。在业余生活中，张智海兴趣爱好广泛，喜欢通过运动释放压力，乒乓球的变幻莫测能够锻炼他的反应能力，有助于降浮去噪，使他能以更加饱满的精神投入学习和科研工作。

6 年的交大生活，除了取得的科研成果，在张智海心中，最重要的是遇到了许多和他一

起并肩作战的好老师、好舍友、好同门，这些情谊他将一辈子铭记于心，“交大给我搭建了良好的学习平台，提供了优质的学习资源，让我学会了专业技能，最重要的是让我学会了做人，如何应对复杂的社会环境，让我懂得了分享，锻炼了团队意识。”交大的“知行”校训更是成为激励他勇往直前、不断践行的至理名言。

在未来的科研方向上，他将结合“川藏铁路”建设面临的设计与运维关键工程难题，深入开展极端气候地质条件下有砟轨道智能运维关键技术领域研究。同时，张智海表示，将来他希望有机会能继续留在交大从事科研工作，为交大学科发展贡献自己的力量，为建设“交通强国”而努力奋斗。

“一校两地，携手共进，共同促进京津冀交通一体化发展的新格局，引领全国乃至全球轨道交通发展，谱写盛世华章。大鹏一日同风起，扶摇直上九万里，站在新的历史起点上，让我们共同开启雄安校区新的远航！百年学府，更绽芳华，祝愿交大再创辉煌！”

——张智海说



史海钩沉
2024.4

《中国铁路与百年交大——北京交通大学篇》连载（十一）

铁运泰斗金士宣

◎ 宋雪

我国交通 椎轮肇始
需材之殷 昌其有已
惟此菁莪 自强靡止
同轨建勋 增荣路史

—— 金士宣

作为北京交通大学的一员，你一定要知道一个名字——金士宣，如果有时间，一定要读一读他的《中国铁路发展史》，也许他不是一个享誉世界的名人，但在交大历史以及中国铁路史上，他绝对是一个需要被铭记的人物。

曾与金教授共事过的老师称他为 00 后，因为他出生于 1900 年，近一个世纪的风雨岁月，他参与着也创造着中国铁路的历史，他的一生，虽不传奇，但却精彩，如同延伸的铁道线，朴实严谨，但却带给你前进的力量和希望。

1900 年 10 月 8 日，金士宣出生在浙江省东阳县泉府村一个农民家庭。1919 年在杭州宗文中学毕业。他不顾老家祖父的反对，向在杭州一家火腿行做学徒的四弟借到 20 元钱，乘火车到北京投考高等学校。适逢交通部北京铁路管理学校招考英、法文各一班，金士宣被英文班录取，名列第二。那时在铁路管理学校学习三年毕业后就可派往国有铁路工作，成绩优异的还有派送国外进修的机会。这样，金士宣的祖父才允许他升学。图 11-1 是青年求学时期的金士宣，图 11-2 是金士宣在铁路管理学校英文班毕业时的照片。



图 11-1 青年时期的金士宣



图 11-2 铁路管理学校高等科丁班合影（前排坐位右四金士宣）

在学习期间，大部分专业课都是用英语或法语讲授的，金士宣在英文班的学习成绩名列第一。他还将从北京外文书店购到的英美铁路运输书籍摘译成中文作为参考。1923 年，金士宣以总分第一名的优异成绩毕业于北京交通大学，同时编译出版《铁路运输学》一书，请当时任北京大学校长的蔡元培先生题写书名，印刷了一千本，由铁路局分购，发给运输



图 11-3 金士宣的毕业证书

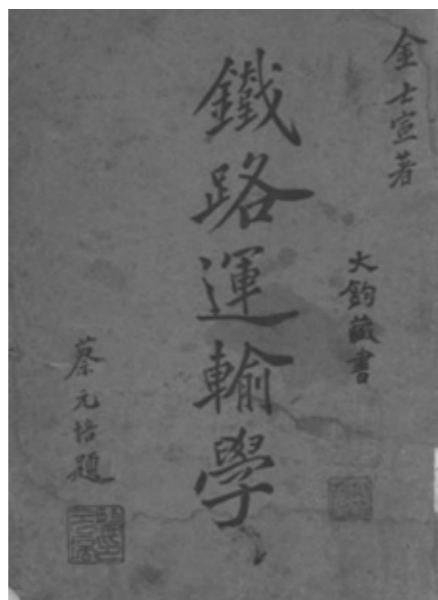


图 11-4 《铁路运输学》1923 年出版

人员参考。图 11-3 是金士宣的毕业证书，图 11-4 是 1923 年出版的《铁路运输学》图书封面照片。

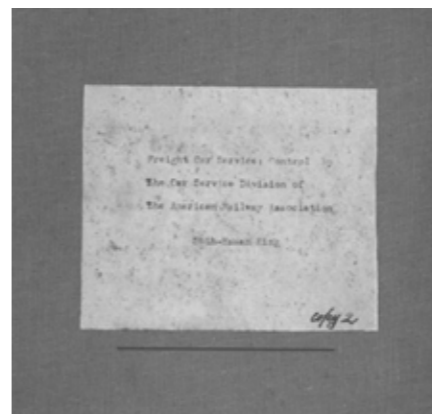


图 11-5 金士宣的博士论文

毕业后金士宣由交通部派往美国宾夕法尼亚大学进修，仅一年获硕士学位，纽约《太晤士报》曾登出他的照片。1927 年 6 月获经济学博士学位。同年，他结合博士学位论文用英文编著的《铁路货车管理》一书在美国费城出版。图 11-5 是北京交通大学图书馆收藏的金士宣的博士学位论文封面照片，图 11-6 是美国密歇根大学图书馆馆藏英文版 Railroad freight car service : control by the Car



图 11-6 美国密歇根大学图书馆馆藏英文版 Railroad freight car service: control by the Car service division of the American railway association 的书目信息

service division of the American railway association 的书目信息网页截图。

1927 年金士宣学成回国，一直在铁路部门工作，图 11-7 就是他在铁路一线工作岗位留下的足迹。

1949 年秋季开学，金士宣回到母校就任运输工程系教授，主讲《铁路运输学》课程，同时就任中国交通大学（1950 年 9 月 1 日改名为北方交通大学）副校长，协助茅以升校长主持校务。1956 年被评为国家一级教授。图 11-8 是任命金士宣为北方交通大学副校长的任命通知书；图 11-9 是金士宣和茅以升校长在某会议上的照片；图 11-10 是金士宣教授在给研究生上课的照片。

金士宣教授于 20 世纪 60 年代初开始从事旧中国铁路史的研究工作，撰写过专题论文，并于 1965 年完成《中国铁路简史》一书。该书于 1979 年年初以征求意见稿的方式，在北方交通大学学报上发表。而后，在广泛搜集历史资料、

深入调查研究、认真征求意见的基础上，又经历三载春秋的辛勤笔耕，一本系统而完整论述中国铁路历史发展过程的史书《中国铁路发展史》终于在1986年出版问世，该书于金士宣教授诞辰100周年（1900—2000年）时重印。图11-11是1986年版《中国铁路发展史》的图书



图 11-7 金士宣在铁路一线工作岗位留下的足迹



图 11-8 任命金士宣为北方交通大学副校长的“任命通知书”



图 11-9 茅以升和金士宣



图 11-10 金士宣给研究生上课



图 11-11 《中国铁路发展史》1986 年版

封面照片，图11-12是2000年重印本《中国铁路发展史》的图书封面照片。

1919年3月20号，九个留美的青年在纽约讨论建立“仁社”，其目的是集合志同道合的有志青年，群策群力，为祖国造福。1927年建社八年的时候，已有社员一百五十余人，均是各行各业留学生中的精英代表。1927年8月22日在上海华安保安公司楼上之冬园举行中国仁社第一届大会。金士宣作为美国分社代表发言，据当时会刊记载，金士宣是当时仁社最年轻的博士。自古英雄出少年，金士宣将他的毕生所学都献给了中国的铁路运输事业，也献给了中国的铁路教育事业。

金士宣教授生前数次将自己的藏书捐赠给北京交通大学图书馆，图书馆将这些赠书数字化，建成了“金士宣研究资料全文数据库”，包括本人著作、手稿剪报和金教授自己阅读研究的资料。这是目



图 11-12 《中国铁路发展史》2000 年重印本

前国内唯一一个全面系统收集金士宣教授著作以及相关学术资料的数据库，希望借此来纪念这位铁运泰斗，交大名师，让更多的人感受到金教授严谨、求实的优良学风，并将之作为交大精神代代弘扬、传承下去。图11-13是北京交通大学图书馆制作的“金士宣研究资料全文数据库”页面截图，图11-14是金士宣教授为《北平交大民念（廿）四级毕业纪念册》所写的题词照片。



图 11-13 “金士宣研究资料全文数据库”页面截图

链接地址：<http://lib.njtu.edu.cn/jsxsjk/index.html>

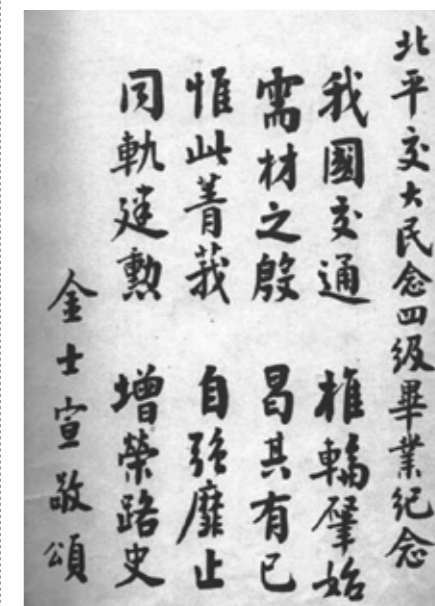


图 11-14 金士宣教授为《北平交大民念（廿）四级毕业纪念册》所写的题词

附录 5 金士宣主要论著一览

1. 金士宣. 铁路运输学. 北京: 京报馆, 1923. 2. Shih-Hsuan King. Railroad freight car service: control by the Car service division of the American railway association. Published 1927 in Philadelphia.
3. 金士宣. 铁路运输业务. 天津: 大公报馆, 1932.
4. 金士宣. 中国铁路问题论文集. 南京: 交通杂志社, 1935.
5. 金士宣. 铁路运输经验谈. 重庆: 正中书局, 1943.
6. 金士宣. 铁路与抗战及建设. 上海: 商务印书馆, 1947.
7. 金士宣. 铁路运输学. 上海: 商务印书馆, 1948.
8. 金士宣. 我国铁路重车流日常调整的几个问题. 北京: 北京铁道学院教学与研究, 1956.
9. 金士宣. 我国铁路空车流日常调整问题. 北京: 北京铁道学院教学与研究, 1956.
10. 金士宣等. 铁路行车组织. 北京: 人民铁道出版社, 1960.
11. 金士宣. 自动车钩不是詹天佑发明的. 北京: 北京日报, 1962.
12. 金士宣, 吴希庸. 铁路史话. 北京: 中华书局, 1965.
13. 金士宣. 1911年湖广铁路借款与中国人民拒债保路的斗争. 北京: 人民日报, 1983.
14. 金士宣. 首都北京铁路枢纽的建设及发展. 北京: 铁道运输与经济, 1984.
15. 金士宣, 徐文述. 中国铁路发展史. 北京: 中国铁道出版社, 1986.



外联动态
2024.4

高艳出席广东省北京交通大学校友会理事会换届大会暨2023年年会

广东省北京交通大学校友会理事会换届大会暨2023年年会



11月26日，广东省北京交通大学校友会理事会换届大会暨2023年年会在广州举行，我校副校长高艳出席并讲话，广东省300余名校友参加大会。



高艳副校长在会上向长期以来关心、支持母校发展的广大校友们表达诚挚感谢，并介绍了学校近年来在人才培养、教学科研、办学条件等各个领域取得的成绩与突破。她表示母校的每一步发展都凝结着一代代交大人携手奋斗的心血。感谢前任会长杨智勇校友为广东校友会所做出的杰出贡献，希望新一届理事会在新当选会长马春欣校友的带领下，遵守社会组织管理办法，勇毅践行“知行”校训，不断巩固校友之间、校友与母校之间深切联系，协同发展、共同繁荣，共同为把母校早日建成特色鲜明世界一流大学而努力奋斗。



84级校友马春欣在讲话中表示，将继承和发扬广东校友会的优良传统，加强校友与母校之间、与各地校友组织之间的交流联络，为母校和校友的共同发展贡献力量。



会上，校友总会授予83级校友杨智勇终身荣誉会长称号，并颁发证书。

外联处一行陪同参加换届大会。

高艳出席北京交通大学武汉校友会2023年年会暨理事会换届大会



12月17日，北京交通大学武汉校友会2023年年会暨理事会换届大会在武汉举行，我校副校长高艳，全国政协委员、我校宽带移动通信铁路行业重点实验室主任钟章队，79级电信学院校友、中铁第四勘察设计院集团有限公司原副院长莫小玲以及240余名武汉校友出席会议。



高艳感谢上一届会长莫小玲校友以及理事会全体的辛勤付出，向长期以来关心、支持母校发展的广大校友们表达诚挚谢意。她介绍了学校近年来在人才培养、教学科研、办学条件等各个领域取得的成绩与突破，希望武汉校友会在新一届理事会带领下，组织力、战斗力持续增强，影响力、凝聚力越来越大，与母校协同发展、共同繁荣，为把母校早日建成特色鲜明世界一流大学而努力奋斗。



连任会长莫小玲表示，将继续加强校友、母校、各地校友组织三方的交流与合作，发扬武汉校友会的优良传统，争做校友组织标杆，赓续交大文化，努力推进校友与母校之间的共同发展。



会上，钟章队为校友们作题为《数智技术支撑铁路数字化转型发展》主旨报告。外联处一行陪同参加换届大会。

北京交通大学教育基金会召开换届大会



12月22日上午，学校教育基金会在机械楼一层多功能厅召开第四届理事会第十四次会议暨第五届理事会第一次会议完成换届工作。党委常委、副校长、教育基金会理事长高艳出席会议并讲话，教育基金会第四、第五届理事会全体理事、监事、法律顾问以及秘书处工作人员参加了会议。会议由高艳主持。

高艳总结了过去五年基金会的整体工作，她表示，在学校党委的领导下，第四届理事会始终围绕学校“双一流”建设、“十四五”发展规划以及实现高等教育内涵式发展的使命目标，

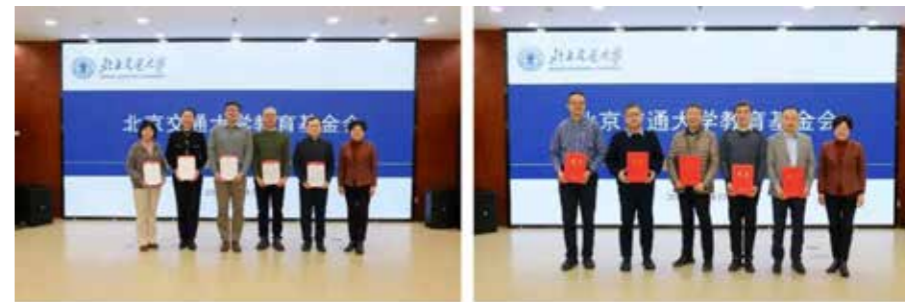


广泛联络校友及社会各界，集聚资源、筹集资金，为学校人才培养、科学研究等事业发展做出了积极贡献。希望通过本次换届选举，在新一届理事会的领导下，基金会能够争取更多心系母校发展的热心校友和热爱公益事业的社会贤达投入到教育事业的发展中，为学校“双一流”建设做出更大的贡献。

会议审议了教育基金会《第四届理事会工作报告》《第四届理事会财务工作报告》《第五届理事会选举办法》，修订了《非货币捐赠管理制度》，



选举产生了21名理事、3名监事组成第五届理事会。高艳当选为第五届理事会理事长，郭雪萌当选为秘书长。



高艳为第四届理事会理事颁发了感谢信，为第五届理事会理事、监事颁发了聘书，与会代表就如何募集更多社会资源助力学校事业高质量发展

许安国一行走访北京竞业达数码科技股份有限公司

2024年1月8日下午，学校党委副书记许安国一行走访调研我校董事单位、校友企业北京竞业达数码科技股份有限公司（以下简称“竞业达”），并与竞业达董事长钱瑞、副总裁曹伟进行座谈交流，推进合作。



许安国介绍了学校发展近况及取得的突出成果，对竞业达在教育产业战略布局表示赞同，他表示学校一直关注竞业达的建设发展，也愿意为校友企业搭建合作的广阔平台，希望校企双方继续围绕“十四五”规划和国家重大战略，充分发挥各自优势，深化产、学、研、用创新融合，推动合作落实落地，形成双向互促的良性循环。



钱瑞对许安国一行的到来表示热烈欢迎，对母校的支持表示感谢，并对与母校的合作充满期待。他介绍了公司的发展历程，新形势下，公司致力于智慧教育、智慧轨道交通等领域的布局，希望与母校在智慧校园建设、数智化全过程育人等方面深化合作，进一步推动学校教学与实践的信息化水平，共筑校企协同育人新高地。

与会人员围绕深化智慧思政、大数据助力就业、产教融合、数智化人才培养、成果转化等话题进行了深入交流，并现场考察了竞业达数字科技体验馆和产教融合基地。

学校外联处、团委、学生处、保卫处、本科生院、就业与创业指导中心等部门相关负责人参加了此次考察交流。



副校长高艳一行走访华为公司

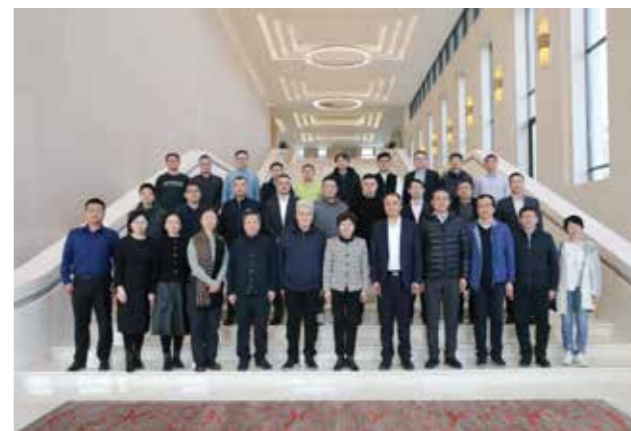
1月12日下午，副校长高艳带领北京交通大学校友企业家联盟20余名校友走访华为公司，北京信息科技大学原校长杜林，全国政协委员、我校宽带移动通信信息通信铁路行业重点实验室主任钟章队，96级电信学院校友、华为北京总经理张东亚参与交流并座谈。



高艳代表学校对华为公司精心安排表示了感谢。她强调，北京交通大学始终瞄准科技发展前沿，推进学科创新，希望能够与华为公司进一步深入交流，在人才培养、科学研究等领域加强校企合作力度，学校也将积极为校友企业搭建平台，助力校友企业取得更大的发展成就，服务国家重大战略需求和地方经济社会发展。



张东亚对母校老师和校友企业家的



到来表示欢迎。他介绍了华为公司的科技发展情况。华为公司致力于为聚焦“根”技术，构建自主创新产业体系，特别是在交通、教育、智慧城市等方面发挥科技助力，致力行业深耕。未来期待与母校、校友企业家一起助力千行百业，开展多维度深入合作，携手共建行业数字化未来。

企业家座谈会上，校友们就技术合作、业务经营模式等方面内容与华为公司相关负责人进行了深入的交流。

会前，高艳与企业家校友们共同参观了华为公司北京会展中心，详细了解华为公司的企业文化和最新科技成果。

学校外联处、电信学院、计算机学院、信息中心有关同志陪同参加上述活动。



蒙古国留学生校友会会长阿图尔来访

2024年1月16日上午，副校长高艳会见了来访的2006级校友、蒙古国留学生校友会会长阿图尔。



高艳对阿图尔来访表示欢迎，并对学校情况进行简要介绍。她表示学校的建设与发展离不开海内外校友的支持，期待蒙古国留学生校友会与母校继续保持密切沟通，在促进蒙古校友间交流、在蒙校友与母校间交流搭建平台，为服务两国重大战略需求和经济社会发展贡献力量。

阿图尔简要介绍了蒙古留学生校友会发展状况及工作思路，未来希望进一步加强与母校校友总会、地方及行业校友会平台联动、需求联动，充分发挥各自优势，持续加强深度融合。目前我校与蒙古国乌兰巴托铁路局保持长期合作关系，希望在共建“一带一路”框架下，加强交流合作，积极推动母校留学生在交通运输领域发展。

外联处、国教学院单位负责同志参加会见。

副校长高艳出席北京交通大学深圳校友会理事会换届大会暨2023年年会

2024年1月28日，北京交通大学深圳校友会理事会换届大会暨2023年年会在深圳举行，我校副校长高艳出席并讲话，深圳300余名校友参加大会。



高艳在会上向长期以来关心、支持母校发展的广大校友们表达诚挚感谢。传达了习近平总书记复信我校肯尼亚留学生及校友代表的重要精神，她表示回信是对学校人才培养成果的充分肯定，也是对广大校友的激励。她感谢前任会长黄少群校友为深圳校友会所做出的贡献，希望新一届理事会在新当选会长聂竹青校友的带领下，勇毅践行知行校训，不断巩固校友之间、校友与母校之间深切联系，协同发展、共同繁荣，为地方经济贡献交大力量。



全国政协委员，鹏信集团董事长聂竹青校友在讲话中表示，作为北交大的一份子，要不忘母校恩情，永怀校友情谊。未来他将带领理事会做好校友资源的整合与凝聚，拓宽合作渠道，树立深圳校友品牌。

在深期间，走访了校友企业启迪数字科技有限公司。



外联处、经管学院、电信学院一行陪同参加换届大会。

我校师生代表参加外交部领事司主办的“我眼中的中国与世界——青年留学生对话中国外交官”活动



2024年3月6日，由外交部领事司主办、北京大学承办的“我眼中的中国与世界——对话中国外交官”主题交流活动在北京大学百年讲堂李莹厅顺利召开。领事司青年同志及17所在京高校来自近80个国家的留学生近300人参加了活动。我校来自肯尼亚、马来西亚等十个国家的十三名留学生代表受邀参加了活动。其中，肯尼亚留学生卡里乌作为5名代表之一发表了演讲，结合自己在校学习与在蒙内铁路工作的经历分享了自己对于中国式现代化的理解。

在开幕式上，外交部领事司副司长武德民、北京大学副校长方方出席活动并致辞。随后，领事司12名青年同志与留学生代表围绕中国式现代化、构建人类命运共同体进行对话交流。



卡里乌是我校与路桥公司为肯尼亚蒙内铁路“订单式”培养项目的学生之一，在完成本科学习后回到肯尼亚蒙内铁路工作，见证了中国帮助肯尼亚建成首条现代化铁路的创举。为了更好地发展家乡的铁道交通，他带着“成为一名铁路专家”的梦想回到我校继续深造。2024年1月17日，习近平主席给我校肯尼亚留学生及校友代表复信，希望他们学好专业知识，赓续传统友谊，投身两国合作，讲好中非友好故事，为推动构建高水平中非命运共同体作出更大贡献。

本次活动加深了留学生对中国的了解，增进了中外青年的交流和友谊，获得了留学生们的广泛好评。我校参加活动的留学生代表、来自马来西亚的林芊吟说，“这次的活动无疑具有深远的意义，其所涵盖的主题既广泛又深刻，为年轻一代构筑了一个珍贵的交流平台。活动不仅拓宽了我的视野，更让我从不同维度深刻审视了国际事务的复杂性、文化多样

性的魅力。”孟加拉国的艾瑞福表示，“通过本次活动，对中国外交的开放性和包容性有了更深刻的认识。中国始终秉持和平、发展、合作、共赢的外交政策，愿意与各国一道共同应对全球性挑战，推动构建人类命运共同体。这种开放包容的态度让我深感敬佩。”

国际教育学院副院长谭洁、辅导员鲍奕宏带队参加了该活动。



赵鹏一行赴香格里拉签署校市合作协议



2024年3月7日，北京交通大学副校长赵鹏带队赴香格里拉参加物流产业招商推介会暨签约仪式。赵鹏与香格里拉市长巨燕冬代表校市双方签署合作协议。



香格里拉市位于云南省西北部，是连接川、滇、藏三省区的重要交通枢纽和物资集散地，是连接内

陆与边疆、沟通西南与南亚的重要桥梁，也是构建西部大开发战略的重要组成部分。为了进一步推动“一带一路”倡议实施和乡村经济振兴，经前期经管学院和信息管理理论与技术国际研究中心（ICIR）与香格里拉市政府的深度交流，并与其物流、旅游等产业深入对接，促成此次具有重要战略意义的合作。根据香格里拉产业发展的要求和导向，结合其自身资源和市场条件，双方将在联合申报科研计划课题、创新研发成果并促进落地转化、强化科技对外合作交流等方面开展合作。此次合作将有力推动香格里拉市民族团结进步示范区建设，不仅符合国家战略和地方经济发展，也是我校推动高原物流、旅游等产业发展研究与实践的一次积极探索。

学校对外联络合作处处长郭雪萌，经济管理学院院长施先亮，北京交通大学信息管理理论与技术国际研究中心（ICIR）主任张真继，铁科院电子所货运系统部副总、教授级高工、ICIR兼职教授孔垂云，教授张菊亮、常丹共同出席此次签约仪式。北京交通大学云南校友会秘书长黄坚陪同参加此次活动。

北京交通大学——陈张敏聪夫人慈善基金有限公司交流座谈会顺利举行



2024年4月10日上午，北京交通大学——陈张敏聪夫人慈善基金有限公司交流座谈会在思源楼612会议室顺利举行。

座谈开始前，校长余祖俊，党委副书记王文，党委常委、副校长高艳与陈张敏聪夫人慈善基金有限公司CEO戴珊女士一行进行了交流。余祖俊代表学校对戴珊一行来访表示欢迎，对陈张敏聪夫人慈善基金有限公司一直以来给予学校的慷慨支持表示感谢，希望通过此次交流进一步加强双方的沟通与联系，共同为服务国家战略贡献力量。



座谈会上，高艳介绍了学校的办学历史和学科优势，希望陈张敏聪夫人慈善基金有限公司能够继续关注学校的发展，为学校的人才培养、科研创新、社会服务等方面提供更多的支持和帮助。



戴珊女士介绍了陈张敏聪夫人慈善基金有限公司的发展历程、组织架构及业务范围。她表示，将与学校携手，一如既往地支持社会公益事业和乡村建设。

对外联络合作处处长、教育基金会秘书长郭雪萌主持座谈会。

外联处副处长、教育基金会副秘书长郭祎华简要介绍了我校教育基金会的基本情况，陈张敏聪夫人慈善基金有限公司对我校捐赠项目的管理情况。

香港陈张敏聪夫人慈善基金有限公司项目经理戴勇、谌蜀黔、吴子怡，我校建艺学院党委书记秦思阳、院长韩冰、副院长刘萍等参加座谈。

座谈会后，戴珊女士一行参观了建艺学院，并与学院相关老师围绕绿色建筑节能改造、乡村振兴等话题进行了深入的沟通和交流。



背景资料

陈张敏聪夫人慈善基金有限公司于2008年在香港注册成立，是香港慈善家陈孔明先生为纪念早年在海外行善中意外离世的妻子设立的慈善团体。基金致力于支持各大高校、公益组织及社会热心人士开展中国生态建设、灾后重建、社区发展、教育及扶弱济困等项目，探索出真正可持续发展的方案。在过去的十多年，基金在中国云南、四川、甘肃、陕西等地的偏远乡村地区，开展支援乡村可持续发展的建设项目，取得了多项研究成果，新型生土建设技术在内地各省份得以广泛推广，改善了数千名贫困户及受灾家庭的居住环境。



火热招募

系统思维与系统管理高级研修班

在当今高度竞争、快速变化的市场环境中，政府、国家机关与事业单位中高层管理者、企业决策者、高级工程师技术人员等对系统思维与系统管理的需求迫切性日益凸显。作为推动创新的重要工具，系统思维与系统管理能够帮助管理者将各个分散的元素整合为一个整体，把握问题核心，更好应对挑战、把握机遇，推动社会和企业持续发展与创新。

北京交通大学系统科学学院于 2023 年 6 月 2 日成立，现有系统理论研究所、系统分析与集成系、复杂系统管理与控制系、综合交通系统科学研究所和大数据域智能计算研究中心。学院致力于交通运输复杂系统中系统科学理论方法创新与实践应用，先后承担了 100 余项国家级重要科研项目并取得了一系列瞩目的成绩。系统科学一级学科自 2004 年首轮全国学科评估排名第一，至 2020 年连续 4 轮评估蝉联第一。在国内国际范围系统科学领域，系统科学学院已具备强劲的学科实力。

针对系统思维与系统管理的重要性，北京交通大学系统科学学院推出了系统思维与系统管理课程。现就课程培训有关事项通知如下：

一、培训对象

1. 政府、国家机关与事业单位领导、企业董事长、总裁及高级管理者；
2. 处理复杂任务的工程技术与管理人员；
3. 城市与轨道交通行业与相关领域管理从业人员；
4. 社会经济发展领域相关从业人员。

二、培训内容

系统科学学院专题培训课程是贯彻习近平总书记关于系统观论述讲话精神，通过钱学森与系统科学、从简单视角看复杂世界、人类活动与交通系统演变、系统思维与社会管理、博弈与决策、交通管理实践等课程，深入浅出以大量案例为基础介绍系统哲学观的发展及对人们认知的重要意义。

通过课程培训，学习者将具备系统思维的基本观念，深入理解系统思维的核心原理和方法，把握现代交通发展建设科技前沿，在复杂环境中运用系统思维解决问题。课程将激发学习者的创新意识，使其能够在工作中发现并提出创新想法和解决方案，提升管理水平和工作效率。总之，学习者将通过课程的学习全面掌握系统思维与系统管理的核心理念和方法，具备针对复杂系统问题的分析与处理能力，为未来的职业发展奠定坚实基础。

| 课程模块 | 序号 | 课程名称 | 课程内容 | 课时 |
|------------------|----|------------------------|---|----|
| (一) 系统思维与系统管理 | 1 | 钱学森与系统科学：哲学层面 | 1. 习近平总书记谈“坚持系统观念” 2. 系统科学发展现状、趋势。 3. 系统思维与系统观。 简介：本课程贯彻习近平总书记关于系统观论述讲话精神，深入浅出以大量案例为基础讲述系统哲学观的发展及对人们认知的重要意义。 | 2 |
| | 2 | 从简单视角看复杂世界：集群智能行为 | 1. 集群智能（Swarm Intelligence）的概念、工作原理、主要模式、基本特点。 2. 集群智能的应用。 简介：集群智能是指在某群体中，若存在众多无智能的个体，它们通过相互之间的简单合作所表现出来的智能行为。课程重点讲授集群智能的概念与应用，通过大量生动、详实、典型的案例，带来耳目一新的系统观视角。 | 2 |
| | 3 | 人类活动与交通系统演变：复杂系统中的涌现现象 | 1. 什么是涌现？它为什么重要？系统中的涌现 2. 涌现现象的研究历史：系统梳理跨越各个尺度的复杂系统中的涌现现象。 3. 人类活动与交通系统中的涌现现象。 4. 挑战与应用。 简介：涌现性是复杂系统中的一个基本特性，它表现为系统中的个体在相互作用、依赖的过程中，产生出的超越个体本身的新的结构和行为。课程从身边如雪花的形成、堵车、动物迁徙、涡流形成、甚至大模型等智慧涌现引入，以复杂交通系统中的拥堵等为典型案例，带领大家探知复杂系统涌现现象的奥秘。 | 2 |
| | 4 | 系统思维与社会管理 | 1. 系统的复杂性特征 2. 系统思维与复杂社会经济系统管理 3. 可持续发展的复杂管理问题 简介：课程以习近平总书记提出的坚持系统思维谋划推进改革理念，开展系统思维、复杂系统管理方法、实践等方面的培训指导，提升管理人员以系统思维解决实际问题的能力。 | 2 |
| | 5 | 博弈与决策：从“价格战中的合作双赢”说起 | 1. 博弈论的基本概念和内涵 2. 博弈论的基本形式及国内外经典案例 3. 博弈论在现代政治和商业领域中的决策应用 简介：课程以高屋建瓴的视角和深入浅出的语言，详细剖析国内外经典案例，为企业创造及分得最大的市场利益，并引导企业与竞争对手合理博弈，做出决策，实现双赢，建立一种全新的互惠型合作竞争。 | 2 |
| (二) 交通管理实践 | 1 | 大数据背景下的交通系统研究新视野 | 1. 大数据的发展。 2. 大数据带来的思维变化。 3. 典型大数据技术。 4. 大数据背景下的交通系统研究。 简介：从 IT (Information Technology) 时代走入 DT (Data Technology) 的世界，不仅是技术的提升，同时也是思想观念的变革，大数据能够助力社会管理已经成为不争的事实。课程以交通系统为例，深入浅出阐述大数据助力技术发展与社会管理的新视角。 | 2 |
| | 2 | 大模型技术与未来交通系统发展 | 1. 生成式 AI 和大语言模型。 2. 大模型或将影响交通研究及实践的范式。 3. 大模型在路网感知、认知、预测、解决问题的应用。 简介：交通是一个非常复杂的系统，是一个非常典型的从感知到认知、到决策、到控制的过程；从生成式 AI 角度怎样审视这样的复杂问题，会带来怎样的交通系统研究、管理的新范式，是值得探索的新问题。课程以复杂交通系统为例，探讨生成式 AI 带来的系统分析、管理的新范式。 | 2 |
| | 3 | 从系统优化角度看智慧轨道交通发展 | 1. 智慧轨道交通内涵 2. 从系统观念看待智慧交通发展 3. 智慧交通发展中的方法论 简介：课程以系统优化的角度，讲解智慧轨道交通发展建设科技前沿，普及智慧交通发展中的方法论，提升轨道交通管理人员理论水平。 | 2 |
| | 4 | 现代综合交通运输体系发展 | 1. 综合立体交通网的发展 2. 现代综合交通运输体系发展系统论 简介：课程以国务院印发《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》为指导，以系统理念，开展现代化高质量国家综合立体交通网建设培训。 | 2 |
| | 5 | 未来城市交通管理：从自动驾驶说起 | 1. 未来城市交通发展的新业态（自动驾驶、共享出行、MaSS 等） 2. 大数据和人工智能等新兴技术在未来城市交通发展的应用 简介：课程重点讲解未来城市交通发展的新业态和新趋势，剖析大数据和人工智能等新兴技术在未来城市交通发展中的应用场景，提升城市交通管理人员视野。 | 2 |

三、授课教师

系统科学学院核心教师团队现有 43 人，其中硕导 43 人，博导 28 人。团队教师包含杰青等国家高层次人才 18 人次，省部级人才 15 人次，高层次人才富集。团队获评“全国高校黄大年式教师团队”、“全国教育系统先进集体”、“中国学位与研究生教育学会研究生教育成果一等奖”等多项教学奖励。团队教师教学经验丰富，科研工作成绩斐然。

四、联系方式

北京市海淀区上园村 3 号

北京交通大学系统科学学院

联系电话：010-51683668

电子邮箱：xtyb@bjtu.edu.cn

邮政编码：100044



**BEIJING
JIAOTONG
UNIVERSITY**



北京交通大学校友会



北京交通大学教育基金会